Социально-экономическая география зарубеж- С69 кого мира /Под ред. В.В.Вольского. - М.: **КРОН-ПРЕСС,** 2003. - 592 с., с илл.
ISBN 5-232-00829-3

Задача настоящего учебника состоит в том, чтобы научить студентов понимать мир, в окружении которого живет Россия, знать и уметь оценивать происходящие в нем процессы, выбирать и сопоставлять критерии, сравнивать масштабы параметров и явлений. В концептуальном плане учебник вышел за рамки формаци- онного подхода, сделана попытка поиска цивилизаци- онных особенностей человеческих сообществ разных масштабов, прослежено формирование и дана характеристика цивилизационных макрорегионов мира. В территориальном плане учебник впервые охватывает весь зарубежный мир за пределами СНГ, включая и бывшие социалистические страны.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий учебник по университетскому курсу экономической и социальной географии зарубежного мира подготовлен коллективом кафедры экономической и социальной географии зарубежных стран географического факультета Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова. На кафедре еще со времен ее основателя И. А. Витвера (1891-1966) сложились прочные, не зависевшие от политических зигзагов, традиции разработки и чтения этого курса. Эти традиции стремится всемерно развивать современный состав кафедры, состоящий в основном из молодых кадров.

Это уже третий учебник по данному курсу, созданный на кафедре. При подготовке издания авторы стремились в максимальной степени учесть огромные изменения, происшедшие в мире за последние 10-15 лет. Существенно изменились и задачи учебника. Он не преследует цели дать исчерпывающую картину мира и сумму самых последних данных по максимальному числу показателей: они все равно быстро устареют, а в наш информационный век цифры и факты стали значительно более доступны не только преподавателям, но и студентам. Задача состоит в том, чтобы научить студентов понимать мир, в окружении которого живет наша страна, знать и уметь оценивать происходящие в нем процессы, выбирать и сопоставлять критерии, сравнивать масштабы параметров и явлений, отделять главное и общее от второстепенного и частного. Такой подход предопределил расширение и углубление типологических характеристик. В концептуальном плане учебник значительно вышел за упрощающие и схематизирующие пределы формационного подхода. В нем впервые сделана попытка поиска цивилизационных особенностей человеческих сообществ разных масштабов, прослежено формирование и дана характеристика цивилизационных макрорегионов мира. В территориальном плане учебник впервые охватывает весь зарубежный мир за пределами СНГ, включая и бывшие социалистические страны. Надо, однако, оговориться, что кризисное состояние переходной экономики последних не всегда позволяло однозначно судить об их современных типологических чертах и месте в мировом рыночном хозяйстве (республики Балтии, распавшиеся части Югославии).

Работа выполнена коллективом авторов. Предисловие. Введение - д.э.н., проф. В. В. Вольский. Часть 1: гл. 1 - к, г. н., доц. И. А. Радионова; гл. 2 - д.г.н., проф. А. Е. Слука; гл. 3 - к.г.н., доц. О. В. Витковский; гл. 4 - к.г.н., в.н.с. И. М. Кузина; гл. 5 - д.г.н., проф. С. Б. Шлихтер; гл. 6 - к.г.н., доц. Е. Н. Самбурова, к.г.н. ст. пр. П. Ю. Фомичев; гл. 7 - О. В. Витковский. Часть Н - В. В. Вольский.

Часть 111: гл. 1 - А. Е. Слука, «Германия» - О. В. Витковский, «Великобритания» - к.г.н., с.н.с. Н. М. Польская, «Испания» - к.г.н., доц. А. С. Наумов; гл. 2 - д.г.н., проф. Э. Б. Валов, «Польша» - к.г.н., доц. К). В. Илинич; гл. 3 - И. М. Кузина, к.г.н., доц. Л. В. Смирнягин. к.г.н., в.н.с. В. М. Харитонов; гл. 4 - В. В. Вольский, «Мексика» и «Аргентина» - к.г.н., с.н.с. Р. А. Пименова; гл. 5 - к.г.н., доц. А. С. Фетисов; гл. 6 - н.с. С. В. Рогачев, «Турция» - асп. В. В. Шорохов; гл. 7 - к.г.н., доц. Л. И. Бонифатьева, В. М. Харитонов, «Индия» - д.э.н., проф. Г. И. Мамрыкин при участии В. М. Харитонова, гл. 8 - н.с. И. С. Иванова, «Вьетнам» - К). В. Илинич; гл. 9 - проф. Н.В. Анисов, д.э.н. Е. Н. Самбурова, «Япония» - к.э.н. Г. Ю. Ветров; гл. 10 - к.г.н., доц. И. Ф. Антонова, кг.н., н.с. А. В. Новиков.

Научное редактирование проведено В. В. Вольским. Он же - автор всех фотографии, на которых не указано другое авторство.

ВВЕДЕНИЕ
ЭВОЛЮЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Со времен Эратосфена и Птоломея ГЕОГРАФИЯ на протяжении двух тысяч лет верно служит человечеству, помогая ему узнать, понять и использовать мир, в котором оно живет. Почти все это время она была «землеописанием», раздвигавшим границы ойкумены, накапливавшим и систематизировавшим факты в одной области знания - в сфере взаимоотношений человека и природы, общества и среды его обитания.

Превращение географии в науку выявило, что взаимодействующие в ней компоненты, хотя и сильно влияют друг на друга, все же подчиняются прежде всего своим собственным специфическим закономерностям. Началась дифференциация географии. М.В.Ломоносов, основатель Московского университета, первым в мире предложил выделить экономическую географию (1760). Пионером обособления физической географии стал А.Гумбольдт в первой половине XIX в.

Однако прошло еще немало времени, прежде чем естественная и общественная географические науки встали на ноги, получили признание и соответствующее оформление. Основатель школы географов Московского университета Д.Н.Анучин (1843-1923) все еще был ученым-универсалом. Первая в стране кафедра экономической географии была создана в МГУ Н.Н.Баранским в 1929 г. Спустя пять лет из нее выделилась кафедра экономической географии зарубежных стран, возглавленная И.А.Витвером. Эти две кафедры выпускали экономикогеографов - исследователей и практических работников для нашей страны. Кафедры отличались друг от друга масштабами, целями и методами исследований: для первой основными территориальными единицами были экономические районы и входившие в них территориально-производственные комплексы (ТПК), главной целью было участие в совершенствовании размещения производительных сил, а главным методом - организация крупномасштабных экспедиций; для второй - мировое хозяйство и отдельные страны, изучение мирохозяйственных связей, использование международной и национальной статистики, переписей и исследований зарубежных коллег. Для экономи- когеографов-зарубежников поездки в страны, которые они изучали, были, как правило, лишь способами проверки выводов, полученных за столом, и стимулирования выработки новых целей и гипотез. В экономической географии нашей страны наибольшее развитие получила районная школа, у зарубежников - география мирового хозяйства и страновеедение.

Но независимо от этих различий предмет и сущность науки сводились к следующему определению: экономическая география - наука о закономерностях размещения, сочетания и взаимодействия производительных сил в процессе использования географической среды на разных этапах общественно-исторического развития. Таким образом, предметом экономической географии являются производительные силы общества, а их размещение, сочетание и взаимодействие зависят, с одной стороны, от исторического этапа их развития и соответствующих производственных отношений, форм собственности на них, которые меняются и во времени, и в пространстве, а с другой стороны, от особенностей среды обитания, в которой размещаются и действуют производительные силы. Нельзя допустить, чтобы способы использования производительных сил исходили только из их мощности и

непосредственных выгод эксплуатации природных условий и ресурсов, мы должны быть оснащены самыми новейшими и достоверными знаниями о среде нашего обитания, чтобы действовать в рамках присущих ей закономерностей, а не против них. В свою очередь физическая география и ее отрасли должны внимательно следить за развитием и размещением производительных сил, за антропогенными изменениями природы и давать свои рекомендации на этот счет. Это и есть прочная основа единства комплекса географических наук.

Данное выше определение экономической географии остается верным и для сегодняшнего дня. Однако реально наша наука давно вышла за его рамки. Она изучает не только собственно производительные силы в процессе производства и использования ресурсов среды обитания. Теперь фактически речь идет о пространственной организации всех элементов и аспектов общественной жизни. Если изучается география населения, то она включает в себя не только его занятую в производстве часть (входящую в производительные силы), но и географические аспекты жизни всех людей от рождения до смерти, в том числе такие элементы и процессы, которые вообще не имеют прямого отношения к производству, - распространение языков, религий, этносов, образа жизни и т.д. Да и производительная часть общества является одновременно потребителем материальных благ, причем приоритеты этих двух ипостасей общества являются предметом ожесточенных идеологических споров. Если рассматривается география хозяйства, то ее в наше время нельзя понять, если не включить в нее географию финансов, капитала, сферы обращения и потребления, рынка услуг и т.п. Нельзя не использовать в наших исследованиях и элементы политической географии, государственного права: с границ, роли государства, административного деления начинается изучение любой страны. И наконец, что самое главное, сдвиги в географии населения и хозяйства, в формировании всех территориальных комплексов любого масштаба настолько связаны с изменениями в жизни общества, в его идеологии, философии, политике, во всех аспектах материальной, духовной и организационной культуры, что самая широкая связь экономической географии с другими общественными науками - историей, экономикой, социологией, этнологией, политологией - становится совершенно необходимой. А это раздвигает рамки нашей науки, обогащает ее, расширяет ее предмет, превращает в социально-экономическую географию (или общественную географию) - науку о ландшафтах общественной деятельности людей, изучающую размещение,

сочетание и взаимодействие в среде обитания овеществленных результатов функционирования общества на разных этапах его развития.

При всей кажущейся широте сферы социально-экономической географии она все же четко ограничена понятием ландшафта общественной деятельности - использования обществом территории и ее ресурсов, исходя из их особенностей и в соответствии с уровнем развития науки, техники, производства, обмена, форм собственности и организации труда. В этой связи нельзя смешивать интересы социально-экономической географии как науки с очень широким ныне применением **географических** методов в других науках, подобно тому как математические методы применяются далеко за пределами собственно математики. География диалектов или фольклора - это сфера лингвистов и литераторов, а не географов, медицинская география - дело врачей, а география спорта - занятие спортсменов, если под спортом иметь в виду распространение и популярность его видов, рекорды и достижения, а не спортивные сооружения, занимающие свое место в географической среде обитания людей.

В ходе эволюции нашей науки изменился подход не только к ее предмету, но и к характеру изучаемых ею закономерностей.

В области отношений общество-природная среда человечество на протяжении многих тысячелетий накапливало опыт **изъятая** у природы максимально возможного количества ресурсов при достигнутом уровне развития производительных сил, очень мало заботясь о самой природе. В XX в., и особенно после второй мировой войны, масштабы изъятия ресурсов и необратимого разрушения природы получили такой размах, что главной заботой общества становятся максимально возможное **сохранение** природы, экономия ее ресурсов, соблюдение экологического баланса. Это обязывает социально-экономическую

географию в гораздо большей степени, чем раньше, опираться на закономерности и рекомендации, вырабатываемые физической географией.

В области направлений поиска **социально-экономических закономерностей** размещения, сочетания и взаимодействия общественных элементов в географической оболочке, в последнее время также произошли существенные изменения, особенно в нашей отечественной науке. И раньше практически все соглашались с тем, что изменение характера искомых закономерностей связано с этапами развития самого общества. Но определение этих этапов, их особенностей сталкивалось с немалым числом трудностей и неувязок.

В нашей стране, где общественные науки опирались на марксизм-ленинизм (нередко, к сожалению, понимаемый догматически), преобладал **формационный** подход: человечество в связи с кардинальной сменой производственных отношений поднималось по лестнице формаций - от первобытнообщинной до социалистической, а вся его история была историей борьбы двух очередных противостоящих классов, пока не достигала социализма, при котором эксплуататорский класс ликвидировался. Но формационные этапы развития общества фактически не совпадали с реальными этапами развития общественного разделения труда во времени и в пространстве. Аграрный этап развития общественного хозяйства растянулся на две с лишним формации - рабовладение, феодализм, а также мануфактурный период капитализма. Лишь после промышленного переворота на рубеже XVHI-

XIX вв. мир вступает в индустриальный период развития, в ходе которого происходит несколько полных смен техники и обновления производительных сил, чему фактически, способствуют и новые этапы углубления .географического разделения труда. В то же время переход СССР, а затем и ряда других стран к социализму с, казалось бы, полной сменой производственных отношений, не сопровождался сколько- нибудь серьезными различиями в их технике, производительных силах и географическом разделении труда по сравнению с существовавшими рядом капиталистическими.

Недостаточность формационного подхода в экономике (и в социально-экономической географии) ощущалась и в рамках марксизма. Русский экономист Н.Д.Кондратьев в 20-х годах XX в. обнаружил, что развитие производительных сил в индустриальном обществе, а вместе с ними и всех социально-экономических компонентов общества подчиняется 50-бО-летним циклам «длинных волн», в ходе которых происходит смена техники и технологии, идей и социальных движений. Недостаточность мелкомасштабного формаци- онного подхода для объяснения происхождения и развития современной ему экономической и политической географии зарубежного мира почувствовал и И.А.Витвер. Именно поэтому он создал свой курс, а затем и книгу, ставшую классической в нашей науке, - «Историка-географическое введение в экономическую географию зарубежного мира». Содержащийся в этой работе анализ путей развития мира при капитализме прочно привязан, с одной стороны, к прослеживанию этапов обновления и смены техники и технологий, к происходящим в связи с этим сдвигам в размещении производительных сил и географическом разделении труда, а с другой стороны, к долговременным наследственным влияниям и факторам, пробивающим себе дорогу сквозь формации и периоды и во многом объясняющим пути формирования региональной иерархии мира - этносов и народов, наций и стран, макрорегионов и многонациональных комплексов. И.А.Витвер убедительно показал, что каждая страна по-своему вписывается в общемировые закономерности, проходит собственный путь развития, а взлеты и кризисы ее истории далеко не всегда совпадают с мировой конъюнктурой. По сути, речь шла о том, что в ходе истории в мире формируются достаточно устойчивые конкретные территориальные рамки развития и распространения культур, в пределах которых и реализуются динамика и своеобразие смены технологий, развитие общественного и географического разделения труда, что в совокупности образует, различает или сближает человеческие цивилизации.

Такой **цивилизационный подход,** преобладающий ныне в зарубежной социально-экономической географии, получил теперь достаточно широкое признание и в нашей отечественной географии. Авторский коллектив данного учебника принадлежит к школе И.А.Вйт- вера и стремится развивать его идеи.

СТРУКТУРА УЧЕБНИКА

Для социально-экономической географии, как и для других наук, характерно применение в качестве важнейших методов **анализа и сиатеза.** Сочетание этих методов отражается во всей структуре учебника.

Анализ в социально-экономической географии зарубежного мира ведет к дифференцированию предмета ее исследования, к разложению его на основные элементы, соответствующие масштабу и рассматриваемые эндогенно, «из самих себя'», в поисках присущих им закономерностей независимо от

возможных сочетаний с другими элементами. Этому посвящена часть 1 «Компоненты и факторы географического разделения труда». Она содержит очерки мировой географии двух главных компонентов, взаимодействующих в процессе создания и размещения производительных сил, - среды обитания и населения, а также очерки географии отраслей современного мирового хозяйства и рынка как факторов их размещения и функционирования.

Синтез в нашей науке осуществляется путем интегрирования и выявления особенностей взаимодействия всех компонентов и факторов на данной конкретной территории. Иерархия выделяемых территориальных общностей, их размеры и число на каждой ступени этой иерархии предопределяют «степень разрешения», глубину детализации их особенностей и проблем - от уникальных **цивилизационных макрорегионов мира** через входящие в них **страны,** требующие уже типологической классификации, и до **социально-экономических районов** стран, систематизация которых зависит и от внутринационального разделения труда, и от типа страны. Все эти вопросы рассматриваются исторически и теоретически в части 11 «Иерархии пространственных комплексов».

Последняя, часть ГЦ - «Регионы и страны» (самая большая по объему) - содержит конкретные общественно-географические характеристики цивилизационных макрорегио- нов и входящих в них стран. В этой части анализ и синтез сочетаются: характеристики освещают как «отраслевые» компоненты и факторы, так и территориальные общности (субрегионы и районы). Набор индивидуально рассматриваемых стран ограничен объемом учебника и его целями: даются либо важнейшие, регионообразующие страны, либо наиболее интересные в типологическом или других аспектах.

Каждая глава учебника сопровождается рекомендуемой литературой, которая должна облегчить и направить самостоятельную работу студентов. Карты и иллюстрации в тексте имеют не только вспомогательное, мнемоническое, но и самостоятельное содержательное значение.

В приложении содержится важный статистический материал, организованный по типам стран. Он позволяет проводить на его базе семинарские занятия и выполнять домашние задания.

Часть I
КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ **ГЕОГРАФИЧЕСКОГО** РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Глава I СРЕДА ОБИТАНИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОБЛЕМЫ

ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ МИРА

Развитие человеческого общества, размещение отраслей мирового хозяйства и хозяйства отдельных стран обусловливается сочетанием влияния природных и общественных факторов. Под природными факторами нужно понимать всю совокупность природных ресурсов - энергетических, сырьевых, агроклиматических, земельных, водных и других. Ресурсы подразделяются на возобновимые и невозобновимые, классифицируются также по признаку предназначенности для той или иной отрасли экономики (ресурсы для химической промышленности, для черной металлургии и т. д.), по размерам или по качеству (по содержанию в них полезных компонентов) и т. д.

Размещение природных ресурсов по планете характеризуется крайней неравномерностью. Это объясняется различиями в климатических и

тектонических процессах на Земле, различными условиями образования полезных ископаемых в прошлые геологические эпохи и многими иными факторами.

Одно и то же сочетание природных условий и ресурсов на разных этапах развития человеческого общества имело разное значение. Какие-то ресурсы ранее просто не использовались (в них не было необходимости), а иногда даже мешали развитию (например, океан ранее разделял народы, а с развитием морского транспорта превратился в важную составную часть мирового хозяйства).

Фактически природные ресурсы являются необходимым (но не непременным) условием для развития. Воздействие природно-ресурсного фактора с развитием производительных сил и транспорта заметно ослабевает. Но при прочих равных условиях наличие сырьевой базы дает дополнительные преимущества для развития отраслей промышленного производства. При этом часто именно в странах с богатой ресурсной базой имеет место ресурсная расточительность.

В последние десятилетия в связи с бурным развитием научно-технического прогресса создаются возможности преодоления неблагоприятных особенностей природных факторов, в том числе отсутствия необходимых полезных ископаемых. Пример Японии, Италии, Республики Корея и некоторых других стран - явное тому подтверждение. Достижения НТР ведут также к уменьшению удельной материала- и энергоемкости производств, к освоению и использованию новых видов энергии и сырья. Но это под силу лишь небольшому числу стран. К тому же следует учитывать, что расходы на приобретение импортного сырья могут повлиять на прибыльность предприятия, на стоимость продукции и конкурентоспособность ее на мировом рынке.

Необходимо отметить, что в системе международного разделения труда развитые страны, как правило, выступают основными потребителями сырьевых ресурсов, а развивающиеся - их производителями и экспортерами. Это обусловлено как уровнем экономического развития этих групп стран, так и размещением основных видов еще не использованных ресурсов сырья - энергетического, минерального, растительного и т. д. США импортируют 15-20% необходимого им минерального сырья (по стоимости), страны Западной Европы - около 70, Япония - свыше 90%.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Баланс природных ресурсов мира, их запасов, состояния и перспектив использования кратко представлен в таблице. Далее следуют комментарии по некоторым наиболее важным вопросам этого баланса.

Ресурсная база планеты *

Вид природных ресурсов

Краткая характеристика запасов, степени и перспектив использования

Энергетические ресурсы

I. Нефть

2. Природный газ

3. Уголь

4. Сланцы

5. Торф

б. Гидроэнергия рек

7. Энергия атомного распада и ядерного синтеза

8. Геотермальная энергия

9. Энергия морских приливов и отливов, океанские течения
10. Солнечная радиация
11. Ветровая энергия
Запасы - 270-300 млрд т нефтяного эквивалента (НЭ). Ежегодный расход 3 млрд т. Перспективна на ближайшие 30-50 лет.
Запасы - 270 млрд т НЭ (141 трлн м'). Ежегодный расход - 2200 млрд *м'.* Перспективен на 30-50 лет.
Запасы - 10 трлн т НЭ. Ежегодный расход - 5 млрд т. Перспективен на 100 и более лет.
Запасы значительны (40 трлн т НЭ). Используются слабо. Малоперспективны из-за высокой трудоемкости и значительных отходов.
Запасы значительны (150 млрд т по углероду). Малоперспективен из-за высокой зольности и комплекса экологических нарушений.
Ограничена. Активно используется, несмотря на экологические проблемы. Все еще перспективна, особенно в развивающихся странах.
Запасы физически неисчерпаемы. Экологически этот вид энергии крайне опасен, пока не будут найдены способы надежной безопасности производства и дезактивации отходов.
Значительна. Слабо используется. Перспективна;
Значительна. Слабо используется. Перспективна.
Практически неисчерпаема. Использование ограничено естественным оттоком энергии из биосферы и началом создания солнечных батарей. Перспективна.
Используется давно. Имеет местное значение. В таком качестве перспективна.
* По Н.Ф.Реймерсу и В.В.Вольскому.
СРЕДА ОБИТАНИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОБЛЕМЫ
Водные ресурсы
I. Океанические и морские воды
2. Озера, водохранилища
3. Текущие воды (реки)
Количество существенно не изменилось. Произошло некоторое подкисление вод мелководий. Глобально - возросло содержание тяжелых металлов. Предполагается загрязнение океана выше допустимой нормы.
Запасы - около 5000 км' воды. Наблюдается закисление вод от кислых осадков, загрязнение сточными водами.
Во многих случаях глубоко антропогенно трансформированы и интенсивно используются. Сильно загрязнены. Водный сток нарушен. Требуются внимание и регуляция.
Земельные и почвенные ресурсы
I. Почвы
2. Геоморфологические структуры рельефа
3. Геоморфологические глубинные структуры
Глобально сильно нарушены. Эродированы. Засолено 20% орошаемых земель. Глобальное ан- тропогенное опустынивание (7% всей суши). Требуется экстренная регуляция.
Изменены локально (добыча полезных ископаемых, хозяйственная деятельность людей). Требуется внимание.
Изменены локально (в результате заполнения водохранилищ, откачки подземных вод, усы- хания крупных водоемов и др.). Требуется внимание.
Минеральные ресурсы
I. Металлические руды. Неметаллические полезные ископаемые

Постепенно истощаются. Ресурсы велики, кроме некоторых (меди, свинца, серебра, золота, перспективных на 15-20 лет). Требуется регуляция.
Ресурсы растительного и животного мира
I. Растительная биомасса
2. Хозяйственная производительность растительного покрова
3. Генетика-видовой состав растительности
4. Биомасса животного мира
5. Хозяйственная производительность животного мира
6. Генетика-видовой состав животного мира
Глобально снизилась. Требуются внимание и регуляция.
Может быть повышена лишь в ограниченных масштабах.
Под угрозой исчезновения до 10% видов растений. Требуется охрана.
В целом стабильна. Требуются внимание и регуляция.
В целом ниже желательного уровня. Может быть повышена, особенно локально. Имеют перспективы аква- и марикультура.
Под угрозой исчезновения около 1000 видов крупных животных и неизвестное количество мелких. Неотложны охрана и покровительство.
КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА
1*имятические и рекреационные ресурсы
I. Естественные климатические ресурсы
2. Ресурсы общего экологического баланса
3. Рекреационные ресурсы
Существует угроза резкого изменения под влиянием антропогенных факторов. Необходима регуляция.
Близки к исчерпанию. Угроза необратимых изменений геосреды. Необходимы внимание и срочные меры по регуляции.
Происходит быстрое исчерпание. Загрязнение. Требуется внимание.
Ресурсы пространства и времени
I. Ресурсы территории, водного, космического пространства
2. Ресурсы времени
Наблюдается неэкономность, неэффективность, загрязнение. Перенаселенность. Сверх- концентрация отходов. Требуются внимание и регуляция.
Один из самых дефицитных ресурсов. Человечество еще не перешло к системному ресурсному мышлению. Экологи горько шутят: «Человечество может решить все глобальные проблемы, но ему может не хватить на это времени!»

МИНЕРАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

Минерально-сырьевой сектор в мировой экономике - это в первую очередь база для производства промышленной продукции. Изменения в добыче и потреблении сырья, в международной торговле влияют не только на социально-экономическую ситуацию в отдельных странах, но имеют глобальный характер, оказывая влияние на всю ресурсную ситуацию в мире. За последние 20-25 лет она сильно изменилась благодаря усилиям развитых стран, пытавшихся преодолеть энергетический кризис 70-х годов:
- активизировались геологоразведочные работы в самых развитых странах, в том числе осваивались месторождения в отдаленных и труднодоступных районах, на шельфе Мирового океана;
- внедрялась программа экономии минерального сырья (ресурсосберегающие технологии; использование вторичного сырья, снижение материалоемкости продукции и т. д.);

- велись разработки в сфере альтернативной энергетики (использование энергии Солнца и ветра, приливов и отливов, морских волн, геотермальной и ядерной энергетики). Все эти мероприятия и программы привели к переоценке обеспеченности мирового хозяйства минеральными ресурсами и несколько отодвинули прогнозы и опасения по поводу их скорого исчерпания.

Однако само понятие «запасы» довольно динамично. Их размеры изменяются в процессе развития науки и техники, в том числе при разведке и разработке новых, недоступных ранее месторождений. Так, крупные запасы железа, марганца, меди, кобальта и других минералов находятся на дне Мирового океана. Кроме того, для многих развивающихся стран характерно наличие малоизученных территорий, где, возможно, имеются месторождения. Только с 1950-х годов 80% запасов полезных ископаемых, открытых в мире, пришлось именно на развивающиеся страны. Так, за период с 1950 по 1985 г. запасы бокситов увеличились более чем в 100 раз, марганца и хрома - в 45, кобальта, и платиноидов - в 15, никеля - в 13, нефти, газа, меди, свинца, железной руды, фосфоритов, калийных солей, алмазов - в 5-8 раз.

СРЕДА **ОБИТАНИЯ:** РЕСУРСЫ И ПРОБЛЕМЫ

СТРАНЫ МИРА, ОБЛАДАЮЩИЕ КРУПНЕЙШИМИ ЗАПАСАМИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ (В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ):

Нефть - Саудовская Аравия, Кувейт, Ирак, Иран, ОАЭ, Венесуэла, Россия, Мексика, США, Ливия;

Природный газ - Россия, Иран, ОАЭ, Саудовская Аравия, США, Катар, Алжир, Ира* Венесуэла, Канада;

Уголь (каменный) - Китай, США, Россия, Австралия, ФРГ, Великобритания, Индия, Польша, Украина, Канада, Колумбия;

Железная руда - Бразилия, Россия, Китай, США, Канада, Австралия, Индия, ЮАР, Казахстан, Украина;

Бокситы - Гвинея, Бразилия, Австралия, Ямайка, Суринам, Гайана;

Медные руды - Чили, США, Заир, Замбия, Перу, Австралия, Казахстан, Китай; Марганцевые руды - ЮАР, Австралия, Габон, Бразилия, Индия, Казахстан, Китай; Оловянные руды - Малайзия, Бразилия, Индонезия, Китай, Боливия, Россия.

Существуют разные пути улучшения ресурсной ситуации, в том числе вторичное использование, например, металлов, а также возможность замены их другими материалами (пластмассами, керамикой и проч.). Общая стоимость используемого в США и Западной Европе вторичного сырья оценивается в 15-20% от стоимости потребляемых первичных ресурсов. При этом выплавка стали из металлолома почти полностью исключает получение твердых отходов производства и требует в 7 раз меньше трудовых затрат, чем производство стали из железной руды. Затраты энергии при выплавке меди из вторсырья снижаются почти в 8 раз, а алюминия - в 30 раз.

Комплексное и рациональное использование минерально-сырьевых ресурсов - одно из важнейших направлений технической политики в настоящее время.

ЭНЕРГОРЕСТРСЫ

Вплоть до начала XIX в. основным энергетическим ресурсом была древесина. Затем ее значение начало падать, и стал заметен первый «энергетический переход)» - к широкому использованию угля. Однако угольное господство продержалось недолго, так как на смену ему пришли добыча и потребление иных видов топлива - нефти и природного газа.

Современные общемировые запасы условного топлива слагаются в первую очередь из запасов угля (до 60%), нефти и газа (около 27%). В совокупном мировом производстве (добыче) - иная картина: на уголь приходится около 30%, а на нефть и газ - более 67%.

Достоверные запасы нефти в мире определяются в 136 млрд т (общие разведанные - 250-300 млрд т), природного газа - в 141 трлн м* (1995 г.). При этом на долю стран, входящих в экономическую группировку ОПЕК, приходится около 77% мировых запасов нефти и 41% мировых запасов природного газа.

Если следовать прогнозам «оптимистов», то мировых запасов нефти должно хватить на два-три столетия; «пессимисты» же считают, что имеющиеся запасы нефти могут обеспечить потребности цивилизации еще лишь несколько десятков лет.

Мировая добыча нефти и газового конденсата в 1960 г. составляла 1053 млн т, а природного газа - 454 млрд м*; в 1994 г. она возросла соответственно до 3000 млн т и 2215 млрд м*.

Обеспеченность текущей добычи нефти разведанными запасами в настоящее время определяется в целом по миру в 45 лет. В среднем по странам ОПЕК этот показатель составляет 85 лет. При этом в крупнейших странах-производителях обеспеченность запасами выше среднего уровня: в Саудовской Аравии - примерно 90 лет, Кувейте и Объединенных Арабских Эмиратах - около 140 лет.

Оценки даются и по другим видам ископаемого топлива. Запасов природного газа должно хватить примерно на 100 лет, а угля - на 600 лет.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Мировые лостоверные запасы и лобыча нефти
(на 1 января 1995 г.)

Таблица I

Таблица 2

Разведанные запасы, добыча, потребление природного газа
(на 1 января 1995 г.)

СРЕДА ОБИТАНИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОБЛЕМЫ

Размеры и эффективность использования энергетических ресурсов - важные показатели уровня развития цивилизации. Потребление энергии развитыми государствами значительно превосходит соответствующие показатели стран развивающегося мира. Однако в мировом потреблении различных видов энергии доля развивающихся стран растет: в 1960 г. она составляла 6,7%, в 1980 г. - 12,8, в 1994 г. - 22,6, к 2000 г. (прогноз) - достигнет 30% (в сравнимых границах 1990 г. без Китая).

Большинство развивающихся стран не имеют крупных запасов нефти и находятся в зависимости от экспорта этого вида сырья. В наименее же развитых странах значительная часть потребности в энергетических ресурсах покрывается за счет дров и других видов биомассы, используемых в качестве топлива (солома, навоз).

Энергетическая ситуация, сложившаяся в результате ограниченности энергоресурсов и монополизации их контроля, привела к дефициту энергоресурсов, особенно нефти, и к резкому повышению цен на них, вылилась в мировой энергетический кризис 1970-х годов. Экстенсивные факторы развития мировой экономики в значительной степени себя исчерпали. Рост потребления сырья и первичных энергоносителей превышал прирост их разведанных запасов, и ресурсообеспеченность снижалась. Экологические

проблемы также приобрели значительную остроту. Вот тогда и появились первые мрачные прогнозы о скором исчерпании мировых ресурсов. Начался переход от эпохи «ресурсной расточительности» к эпохе рационального энергопотребления.

ЗЕМЕЛЬНЫЕ **РЕСУРСЫ**

Почвенный покров - это основа всей живой природы и практически единственная база для производства человеком продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

Лишь 1/3 земельного фонда планеты - это сельскохозяйственные угодья (4783 млн га, 1995 г.). Остальная территория суши - это земли под постройками и дорогами, горы, пустыни, ледники, болота, леса и т. д. Сельскохозяйственные угодья включают в себя пашни, многолетние насаждения (сады, плантации), естественные луга и пастбища. В различных странах мира соотношение пашни и пастбищ в сельскохозяйственных угодьях различно. В настоящее время в мире на пашни приходится около 28% всей площади сельскохозяйственных угодий (1350 млн га) и 69% (3335 млн га) используются в животноводстве (это пастбища). И хотя пастбища часто распахиваются с целью производства зерновых и других сельскохозяйственных культур, их потери компенсируют сведением лесов. За истекшие 100 лет было расчищено больше земельных площадей для оседлого земледелия, чем за все предшествующие тысячелетия существования человечества.

Но сейчас в мире иная ситуация. Резервов для сельскохозяйственного освоения практически нет, остаются лишь леса и «экстремальные территории». К тому же во многих странах мира земельные ресурсы быстро уменьшаются: продуктивные земли отторгаются под строительство, горнопромышленные разработки, поглощаются городами и другими населенными пунктами, затопляются при сооружении водохранилищ. Огромные площади возделываемых земель утрачиваются в результате деградации.

И если в развитых странах рост урожайности и продуктивность сельского хозяйства, в общем, компенсируют убыль земель, то в развивающихся странах картина иная. Быстрый рост населения только за последние 50 лет привел к увеличению мирового спроса на продовольствие в 4 раза. Это создает избыточное «давление» на почвы во многих густонаселенных районах развивающегося мира. До половины пахотных земель в мире используется «на истощение», с превышением разумных нагрузок. Уместно сказать, что за историю развития цивилизации уничтожено около 2 млрд га продуктивных земель, т. е. больше, чем современная площадь пахотных земель. Во всем мире усиливается тревога по поводу деградации почв вследствие неправильного землепользования.

Основной задачей охраны почв является поддержание ее плодородия. Около 3/4 всех почв планеты имеют пониженную продуктивность из-за недостаточной обеспеченности теплом и влагой. Около половины почв находится в засушливой и полузасушливой зонах. Издавна бедой земледельцев была эрозия почв, а разрушенная почва восстанавливается

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Обеспеченность пашней 1 жителя (на середину 90-х годов)

Т а б л и ц а 3

Мир

Зарубежная Европа Зарубежная Азия СНГ

Северная Америка Южная Америка Африка Австралия и Новая Зеландия

Обеспеченность, га

0,25 0,28 0,15 0,81 0,65 0,49 0,30 1,87

очень медленно, в естественных условиях на это уходит не одна сотня лет. Подсчитано, что ежегодно в мире вследствие эрозии из сельскохозяйственного оборота выпадает 6-7 млн га земель, а за счет заболачивания, засоления, выщелачивания - еще 1,5 млн га.

В большей степени, чем почвы умеренной зоны, подвержен истощению почвенный покров тропических районов мира из-за состава почв и ливневого характера дождей. А в аридных зонах большой ущерб сельскому хозяйству наносят пыльные бури, которые поднимают в воздух тучи пыли, песка, почвы. Иногда ветер выдувает слой почвы на 15- 20 см, перенося ее на огромные расстояния.

Опустынивание - также не новый процесс, но он, как и эрозия, ускорился в новейшее время по вине человека. Общая площадь антропогенных пустынь мира составляет более 9 млн км* (т. е. равна площади США). И еще 19% суши находится на грани опустынивания (скорость опустынивания - 6 млн га в год).

ЛЕСНЫЕ РЕСУРСЫ

На нашей планете лесами занято около 4 млрд га земель, что составляет примерно 30% обитаемой суши. Четко прослеживаются два почти равных по площади лесных пояса: северный (с преобладанием хвойных пород деревьев) и южный (на 97% состоящий из широколиственных пород).

Мировые лесные ресурсы распределены по территории материков и стран далеко не равномерно. По размерам лесной площади среди крупных регионов особенно выделяется Латинская Америка. На уровне отдельных стран крупные лесные массивы имеют Россия, Бразилия, Канада, США, Индонезия, Заир и некоторые другие государства.

По показателю лесистости (доле лесов в территории региона) также самый высокий показатель имеет Латинская Америка, а самый низкий - Австралия. Выделяют сильноле- систые страны (где площадь лесопокрытой поверхности составляет от 50% территории и выше), а также среднелесистые и слаболесистые. Последние располагаются в аридном поясе - это Египет, Саудовская Аравия, Кувейт, Афганистан, Пакистан и др. Сильно- лесистые страны находятся в зоне тропических лесов (Суринам, Гайана, Эквадор, Малайзия, Индонезия, Мьянма, Лаос) и лесных массивов умеренного пояса (Финляндия, Швеция, Россия, Канада и др.).

Леса северного лесного пояса в прошлые века подвергались интенсивному сведению и использованию. Но в настоящее время лесной покров в этих регионах практически стабилизировался (или даже увеличился за счет вторичных посаженных лесов). Одним из исключений является Россия, где масштабы вырубки превышают лесовосстановительные работы.

Примерно 2/3 всех лесов южного пояса приходится на влажные тропические леса. Именно их часто называют «легкими планеты», так велико их значение для восстановления используемого человечеством кислорода в атмосфере. Наиболее значительные массивы

таких лесов (в зоне экваториального и субэкваториального климата) приходятся на Бразилию (33%), Индонезию (10%), Заир (10%), Колумбию, Перу, Индию и др. Однако в последние десятилетия тропическим лесам нанесен огромный ущерб. Они вырубаются со скоростью 11-12 млн га в год - в 10 раз быстрее, чем происходит их естественное восстановление.

При сохранении современных тенденций сведения лесов к 2000 г. покрытые лесами площади, например, в Азии составят 270 млн га (в 1980 г. было 445 млн га лесов). С помощью космической съемки корректируются официальные статистические данные. Так, практически сведены леса в Сальвадоре, на Ямайке и Гаити. На Филиппинах лесопокрытая площадь составляет около 20% территории (официальные данные страны дают иные сведения - 40-50%). В Непале на леса приходится менее 1/4 территории, в то время как в горных районах рекомендуется сохранять под лесами не менее 2/3 площади. Сведение лесов в высокогорных областях, например в Гималаях, Андах, на Восточно-Африканском нагорье и в других районах мира, также является одной из очень серьезных проблем.

Сведение лесов (особенно влажнотропических, отличающихся исключительным видовым разнообразием) приводит к уничтожению мест обитания животных и растений. Только за три последних столетия на нашей планете исчезло около 120 видов животных (в ближайшие 30 лет такая же участь ожидает еще около 100 видов).

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Воду человек ценил во все времена и эпохи. Она является необходимым условием существования всех живых организмов. И сама жизнь, и вся хозяйственная деятельность человека связаны с использованием водных ресурсов. Большая часть ресурсов на земном шаре приходится на воды Мирового океана - 96% (по объему), на подземные воды - около 2, на ледники - тоже около 2 и только 0,02% приходится на поверхностные воды материков (реки, озера, болота). Запасы же пресных вод составляют 0,6% от всего объема воды. Воды сейчас недостаточно там, где ее нет в природе, где ее интенсивно используют или где она стала непригодной для употребления (из-за загрязнения отходами).

Современное потребление в мире этого драгоценного минерала достигает 3500 км* в год, т. е. на каждого жителя планеты приходится по 650 м*воды. Это огромное количество. Для удовлетворения лишь физиологических потребностей человека достаточно около 2,5 л в день, но и этим мизерным количеством воды многие районы не обеспечены.

Около 60% общей площади суши на Земле приходится на зоны, где нет достаточного количества пресной воды. Четвертая часть человечества ощущает ее недостаток, а еще свыше 500 млн жителей страдают от недостатка и плохого качества питьевой воды (что вызывает массу кишечных заболеваний).

Пресная вода используется также в промышленности и сельском хозяйстве. Однако большая часть вод - это воды Мирового океана, а они непригодны не только для питья, но и для технологических нужд. Несмотря на достижения современной технологии и инженерного искусства, проблема надежного водоснабжения для многих стран мира останется в ближайшие годы неразрешенной.

Ограниченность и неравномерное распределение ресурсов пресных вод по земной поверхности, растущее загрязнение поверхностных и подземных вод являются одной из составляющих глобальной ресурсной проблемы человечества. Основной путь преодоления дефицита воды - рациональное использование водных ресурсов.

Вместе с тем в связи с проблемой водных ресурсов как крупнейшая самостоятельная комплексная проблема встает задача освоения ресурсов Мирового океана. Океан занимает гораздо большую часть поверхности Земли,

чем суша (71%). Он обусловил возникновение и эволюцию многих форм жизни: 75% классов и подклассов животных организмов Земли возникли в гидросфере. Биомасса океана включает 150 тыс. видов и подвидов живых организмов. И в настоящее время Мировой океан играет атомную роль в создании необходимых условий для жизни на Земле. Он является поставщиком половины кислорода воздуха и примерно 20% белковой пищи для человечества.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Полагают, что именно Мировой океан «утолит жажду» человечества. Методы опреснения морской воды еще сложны и дорогостоящи, но такую воду уже используют в Кувейте, Алжире, Ливии, на Бермудских и Багамских островах, в некоторых районах США. В **СНГ, на** полуострове Мангышлак (Казахстан), также работает установка по опреснению морской воды.

Постоянно расширяющиеся знания о ресурсном потенциале океана показывают, что во многих отношениях он может восполнить истощающиеся запасы минеральных веществ на суше. Дальнейшие исследования и освоение Мирового океана способны повлиять на перспективы решения ряда глобальных проблем.

- Мировой океан будет все более широко использоваться по многим направлениям.
- Наиболее важной частью его ресурсов являются биологические ресурсы.
- Мировой океан является хранилищем огромных ресурсов минерального сырья.
- Огромен энергетический потенциал океана (один приливный цикл Мирового океана способен обеспечить человечество энергией, однако пока это «потенциал будущего»).
- Для развития мирового производства и обмена велико транспортное значение Мирового океана.
- Океан является вместилищем большинства отходов хозяйственной деятельности человечества (химическим и физическим воздействием своих вод и биологическим влиянием живых организмов океан рассеивает и очищает основную часть поступающих в него отходов. Однако превышение человечеством самоочищающих возможностей океана чревато очень тяжелыми последствиями).
- Наконец, океан - это основной резервуар ценнейшего и все более дефицитного ресурса - пресной воды (получение которой путем опреснения увеличивается с каждым годом).
- Ныне, кроме того, все более реальными становятся возможности еще одного источника океанских пресных вод: буксировка в дефицитные страны гигантских айсбергов, откалывающихся от северной и южной «ледяных шапок» Земли. Освоение ресурсов океана и его охрана, несомненно, являются одной из глобальных проблем человечества.

ЭКОЛОГИЯ: КЛЮЧ К СУДЬБАМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

По сравнению с природными процессами, действовавшими на протяжении более 4,5 млрд лет истории Земли, влияние человека ранее считалось сравнительно малозначащим. Человек активно изменяет земную поверхность всего лишь около 40 тыс. лет. Однако это воздействие по мере роста народонаселения и развития техники становится год от года все ощутимее. Масштабность и острота проблем, которые имелись раньше, не могут идти ни в

какое сравнение с явлениями и процессами, характерными для конца нынешнего столетия.

Произошел крупный качественный скачок во всех сферах человеческой деятельности - в производстве, военном деле, на транспорте, в связи, торговле и т. д. Хозяйственная деятельность распространяется ныне и на территории, некогда недоступные человеку в климатическом и географическом отношениях: полярные зоны. Мировой океан, космическое пространство.

В известной работе В. И. Вернадского «Несколько слов о ноосфере» (1944 г.) была дана следующая оценка событиям: «...в истории нашей планеты наступил критический момент огромного для человека значения, подготовлявшийся миллионы, вернее, миллиарды лет, глубоко проникший в миллионы людских поколений». Понимание развития общества в неразрывной связи с развитием биосферы было предложено В. И. Вернадским, разработавшим учение о «ноосфере» как закономерном процессе становления и утверждения господства разума в биосфере планеты, при котором закономерности развития общества были бы направлены на ее сохранение, обогащение, совершенствование, а не

на расхищение и разрушение. Он выделил несколько взаимосвязанных процессов, характеризующих современный этап «становления человечества как единого целого». Примечательно, что эти мысли были высказаны задолго до того, как человечество реально столкнулось с целым комплексом проблем, именующихся ныне «глобальными)» и заставивших заговорить о наступлении критического, переломного момента в человеческой истории, в истории всей биосферы Земли.

Научные достижения XX в. создали иллюзию почти полной управляемости миром, однако хозяйственная деятельность человеческого общества, экстенсивное использование природных ресурсов, огромные масштабы отходов - все это входит в противоречие с возможностями планеты: ее ресурсным потенциалом, запасами пресной воды, способностью самоочищения атмосферы, рек, морей, океанов.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ: ЧАСТНЫЕ ПРОЯВЛЕНИЯ И ОБЩИЙ КРИЗИС

Занятый своими повседневными делами, человек обычно не замечает или не придает значения постепенно накапливающимся сдвигам в окружающей его среде. Но, как известно, количество превращается в качество, достигшие критической массы сдвиги выливаются в катастрофы, и тогда люди нередко впадают в панику. Однако катастрофы лишь частные проявления кризисного состояния среды обитания и отношения человека к ней. В последние десятилетия люди все больше осознают эту истину и приходят к выводу: человечество должно тщательно следить за средой обитания (мониторинг), вырабатывать и соблюдать обязательные для всех правила взаимоотношений с ней. Обычно различают два рода экологических кризисов и катастроф:

- возникающие вследствие природных процессов;
- являющиеся следствием нерационального природопользования и других антропогенных факторов.

Наступление ледников, извержение вулканов, образование гор, землетрясения и связанные с ними цунами, а также ураганы, смерчи, наводнения, оползни, лавины и др. - все это следствия действия земных естественных факторов. Они закономерны на нашей динамичной станете. Но в

60-SO-х годах нынешнего века в 5 раз возросла частота крупных стихийных бедствий и втрое увеличились людские и экономические потери от последствий этих явлений.

Все более очевидна провокационная роль человеческой деятельности в возникновении природных бедствий в наши дни. Число человеческих жертв и материальных потерь от природных катастроф непрерывно растет, несмотря на изучение причин природных бедствий, методы их предупреждения и прогнозирования. Дело в основном в том, что наряду с ростом населения увеличивается его концентрация в областях, по своему географическому положению и природным условиям подверженных влиянию природных катаклизмов.

Но возникли и иные экологические кризисы. На протяжении столетий человек бесконтрольно брал все, что дает ему природа. Но природа как бы «мстит» человеку за каждый неверный, необдуманный шаг. То, что человек сделало окружающей природой, уже по своим масштабам катастрофично. Загрязнена атмосфера, в результате вода загрязняется еще в воздухе, а затем и промышленными стоками на земле, уничтожены миллионы гектаров плодородных почв, ядохимикатами и радиоактивными отходами заражена планета, огромных размеров достигло обезлесение, опустынивание и проч. Разрушается биосфера. Весьма велик риск САМОУНИЧТОЖЕНИЯ человечества в результате собственной жизнедеятельности. Конфликт между обществом и природой создает угрозу появления необратимых негативных изменений в природных системах, подрыва естественных условий и ресурсов существования нынешнего и будущих поколений жителей планеты Земля. Рост производительных сил общества, быстрый рост населения планеты, урбанизация, бурный научно-технический прогресс вопреки ожиданиям стали своего рода катализаторами этих процессов. Большой остроты экологическая ситуация достигла в развитых странах (хотя в

последние годы в связи с различными природоохранными мероприятиями ситуация меняется к лучшему). В крупных городах, с локализацией крупнейших предприятий и транспорта на небольших территориях, это выражается в первую очередь в загрязнении атмосферы и оказывает очень большое влияние на состояние здоровья людей. Печально известен термин «смог» (фотохимический туман). Дальний перенос загрязняющих веществ в атмосфере также одна из проблем даже неблизкого соседства с промышленностью и крупными городами: от пагубного влияния так называемых «кислотных дождей» страдают реки, озера, почвы, растительный покров и даже здания.

Однако научные исследования последнего двадцатилетия и социальная практика показали, что эпицентр глобальной экологической проблемы постепенно перемещается в р а з в и в а ю щ и е с я р е г и о н ы , которые оказываются на грани всеобщего экологического кризиса. Острота социально-экологической ситуации в большинстве развивающихся стран обусловлена многими причинами, в том числе следующими:

- зональностью природных условий на земном шаре (большинство развивающихся стран находятся в тропиках. Экологические системы этих регионов чрезвычайно неустойчивы, подвергаются деградации быстрыми темпами и в значительных масштабах);

- традиционной ориентацией развития, которая объективно ведет к усилению давления на биосферу (быстрый рост населения, традиционное сельское хозяйство, ориентация на выращивание экспортных сельскохозяйственных культур, добыча и экспорт минерального сырья и т. д.);
- взаимосвязью и взаимозависимостью различных регионов мира («перенос загрязнений» вместе с экологически опасными отраслями производства из развитых стран в развивающиеся);
- относительной слаборазвитостью этих стран, зависимостью от бывших метрополий, либеральностью законодательства и контроля стран, закрывающих глаза на экологический риск ради привлечения инвестиций и развития. Если для промышленно развитых стран экологические проблемы имеют преимущественно «индустриальный характер», то для развивающихся стран негативные социально- экологические факторы связаны с «переиспользованием естественных ресурсов» (лесов, почв, других природных богатств), хотя в последние годы увеличивается также загрязнение окружающей среды в индустриальных районах этих государств (с развитием промышленного производства).

Иными словами, развитые страны страдают от своего «богатства», развивающиеся - от «бедности». Если развитые страны давно изучают допустимые пределы воздействия на природу, возможные последствия их нарушения и принимают меры, то развивающиеся страны заняты пока совсем другим, так как многие из них существуют ниже уровня бедности и затраты на охрану окружающей среды представляются им непозволительной роскошью. На этой основе произошло размежевание стран по отношению к проблемам экологии. Они разделились на страны, ведущие интенсивную работу по защите природы (в основном это индустриально развитые государства), и страны, в лучшем случае пассивные в отношении экологии. Официально определилась группа развивающихся стран, которая потребовала, чтобы экологические мероприятия не стали тормозом их индустриального развития, так как отвлекают средства от главных направлений их экономического развития.

Развивающиеся страны обвиняют развитой мир в нежелании признавать ответственность за загрязнение окружающей среды планеты, увеличение «озоновых дыр», «парниковый эффект», изменение климата и т. д. И считают, что именно экономически развитые страны должны взять на себя главную роль в глобальных действиях по предотвращению экологической катастрофы.

ИСТОЧНИКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

«Всемирные загрязненные штаты» - так назвал Землю один из зарубежных ученых- экологов. В широком смысле отходы - это все, что человечество выбрасывает в окружающую среду в результате хозяйствования, получения энергии и всего процесса жизнеде-

ятельности. Это - бытовой мусор, отходы промышленности и сельского хозяйства, попадающие в атмосферу и гидросферу; утечка нефти, губительная для жизни Мирового океана; тяжелые металлы и ядовитые вещества, проникающие в почву, а затем в воду и в пищу человека. Это также отходы АЭС, надежно захоронять которые еще не научились, и многое другое.

Ежегодно каждый человек в экономически развитых странах выбрасывает до 10 кг мусора (но это в среднем). Больше всего мусора образуется в крупных городах (например, каждый житель Нью-Йорка ежегодно выбрасывает мусора в 9 раз больше своего веса, парижанин - более 500 кг и т. д.).

Ликвидация отходов стала поистине глобальной проблемой. Пока даже в Западной Европе сбор и переработка отходов дают всего около 1,5% национального продукта стран ЕС, в то время как прирост количества одних лишь твердых бытовых отходов составляет 3% в год. Но необходимо рассмотреть и другие аспекты воздействия на природу.

Уже долгое время годовая сумма экономического ущерба от общего загрязнения окружающей среды на планете в результате антропогенной деятельности достигает *5-6%* от суммарного ВВП всех стран мира. При этом расходы на природоохранные мероприятия в среднем не превышают 2-3% ВВП. Несомненно, наиболее сильное и наиболее заметное влияние на состояние окружающей среды оказывают промышленность и сельское хозяйство (особенно в индустриально развитых странах).

При этом можно выделить, например, отрасли промышленности, оказывающие преимущественное воздействие на загрязнение атмосферы. Это - энергетика (особенно ТЭС), цветная металлургия, нефтепереработка, коксохимия, производство цемента и др. К отраслям, загрязняющим в первую очередь воды, относятся целлюлозно-бумажная и мясо-молочная промышленность, а также нефтедобыча. Преимущественное воздействие на земельные ресурсы оказывают добывающие отрасли, промышленность стройматериалов. Некоторые отрасли промышленности отрицательно воздействуют на природную среду сразу по всем направлениям, вызывая загрязнение вод, воздуха, почв. К ним следует отнести основную химию, черную металлургию, производство пластмасс и синтетических волокон, отрасли пищевой промышленности (особенно производство крахмала и сахара) и др.

Этот список можно продолжить. Все отрасли промышленности в той или иной мере оказываются загрязнителями окружающей нас природы и в конце концов отрицательно влияющими на здоровье населения, все эти предприятия построившего.

Приведем лишь несколько примеров. При выплавке 1 т чугуна выброс в атмосферу твердых частиц (пыли) составляет 4,5 кг, сернистого газа - 2,7, марганца - 0,5 кг. Выбросы содержат мышьяк, фосфор, сурьму, свинец, пары ртути, смолистые вещества. Над агломерационными фабриками тянутся из труб «лисьи хвосты» - клубы рыжего едкого дыма (это продукты выгорания серы). При получении 1 т алюминия расходуется (в зависимости от технологии) от 38 до 47 кг фтора, при этом около *65%* его попадает в атмосферу. Химическая промышленность насыщает воздушный бассейн такими ядовитыми веществами, как стирол, фенолы, ацетон, оксид углерода, диоксид серы, сернистый ангидрид, сероводород, хлористые и фтористые соединения. Многие из этих веществ обладают канцерогенным и наркотическим воздействием.

К этому надо добавить влияние автотранспорта, загрязняющего атмосферу выхлопными газами (особенно опасны выбросы окиси углерода и окислов азота). Особенно от этого вида загрязнений страдают жители крупных городов и промышленных центров.

По данным системы глобального экологического мониторинга **ООН,** 10% рек (за которыми ведется наблюдение) загрязнены сточными водами (главные виновники - в первую очередь промышленность и сельское хозяйство). Так, содержание нитратов в европейских реках в среднем в 45 раз выше допустимого. Получило широкое распространение загрязнение вод фосфатами и пестицидами. Причем в ряде рек Танзании, Колумбии, Малайзии уровень

пестицидов выше, чем в Европе. Ухудшается экологическая ситуация, в том числе в результате промышленных и бытовых стоков в прибрежных районах морей, в устьях рек.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Страны с развитой рыночной экономикой (в которых проживает лишь 1/8 населения планеты) производят более 2/3 общемирового объема загрязнений. Правда, ныне в этих странах усилена ответственность за загрязнение среды. В последние годы социальные задачи охраны природы постепенно приобретают приоритет перед получением прибыли, так сильно давление со стороны общественности и государства. Это стимулирует поиск высокоэффективных средств решения проблемы защиты окружающей среды, разработку новых технологий, переориентацию сельского хозяйства и промышленных предприятий на малоотходные циклы.

Однако, несмотря на рост затрат на охрану природы и снижение выбросов отдельных вредных компонентов на 20-50%, общий их объем в мире еще очень высок (на начало 1990-х годов): выброс CO* - 40 млн т, CO - 112, серосодержащих газов - 88,5, окиси азота - 82, веществ, загрязняющих водоемы, - 14 млн т. Список можно продолжить. Проблема борьбы с загрязнениями еще очень далека от необходимого решения.

«ПАРНИКОВЫЙ ЭФФЕКТ»

Известно, что углекислый газ в атмосфере, подобно стеклу в оранжерее, пропускает пнистую энергию солнца, но задерживает тепловое излучение Земли и тем самым создает так называемый «парниковый эффект». А содержание диоксида углерода в атмосфере растет (в результате вырубки и сжигания лесов, из-за загрязнения ее промышленными отходами и выхлопными газами и т. п.). Как полагают, и выбросы хлорфторуглеродов (ХФУ) также способствуют потеплению климата. Итак, влияние человеческой цивилизации на климат Земли - реальность.

На 80-е годы пришлось четыре самых теплых года последнего столетия (1988 г. был самым жарким), и речь идет уже о глобальном потеплении климата на земном шаре. Как бы в подтверждение выводов ученых, погодные условия в ключевых районах мира показали, какими станут условия жизни в результате усиления «парникового эффекта».

По прогнозам и с учетом предпринимаемых мер, к 2000 г. температура воздуха (по сравнению с таковой четверть века назад) повысится на 1,3° С, к 2020 г. - на 2,5°, к 2050 г. - на 3-4° С. «Парниковый эффект» нарушит климат планеты, изменив такие важные величины, как количество осадков, направление ветров, слой облаков, океанские течения и размеры полярных ледниковых шапок. Повысится уровень Мирового океана, возникнут проблемы у островных государств и в странах, расположенных на низких побережьях с большой численностью населения, например, в Бангладеш, Нидерландах, на американском побережье Мексиканского залива и др. Есть и такие ученые, что ждут от повышения температуры на планете позитивных результатов: в более высокие широты продвинется сельское хозяйство, откроется для круглогодичной навигации Северный морской путь, станут более глубоководными традиционные порты, недоступные ныне для крупных судов, и т. д.

Впрочем, никто точно не знает, каковы могут быть результаты общего потепления климата Земли, однако ясно, что оно окажет воздействие на многие

стороны жизни планеты. Необходима оценка научных данных и возможного курса действий для всего мирового сообщества по этому вопросу.

«ОЗОНОВЫЕ ДЫРЫ»

Важнейшей составной частью атмосферы, влияющей на климат и защищающей все живое на Земле от ультрафиолетового излучения Солнца, является озоновый слой. Основная масса озона находится на высотах от 10 до 50 км, а его максимальная плотность наблюдается на высоте 16-26 км. Активную роль в процессах образования и разрушения озона играют окислы азота, тяжелых металлов, а также хлор, фтор, бром.

В 1978 г. впервые была обнаружена над Антарктидой крупная «дыра» в озоновой оболочке Земли. В последующие годы изучение со спутников зафиксировало такие «дыры» над Арктикой, США, Европой, Россией... В разрушении озонового слоя обвинили выбросы

в атмосферу созданных человеком и не существующих в природе аэрозольных газов- хладагентов хлорфторуглеродов (ХФУ) и других озоноразрушающих веществ (ОРВ).

Истончение озонового слоя серьезно беспокоит мировую общественность. С ростом интенсивности ультрафиолетовой радиации ученые связывают увеличение заболеваниями глаз и раком кожи у людей; возникновение мутаций (ультрафиолет разрушает молекулы ДНК, а это уже генетические изменения); она отрицательно сказывается на условиях роста ряда видов растений, уменьшает продуктивность фитопланктона - основного корма рыб и морских организмов.

Под ударом в конце концов окажутся человечество. Мировой океан, климат, животный и растительный мир, экосистемы... Не очень блестящие перспективы у цивилизации. В связи с обострением ситуации в 1985 г. была подписана Венская конвенция, с 1 января 1989 г. вступил в силу Монреальский протокол, ограничивающий производство и применение СРВ. Но, кажется, эти меры не оказывают радикального действия. В 1995 г. над Восточной Сибирью было зарегистрировано рекордное падение содержания озона - более чем на 40%, а в октябре-ноябре 1996 г. - самая крупная и глубокая «яма» над Антарктидой. Теперь многие эксперты склоняются к тому, что главными возмутителями озоновой оболочки являются сверхзвуковая реактивная авиация и ставшие слишком частыми запуски космических ракет. Науке еще предстоит разобраться в этом и рекомендовать действительно эффективные меры.

АВТОМОБИЛЬ - ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ

Автомобиль - не роскошь, а средство передвижения. Это известно всем. Однако именно развитие автотранспорта, засорение воздушной среды городов выхлопными газами - одна из главных причин многих заболеваний. Выхлоп более чем полумиллиарда автомобилей составляет более 60% всех опасных загрязнений атмосферы Земли. Основной причиной «фотохимического тумана» (смога) также являются отработанные газы автомобилей. А это явление уже наблюдается во многих крупных городах мира - Мехико, Лос- Анджелесе, Пью-Йорке, Чикаго, Бостоне, Лондоне, Токио, Милане и др. Показатель числа автомобилей к населению превратился из меры богатства страны в настоящий критерий экологического бедствия.

Среди мероприятий по снижению вредного влияния автомобильного транспорта можно выделить следующие:

- совершенствование конструкции автомобилей с точки зрения токсичности;

- перевод автомобилей на другие виды топлива;
- создание новых, «чистых» с экологической точки зрения автомобилей, электромобилей, «солнцевозов» и т. п.;
- расширение и совершенствование публичного электрического транспорта.

Но дело не только в экологической опасности автомобиля. Он еще и крупнейший на Земле непосредственный «массовый механический убийца»: в середине 90-х годов во время дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибало ежегодно до 350 тыс. человек и еще около 8 млн человек получали увечья. Число пострадавших по странам, как правило, прямо пропорционально числу машин и нередко, как это ни парадоксально, обратно пропорционально качеству дорог: первые места занимают США, Япония, Италия, Франция. Борьба с ДТП - это вопрос не столько техники, сколько уровня и характера общественного развития, сознательности и дисциплинированности участников движения.

ВЛИЯНИЕ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Говоря о масштабах воздействия человека на природу, нельзя не назвать проблему радиоактивного загрязнения окружающей среды, связанную с атомной энергетикой и испытаниями ядерного оружия. После аварии на Чернобыльской АЭС (апрель 1986 г.), где и по сей день ситуация

остается серьезной, мнения высказываются самые противоположные: одни - за совершенствование и дальнейшее развитие, другие - за ликвидацию всех имеющихся АЭС и прекращение строительства новых.

Можно по-разному относиться к атомным станциям, однако необходимость их существования в ближайшие годы - объективная реальность. Если бы все атомные станции в мире заменить на угольные электростанции, то понадобилось бы добыть дополнительно более 600 млн т угля, а в окружающую среду поступило бы 2 млрд т углекислого газа, более 30 млн т оксида азота, 50 млн т серы, 4 млн т летучей золы. Эксплуатация АЭС позволяет экономить в мире 400 млн т нефти ежегодно (на мировом уровне).

ЮНЕЛ (Программа ООН по окружающей среде) участвует вместе с Международным агенством по атомной энергии (МАГАТЭ) и Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в осуществлении различных проектов, касающихся оценки риска и управления сложными промышленными установками.

Термоядерный синтез, над достижением которого работает наука в ряде стран, по заявлению МАГАТЭ, является способом получения энергии, потенциально приемлемым с точки зрения экологии, безопасности и экономики, и может в будущем обеспечить весь мир необходимым количеством энергии.

ИСТРЕБЛЕНИЕ ЛЕСОВ

Развитые страны уже 2-3 десятилетия назад поняли катастрофичность обезлесения. Поэтому площадь лесов умеренных широт в настоящее время практически не уменьшается, а в ряде случаев и возрастает в результате лесовосстановительных работ (в Великобритании с 1960 г. лесной покров увеличивается в среднем на 30-40 тыс. га в год, во Франции лесами ныне покрыто около 25% территории страны и т. д.). Основной причиной потери леса и снижения его качества в экономически развитых странах в последние десятилетия являются кислотные дожди. Поражены леса на территории около 30 млн га.

Для большинства развивающихся стран характерно не только продолжающееся, но в ряде регионов нарастающее обезлесение территорий. Ежегодно площадь влажнотропичес- ких лесов сокращается на 10-15 мл» га. Леса выжигаются и вырубаются под пашни и пастбища, наиболее ценные породы леса экспортируются в развитые страны. Древесина остается также основным энергоносителем - 70% всего населения развивающихся стран используют древесину как топливо при приготовлении пищи и обогреве жилищ. В Непале, Гаити, Уганде 9/10 энергетических потребностей удовлетворяется именно за счет древесного топлива. При этом из-за уничтожения лесов растущий дефицит дров все более тяжело отражается на уровне жизни населения развивающихся стран (РС), особенно сельского.

Катастрофическое сокращение лесов в странах Юго-Восточной Азии может привести к их полному уничтожению уже через 20-30 лет.

В Латинской Америке массив влажнотропических лесов Амазонии охватывает площадь около 5 млн км*. Форсируемое освоение этой территории господствующим здесь традиционным подсечно-огневым способом, строительство трансамазонской дороги (5 тыс. км) и ее ответвлений уже обнаруживают тяжелые экологические последствия.

По расчетам экспертов, для осуществления неотложной программы развития и защиты окружающей среды в регионе бассейна Амазонки потребуется не менее 20 млрд долларов (восемь стран бассейна Амазонки призвали мировое сообщество оказать срочную помощь в экологическом оздоровлении этого региона). Страны-кредиторы под руководством Мирового банка пытаются организовать в счет «безнадежных» долгов этих стран программу «Защита природы в обмен на долги».

По скорости процессов разрушения и территориальному распространению особенно тяжелые последствия имеет сведение лесов в горных районах (например, в Гималаях, Андах, на Восточно-Африканском нагорье, где леса и кустарники уничтожаются на крутых склонах). В мировом масштабе только за последние 100 лет площадь лесов сократилась в два раза.

СРЕДА ОБИТАНИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОБЛЕМЫ

Уничтожение лесов такими темпами имеет катастрофические последствия для всего мирового сообщества: сокращаются поступление кислорода в атмосферу и поглощение углекислого газа из нее, усиливается «парниковый эффект», повышается температура поверхности и растет засушливость, увеличиваются эрозия и уничтожение легкоранимых лесных почв, гибнет продуктивный потенциал лесов.

Отношение человечества к лесным ресурсам должно срочно измениться. Нельзя рассматривать лес лишь с хозяйственной точки зрения. Ведь растения - единственные «фабрики кислорода» на нашей планете.

ОПУСТЫНИВАНИЕ

По климатическим данным пустыни и полупустыни занимают ныне 4,7 млрд га - почти треть поверхности суши, и на этой территории проживает около 15% населения мира. Только в результате хозяйственной деятельности людей во второй половине XX в. появилось свыше 9 млн км* пустынь. А еще до 30 млн км' (1/5 суши) находятся под угрозой опустынивания, что является явным симптомом деградации природной среды нашей планеты.

Эту опасность ощущают свыше 100 государств мира, и в первую очередь развивающиеся страны.

В последние годы в РС ежегодно подвергается опустыниванию 6-7 млн га продуктивных земель. А ведь именно в этих странах наблюдается самый большой прирост населения, т. е. увеличивается потребность в продовольствии. Так, в Индии находятся самые густонаселенные аридные районы мира (средняя плотность населения превышает 100 человек на 1 км', например, в штате Раджастхан, в пределах которого располагается основная часть пустыни Тхар). 4/5 территории Индии ныне подвержены периодическим засухам. Только в штатах Уттар-Прадеш, Бихар и Раджастхан ежегодно гибнут от недоедания и связанных с этим болезней (а то и от голода) около 800 тыс. человек.

Процесс опустынивания вызывается совокупным действием антропогенных и естественных факторов. К основным антропогенным причинам, вызывающим этот процесс, можно отнести следующие: уничтожение скудной растительности из-за чрезмерного выпаса скота (основа сельского хозяйства в этих районах - пастбищное животноводство); распашка прежних пастбищных массивов; выжиг и вырубка деревьев и кустарников; нарушение почвенного покрова в результате дорожного, промышленного строительства и других видов хозяйственной деятельности. Добавляются к этим процессам ветровая эрозия, иссушение верхних горизонтов почвы, засухи и т.д.

КАК ВОССТАНОВИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ РАВНОВЕСИЕ?

Пришло время, когда человечество должно вплотную заняться сохранением среды своего обитания. Необходимы как научные, так и практические усилия для охраны природы, чтобы род человеческий не только выжил, но и продолжал развиваться.

Естественным путем выживания являются максимализация стратегии бережливости в отношениях с окружающим миром и увеличение замкнутости круговорота всех веществ, вовлекаемых в сферу человеческой деятельности, на что обращал внимание еще В. И. Вернадский.

Однако легко сформулировать это теоретически, но очень трудно перевести на язык практической деятельности. В этом сложном процессе должны участвовать все члены мирового сообщества, начиная от международных организаций и кончая каждым человеком в отдельности в его обычной жизни. Тогда на первом плане во всем мире окажутся не идеологические, а экологические проблемы; доминировать будут не отношения между нациями, а отношения между человечеством и природой.

Все экологические проблемы, и проблема злоупотребления наркотическими средствами, и проблема заражения вирусом СПИД, и другие являются слишком широко распространенными и сложными проблемами, чтобы с ними смогла справиться какая

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

либо одна страна. Необходимы усилия всего мирового сообщества, но должен работать принцип «мыслить глобально, действовать локально».

Необходимо изучать эти проблемы, понять их воздействие на все сферы жизни общества. Все чаще жители разных стран мира обсуждают на международных форумах общие проблемы своей планеты - своего ОБЩЕГО ДОМА.

Достижение оптимальных результатов развития с минимальным ущербом для среды - такова концепция «устойчивого развития», центром которой провозглашаются интересы людей и задачи мирового прогресса.

Важным этапом утверждения этой концепции явилась Всемирная конференция ООН по окружающей среде и развитию (ЮНСЕД), состоявшаяся

в 1992 г. в Рио-де-Жанейро (Бразилия). Особого внимания заслуживает принятая на ней «Повестка дня на XXI в.». Этот документ впоследствии оценили как первую попытку разработать основной закон планеты Земля для будущего столетия. Он был назван своеобразным кодексом поведения государств не только в экологической сфере, но и в международных отношениях в целом. И как отмечается в одном из принципов Декларации, «государства должны сотрудничать в деле создания благоприятной и открытой международной экономической системы, которая приведет к экономическому росту и устойчивому развитию во всех странах, к более эффективному решению проблем ухудшающегося состояния природной среды».

Во исполнение решений конференции в Рио, в июне 1997 г. состоялась специальная «отчетная» сессия Генеральной ассамблеи ООН с участием глав государств или правительств по проблемам окружающей среды, на которой были одобрены новые важные меры. Внимание международного сообщества к экологии неуклонно возрастает.

Глава 2

НАСЕЛЕНИЕ: ВАЖНЕЙШИЙ ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ГЕОГРАФИИ

Трудящиеся люди - главная производительная сила общества. Однако люди - не только создатели всех материальных благ, но и их потребители. Они же являются носителями всех общественных отношений. Закономерности развития общества проявляют себя через субъективную деятельность людей. Поэтому анализ населения, его численности, состава и размещения, социальной организации и хозяйственной деятельности - важная часть всякого социально-экономико-географического исследования. Население - непременный элемент характеристики хозяйства как стран и районов, так и отдельных населенных пунктов и производств.

Население Земли - около 5 720 млн человек (на 1995 г.). Примерно 60% человечества приходится на долю 10 крупнейших стран с числом жителей свыше 100 млн в каждой. Это Китай - 1220, Индия - 937, США - 263, Индонезия - 198, Бразилия - 162, Россия - 148, Пакистан - 142, Япония - 125, Бангладеш - 120, Нигерия - 112 млн человек. Еще 13 государств имеют от 50 до 100 млн жителей; в большинстве других - менее 10 млн.

ЕСТЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Человечество растет и развивается в процессе непрерывной смены поколений, режим которой прежде всего определяется соотношением рождаемости и, смертности людей. На уровень рождаемости влияют и чисто демографические причины - состав населения по полу, возрасту и брачному состоянию. Однако решающее влияние оказывают социально- экономические факторы, национальные и культурные традиции народов, религиозные догмы, уровень грамотности и благосостояния людей, общественное положение женщин, характер расселения, климатические особенности. Резко негативно влияют на интенсивность деторождений войны, экономические кризисы, безработица. В этом сложном комплексе влияний часто трудно определить роль каждого из них. Для этого требуются специальные исследования.

Уровень смертности обусловлен в первую очередь степенью благосостояния людей и развитием общественного здравоохранения, доступностью медицинской помощи, характером питания и жилищных условий населения, состоянием окружающей среды. На общие коэффициенты смертности сильно

влияет возрастной состав населения, так как смертность людей разного возраста весьма неодинакова - она повышена среди младенцев до 1 года и среди людей старше 60 лет. На глобальных показателях смертности сказывается то, что более 1 млрд людей на Земле живут в нищете, большая часть из них плохо питается или голодает. Во многих отсталых странах бедствуют более половины жителей, особенно велик процент бедняков в сельской местности. Так, по оценке Международной организации труда (МОТ), в 80-х годах жили в бедности в Мозамбике 40% горожан и 70% сельских жителей, в Индии соответственно 38 и 49%. Более 10 млн людей погибли во

второй половина XX в. от «локальных» войн, которые ведутся на планете почти непрерывно. Общее состояние здоровья и жизнеспособность населения наиболее адекватно характеризуют показатели смертности у людей разного возраста и величину средней продолжительности жизни.

В настоящее время население мира продолжает быстро увеличиваться, растет ежегодно более чем на 90 млн человек, хотя с 70-х годов главные тенденции развития демографической ситуации в мире сводятся к ускорению падения темпов рождаемости, которые опережают снижение уровня смертности и ведут к росту продолжительности жизни людей, старению и сокращению темпов роста населения мира. Однако этот «демографический переход» по-разному преломляется в экономически развитых и развивающихся странах (табл. 4). Для первой группы стран в настоящее время характерен так называемый современный (рациональный) тип воспроизводства населения - с низкой рождаемостью и средним уровнем смертности (сказывается высокая доля пожилых людей) - суженное воспроизводство поколений. В некоторых из этих государств, например в Германии, где смертность и рождаемость приблизительно равновелики, происходит естественная депопуляция. Еще хуже современная демографическая ситуация в России, где политический и экономический кризис породил спад рождаемости и рост смертности, обусловил естественную убыль населения в 1992-1995 гг. более чем на 2,5 млн человек.

Большое значение для судеб будущего мира имеет тот факт, что свыше 90% всего прироста населения на Земле приходится на развивающиеся страны, где сохраняются высокие показатели рождаемости и смертности людей, налицо интенсивная ротация быстро увеличивающихся новых поколений людей при малой продолжительности их жизни (архаичный тип воспроизводства). В части развивающихся стран (пример - Мексика) за последнее время уровень смертности значительно снизился, в основном в связи с успехами медицины в борьбе с инфекционными болезнями (так называемый переходный тип воспроизводства населения). Все эти страны сохраняют и на перспективу высокие темпы роста населения из-за высокой доли людей молодого возраста. Во многих из них рост числа жителей опережает социально-экономический прогресс, в частности рост производства продовольствия на душу населения.

Таким образом, демографические проблемы для стран разных типов и разного уровня социально-экономического развития неодинаковы. Ситуация требует для каждой из стран разрабатывать и осуществлять собственную демографическую политику, которая отвечала бы интересам общества, содействовала бы улучшению жизни людей. Более чем в 20 странах мира проводится политика, направленная на увеличение рождаемости, примерно в 80 странах - на ее снижение, в остальных рост населения практически не

регулируется (1994). В борьбе за сокращение заболеваемости и смертности людей главные задачи - обеспечение должных санитарно-гигиенических условий жизни людей, совершенствование системы здравоохранения, устранение неравноправного положения женщин в обществе (они составляют 65% всех неграмотных и 70% людей, живущих в нищете), снижение материнской и детской смертности, борьба с инфекционными болезнями и злокачественными опухолями, алкоголизмом, наркоманией и СПИДом. В большинстве развивающихся стран мира внедряется сдерживание роста населения путем сознательного и рационального ограничения числа детей в семьях («планирование семьи»), осуществляемого одобренными медициной способами. Пока же в развивающихся странах менее половины всех замужних женщин осуществляют контроль за деторождением (в развитых странах - более 3/4). В результате каждая женщина в развитых странах имеет в среднем двух детей, в развивающихся странах - четыре-пять детей. Прогнозы развития демографической ситуации показывают, что к 2000 г. численность населения мира достигнет 6.1-6.3млрд человек, причем 80% человечества будет проживать в развивающихся странах.

Задача географов - исследование территориальных особенностей воспроизводства населения, формирующихся в процессе развития общества, их причин и последствий влияния на общество (геодемография или демогеография).

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Большое общественное значение имеют прогнозы развития населения, изменений его численности, состава и т.д. Такие прогнозы обычно составляются в нескольких вариантах с' учетом разных возможностей изменений показателей рождаемости и смертности у новых поколений людей, эволюции социальной инфраструктуры, благосостояния и культуры населения. Главное внимание привлекают средние варианты прогнозов как наиболее вероятные. При этом используются разные математические формулы. Например:

* *low)'*

где Рд - современное население, Р - население через п лет, РТ - изменения численности населения за год («population trends»).

Долгосрочные прогнозы ООН предсказывают снижение показателей суммарной рождаемости и коэффициентов воспроизводства населения до уровня простого замещения поколений. Одновременно будут происходить уменьшение смертности и рост средней продолжительности жизни, сократится доля людей в детородном (фертильном) возрасте. Поэтому в XXI в. темпы роста населения будут падать, и в начале XXII в. на Земле окажется примерно 10-10,5 млрд человек. На этом уровне можно ожидать **стабилизацию** численности человечества.

Существенно изменится география расселения людей. По средним прогнозам на 2050 г., население Земли составит около 9830 млн человек, из которых 58% будут жить в Азии (без СНГ) и 22% - в Африке, а доля европейцев сократится до 7% (без СНГ). По числу жителей лидерами будут (млн человек): Индия - 1640, Китай - 1600, Пакистан - 380, США - 350, Нигерия - 340.

МИГРАЦИИ

предполагаемые

В конце XX в. в мире интенсивна, как никогда прежде, массовая пространственная подвижность населения (как переселения, так и «маятниковые» связи), причем все нарастающее значение в жизни общества играют международные **миграции** - следствие интернационализации жизни на всей планете, распада многонациональных государств, растущей мобильности капитала и углубления территориального разделения труда, совершенствования систем транспорта и связи. Миграции - второй главный фактор, порождающий постоянные крупные изменения в размещении людей как внутри стран, так и между ними и регионами мира. Во **внутренних миграциях** люди по-прежнему направляются главным образом из сельской местности в крупнейшие городские агломерации - центры систем расселения. Этот процесс особенно характерен для развивающихся стран и их отсталых районов, где в сельских поселениях колоссальны масштабы скрытой безработицы и открытой нищеты и потому происходит бегство населения в города. В высокоурбанизи- рованных же развитых странах обмен людьми между городскими и сельскими поселениями приобретает все более сбалансированный характер.

В некоторых крупных странах (например, в Бразилии и Индонезии) сохраняются миграции, связанные с освоением обширных, пока еще слабообжитых территорий. Иногда вынуждают людей переселяться из одного района страны в другой этнические и религиозные конфликты, стихийные бедствия.

По критерию долговременности (сроков) перемещений людей миграции делятся на **окончательные,** т.е. безвозвратные, и **временные** (сезонные), например на учебу или на работу по контракту на конкретный срок. Масштабы и общественное значение таких временных перемещений людей очень велики. Так, например, ежегодно несколько миллионов мексиканцев выезжают в США на сельскохозяйственные работы, миллионы цейлонцев, индусов, пакистанцев контрактуются на заработки в нефтеэкспортирующие страны

Среднего Востока и т.п. К числу массовых временных миграций нужно отнести и международный туризм, охватывающий ежегодно более 500 млн человек. Совокупные масштабы внутринационального туризма еще больше.

Специфика современной географии международных миграций порождена распадом **СССР** и Югославии. Выросли потоки беженцев и вынужденных переселенцев между государствами бывшего Союза из-за этнических конфликтов, особенно велика миграция русских в Российскую Федерацию (свыше 1,5 млн за 1992-1994 гг.). Увеличилось число эмигрантов из бывшей Югославии, стран Центральной Европы и из стран СНГ - наследников Советского Союза, что обусловлено теми коренными политическими и экономическими изменениями, которые произошли в начале 90-х годов в мировой социалистической системе. Главные направления миграции этих людей - Западная Европа (особенно Германия), Израиль и США. В Западной Европе положительное сальдо миграций превосходит естественный прирост. Однако первой страной мира по масштабам иммиграции остаются США, где ежегодно число легальных иммигрантов достигает 0,5 млн человек и еще сотни тысяч людей прибывают и оседают нелегально.

Массовая иммиграция во многих странах порождает много проблем - рост безработицы и преступности, деградация нравов, национальные конфликты и т.д. Поэтому в странах иммиграции

ужесточаются контроль за пересечением границ, отбор иммигрантов, принимаются дополнительные меры против нелегальной иммиграции с усилением санкций против ее пособников и предпринимателей, принимающих на работу мигрантов, не имеющих разрешения на трудовую деятельность. Разрешения на иммиграцию получают преимущественно члены воссоединяющихся семей, политические беженцы и те высококвалифицированные специалисты, в которых заинтересована принимающая страна; почти прекращен импорт неквалифицированной рабочей силы.

В настоящее время в мире за пределами своей родины трудятся около 35 млн человек. Кроме того, насчитывается 18-20 млн беженцев-переселенцев по политическим мотивам или из-за стихийных бедствий. Примерно половина из них сконцентрирована в Азии и около 40% - в Африке. На каждого работающего мигранта в среднем приходится по три иждивенца. Таким образом, общая численность армии международных мигрантов в мире превышает 150 млн человек. Объем возникающих в связи с этим международных проблем столь велик и сложен, что в системе ООН действует специальная комиссия.

Проблемы миграций в будущем, по-видимому, обострятся, так как потенциальные масштабы потоков людей, бегущих от несчастий или просто стремящихся выехать в более богатые регионы мира в поисках средств к существованию, будут расти, особенно в странах Африки и Азии. Но готовность да и возможности приема иммигрантов в «богатыха' странах все более сокращаются. Западная Европа, где наблюдается суженное воспроизводство поколений, возможно, будет испытывать нехватку рабочей силы. Но откуда эти страны предпочтут получать контингенты новых рабочих - из развивающихся стран, как было до 90-х годов, или из Центральной и Восточной Европы? Ясно одно: численность и состав потоков международных мигрантов в будущем будут более строго регулироваться.

ПОЛОВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

Территориальные особенности естественного воспроизводства и миграций населения определяют специфику его половой и возрастной структуры - исходную базу для прогнозирования дальнейшего хода воспроизводства поколений и исчисления многих других важных показателей, в том числе и величин, характеризующих трудовой потенциал населения, его качеств как производительной силы (рис. 1.1).

В большинстве государств мира и в международной статистике для исчисления трудового потенциала широко используется понятие **«рабочая сила»** - сумма работающих **(экономически активное население** - ЭАН) и желающих работать (зарегистрированных на биржах труда безработных). Существенный недостаток этого показателя - объединение

ЭАН и учтенной части безработных, общие контингенты которых во многих странах трудноопределимы (такого учета нет) и фактически значительно более велики. Особенно трудно определить подлинные контингенты безработных в сельской местности и среди женщин, а в целом - в развивающихся странах. Об

уровне массовой безработицы в развитых странах обычно судят по проценту безработных в рабочей силе. Например, в 1992 г. в среднем безработица в Японии составляла 2%, в США - б, в Западной Европе - 9%. В середине 90-х годов общее число безработных в мире оценивается МОТ в 120 млн, еще 700 млн человек составляют частично безработные, главным образом в развивающихся странах. Безработица - одна из главных социальных проблем современного общества, причем ее микрогеография очень контрастна. Обычно уровень безработицы ниже в крупных полифункциональных центрах, где существует более емкий и разнообразный рынок труда (Лондон, Париж, Москва), а наиболее велика доля безработных и полубезработных людей на экономически отсталых территориях и в специализированных районах, пораженных кризисом. Например, в Испании в Мадриде безработных 16,5%, а в Андалу- сии - 31% (1993).

По исчислениям МОТ, в 1990 г. к рабочей силе относилось 45% человечества (57,5% среди мужчин и 32,3% среди женщин). Этот показатель очень сильно разнится по странам из-за специфики демографической ситуации и статистики труда, особенностей их социально-экономического развития - от 28% в Египте до 63% в Японии. Столь большая разность этих цифр свидетельствует и об условности понятия «рабочая сила», и об отсутствии должного единообразия при ее исчислении в разных странах мира.

Более объективное представление о трудовом потенциале населения дают исчисления трудовых ресурсов по методике, используемой в России и в некоторых других странах мира. **Трудовые ресурсы** - *сумма людей, находящихся в трудоспособиом* (рабочем) *возрасте* (за вычетом инвалидов*) *и работающих людей старше и младше рабочего возраста.* Следовательно, в состав трудовых ресурсов входят как работающие люди, так и все другие категории людей в рабочем возрасте, включая как безработных, стремящихся работать, так и всех других жителей (домохозяйки, учащиеся и т.д.), большинство из которых потенциально также трудоспособны. Трудовые ресурсы мира можно исчислить более точно, чем рабочую силу. В международной статистике рабочий возраст чаще всего определяют от 15 до 65 лет. Исходя из этого принципа и других статистических признаков, к трудовым ресурсам относится 61% населения планеты (1990), т.е. численность трудовых ресурсов примерно на 1/3 больше величины рабочей силы. Важнейшие признаки **качества трудовых ресурсов** - соотношение численности отдельных половозрастных когорт людей в трудовых ресурсах и уровень их общего и профессионального образования, что, в частности, позволяет судить о степени подготовки работников к квалифицированному высокопроизводительному труду, влияет на производительность труда.

Борьба с неграмотностью - одна из главных задач человечества. В настоящее время около 1/4 взрослого населения Земли неграмотно, причем этот показатель среди женщин и сельских жителей значительно выше, чем среди мужчин и горожан, особенно в развивающихся странах.

Весьма острая общественная проблема, особенно для развивающихся стран, - разработка стратегии использования быстро увеличивающихся контингентов рабочей силы в условиях НТП, сдерживание дальнейшего роста многомиллионной армии безработных.

Важная задача географов - исследование пространственных особенностей структуры трудового и нетрудового населения.

* Инвалиды составляют приблизительно 10% жителей планеты, причем 80% из них находятся в развивающихся странах. Решающий критерий деления людей на самодеятельных и иждивенцев - главный источник средств их существования. Например, если у работающих пенсионеров заработная плата превышает размер пенсии, то они должны быть отнесены к самодеятельному населению, если ситуация обратная - то к иждивенцам. Основная часть самодеятельного населения участвует в общественном производстве, занята общественно полезной деятельностью (это трудоактивное население). Другая, весьма специфичная часть общества - псевдотрудоактивное население (рантье, профессиональные преступники, нищие, проститутки и сутенеры, знахари и т.д.).

НАСЕЛЕНИЕ: ВАЖНЕЙШИЙ ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ГЕОГРАФИИ

СОЦИАЛЬНАЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

В экономической и социальной географии особенно обстоятельно должно исследоваться гражданское занятое население - его социально-классовый и профессиональный состав, распределение по сферам трудовой деятельности и т.д., так как эти показатели - важные индикаторы особенностей общественного строя, специфики и уровня развития экономики на всякой территории.

Классы - группы людей, различающиеся по их месту в системе общественного производства, по их отношению к средствам производства и способам получения своей доли доходов. Определение классовой (социально-классовой) структуры работающего населения зачастую затруднено из-за отсутствия необходимой статистической информации и дискуссионности многих критериев.

В статистике **ООН,** МОТ и других международных организаций выделяются следующие категории ' самодеятельного населения, позволяющие приближенно судить о классовой структуре общества: 1. Предприниматели - люди, владеющие средствами производства и широко использующие наемный труд. 2. Мелкие собственники, основу производственной деятельности которых составляет семейный труд. 3. Члены семей собственников средств производства, работающие без фиксированной заработной платы. 4. Люди наемного труда (рабочие и служащие). 5. Члены производственных кооперативов. 6. Лица, место которых в системе общественного производства не определено (полубезработные и др.).

Специфика развития производства в разных местах земного шара находит свое отражение в классовой структуре каждой территориальной ячейки общества. Главный признак классовой дифференциации общества - соотношение числа собственников и людей наемного труда, а также распределение рабочих и служащих между частным и государственным секторами производства. Развитие общества при господстве капиталистических рыночных отношений ведет к его социальной поляризации, увеличению разрыва между богатыми и бедными, в том числе - за счет дифференциации и разорения мелких производителей, к концентрации экономической и политической власти в руках крупной буржуазии и транснациональных корпораций (табл.5).

Т а б л и ц а 5

Социально-классовый состав населения в некоторых странах с разным уровнем экономического развития в 80-х годах (*)

* В том числе 25,6% - члены кооперативов.

Среди контингентов работников наемного труда растет доля служащих, т.е. людей, занятых преимущественно умственным трудом. В развивающихся странах классовая структура гораздо пестрее, чем в странах с высоким уровнем развития рыночного капитализма. Для них характерны многообразие переходных социальных групп, частичное сохранение феодальных, патриархально-общинных и других архаичных форм общественных отношений. Здесь главную массу жителей составляют мелкие собственники или арендаторы земли, члены сельских общин и их семьи. Пространственные особенности сочетания занятых по отраслям хозяйства отражают

резкие диспропорции в уровне развития производительных сил между главными державами и экономически слаборазвитыми, зависимыми странами. По данным МОТ, на 1995 г. в мире 48% экономически активного населения (ЭАН) занято в сельском хозяйстве и в смежных областях (охота, рыболовство, лесное хозяйство), 17% - в промышленности и строительстве и около 35% - в остальных сферах занятости (непроизводственная сфера). Но если в Северной Америке и Западной Европе промышленное население соответственно в 9 и 4 раза превышает сельскохозяйственное, то в развивающихся странах в сельском хозяйстве сосредоточено около 2/3 ЭАН. В самых отсталых странах (Бангладеш, Афганистан, Танзания) в сельском хозяйстве трудятся более 80% населения. В 90-х годах в мире число работников растет главным образом за счет непроизводственной сферы, число и доля занятых в сфере материального производства сокращаются. Большой практический интерес представляет анализ распределения работников не только по крупным отраслям хозяйства, но и по отдельным производствам.

Рост доли людей, занятых в непроизводственной сфере, связан с повышением производительности труда в отраслях материального производства, с общим социально- экономическим прогрессом человеческого общества и быстрым расширением многих форм обслуживания населения. В США и некоторых других высокоразвитых странах ныне в сфере материального производства трудятся менее половины экономически активных людей (постиндустриальное общество). В развивающихся странах меньший процент людей, занятых вне сферы материального производства, объясняется слабым развитием последней, низкой производительностью труда, малочисленностью работников здравоохранения и просвещения, науки и культуры. Печальный факт: в мире более 20 млн военнослужащих - людей, оторванных от мирного, производительного труда. Еще больше людей занято обслуживанием вооруженных сил. Соотношение численности гражданского занятого населения и остальных контингентов общества определяет экономическую «нагрузку» на каждого фактического работника.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ И РЕЛИГИОЗНЫЙ СОСТАВ

В конце XX в. во многих регионах мира большое влияние на общественное развитие оказывают этнические процессы, национальное самоутверждение, рост национализма, национальные противоречия и конфликты. Поэтому одна из важных задач экономической и социальной географии - исследование этнического состава населения и хода этнических процессов, состояния национального вопроса.

Этногеографическое изучение всякой населенной территории включает следующие основные вопросы: 1. Определение и анализ национального состава

населения и типов народов (этносов), соотношение численности основных народов и национальных меньшинств. 2. Анализ особенностей размещения народов на данной территории, степени их компактности, дисперсности и т.д. 3. Характеристика состояния национального вопроса, правового и общественного положения народов, их взаимоотношений. 4. Анализ динамики численности народов и национального состава населения в целом. 5. Оценка перспектив развития отдельных народов и национальных отношений, решения национального вопроса.

Определение национального состава населения - нередко дело сложное, так как границы между некоторыми этносами дискуссионны, официальные сведения об этносах по многим странам отсутствуют. Национальный состав жителей быстро меняется под влиянием дифференциации режимов воспроизводства и миграций населения у представителей разных народов, процессов этнической консолидации и ассимиляции, натурализации иммигрантов. Современное обострение национальных конфликтов связано главным образом с политическими процессами, распадом многонациональных государств и нарастанием масштабов и диапазонов миграций, которые в некоторых странах быстро меняют соотношение разных этносов. Поэтому национальные меньшинства по своему происхождению и общественному положению следует делить на два типа: автохтонные (коренные) этносы и этносы, рожденные иммиграцией. Так, главные черты национального состава

населения современной Великобритании приблизительно таковы: основной этнос (англичане) - 77% всего населения; национальные меньшинства: а) автохтонные этносы (шотландцы и др.) - 14% и б) иммигранты - 9%. Во многих странах требует демократического решения проблема небольших коренных этносов (всего их в мире около 300 млн), ставших меньшинством в результате европейской колонизации на искони своих, обжитых ими землях, отстаивающих право жить по установившимся у них обычаям и традициям, теряющих язык своих предков и т.д. (племена индейцев в США и Амазонии, некоторые народности на севере Канады, в Австралии и Новой Зеландии и др.).

Важен учет религиозного состава населения, так как во многих странах религия и религиозные предрассудки оказывают большое влияние на политическую и экономическую жизнь, на быт, обычаи и культуру людей, на демографические и этнические процессы. Например, католическая церковь (ее центр - Ватикан) концентрирует в своих руках огромные капиталы, крупные земельные владения и другое разнообразное имущество. Она активно участвует в политической жизни, используя широкую сеть светских католических организаций и средств массовой информации, католические партии и профсоюзы, женские, студенческие и спортивные союзы и т.д. В некоторых странах католические партии находятся у власти. Выступая против искусственного ограничения деторождения, католицизм влияет на уровень рождаемости; те страны и районы, где влияние этой религии особенно велико, обычно отличаются повышенным приростом населения (Польша и Ирландия в Европе, Бавария в Германии, Фландрия в Бельгии). Каноны ислама закрепляют неравноправное положение женщины в обществе и семье; следствие этого - малое участие женщин в производстве и общественной жизни в ряде мусульманских стран. На экономике Индии заметно сказываются законы индуизма, запрещение убивать многих вредных животных, а также

непродуктивных коров, есть говядину. Каноны религий - одна из причин острых межобщинных конфликтов. Паломничество (путешествия богомольцев к «святым местам») определяет жизнь Ватикана, Мекки, Лурда, Лхасы, Варанаси (Бенарес) и многих других религиозных центров, обслуживание богомольцев - главное занятие местных жителей. Среди них уникален Иерусалим - «город трех религий».

Религии делятся на родоплеменные («языческие»), местные (национальные) и мировые. Примитивные родоплеменные верования (магия, тотеизм, фетишизм, анимизм) сохранились у народов Тропической Африки, индейцев Амазонии, части жителей Океании. Местные религии распространены лишь в отдельных государствах (индуизм в Индии, иудаизм в Израиле, конфуцианство в Китае и др.). Мировых, т.е. широко распространенных на Земле, религий три - буддизм, христианство и ислам. Древнейшая из мировых религий - буддизм. Он возник в VI в. до н.э. в Северной Индии. Христианство возникло в начале н.э. в Палестине, в IV в. становится государственной религией Римской империи. Великие географические открытия и европейская эмиграция способствовали распространению христианства во многих регионах мира. В XI в. эта религия раскололась на два направления: католицизм и православие. В XVI в. от католической церкви откололись протестантские верования, ставшие третьим основным направлением христианства. Ислам возник в VII в. в Аравии среди арабских племен.

Религиозный состав современного населения Земли можно определить лишь приблизительно, так как государственный статистический учет верующих ведется не во всех странах и по-разному, статистика религиозных организаций часто бывает тенденциозной, фактическое число приверженцев «своей» веры преувеличивается. Следует отметить, что доля атеистов обычно более высока среди людей с высоким уровнем образования и культуры, в городах выше, чем в сельской местности, среди мужчин значительнее, чем среди женщин.

Ориентировочно можно оценить численность приверженцев главных религий в мире следующим образом. Около 300 млн человек исповедуют буддизм (главным образом в странах Юго-Восточной Азии). Общее число христиан - 1,8 млрд. в том числе катали-

ков - I млрд (половина сосредоточена в странах Америки и 40% - в Европе). Протестантов (включая сторонников новых сект) - 0,7 млрд, среди которых наиболее крупные группы образуют лютеране, баптисты и англикане. Около 90% протестантов сосредоточено в Европе (главная форма религии в северной половине этой части мира) и в Северной Америке. Приверженцев православной веры - около 100 млн. Они проживают в основном в России и странах Юго-Восточной Европы.

Динамика численности приверженцев разных религий неодинакова. Например, влияние католицизма падает, он теряет свою паству и армию священнослужителей, но число мусульман (свыше 1 млрд в настоящее время) и индуистов (более 700 млн) быстро увеличивается, ибо в тех ареалах мира, где господствуют эти веры, естественный прирост населения весьма высок. Большинство мусульман проживают в южной половине Азии и Северной Африке. Растет влияние ислама в мировой политике. Исламисты-фундаменталис- ты в Иране, Судане, Афганистане и некоторых других странах

призывают к перестройке общества на принципах «чистого ислама» VII в., а фактически стремятся использовать религию для насильственного распространения ислама во всем мире, достижения своих политических целей.

Доля атеистов в мире чаще всего оценивается в 25-30%. Но следует учитывать, что, кроме того, на Земле много людей, которых включают в число верующих только потому, что они соблюдают некоторые религиозные обычаи и отмечают праздники, ставшие народными (например, Пасху). Среди всех жителей России, по разным оценкам, верующие составляют от 35 до *50%,* причем религиозность русских людей выше всего в центрах православия - в Москве и области, Владимире, Ярославле, Новгороде, а наименьшая - в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Для современности характерна активизация деятельности многочисленных новых, в том числе космополитических, псевдорелигиозных сект.

РАЗМЕЩЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ. **ГОРОДСКОЕ И СЕЛЬСКОЕ** РАССЕЛЕНИЕ

Одна из важнейших задач географии населения - анализ его пространственного размещения. Степень населенности и хозяйственной освоенности всякой территории чаще всего определяется количеством жителей на 1 км', т.е. показателем плотности населения.

Расселены люди на Земле крайне неравномерно (рис. 1). Примерно 1/10 часть суши до сих пор необитаема (Антарктида, почти вся Гренландия и т.д.). Около 1/2 суши имеет плотность менее 1 человека на 1 км*, на 1/4 суши плотность колеблется от 1 до 10 человек на 1 км*, и лишь остальная часть суши имеет плотность более 10 человек на 1 км*.

Крупных ареалов с плотностью населения свыше 50 человек на 1 км* немного: Европа (без северной ее части), в Азии - Индо-Гангекая низменность. Южная Индия, Восточный Китай, Японские острова, остров Ява, в Африке - долина Нила и низовья Нигера, в Америке - некоторые приморские районы на Северо-Востоке США, в Бразилии и Аргентине. Во многих городских районах мира плотность населения достигает нескольких тысяч человек на 1 км*. Более 2/3 человечества сконцентрировано примерно на 8% площади суши.

Некоторые другие особенности размещения человечества таковы: *60%* населения проживают в умеренном поясе Северного полушария; больше половины людей сосредоточено на низменностях (до 200 м над уровнем моря); население как бы «сдвинуто)» к морю - почти 1/3 людей проживает на расстоянии не более 50 км от моря (эта полоса занимает 12% суши).

Сопоставляя географию плотности населения с физико-географической картой мира, нетрудно заметить, что слабо заселены те территории, где природные условия малоблагоприятны для жизни людей. Однако влияние природной среды на размещение населения все более слабеет по мере социально-экономического развития человечества. Одни природ-

Чротес- рупные 'точено верной говном
гаадние число быстро рирост **m* и талис- гройке 'зевать своих

НАСЕЛЕНИЕ: ВАЖНЕЙШИЙ ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ГЕОГРАФИИ

ные факторы не могут объяснить те огромные сдвиги в размещении людей в мире, которые произошли за последние столетия. Например, население Америки за 1800-1980 гг. выросло в 20 раз, а доля американцев среди жителей Земли изменилась за этот срок с 3,2 до 13,8%.

Общие показатели плотности населения отражают в известной мере территориальные различия в степени благоприятности местной природной среды для жизни людей и их производственной деятельности, а также тип хозяйства. Но прямой связи между плотностью населения и хозяйством, общественным строем не существует. Высокая плотность населения чаще всего связана с развитием промышленности и городов, однако среди плотно заселенных стран встречаются как индустриальные, сильноурбанизированные страны (Нидерланды - 450 человек на 1 км*, Япония - 335 человек на 1 км*), так и аграрные страны с резким перевесом сельского населения (Бангладеш - 870 человек на 1 км*, Нигерия - 130 человек на 1 км*). Среди редконаселенных государств - такие высокоразвитые страны, как Канада, Австралия, Россия (соответственно 2, 2, 8 человек на 1 км*).

Важно указать, что показатель плотности населения не дает четкого представления о характере конкретного размещения людей. Ответить на этот важный вопрос помогает анализ *расселения,* т.е. распределения людей по населенным пунктам разного типа.

Характер расселения людей, системы поселений (населенных пунктов) непрерывно развиваются и усложняются в процессе развития человеческого общества. Каждой общественной формации и уровню развития производительных сил свойственны свои особенности расселения. Но так как социально-экономические изменения происходят быстрее, чем меняются материальные фонды жизнедеятельности, то на каждой территории обычно сочетаются разные элементы расселения, свойственные разным эпохам, как рудиментарные, так и новые типы поселений. Кроме того, на расселение влияют природные и демографические факторы.

В мире существует около 20 млн населенных пунктов - групповых или изолированных, обособленных мест обитания, имеющих свое географическое название. Они крайне разнообразны: есть поселения лишь временно (сезонно) обитаемые, поселения, периодически меняющие свое местоположение, и т.д., но особенно важна классификация населенных мест по их величине (числу жителей) и функциям. Именно по этим признакам все поселения делятся на два главных типа - городские и сельские, причем *городами* следует считать *крупные поселения с преимущественно несельскохозяйственными функциями.* Однако пока еще нет единого точного качественного критерия городского поселения для всего мира. Во многих странах при определении городов игнорируется главный признак города - концентрация нессльскохозяйственных функций, - и городами считаются все поселения, число жителей в которых достигло определенной величины; этот критерий колеблется от 200 человек в Исландии и Дании до 20-30 тыс. человек в Нидерландах и Японии. В Великобритании и Швеции за основу берутся юридические признаки (акты) о присвоении пункту статуса города, часто унаследованные от средневековья. Во многих странах Африки городами считаются административные центры независимо от числа жителей.

Все это сильно искажает картину действительного распределения населения мира между городом и деревней, делает сопоставление этих показателей в разных странах весьма условным. Поэтому для сравнения *уровня урбанизированности* разных территорий правильнее учитывать долю населения в более крупных населенных пунктах (например, от 10-20 тыс. жителей), сама людность которых свидетельствует, что большинство из них - подлинные города, хотя и такой подход, конечно, условен (рис. 1.2).

Ныне более половины человечества живет в сельской местности, однако города играют ведущую роль в экономической, политической и культурной жизни народов, являются фокусами экономических связей, причем их значение в жизни общества продолжает расти. Поэтому исследование процесса развития городов (урбанизация) и уже сложившейся системы городских поселений (урбанизированность) - весьма актуальная и сложная задача общественной географии.

40 КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Самый древний из существующих городов мира, по-видимому, Иерихон (по-арабски Аиха), в Палестине, знаменитый по библейским преданиям. Его городской «стаж» - около 5 тыс. лет, современное число жителей - 30 тыс. человек. Бурный рост городов начался с конца XVIII в. - с развитием машинного производства, что повлекло за собой территориальную концентрацию производства, а вместе с ним и населения.

В XIX в. количество жителей в городах, насчитывающих более 5 тыс. человек, увеличилось почти в 10 раз; в 1800 г. в них проживало 3% населения земного шара, а в 1900 г. - уже 13,5%. Число крупных городов, имеющих свыше 100 тыс. жителей, за это время изменилось с 21 до 291. В XX в. темпы урбанизации нарастают; доля городского населения в мире выросла с 15% в начале века до 30% в 1950 г. и 43% в 1990 г. (в 2000 г. достигнет 51%, прогноз ООН).

Число и доля городских жителей растут прежде всего за счет миграции в города сельских жителей и административного преобразования сельских поселений в городские. Массовый приток взрослого населения и обычно пониженный естественный прирост в городах (по сравнению с сельской местностью) обусловили многие особенности состава городского населения, в частности резко повышенный процент лиц в трудоспособном возрасте и большую этническую пестроту. В Лондоне, Париже, Калькутте местные уроженцы составляют менее 40% обитателей.

Уровень урбанизированности, как правило, наиболее высок в индустриальных и постиндустриальных странах, ниже всего - в отсталых аграрных странах (табл. б). Существует, однако, немало исключений, свидетельствующих о том, что нет прямой зависимости между этими показателями. Например, в некоторых государствах и районах с малоблагоприятными условиями для сельскохозяйственного производства (северные или аридные зоны) наблюдается высокий процент городского населения даже при слабом промышленном развитии (Исландия, Иордания, Джибути). Следует иметь в виду также, что в настоящее время городское население растет в основном за счет лиц, занятых в непроизводственной сфере.

Т а б л и ц а

Рост численности населения мира

в 1990-1994 гг. (%)*

* Рассчитано по данным ООН.

В конце XX в. темпы урбанизации высоки в развивающихся странах Азии и Латинской Америки, но особенно стремительны они в Африке. Вместе с тем в тех регионах мира, где наиболее высок уровень экономического развития и где уже явно доминирует городской образ жизни, темпы урбанизации ныне низкие. В некоторых странах, например в Великобритании (из-за массового оттока

горожан в сельские пригороды) и в Таджикистане и Туркмении (из-за очень высокого естественного прироста сельского населения),

доля горожан сокращается. В целом же в мире налицо тенденция к сближению уровней урбанизированности регионов и стран.

За общими показателями урбанизации стран кроется разное географическое содержание (велики порайонные различия в развитии городов, в соотношении центров разной людности и т.д.). В некоторых странах доля городского населения высока за счет единичных непомерно разросшихся городов, тогда как в целом для их территории развитие городских поселений менее характерно (Венгрия, Уругвай). В других странах, наоборот, особенно велико число средних и малых городских поселений, и лидерство первого города страны выражено слабо (Швейцария). В Италии и Испании среди городов по два лидера - Рим и Милан, Мадрид и Барселона.

Во многих странах Африки, Азии и Латинской Америки население концентрируется в немногих крупных городах, выросших у моря, в богатых природными ресурсами районах. Их рост - следствие колониализма в его прямой или скрытой форме. Развитие же городов во внутренних районах таких стран нередко тормозится слабым развитием рыночных отношений.

Статистике* зачастую преуменьшает подлинную людность крупных городов, так как изменения их административных границ обычно отстают от темпов их фактического роста. Число жителей Парижа, Гамбурга и многих других центров в их официальных границах во второй половине XX в. уменьшается, но фактически они продолжают расти. За пределами устаревшей городской черты размещается основная часть новых жилых кварталов и предприятий, инфраструктуры и рекреации города, центральный город обрастает городами-спутниками, поглощая окружающие сельские земли и трансформируя близлежащие мелкие населенные пункты (процессы *субурбанизации* и *рурбанизации).* Возникают городские *агломерации* (конурбации, метрополитенские ареалы) - *скопления поселений, объединенных производственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями,* которые в настоящее время являются главной формой городского расселения в высокоурбанизированных странах. Их границы очень динамичны и часто трудноопределимы.

Городские агломерации могут иметь разнообразную структуру и конфигурацию. Наиболее распространены моноцентрические, сложившиеся на основе развития одного города - ядра агломерации. В районах, богатых полезными ископаемыми, и в крупных транспортных узлах часто формируются полицентрические агломерации (Рур в **ФРГ,** Рандштад в Нидерландах). Здесь ядро агломераций составляют несколько примерно равнозначных центров.

По нашим оценкам, теперь в мире около 85 тыс. поселений городского типа, но решающее значение среди них имеет небольшое число крупных и сверхкрупных городов (с учетом их агломераций); суммарное население 2200 городов с числом жителей 100-999 тыс. в каждом составляет 650 млн человек, а в 340 городах-«миллионерах» живут около 900 млн человек. Следовательно, в этих супергородах ныне сосредоточено около 1/6 всего населения Земли и более 1/3 всех горожан. Крупнейшие агломерации на Земле по числу жителей - Токийская, Мехико, Сан-Паулу и Нью-Йорка. В большинстве стран самые многолюдные города - столицы; многие из них, даже в крупных странах,

концентрируют 10-20% всего населения. Местами сформировались еще более обширные и сложные формы городского расселения - городские районы (консолидированные метрополитене- кие ареалы) и *мегалополисы,* основу которых составляют конгломераты близкорасположенных больших городов, объединенные не только соседским положением, но и общностью многих элементов инфраструктуры, градостроительных, экономических и других проблем. Например, мегалополис Токайдо в Японии.

Стихийное разрастание городов и агломераций приводит ко многим отрицательным последствиям. В таких центрах ухудшаются санитарно-гигиенические условия, растут трудности с водоснабжением, до предела обостряется транспортная проблема, увеличиваются потери времени на передвижение людей к местам работы и т.д. Правящие круги тревожит этот процесс и по военно-стратегическим, и политическим (обостряются социальные конфликты, растет преступность) соображениям. Во многих странах власти пытаются регулировать рост городов, но усилия эти зачастую малоэффективны.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Обострение экономических и социальных противоречий в крупных городах, ухудшение условий жизни в них, сокращение числа рабочих мест, а также совершенствование средств транспорта и иногда государственная политика сдерживания роста гипертрофированных агломераций усиливают отток населения из центральных зон таких городских комплексов, которые «растекаются», формируя обширные урбанизированные ареалы, ставшие уже типичными для США, Японии и Великобритании. В высокоразвитых густонаселенных странах на размещение населения все сильнее влияет качество природной среды, поэтому быстро увеличивается доля людей, живущих в индивидуальных коттеджах в сельских пунктах поблизости от городов, но по-прежнему работающих в городах. Эти процессы - одна из главных причин тенденции к стабилизации или даже уменьшению процента городского населения во многих высокоурбанизированных странах.

Важным звеном экономико-географического изучения всех населенных мест является их классификация по народнохозяйственным функциям, а также по числу жителей, географическому положению, генезису и т.д.

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА
Э КОНОМИКО-ГЕ ОГРАФИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСЕЛЕНИЯ (НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА);

1. Географическое наименование и административно-территориальный статус. 2. Физико- и экономико-географическое положение. 3. Территория (площадь, конфигурация, природные условия и т.д.). 4. История возникновения и развития. 5. Население. Трудовые ресурсы и их использование, б. Функции поселения. 7. Характеристика жилого фонда, благоустройства, уровня и качества жизни. 8. Внутренняя планировка и микрогеография (территориальная организация поселения). 9. Окружение поселения. 10. Перспективы развития поселения.

Выявить главные определяющие функции населенных мест часто нелегко, так как среди городов, особенно крупных, мало узкоспециализированных центров, большинство их имеет разностороннее значение. О ведущей группе функций можно судить по структуре занятого населения, по источникам средств существования жителей, по характеру внешних экономических связей

и роли поселения в географическом разделении труда. При этом важно выявить функции, определяющие само существование каждого города или сельского поселения, отделить их от обслуживающих производств.

Особенно часто встречаются города с сочетанием промышленных, торговых, транспортных и административных функций, но существует много центров и более узкого профиля, например промышленных (Магнитогорск, Гельзенкирхен, Детройт) или транспортных центров (Суэц, Нарвик). Имеются города - политико-административные центры (Бонн, Канберра, Якуток), военные базы (Севастополь, Тулой), центры культуры, в том числе университетские города (Кембридж, Гейдельберг), курорты (Ницца, Брайтон), религиозные центры (Мекка, Лурд) и т.д. Новый важный тип городов - технополисы. Крупнейшие города мира отличаются наиболее сложным сочетанием функций, причем обычно явно доминируют непроизводственные функции.

К сельским поселениям относятся все населенные пункты, не имеющие городского статуса. Вследствие интенсивной миграции сельских жителей в города (а также из-за административной трансформации части сельских поселений в городские) численность сельского населения в мире растет в 5 раз медленнее, чем городского, несмотря на более высокий естественный прирост в сельских семьях. Во многих развитых странах количество сельских жителей сокращается не только относительно, но и абсолютно. Однако в ряде аграрных стран, особенно в Африке, число жителей в сельских поселениях продолжает быстро расти (см. табл. б).

В сельских поселениях все еще живет более половины всего населения мира, поэтому, естественно, важное значение имеет изучение динамики и состава сельских жителей, а также типов и функций сельских поселений, которые чрезвычайно разнообразны в зависимости от социально-экономической среды, аграрных отношений и природных

условий. Так, например, для стран с высоким уровнем развития капитализма в сельском хозяйстве (США, Великобритания, Австралия) типично дисперсное (отдельными фермами) расселение, а там, где сохраняется еще общинное землепользование или преобладают крупные кооперативные хозяйства, - размещение сельских жителей преимущественно в крупных деревнях (многие районы Западной и Экваториальной Африки, Россия, Белоруссия, Украина). Одни типы расселения сложились в земледельческих районах, другие - в районах пастбищного животноводства и т.д.

В большинстве сельских населенных пунктов жители заняты преимущественно сельским хозяйством, однако отождествлять сельское и сельскохозяйственное население неправомерно. По производственному признаку все сельские поселения можно разделить на три типа: а) сельскохозяйственные; б) несельскохозяйственные и в) со смешанными функциями. Дело в том, что в сельской местности, особенно в высокоразвитых странах, живет немало людей, не связанных с сельским хозяйством. Здесь много поселений, обслуживающих нужды фермеров, транспорта и лесного хозяйства, курортов, поселков-«спален» и т.д. Совершенствование средств транспорта позволяет многим людям жить в сельской местности, а работать в городах. В США менее половины сельского населения трудится в сельском хозяйстве, в Великобритании - лишь четверть. Наоборот, в экономически

отсталых странах (особенно в Африке) даже в городах немало жителей, занятых такой деятельностью. Таким образом, между типами поселений и хозяйственной деятельностью людей существует сложная зависимость, определяемая прежде всего спецификой социально-экономических условий.

В будущем эволюция системы расселения в мире будет характеризоваться прежде всего дальнейшей урбанизацией планеты, постепенным сокращением различий в степени урбанизованности регионов и стран, нарастанием значения в системе поселений крупных форм группового городского и смешанного расселения, укреплением связей между городскими и сельскими поселениями, ростом влияния непроизводственных функций на формирование всей сети населенных мест, приобщением сельских жителей к городскому образу жизни.

В 90-х годах все больше внимания контролю за состоянием и тенденциями развития населения мира, его регионов и стран обоснованно уделяет **ООН.** Велико значение для прогресса человечества решений конференций по окружающей среде и развитию (Рио-де- Жанейро, 1992 г.) и по проблемам народонаселения (Каир, 1994 г.), Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития (Копенгаген, 1995 г.) и других международных форумов, организованных **ООН.** Важнейшими из глобальных задач, требующих внимания и срочного решения, признаны становление эффективной демографической политики, проблемы бедности и безработицы, социальных контрастов и этнических конфликтов, ухудшения состояния окружающей природной среды. Признано целесообразным разработать научную концепцию определения потенциальной населенности (оптимумов численности населения) в разных частях ойкумены, исходя из оценки максимального числа жителей, которое может быть устойчиво самообеспечено средствами к существованию за счет местного хозяйства, с учетом как природных, так и социально-экономических предпосылок производства.

Глава 3 ПРОМЫШЛЕННОСТЬ:
ИННОВАЦИИ И ГЕОГРАФИЯ
ИСТОРИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ

Исследуя закономерности хозяйственного развития промышленно развитых стран, ученые выявили определенную цикличность в ходе инновационных процессов, наличие связей с ними хода промышленного развития и разработали ряд теорий-гипотез, объясняющих цикличностью некоторые сдвиги в географии промышленности. В их числе теория «длинных волн», разработанная Н.Д.Кондратьевым, и теория-гипотеза «продуктово-производственного цикла», предложенная В-Верноном.

В теории «длинных волн» делается попытка объяснить определенную макроцикличность в ходе развития мировой экономики, и в частности размещения промышленности, периодически повторяющимися 50-бО-летними циклами внедрения крупных промышленных нововведений. В результате меняются ключевые отрасли, соотношения факторов размещения, появляются специфические районы концентрации новейших производств. В соответствии с этой концепцией, с начала промышленной революции и на протяжении XIX-XX вв. принято выделять 4 «длинных волны» («волны Кондратьева»). О точной периодизации этих волн мнения ученых все еще не совпадают. Каждой из этих «волн» соответствовали свои основные страны инноваций: в ходе первой из них это была Англия, второй - наряду с Англией и Германия, в период третьей «волны» ими стали США и Германия, четвертой - США и Япония. В каждой из

этих стран в свою очередь возникали ведущие районы концентрации новейших отраслей и производств, служившие базами для диффузии нововведений в другие районы. По оценкам некоторых исследователей, в настоящее время ведущий «центр» мирового хозяйства находится в начальной фазе пятого кондратьевского цикла; этот цикл связан с широким внедрением микропроцессоров, роботов и успехами генной инженерии.

В отличие от концепции «длинных волн», имеющей в виду сдвиги в развитии и размещении промышленности и всего хозяйства за длительный период, теория «продуктово-производственного цикла» концентрирует внимание на сдвигах в географии производства отдельных продуктов, выделяя фазы инновации, зрелости и стандартизации, смена которых находит отражение в изменениях факторов размещения, и в частности в постепенном уменьшении значимости близости к центрам инновационной деятельности, наличия специалистов высшей квалификации и нарастании значимости дешевизны рабочей силы. Основным направлением критики концепций «длинных волн» и «продуктово- производственного цикла» является упрек в технологическом детерминизме при соответствующей недооценке роли социально-экономических и политических факторов, активной роли самих промышленных фирм.

Характерной чертой хозяйственного развития мирового сообщества со времени первой промышленной революции (рубеж XVfll-XIX вв.) до середины XX в. была *индустриализация.* Развитие промышленности, рост ее потребностей в сырье, рынках сбыта стимулировали развитие мировой торговли, транспорта, урбанизацию, привели к кардинальным

изменениям в условиях и образе жизни человечества. Ускорение с середины XX в. в промышленно развитых странах развития сферы обслуживания, опередившей по темпам роста другие отрасли хозяйства, породило иллюзию о сокращении значения промышленности в «постиндустриальном обществе». Однако именно развитие промышленности, рост в ней производительности труда обеспечили саму возможность роста доли сферы услуг. Следует также иметь в виду, что в самой этой сфере наиболее быстро развиваются отрасли производственного обслуживания, что определяется выделением многих функций, ранее выполнявшихся промышленными фирмами, в самостоятельные организационные структуры. Сама же эта сфера все более индустриализируется, насыщаясь продукцией, производимой промЬшленными предприятиями. Это дает основание сделать вывод, что якобы происходящая «деиндустриализация» - во многом фикция. Промышленность вместе со сферой научных исследований и конструкторских разработок (НИОКР) остается главной основой научно-технического прогресса всех стран и отраслей хозяйства.

Среди отраслей материального производства промышленность развивается наиболее быстрыми темпами. В самой промышленности происходят крупные структурные сдвиги на всех территориальных уровнях - от глобального до локального, они находят отражение как в ее территориально-производственной, так и в территориально-организационной структуре, а вместе с тем как в международном, так и во внутристрановом географическом разделении труда. Характерной чертой структурно-отраслевых изменений второй половины XX в. стало сокращение в общей стоимости промышленной продукции доли горнодобывающей и возрастание доли обрабатывающей промышленности, а в

самой обрабатывающей - увеличение доли тяжелой промышленности, возрастание доли и роли отраслей передовой технологии, базирующихся на новейших достижениях научно-технического прогресса и, как правило, на разносторонней поддержке государства.

В развитии территориально-организационной структуры промышленности в последние годы большое внимание обращается на оптимизацию всего производственного процесса, в связи с чем возрастает значение все более тесной кооперации участвующих в нем фирм, а вместе с тем создания соответствующих информационных систем и мониторинга хода производственного процесса с целью скорейшего выявления и своевременной «расшивки» узких мест. Все это находит отражение в локализации отдельных производственных функций и сдвигах в географии производственных связей, усилении централизации управления в сочетании с рыночными механизмами обмена изделиями между участвующими в производственном процессе фирмами.

СОВРЕМЕННЫЕ ФАКТОРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

Размещение промышленного производства и формирование разнообразных его сочетаний происходят под влиянием факторов размещения производства*. Поскольку таких факторов много, при исследовании воздействия важно ранжировать их по значимости, но в то же время помнить, что все факторы размещения действуют единовременно и совокупно и что уменьшение значимости одних факторов ведет к относительному возрастанию значимости других. Принципиальное значение имеет разделение факторов размещения на *природные,* обусловливающие зависимость географии промышленности от природных условий и ресурсов, и *общественные,* в основе которых лежат законы общественного развития.

Природные условия и ресурсы являются непременными условиями промышленного производства, но их воздействие опосредовано общественными отношениями. Сама степень воздействия природных факторов зависит от уровня производительных сил: с их развитием это воздействие ослабевает, но никогда не исчезнет полностью. Использование

* Понятие «факторы размещения» («штандартные факторы») ввел в научный оборот немецкий экономист Альфред Бобер. В классической работе «Теория размещения промышленности» (1909) он предложил и способ их количественной оценки путем расчета воздействия на издержки производства.

достижений науки и техники создает возможность преодоления неблагоприятных природных факторов, но требует дополнительных расходов, которые могут сильно повлиять на конкурентоспособность и прибыльность предприятия и даже сделать его экономически бесперспективным. Влияние природных факторов на географию разных отраслей и производств различно: по мере повышения степени обработки сырья оно обычно уменьшается, что соответственно повышает относительную значимость общественных факторов. Вместе с тем растет число отраслей и производств так называемого «свободного размещения», в локализации которых большую роль играют субъективные мотивы. Создание новых сложных, тонких, наукоемких производств, предъявляющих повышенные требования к внешним условиям, может приводить и к возрастанию значения природных факторов, чему способствует и специфика персонала таких производств, требовательного к условиям жизни.

Из факторов общественного характера наибольшее воздействие на размещение промышленности оказывают трудовые ресурсы и материализованный капитал; их частичная взаимозаменяемость может приводить к заметным сдвигам в размещении промышленного производства, например если прибыль от использования новой высокопроизводительной техники и технологии перекрывает выгоды, даваемые использованием дешевой рабочей силы. В последние десятилетия сильно возросло значение информационных ресурсов и сферы НИОКР. Важную роль играют государственное регулирование развития и размещения хозяйства, интеграционные и дезинтеграционные процессы, деятельность межгосударственных объединений и особенно *транснациональных корпорации* (ТИК).

На ТИК уже в начале 80-х годов приходилось около 2/3 промышленного производства стран с рыночной экономикой, и они играют решающую роль в развитии характерного для второй половины XX в. процесса глобализации мировой промышленности и мировой торговли. По данным специального исследования, выполненного в системе ООН, в 1990 г. внутрифирменный межгосударственный товарооборот составлял около 1/3 всего объема мировой внешней торговли. По оценке журнала «Fortune» (США) за 1993 г. (Мо 15, с.124), из общей торговли США с Японией на внутрифирменную торгоадю-трансферт приходилось почти 80%, США со странами Европейского сообщества - в среднем 40%, Европейского сообщества с Японией - 55%, а в среднем по этой «триаде» - *56%.* По оценкам, из общего объема внешней торговли США по внутрифирменным каналам реализуется более *50%.* ТНК играют основную роль в распространении («диффузии») технических и технологических нововведений, поскольку в их системах или по их заказам осуществляется около 9/10 объема НИОКР, проводимых в промышленности стран с рыночной экономикой. Сами же эти нововведения являются, наряду с совершенствованием организации производства, важными элементами научно-технического прогресса, а вместе с тем и важным фактором размещения промышленного производства.

Среди зарубежных стран наибольшим спектром НИОКР выделяются США, Япония и Германия, занимающие три первых места в мире по доле затрат на НИОКР в их ВВП. Несколько меньше финансирование НИОКР во Франции, Великобритании, Италии; размах исследований в них намного меньше, и чтобы выдержать конкуренцию, в них нередко практикуется межгосударственная и межфирменная кооперация. Малые высокоин- дустриализированные страны входят в число лидирующих лишь на отдельных, сравнительно узких направлениях научно-технического прогресса, также часто в кооперации с фирмами других стран. На отдельных направлениях в число лидирующих «прорываются» и некоторые страны новой индустриализации, например Республика Корея, «ключевые» развивающиеся страны, например Индия. Объясняется это часто большой активностью иностранных ТИК, идущих на тесную кооперацию с местным национальным капиталом, и массированной поддержкой государства. Бывают и исключения (пример - южнокорей- ская группа «Самсунг», проводящая самостоятельно большой объем НИОКР), но они крайне редки (рис. 1.5).

На некоторых направлениях научно-технического прогресса на первое место выходит Япония, обгоняющая США. Так, по оценке на 1985-1988 гг., из общего числа запатентованных в мире изобретений в сфере аппаратуры по обработке данных и другого конторского оборудования на них приходилось соответственно 51 и 27%, в сфере бытовой электроники - 49 и 20%, автомобильной электроники - 39 и 28%, техники связи - 28 и 22%. Занимавшая третье место ФРГ значительно от них отставала. Но на многих важных направлениях лидером остаются США, в частности в сферах разработки и производства аэрокосмической техники, систем автоматизированного проектирования и управления производством, микропроцессоров, биотехнологии и генной инженерии.

Вклад в научно-технический прогресс в гражданской сфере постсоциалистических стран невелик, что сильно затрудняет им широкий выход на высокомонополизированный и «привередливый» мировой рынок, что к тому же затрудняется таможенными и нетаможенными барьерами.

НТО И ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ

Инновационно-технические факторы оказывают большое, а иногда и решающее воздействие не только на новейшие, особенно наукоемкие, отрасли промышленности, но и на все остальные, и притом на все стадии их производственных циклов - от разведки и освоения соответствующих природных ресурсов до выпуска конечной продукции, ее утилизации после использования и захоронения отходов.

Большие изменения происходят под воздействием этих и иных факторов в отраслевой и территориальной структуре **энергетики.** Современная промышленная энергетика базируется главным образом на использовании минерального топлива - нефти, природного газа, угля, ядерно-энергетического сырья (главным образом урана) и гидроэнергоресурсов, именуемых в связи с этим «основными», или «коммерческими», источниками энергии. Их общая доля в суммарном мировом потреблении энергоресурсов превышает 9/10, а по количеству достигла в 90-е годы 12 млрд т условного каменноугольного топлива в год.

Как видно из данных табл. 7, главным источником энергии в большинстве крупных регионов мира является *нефть.* Несмотря на большие объемы мировой добычи нефти (в начале 90-х годов на уровне около 3,1 млрд т в год), разведанные извлекаемые запасы

Т а б л и ц а 7

Структура потребления первичных промышленных источников энергии (1991,%)*

" Источник: BP «R.ev.Wol-ld Gas.», 1992, Aug.

нефти постоянно возрастают и к началу 1994 г. оценивались в 136 млрд т. Этот рост объясняется как успехами поисково-разведочных работ, так и ростом коэффициента извлечения нефти из пластов (в среднем по миру он приближается к 40%). И то и другое непосредственно связано с техническими и технологическими нововведениями, повышающими эффективность этих работ, обеспечивающих техническую возможность и экономическую целесообразность разведки и освоения месторождений нефти в ранее недоступных районах, в частности на морях при все больших глубинах.

В середине 40-х годов поисково-разведочное бурение велось при глубине моря не более 8 м, а к началу 90-х годов оно достигло 3000 м. Первая плавучая буровая установка появилась в 1950 г., а в середине 80-х годов их уже эксплуатировалось более 700. Первая стационарная эксплуатационная платформа была установлена в 1947 г. при глубине моря 5,5 м (в Мексиканском заливе у побережья США), а в 1996 г. введена в строй в Северном море на месторождении Тролль платформа общей высотой 470 м при глубине моря около 340 м. Широкое использование получили подводные эксплуатационные системы; при освоении месторождений нефти в Атлантическом океане в 200 км от берегов Бразилии намечено использовать сконструированные в Германии глубоководные роботы, способные выполнять различные операции на глубинах до 1000 м. Большое распространение получили мобильные системы эксплуатации морских месторождений, подводные нефте- и газопроводы на глубинах до 500 м и даже более (например, газопровод в Средиземном море между Тунисом и Сицилией, по которому алжирский природный газ передается в Италию), новые системы организации материально-технического снабжения морских и других отдаленных нефте- и газопромыслов и смены их вахтового персонала. В итоге появились страны, в которых вся или почти вся нефть добывается на морских промыслах, например Норвегия, Великобритания, Габон, Ангола. Полагают, что в будущем можно ожидать открытия новых крупных месторождений нефти лишь в относительно слабо изученных районах суши и на дне Мирового океана при больших глубинах. Росту эффективности их разведки и освоения может помочь недавно разработанный способ горизонтального бурения. Важным недровым резервом углеводородов остаются огромные запасы «тяжелой нефти» в битуминозных песчаниках (в частности, в Канаде, Венесуэле), в битуминозных сланцах (в частности, в США, Бразилии), но экономичность их освоения будет зависеть от разработки соответствующих технологий и, конечно, от цен на традиционные источники энергии.

Рост мировых разведанных извлекаемых запасов *природного газа,* достигших к началу 1995 г. 149 трлн м*, и мировой его добычи (в 1994 г. около 2,7 трлн м*), также во многом объясняется успехами в технике разведки и добычи газа, а кроме того, его транспортировки на большие расстояния в газообразном и сжиженном виде. Сооружены и продолжают расширяться обширные подводные газосборные системы в Северном море, Мексиканском заливе, регионе Юго-Восточной Азии с преодолением глубин местами более 500 м, что еще в 70-е годы было технически невозможно. Предложены проекты строительства еще более глубоководных газопроводов из Северной Африки в Испанию, огромной газопроводной системы от Якутии до Австралии с поставкой природного газа в Республику Корея, Японию, Сингапур и другие страны Юго-Восточной Азии, создание которой потребует новых технических решений. Сильные импульсы росту добычи природного газа дал прогресс методов разведки и освоения шельфовых месторождений, транспортировки газа в трубах крупного диаметра при большом давлении и специальных газовозных танкерах в сжиженном виде. При общей доле морских

газопромыслов в мировой добыче природного газа около 1/5, в ряде стран они дают от 80 до 100% добычи (в Брунее, Малайзии, Норвегии, Великобритании). В качестве важного резерва ресурсов природного газа на перспективу могут рассматриваться большие запасы газ-гидратов, в которых природный газ содержится в твердом, химически связанном с водой виде, опыт эксплуатации которых уже начал накапливаться в США (на месторождении Прадхо-Бей на Аляске) и в России (на месторождении Мессояха в Сибири).

Каменного угля в мире добывается около 3,5 млрд т в год, бурого - около 1,5 млрд т. Тенденции развития каменноугольной промышленности в отдельных странах различны. Ряд промышленно развитых стран и регионов, в которых она в прошлом была одной из главных основ индустриализации, - Германию, Францию, Великобританию, Аппалачс- кий район США, Японию - в 50-бО-е годы поразил структурный кризис, обусловленный успешной конкуренцией нефти и угля, поставляемого во всевозрастающих количествах из стран с более благоприятными условиями добычи. Это повлекло за собой возникновение структурного кризиса в районах, где эта отрасль была структурообразующей, например в Рурской и Саарской областях Германии, Северном районе Франции, Аппалачском районе США. В относительно лучшем положении оказались каменноугольная и буроугольная промышленность, базирующиеся на месторождениях, пригодных для открытой добычи, где в последние десятилетия стала использоваться качественно новая высокопроизводительная техника (мощные многоковшовые и роторные экскаваторы, отвалообразователи и т.п.), а также угольная промышленность в странах с низкой стоимостью рабочей силы. На первое место в мире по добыче каменного угля вышел Китай (около 1,2 млрд т в год), в число стран со значительной добычей, в том числе и на экспорт, в последние годы вошли Колумбия и Индонезия. Доля ЮАР, Австралии и Канады в мировой добыче, составлявшая в начале 60-х годов несколько процентов, превысила в 80-е годы 1/10, а по экспорту угля на первое место вышла Австралия, обогнавшая США.

Одна из важнейших тенденций в развитии современной энергетики - возрастание доли энергоресурсов, используемых для производства *электроэнергии',* в среднем по США, Германии, Франции, Великобритании, Италии и Бельгии она составляет уже около 40%, в Японии - около 50%, в среднем по развивающимся странам приближается к 1/4. Мощность электростанций всего мира достигла 3 млн МВт, годовая выработка электро-энергии - 12,5 трлн кВт.ч. Основную роль в мировой электроэнергетике играют ТЭС, работающие на минеральном топливе: на них приходится около 2/3 мощностей и выработки электроэнергии. Доля ГЭС в выработке электроэнергии имеет тенденцию к сокращению и составляет несколько менее 1/5; доля АЭС до начала 90-х годов возрастала, но к середине 90-х годов стабилизировалась на уровне 17-18% (рис. 1.3).

Основную часть мощностей ТЭС (около 65%) составляют электростанции, работающие на угле. Наиболее велика их доля в ЮАР (около 100% мощностей и выработки), Австралии (около 3/4), Германии и США (более 1/2). Важной тенденцией в развитии теплоэлектро- энергетики стало создание многотопливных ТЭС, использующих, наряду с углем, другие виды топлива, что повышает надежность электроснабжения. Проблема покрытия пиков спроса на электроэнергию в теплоэлектроэнергетике решается главным образом использованием газотурбинных электроэнергетических установок, единичная

мощность которых постоянно возрастает и достигает уже 200-250 МВт. Расширяется использование на ТЭС комбинированных парогазовых установок с внутрицикловой газификацией угля, что дает возможность повысить коэффициент полезного использования энергии топлива с обычных для современных ТЭС 30-40% до 45-48%. Новым направлением в теплофикации стало, наряду со строительством обычных ТЭС и котельных центрального теплоснабжения, использование «блок-ТЭЦ», включающих первичный двигатель (например, дизельные установки), электрогенератор и систему утилизации отработавших газов.

В большой группе стран главную роль в электроэнергетике играют ГЭС. Так, например, в Швеции, Турции, Португалии на них вырабатывается от 1/2 до 3/5 всей электроэнергии, в Швейцарии, Канаде, Люксембурге, Венесуэле, Чили, Колумбии, Уругвае, Перу, Кении, Новой Зеландии - от 3/5 до 4/5, а в Гондурасе, Гватемале, Бразилии, Непале, Шри-Ланке, Танзании, Исландии, Норвегии - более 9/10.

Степень освоенности гидроэнергоресурсов в разных регионах мира различна. К началу 90-х годов освоенность мирового экономического гидроэнергетического потенциала (технически возможного и экономически целесообразного для освоения при существующем уровне техники) оценивалась в 14%, при этом в Японии он был освоен к этому времени более чем на 2/3, в США и Канаде - почти на 3/5, в Европе за пределами СССР - на

55%, в Латинской Америке - немногим более чем на 1/10, в Африке - менее чем на 1/26. В некоторых странах возможности освоения этого гидроэнергопотенциала практически исчерпаны, в других его освоение только начато (например, в Турции).

Для современного гидроэнергетического строительства характерны 3 основные тенденции: строительство крупных (более 1 млн кВт), малых и насосно-аккумулирующих ГЭС. Крупнейшими в мире ГЭС являются бразильско-парагвайская ГЭС «Итайпу» на р.Парана мощностью 12,6 млн кВт, венесуэльская «Гури» на р.Карони - более 10 млн кВт и «Гранд Кули» в США на р. Колумбия - 9,7 млн кВт. Малых ГЭС мощностью от 2 до 5000 кВт больше всего в Китае, где они строятся обычно в стороне от линий электропередачи крупных энергосистем и часто связаны с обслуживанием ирригационных сооружений. Насосно-аккумулирующие ГЭС строятся почти исключительно в промышленно развитых странах и используются для покрытия суточных, недельных и сезонных пиков нагрузки в энергосистемах.

Ядерная энергетика получила наибольшее развитие в экономически высокоразвитых странах и районах, дефицитных по собственным энергоресурсам. Наиболее велика доля АЭС в выработке электроэнергии во Франции и Литве, где она превышает 75%, Бельгии - около *60%*. В США их доля больше всего в штатах Новой Англии и других приатлантических штатах. Из стран новой индустриализации доля АЭС больше всего в Республике Корея и на о.Тайвань. До начала 90-х годов ядерная энергетика развивалась по отношению ко всей электроэнергетике опережающими темпами, но в 90-е годы они сравнялись со средними. К числу важных причин этого относится воздействие на общественное мнение и энергетическую политику ряда стран аварии на Чернобыльской АЭС на Украине (рис. 1.4).

В большинстве промышленно развитых стран созданы единые энергетические системы, но в крупнейших из них - США и Канаде, так же, как

и в Китае и Бразилии, - общегосударственных энергосистем нет. В мире имеется несколько крупных межгосударственных энергосистем, в том числе одна в Северной Америке, включающая региональные энергосистемы США, Канады и Мексики, три в Европе. В Латинской Америке имеются связи между энергосистемами Бразилии, Аргентины, Парагвая и Уругвая, между энергосистемами Венесуэлы, Колумбии и Эквадора, в Африке - между энергосистемами Мозамбика и ЮАР, Заира и Зимбабве, между энергосистемами Алжира, Туниса, Ливии и Египта.

Развитие энергетики вообще и электроэнергетики в частности, создание разветвленных энергосистем выравнивают условия энергоснабжения периферийных и центральных районов, способствуют развитию децентрализации промышленного производства, индустриализации сельских районов. Существенное значение имеет тенденция к постепенному снижению удельной энерго- и электроемкости в расчете на единицу продукции, что уменьшает относительную значимость энергетического фактора в размещении производства и соответственно ведет к увеличению значимости других факторов.

Крупные изменения произошли за последние десятилетия в технико-технологической, организационной и территориальной структуре **черной металлургии,** остающейся главным поставщиком конструкционных материалов для машиностроения и одним из основных - для строительства. Важной тенденцией научно-технического прогресса в отрасли является увеличение элементов непрерывности производственного процесса, обеспечивающее экономию энергии, сокращение потерь и рост производительности труда. К ним относится, например, разработанный в России, но более широко внедренный за рубежом способ непрерывной разливки стали. Установление тесной кооперации металлургических фирм с фирмами-потребителями стального проката вплоть до налаживания на металлургических заводах точных заготовок заранее обусловленных типоразмеров дает возможность машиностроительным предприятиям экономить на транспортных издержках, снижать удельное потребление металла, а вместе с тем снижать производственные издержки. В этом же направлении действует повышение качества металла с учетом запросов клиентуры.

Большое воздействие на географию черной металлургии в Западной Европе, а также США, Японии *и* многих других странах оказали и продолжают оказывать освоение новых крупных месторождений железных руд в заморских странах, создание соответствующих

крупнотоннажных средств водного и железнодорожного транспорта (специализированных крупных рудо- и углевозных судов, специализированного железнодорожного подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и складских комплексов и т.п.). Для размещения крупных металлургических заводов полного цикла стала в связи с этим характерна сильная ориентация на портовые центры на побережьях морей (например, в Японии, Республике Корея, Италии, Великобритании, Франции, Испании, Бразилии), крупных судоходных реках (например, в Германии, Венесуэле), озерах (в США). Но наиболее характерной для 70-90-х годов стала тенденция к строительству мини- и мили-заводов мощностью обычно в несколько десятков или сотен тысяч тонн стали в год, работающих либо на ломе с ориентацией в

размещении на центры машиностроения и металлообработки, либо на металлизированных железорудных окатышах, равноценных по содержанию железа металлолому, с сильной ориентацией на страны и районы, располагающие ресурсами дешевого природного газа; заводы этого типа особенно характерны для Венесуэлы, Мексики, ряда стран Среднего Востока; строятся они также в Индонезии и Малайзии.

Мировая добыча железных руд ведется на уровне около 1 млрд т в год. Крупнейшие их поставщики - Бразилия и Австралия. В ряде европейских стран с развитой прежде железорудной промышленностью добыча железных руд многократно сократилась (например, во Франции) и даже почти сошла на нет (в Германии, Великобритании). Крупнейшие в мире импортеры железорудного сырья - Япония (до 150 млн т в год). Германия и США.

Из мировой выплавки стали в 700-800 млн т в год на страны с рыночной экономикой в начале 90-х годов приходилось 2/3, в том числе на промышленно развитые - более 1/2. Наиболее впечатляющим сдвигом в размещении отрасли стал в последние годы быстрый рост выплавки стали в КНР (в 1996 г. - более 100 млн т), Бразилии и Республике Корея.

Структура производства конечной продукции черной металлургии - проката, труб, заготовок - в большой степени зависит от специфики структуры и хода развития хозяйства соответствующей страны и ее места в международном разделении труда. Самые крупные экспортеры стали (главным образом в виде проката и труб) - Япония (25-35 млн т в год), Германия, страны Бенилюкса, Франция, Италия, Великобритания, Бразилия и Республика Корея. Характерно, что многие крупнейшие экспортеры стали являются в то же время самыми крупными ее импортерами, что свидетельствует о наличии глубокого внутриотраслевого международного разделения труда в этой отрасли.

В цветной металлургии в последние десятилетия наиболее быстрыми темпами растет производство легких металлов и их сплавов, ставших серьезными конкурентами стали в качестве конструкционных материалов.

Мировая выплавка *алюминия* достигла уровня в 27-28 млн т в год, в том числе первичного - 18-19 млн т. Крупные территориальные сдвиги существенно изменили в последние десятилетия географию этой отрасли и основных ее подотраслей. В мировой добыче бокситов (в 1995 г. - III млн т) на первые места вышли Австралия (более 1/3 мировой) и Гвинея (более 1/7), обогнавшая Ямайку. В число крупных их производителей вышла Бразилия (около 10 млн т в год), в то же время во Франции, долгое время лидировавшей по добыче бокситов, их добыча в 1991 г. прекращена из-за исчерпания запасов. Крупнейшим производителем глинозема стала Австралия, в которой наличие крупных месторождений бокситов сочетается с большими запасами угля и удобствами транспортно-географического положения. Следом идут США, Ямайка, Суринам, Венесуэла, Индия и Германия.

Процесс выплавки первичного алюминия, несмотря на значительное уменьшение удельного потребления электроэнергии на единицу продукции в результате научно- технического прогресса, все еще очень электроемок: даже на самых новых алюминиевых заводах, например в Дюнкерке во Франции, где используются агрегаты с рекордно большой силой тока, на 1 т алюминия расходуется около 14 тыс. кВт.ч электроэнергии, а доля расходов на электроэнергию составляет около 1/3 (доля расходов на глинозем - около 1/4). В связи с этим выплавка первичного алюминия по-прежнему тяготеет к

районам размещения крупных ГЭС и ТЭС, работающих на самых дешевых видах топлива,

а в некоторых странах (например, во Франции) и АЭС. В размещении мирового производства первичного алюминия в 70-80-е годы произошли большие изменения. В Японии, где мощности по его выплавке доходили в середине 70-х годов до 1,6 млн т, а выплавка - до 1,2 млн т в год, в начале 90-х годов в эксплуатации оставался лишь небольшой завод при ГЭС. В Северной Америке выплавка стабилизировалась на уровне около 5,5 млн т в год, а почти весь прирост мощностей и выработки в зарубежных странах обеспечивался их ростом в Австралии, Бразилии и Венесуэле.

Нарастающий территориальный разрыв между районами производства и потребления алюминия ведет к росту доли алюминия, идущего на экспорт: с 1/4 в 1974 г. она возросла к концу 80-х годов до 44%. В число крупнейших зарубежных экспортеров алюминия входят Канада, Австралия, Норвегия, Бразилия, Венесуэла; крупнейших импортеров - Япония (около 30% мирового импорта), США, Германия, Франция, Италия, Бельгия с Люксембургом, Великобритания. Значительное воздействие на мировой рынок алюминия оказывает его экспорт из стран СНГ, особенно из России (мощности Советского Союза по выплавке первичного алюминия превышали к началу 90-х годов 3 млн т в год).

В медной **промышленности** территориальный разрыв между местами добычи и обогащения руд, с одной стороны, и производством черновой меди - с другой, выражен гораздо слабее, чем в алюминиевой между производством глинозема и выплавкой алюминия из него, что объясняется намного меньшим содержанием металла в медных концентратах (8- 35%) и относительно меньшей топливоемкостью. Наоборот, высокое содержание металла в *цинковых* (46-62%) и *свинцовых* концентратах (30-78%) обусловливает относительно хорошую их транспортабельность и во многом объясняет значительные территориальные разрывы между местами их производства и металлургическими переделами. Крупнейшие за пределами СНГ страны - производители черновой меди - Чили, США (более 2 млн т в год), Япония, Замбия, Канада, Заир, Польша, КНР (в каждой из них - более 300 тыс. т в год), рафинированной - США (около 1,5 млн т в год), Япония, Чили, Канада, Замбия, Германия, Польша, КНР, Заир (в каждой не менее 300 тыс. т в год). По выплавке цинка выделяются Япония, Канада, США, Бельгия и Австралия, свинца - США, Япония, Германия, Великобритания и Австралия.

Важнейшей отраслью потребления черных и цветных металлов является **машиностроение,** в которое входят общее машиностроение, специализирующееся на выпуске производственного оборудования, транспортное машиностроение, электротехническая и электронная промышленность, приборостроение, производство вооружения и военной техники и ряд других отраслей. Иногда в него включают и производство металлоизделий. Со времени первой промышленной революции XVm-XIX вв. эта отрасль играет ключевую роль во всем хозяйственном развитии человечества. Ее доля в общем объеме промышленного производства возрастает, в продукции обрабатывающей промышленности экономически развитых стран она составляет обычно от 1/3 до 2/5 и более.

Для географии машиностроения характерно групповое размещение кооперирующихся предприятий: предприятия, выпускающие сложную

конечную продукцию, дополняются заводами-смежниками, принадлежащими тем же или тесно связанным с ними фирмам. В последние годы эта тенденция усиливается (особенно в автомобильной и электротехнической промышленности) внедрением системы материально-технического снабжения типа «точно в срою», требующей от поставщиков комплектующих изделий их доставки к сборочному производству с учетом жесткого графика всего производственного процесса. Преимущество этой системы для сборочного предприятия - в освобождении от необходимости иметь большое и дорогостоящее складское хозяйство. В условиях растущей загрузки транспортных путей обеспечить доставку комплектующих точно в срок часто возможно лишь при размещении заводов субпоставщиков в непосредственной близости от сборочных предприятий. Вместе с тем далеко зашедшая специализация в сочетании с территориальным разделением труда приводит иногда к формированию узкоспециализированных промышленных центров и даже районов, в большой степени зависящих от конъюнктуры одной отрасли. В последние десятилетия в машиностроении далеко зашел процесс интернационализа-

НИИ производства в рамках ТИК, на основе межфирменных и межгосударственных соглашений и в других организационных формах. Осуществляется эта интернационализация преимущественно на основе развития производственных связей между промышленно развитыми странами, но постепенно в этот процесс втягиваются и некоторые развивающиеся, постсоциалистические и даже социалистические страны, например Китай.

В промышленно развитых странах на машиностроение приходится около 70% всех расходов на НИОКР, проводимых в обрабатывающей промышленности. Основной объем НИОКР выполняется в системах многозаводских корпораций, а также тесно сотрудничающих с ними мелких и средних технологических партнеров. Основная часть их инновационной деятельности выполняется в странах базирования. Опережающие темпы развития наукоемких отраслей, базирующихся на новейших достижениях научно-технического прогресса, общий рост наукоемкости производства, усложнение техники, ускорение смены ее поколений стимулируют сосредоточение наиболее сложных производств, особенно опытно-промышленных, в странах и районах, располагающих соответствующими научными и инженерно-конструкторскими учреждениями и кадрами, соответствующей инфраструктурой, особенно информационной и транспортной. В 80-е годы в промышленно развитых странах началась, по существу, новая научно-техническая революция, которая может иметь далеко идущие последствия для географии машиностроения. Речь идет о внедрении в машиностроение систем автоматизированного проектирования (САПР) и гибких автоматизированных производств (ГАИ), основными компонентами которых являются станки с числовым программным управлением (ЧПУ), особенно типа обрабатывающих центров, промышленные роботы, ЭВМ и специальные транспортные системы. Кроме того, расширяется использование роторных производственных линий. Использование систем машин, управляемых ЭВМ, обеспечивает возможность быстрой переналадки производственного процесса и придает гибкость массовому производству. Наибольший эффект достигается в мелко- и среднесерийном производстве (основная часть машиностроительной продукции производится мелкими

сериями). Здесь многократно уплотняется производственный процесс путем сокращения простоя машин в ожидании проведения непосредственных производственных операций, обеспечивается большая экономия живого труда и производственных площадей в расчете на единицу продукции и в связи с этим существенно меняется соотношение важных факторов размещения производства. Одно из преимуществ гибких систем - возможность оперативно учитывать конкретные пожелания заказчиков даже в крупносерийном производстве, например в автомобилестроении, производстве бытовой электротехники. Взамен прежних «тэйлористских» заводских систем с их монотонным конвейерным производством, узкой специализацией рабочих и строгой иерархией в составе персонала широко внедряются бригадные методы организации производства, существенно повышающие самостоятельность и ответственность всех работников и требующие намного более высокой и разносторонней квалификации персонала.

Возрастание значения машиностроения в хозяйственном развитии стран с рыночной экономикой нашло отражение в увеличении доли машиностроительных фирм среди крупнейших промышленных корпораций мира: так, в 1992 г. из 50 крупнейших по объему реализации продукции промышленных фирм более половины, а из 10 самых крупных - 7 были машиностроительными.

В зарубежных странах машиностроение - одна из тех отраслей, где в наибольшей мере сохраняется доминирующее положение небольшой группы экономически высокоразвитых стран, да и среди них лишь несколько являются нетто-экспортерами машин. Наиболее велико превышение экспорта машин над импортом у Японии и традиционно у Германии. Характерно, что в связи с далеко зашедшим внутриотраслевым международным разделением труда в машиностроении крупнейшие страны - экспортеры машин являются и крупнейшими их импортерами. Доля развивающихся стран в производстве машин намного меньше общей их доли в промышленном производстве. Среди их машиностроительных предприятий много чисто сборочных заводов, получающих комплекты машин в разобранном виде из промышленно развитых стран. Лишь немногие из них располагают современными по технике и технологии машиностроительными предприятиями (например, Индия,

Бразилия, Мексика, Аргентина, Республика Корея, Сингапур, Слетай, Малайзия), но и в них большая часть предприятий принадлежит полностью или частично иностранному капиталу.

Наибольшей разносторонностью отличается машиностроение США, Германии и Японии. В них развиты практически все отрасли современного машиностроения, тем не менее и для них характерна определенная специализация. Так, в машиностроении США большая роль принадлежит новейшим наукоемким отраслям, прямо или косвенно связанным с военным производством: авиаракетокосмической промышленности, военному кораблестроению, производству ЭВМ, военной и производственной электронике, атомно-энер- гетической технике. Конверсия военного производства, порожденная уменьшением опасности возникновения новой крупномасштабной войны, породила для некоторых машиностроительных фирм, предприятий и центров немалые проблемы, привела к значительным сокращениям персонала. Германия выделяется своим общим машиностроением - изготовлением производственного оборудования, особенно малыми сериями и

по индивидуальным заказам; Великобритания - двигателестроением; Япония выдвинулась на первое место в мире по судостроению, автомобилестроению, выпуску станков с ЧПУ, промышленных роботов, бытовой радиоэлектронной аппаратуры, микроэлектроники. Для машиностроения малых промышленно развитых стран характерна более узкая специализация, непосредственными носителями которой выступают иногда ТИК мирового масштаба, такие, например, как радиоэлектронная корпорация «Филине» в Нидерландах, шарикоподшипниковая «СКФ», автомобилестроительная «Вольво» и энергомашиностроительная «АСЕА» в Швеции, энергомашиностроительная и двигателестроительная фирма «Зульцер» и военно-промышленная «Эрликон-Бюрле» в Швейцарии. Их машиностроение характеризуется очень большой экспортностью. Так, из Швейцарии на экспорт идет 3/4 всей продукции этой отрасли; по экспорту некоторых видов оборудования она занимает одно из первых мест в мире, например по вывозу станков для часовой промышленности - первое, текстильного оборудования - второе, уступая лишь Германии, энергетического, полиграфического и бумагоперерабатывающего - третье. Для машиностроения развивающихся стран характерна незавершенность структуры, зависимость от капитала и технологической «подпитки!» ТИК, импортных комплектующих изделий, оборудования и материалов.

Многие машиностроительные фирмы, в том числе и самые крупные в своей отрасли, часто входят в состав еще более крупных структурно диверсифицированных конгломератов. Это очень характерно для структуры промышленности Японии, Германии, для многих промышленных корпораций США. В качестве владельца или совладельца таких фирм иногда выступает государство в лице своих центральных либо местных органов (например, во Франции, Италии, Германии). В размещении отраслей машиностроения по странам, а вместе с тем и в структуре машиностроения отдельных стран много различий, определяемых совокупностью большого числа факторов.

По общему объему производства металлообрабатывающего оборудования выделяются Япония, Германия, США, Италия, Швейцария, Великобритания и Франция. Постоянными нетто-экспортерами этого оборудования из них являются лишь Япония, Германия, Италия, Швейцария и Франция. В отличие от них США и Великобритания в отдельные годы больше ввозят этого оборудования, чем вывозят. Большинство промышленно развитых стран и все без исключения развивающиеся - нетто-импортеры металлообрабатывающего оборудования. Для ряда стран, особенно Швейцарии, Германии, Швеции, Великобритании, США, характерна специализация в международном разделении труда на выпуске особо сложных, дорогостоящих видов оборудования, для Италии, Испании, постсоциалистических стран Европы - относительно более простого. В производстве основного оборудования для ГАП и САПР главную роль играют Япония и США; значительно слабее позиции стран Европы. В середине 80-х годов выпуск в Японии станков с ЧПУ и промышленных роботов был больше, чем в остальных странах с рыночной экономикой вместе взятых. К этому времени 50-60% промышленных роботов, эксплуатировавшихся во всем мире, были японского производства. Роботостроением занимаются чаще всего фирмы, производящие станки и кузнечно-прессовое оборудование, электротехнику и электронику, разного рода транспортные средства. Крупнейшей по использованию металлообрабатывающего оборудования и промышленных роботов отраслью промышленности является автомобилестроение, фирмы

которого сами участвуют в разработке и производстве как специального станочного оборудования, так и промышленных роботов.

Автомобильная промышленность играет в экономике крупнейших промышленно развитых стран выдающуюся роль. В ФРГ, например, занимающей по выпуску автомобилей третье место в мире, вслед за Японией и США, в конце 80-х годов на нее приходилось 12% всех занятых в обрабатывающей промышленности, 13% объема ее продукции, 18% всего экспорта *(l-e* место), в Японии - 1/10 всей продукции обрабатывающей промышленности и около 1/5 всего экспорта (также 1-е место). Автомобилестроение - крупнейший потребитель станочного и кузнечно-прессового оборудования, тонкого холоднокатаного стального листа, резинотехнических изделий, один из крупнейших потребителей стекла, электротехники, а в последние десятилетия и электроники.

Мировое производство автомобилей к концу 80-х годов вплотную приблизилось к 50 млн машин в год; почти 3/4 из них приходилось на легковые и комбинироваЯные автомобили и более 1/4 - на грузовики и автобусы. Из легковых и комбинированных автомобилей более 1/4 производится в Японии, почти столько же - в Северной Америке, около 2/5 - в странах Европы, где выделяются Германия (более 13%), Франция (более 9%), Италия и Испания. Доля всех постсоциалистических и социалистических стран вместе взятых не достигает и 7%. В производстве грузовиков также первенствуют США и Япония, но в выпуске машин грузоподъемностью более 16 т впереди Германия. Из развивающихся стран значительными мощностями по выпуску автомобилей (принадлежащими во многих случаях иностранным ТИК) располагают Республика Корея, Бразилия, Мексика, Аргентина; в большинстве других развивающихся стран автомобилестроение представлено почти исключительно чисто сборочными и авторемонтными заводами.

Внутри стран автомобилестроительные заводы до недавнего времени размещались преимущественно в районах и центрах с издавна развитым машиностроением. В США оно было сосредоточено на Северо-Востоке, в Японии - в южной части о.Хонсю, в Великобритании - в Центральной и Юго-Восточной Англии, во Франции - в Парижском районе, в Италии - на Севере. Производство легковых автомобилей в Чехии, Польше, автобусов в Венгрии тяготело в своем размещении к столичным районам. За последние десятилетия в размещении этой отрасли произошли значительные изменения. В Западной Европе автомобилестроительные предприятия строились главным образом в периферийных (нередко припортовых), а также структурно кризисных старопромышлен- ных районах, в США - на Юге и Западе в соответствии со сдвигами в расселении населения и с учетом различий в инвестиционном климате. Новые сдвиги в географии автомобилестроения в Европе наметились в 80-90-е годы в связи с политическими переменами и либерализацией условий развития хозяйственных связей стран Запада с постсоциалистическими странами, что во многом объясняется стремлением западноевропейских стран закрепиться на потенциально перспективных рынках стран Центрально-Восточной Европы и использовать их дешевую рабочую силу.

Автомобилестроение тесно связано с другими отраслями современной промышленности. Одна из важнейших тенденций - возрастание в стоимости автомобилей доли электротехнического и электронного оборудования, уже доходящей в новейших марках легковых автомобилей до 20%.

Электротехническая промышленность, включающая традиционную электромеханическую и электронную подотрасли, - одна из наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности. Динамизм ее определяется преимущественно быстрым развитием электронной подотрасли, а в ней - главным образом производством микроэлектроники, ставшей электронной основой новой научно-технической революции. Отдельные подотрас- ли и производства электротехнической промышленности существенно различаются по наукоемкости, трудоемкости и другим факторам размещения производства. Для начальных стадий технологически сложных производств, особенно на принципиально новых направ-

лениях научно-технического прогресса, характерны большая наукоемкость, а вместе с тем приуроченность к, наиболее развитым в научно-технологическом отношении районам и центрам. Выпуск же серийной и массовой продукции, особенно не требующей использования сверхсложного оборудования и высококвалифицированных специалистов разных специальностей, больше тяготеет к менее развитым периферийным районам самих промышленно развитых стран и относительно более развитым из развивающихся стран, располагающих резервами дешевой рабочей силы.

В размещении предприятий, занятых разработкой и освоением новейшей наукоемкой электроники, в последние десятилетия выявилась тенденция к формированию ареалов с большой их концентрацией, цементируемых информационными и иными взаимосвязями и связями с вузовскими и крупными государственными научно-исследовательскими центрами, поставляющими идеи, кадры и предоставляющими возможности использования соответствующего оборудования, что особенно важно на первых этапах становления предприятий. Классическими примерами такого рода ареалов в США считают калифорнийскую «Силиконовую долину», где, начиная со второй половины 50-х годов, возникли более 200 предприятий электронной промышленности с основной специализацией на разработке и производстве полупроводниковых приборов, а также ареал вдоль автострады *No* 128 в штате Массачусетс, где главным образом на основе связей с Гарвардским университетом и Массачусетским технологическим институтом (МТИ) возникло более 600 предприятий со специализацией на электронике, особенно на разработке мини-ЭВМ. Кроме них, в США имеются и другие ареалы с большой концентрацией электронных предприятий, например в Техасе в районах городов Даллас и Форт-Уэрт, в штате Колорадо в районе г.Колорадо-Спрингс, в штате Миннесота в районе г.Миннеаполис. Сходные с американскими ареалы с высокой концентрацией электронных предприятий возникли и в других странах, в частности в Великобритании - в районе г. Кембридж, в Средней Шотландии, на юго-западе Англии вдоль автострады Лондон - Бристоль, во Франции - в районах Гренобля, Тулузы, Бордо, полоса вдоль побережья Средиземного моря, в Германии - в Баварии, особенно в районах Мюнхена и Нюрнберга - Эрлангена, в Баден-Вюртемберге, особенно в районах Среднего Неккара и г.Ульм. В территориально- организационной структуре электронной промышленности Японии возрастает роль «технополисов», создаваемых на основе национальной государственной программы с увязкой с задачами региональной политики, а о.Кюсю с его значительной концентрацией предприятий микроэлектроники иногда называют «Силиконовым островом».

Из общемировой продукции электроники более 1/3 производится в США, около 1/4 - в Японии, которая в свою очередь опережает по этому показателю все страны Западной Европы вместе взятые. США являются крупнейшим в мире производителем и поставщиком базирующихся на использовании электроники систем автоматизированного проектирования и управления производством (САПР), электроники военного назначения. Японские фирмы лидируют в производстве микросхем и оборудования для их изготовления. (Из проданных в 1990 г. в мире литографских машин, используемых при изготовлении микросхем, 83% были произведены в Японии, 10% - в США и лишь около 7% - в Западной Европе.) Позиции Германии относительно более сильны в производстве традиционной промышленной электротехники, автомобильного электрооборудования, средств связи. Для малых промышленно развитых стран в электротехнической промышленности, как и вообще в машиностроении, характерна узкая специализация. Так, например, в Дании она частично выражается в производстве портативной радиотелефонной аппаратуры, электронных систем управления судовыми двигателями, слуховых аппаратов.

Одним из важнейших в мире регионов с большой концентрацией предприятий традиционной электротехнической и электронной промышленности стал в последние десятилетия регион Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока, где, за пределами Японии, особенно выделяются Республика Корея, Сянган, Малайзия, Сингапур и о.Тайвань. В большинстве из них электротехническая промышленность развивается на основе прямых инвестиций иностранных ТИК и выпускает продукцию в соответствии с их производственными программами. Однако постепенно в них возрастает роль национальных компа-

НИИ, стимулируемых государством. До 80-90% электронной продукции, производимой в странах Юго-Восточной Азии, идет на экспорт, осуществляемый преимущественно на основе внутрифирменного оборота. Во многом аналогичны основы развития электротехнической и электронной промышленности в Индии, Китае, некоторых странах Латинской Америки, в частности в Мексике и Бразилии.

К числу отраслей, в наибольшей степени определяющих научно-технический прогресс, в том числе и в микроэлектронике, относится **химическая промышленность.** Затраты на **НИОКР по** отношению к объему реализации продукции значительно выше средних по промышленности; у ведущих химических концернов они составляют 3,5-6,0%, а у некоторых из них еще больше. Доля химической продукции в общем промышленном производстве больше ее доли в общем числе занятых в промышленности, что свидетельствует о более высокой производительности труда. Уровень заработной платы в ней также выше среднего, что связано с большей долей в ее персонале высокооплачиваемых ученых, инженерно-технических работников и высококвалифицированных рабочих. Через межотраслевые связи химическая промышленность оказывает большое воздействие на другие отрасли, как поставляющие ей оборудование, топливо, электроэнергию, сырье, разного рода материалы, так и потребляющие ее конечную продукцию, например удобрения, ядохимикаты, пластмассы, химические волокна, химико-фармацевтические препараты и др. Многие современные виды техники и технологии были бы немыслимы без использования сверхчистых, кислота- и жаропрочных

материалов, поставляемых химическими заводами. К специфике отрасли относятся чрезвычайно большое разнообразие используемого в ней сырья, применяемой техники и технологии, большая доля промежуточных продуктов, остающихся и используемых в самой химической промышленности.

На размещение отдельных производств и предприятий отрасли влияют многие факторы, обусловленные спецификой производственных процессов. Особенно крупными размерами, сложностью структуры и выполняемых функций выделяются обычно головные предприятия многозаводских фирм, имеющие характер научно-производственных комплексов. Наукоемкие производства предъявляют особо высокие требования к уровню подготовки персонала. В число стран, в которых химическая промышленность специализирована главным образом на таких отраслях и производствах, входит, в частности, бедная сырьем и топливом Швейцария, в которой основу отрасли образуют химико-фармацевтическая и лакокрасочная промышленность.

Важнейшие изменения в структуре химической промышленности в последние десятилетия связаны с возрастанием значения химии органического синтеза, а в ее сырьевой базе - нефтехимического сырья вместо прежде преобладавшего углехимического. Изменения в сырьевой базе химии органического синтеза привели к значительным сдвигам в ее географии. В районах углехимии, где она развивалась прежде, эта отрасль, как правило, не исчезла, а переключилась на нефтехимическое сырье, но в дополнение возникли новые центры по соседству с некоторыми нефтеперерабатывающими заводами, на основе сырья, поступающего по нефтепродукта- и газопроводам. Важной новой тенденцией стало развитие нефтехимической промышленности в странах, богатых нефтью, но прежде экспортировавших ее в непереработанном виде.

Среди базовых подотраслей химической промышленности по масштабам производства особенно выделяется производство синтетических смол и пластмасс; их доля в общем объеме производства химической продукции считается важным показателем научно- технического и экономического развития всей отрасли. В странах с рыночной экономикой их суммарное производство возросло с 1,5 млн т в 1950 г. почти до 70 млн т в 1990 г.; в 80-е годы их выпуск возрастал в среднем на 7% в год. Важным направлением стало в последние годы освоение выпуска новых конструкционных материалов на основе керамики, армированной углеволокном, используемых в аэрокосмической, атомной, самой химической и других отраслях промышленности для изготовления особо ответственных частей оборудования, предназначенного для использования в экстремальных условиях. С химической промышленностью тесно связано развитие биотехнологии, генной инженерии, по которым в мире лидируют США, Япония и Франция. Для современного этапа

характерна территориальная «привязка» базирующихся на них производств к центрам соответствующих исследований.

Крупнейшие районы сосредоточения нефтехимических производств, а вместе с тем и основной органической химии возникли на юге США, особенно в приморских частях штатов Техас и Луизиана, где самая большая в стране добыча природного газа и нефти' сочетается с выгодами приморского положения, в Западной Европе - в районе Нижнего Рейна и Рура в Германии и тесно связанных с ними приморских районах Нидерландов и Бельгии

(Роттердам, Антверпен, Бреда и др.), в Японии - по побережью Внутреннего Японского моря на о.Хонсю. Крупнейшие новые нефтехимические комплексы сооружаются в 80-90-е годы в Саудовской Аравии на побережье Персидского залива (Эль- Джубайль) и Красного моря (Янбо). Химическая промышленность становится основным поставщиком сырья для текстильной промышленности, где оно практически сравнялось по количеству с природно-волокнистым.

Два текстильной **промышленности** - самой старой из всех отраслей - характерными стали изменение сырьевой базы и рост доли синтетических волокон, которая в начале 90-х годов превысила 2/5. В технике и технологии текстильной промышленности в последние годы также происходят большие изменения, влияющие на ее размещение. Характерна тенденция к комплексной автоматизации производства, к повышению его гибкости, обеспечивающей возможность быстрой переналадки оборудования и оперативного учета запросов клиентуры, смены моды. Традиционно трудоемкая отрасль становится одной из самых капиталоемких. Повышаются и требования к квалификации рабочей силы. Быстрый рост производительности труда в текстильной промышленности развитых стран сокращает потребность в численности персонала, а вместе с тем уменьшает преимущества стран с низкой стоимостью рабочей силы. Быстрые изменения моды порождают в этих условиях тенденцию к приоритетному развитию производства особо модных изделий поблизости от рынка сбыта и иногда приводят даже к перемещениям производства из развивающихся стран в промышленно развитые. Аналогичные тенденции характерны и для швейной промышленности, получившей в послевоенные годы большое развитие в ряде стран Южной, Юго-Восточной Азии, Дальнего Востока и Латинской Америки с их дешевой рабочей силой. По данным на вторую половину 80-х годов, около 1/2 мировой торговли текстильными и около 2/5 - швейными изделиями приходилось на взаимную торговлю промышленно развитых стран с рыночной экономикой.

К крупнейшим по числу занятых и обороту отраслям промышленности относится **пищевая,** охватывающая большое число подотраслей и производств, сильно различающихся по факторам размещения. В промышленно развитых странах и в возрастающей степени в развивающихся она представляет собой лишь одно звено в системе агропромышленного комплекса, в котором решающую роль играют крупные промышленные либо торгово- промышленные корпорации. Крупнейшие из них входят в «элиту» всего промышленно- финансового капитала и являются транснациональными. Так, из 100 крупнейших промышленных фирм зарубежных стран Европы у *а* основная сфера деятельности - пищевая промышленность. Две из них - нидерландско-английская «Юнилевер» и швейцарская «Нестле» - входят по обороту в первую десятку европейских ТИК, причем по общей сумме зарубежных инвестиций «Нестле» входит в первую десятку ТИК всего мира.

При группировке отраслей и производств пищевой промышленности по особенностям размещения обычно выделяют 3-4 группы: 1 - перерабатывающие малотранспортабель- ное и скоропортящееся сырье и выпускающие транспортабельную продукцию, пригодную для длительного хранения (например, сахарная, консервная, крахмала-паточная, маслодельная, сыроваренная, винокуренная), и поэтому тяготеющие к районам производства сырья; 2 - выпускающие из транспортабельного сырья скоропортящуюся продукцию (например, хлебопечение, некоторые кондитерские производства) и в связи с этим тяготеющие к районам потребления; 3 - отрасли, тяготеющие к

портам ввоза импортного сырья и вырабатывающие из него высокотранспортабельную продукцию (например, маргариновая, мукомольная, рыбная). У некоторых отраслей разные стадии производства могут тяготеть к разным местам (например, у сахарной). Получившее большое развитие

производство полуфабрикатов располагалось до последнего времени преимущественно в районах и центрах их потребления.

При такой группировке сырьевая база и рынок выступают в качестве основных внешних условий размещения. Следует учитывать, однако, активное воздействие самих промышленных фирм на формирование своей сырьевой базы.

При классификации отраслей по наукоемкости и сложности технологии пищевую промышленность не включают обычно ни в число отраслей «высокой технологии», ни даже «среднесложной технологии». Но, используя во многом достижения более наукоемких отраслей, в том числе машиностроения, электроники, биотехнологии, предприятия пищевой промышленности по степени комплексной механизации и автоматизации производства, внедрению непрерывных процессов, гибких систем управления производством часто не уступают другим отраслям. Следует иметь в виду, что это относится преимущественно к крупным предприятиям, входящим в системы ТИК, но не относится к многочисленным мелким предприятиям отрасли, не имеющим средств для модернизации.

Для крупных предприятий, выпускающих массовую продукцию, важно ритмичное снабжение стандартизированным сырьем, производство которого обеспечивается либо на специализированных сельскохозяйственных предприятиях самих промышленных фирм, образующих совместно единые агропромышленные комплексы, либо на крупных фермах, связанных с промышленными фирмами системой контрактации.

Примером современного агропромышленного производства может служить скотопромышленная фирма «Ранчо Харриса» в пустынной калифорнийской долине Сан-Хоакин, включающая ферму, на которой единовременно откармливается 100 тыс. бычков, мельницу, бойню (в 80 км от фермы), большой ресторан и даже взлетно-посадочную полосу, откуда в 80-е годы ежесуточно взлетали до 40 самолетов с бифштексами. Без использования компьютерных систем руководить таким предприятием практически невозможно. В памяти ЭВМ собственного вычислительного центра фирмы содержатся сведения о каждом бычке со дня его рождения и до каждого бифштекса и другой продукции, полученных после забоя.

Большую роль в развитии современной пищевой промышленности и внедрении в нее научно-технических достижений играют развитие торговли продовольственными товарами через магазины самообслуживания, требующие их выпуска в заранее расфасованном и затаренном виде, а также общая тенденция к концентрации торговли в системах крупных торговых концернов, требующих от поставщиков стандартных по качеству и оформлению товаров в соответствии с их рекламой, рассчитанной на сбыт не только на региональном, но и национальном и мировом рынках. Существенное влияние на развитие пищевой промышленности оказывает также развитие системы общественного

питания, через которую в некоторых странах (например, в США) проходит до трети реализуемых продовольственных товаров.

Сдвиги в размещении пищевой промышленности бывают часто связаны с достижениями в смежных отраслях промышленности, в развитии транспорта. Так, модернизация холодильной техники, освоение метода глубокого замораживания, использование рефрижераторных судов, вагонов, автомобилей существенно повысили транспортабельность скоропортящихся видов сырья - мяса, рыбы и др., что расширило возможности выбора мест переработки и уменьшило значение близости к районам и центрам потребления. Существенные сдвиги в размещении производства безалкогольных, в том числе и фруктовых, напитков связаны с разработкой способов производства их концентратов в виде сиропов и порошков. Так, например, для системы производства и сбыта напитка кока-кола характерны централизованное изготовление концентрата, доставка его в сравнительно немногие центры приготовления самого напитка и перевозка в пункты разлива, находящиеся в районах сбыта и потребления. Производство самих пищевых концентратов, получившее в XX в. большое развитие, ориентировано в размещении преимущественно на сырьевую базу.

КОМПОНЕНТЫ И ФАКТОРЫ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ТРУДА

Большого прогресса достигла в XX в. аквакультура, поставленная на промышленную основу. Так, в Норвегии, где лосося больше выращивается, чем вылавливается в море и реках, рыбоводческие хозяйства часто сами осуществляют и переработку рыбы: замораживание, засол, разделку, упаковку и другие производственные операции. То же характерно для Дании, ставшей крупным поставщиком на экспорт форели в свежем, замороженном и копченом виде.

Новые открытия и изобретения могут таить и потенциальную угрозу для традиционных отраслей пищевой промышленности. Так, для мировой сахарной промышленности, достигшей к середине 90-х годов уровня около 120 млн т в год (из них 2/3 приходится на тростниковый и 1/3 - на свекловичный сахар), серьезным конкурентом может стать в перспективе производство других подслащивающих веществ и сиропов, находящих все более широкое применение. Открытие в Японии (учеными концерна «Мицубисий) морской водоросли, синтезирующей этиловый спирт из воды и углекислого газа, может в перспективе изменить структуру и географию мировой спиртоводочной промышленности.

лизация развивающихся стран несколько потеснили позиции «шестерки», к середине 90-х годов на долю этих стран приходилось более 2/3 промышленной продукции зарубежного мира и такая же доля экспорта машин. Но, по отношению к существенно сократившейся за последние десятилетия доле этих стран в мировом населении, их относительный уровень индустриализации еще более вырос - с 3,4 в 1970 г. до 4,8 в 1995 г. (табл. 4).

Т а б л и ц а 4

Страны эти весьма отличаются друг от друга историческими особенностями, экономической мощью, уровнем развития производительных сил. Но всех их объединяют очень высокий уровень концентрации капитала и та роль, которую корпорации каждой из этих стран играют в мировом хозяйстве. Из 500 крупнейших нефинансовых корпораций мира по итогам 1992 г. на долю «шестерки» приходилось 398, а сумма их продаж составляла около *90%*

выручки всех (рис. 11.5). «Большая шестерка» выделяется среди других нысокоразвитых стран и очень сильным развитием государственно-монополистического капитализма, что ярко проявляется как во внутренней экономике, так и во внешней экспансии. Все эти страны имеют полную независимость в разработке и производстве всех видов оружия, являются его чистыми экспортерами, имеют самые современные массовые армии. Эти страны на протяжении всей эпохи зрелого капитализма непосредственно борются за экономический и политический передел мира, за мировое господство. Неравномерность развития определяет разную степень участия этих стран на разных этапах истории и в дележе мира, и в борьбе за мировое господство.

«Большая шестерка» создала свой международный политический институт - регулярные встречи на высшем уровне для разрешения противоречий, выработки стратегических перспектив. В этот орган была приглашена и Канада - в качестве нейтрализующего и балансирующего элемента (она имеет самые тесные экономические связи с США, является членом Британского содружества и крайне заинтересована в расширении экономических отношений с Японией). Таким образом, «шестерка» превратилась в «большую семерку». На этом основании Канаду нередко зачисляют в один тип с шестью «великими державами». На самом деле эта страна и по особенностям истории, и по людскому и экономическому потенциалу, и по комплексу внешних связей относится к другому типу стран. По участию в капитале «Клуба 500» ТИК мира Канада не только почти I) 5 раз уступает последней из «шестерки» - Италии, но и таким странам, как Швеция, Швейцария, Австралия и Южная Корея.

Первое место среди «большой шестерки)» занимают США. В 1995 г. из 500 крупнейших промышленных корпораций мира 153 (против 215 в 1982 г.) приходилось на их долю. Соединенные Штаты контролируют самую значительную часть капиталистического мирового хозяйства и играют в нем определяющую роль. Но экономика США уже давно миновала «зенит» своего могущества: если в 1948 г. в США производилось 56% промышленной продукции капиталистического мира, то к 1995 г. их доля упала до 22%. В то же время Япония по этому показателю почти догнала своего главного соперника, а по относительному уровню индустриализации она значительно обогнала США. Из всей «шестерки» она имела самый быстрый темп развития промышленности. ФРГ, удерживавшая второе место вплоть до середины 70-х годов, теперь уступила его Японии, хотя восстановление единства Германии увеличило ее долю в мировой промышленности примерно до 13%. Франция в основном сумела преодолеть глубокий структурный кризис, охвативший ее в связи с потерей огромной колониальной империи, и ныне играет видную роль в европейской экономической интеграции, подтверждая свою категорию «великой державы». Подтверждает эту категорию, несмотря на почти постоянные экономические трудности, и Италия. На этом фоне особенно заметна продолжающаяся деградация британского потенциала, съехавшего с третьего места в «шестерке» в 60-х годах и четвертого - в 70-х на последнее место.

Современные тенденции развития ситуации таковы, что можно говорить о происходящем процессе перемещения центра мировой системы из Соединенных Штатов в Японию, которая не только неуклонно расширяет свой экономический контроль в Восточной и Юго-Восточной Азии, но и в самих Соединенных Штатах и их зонах влияния - в Латинской Америке, на Ближнем Востоке. Мир уже наблюдал такое перемещение центра в начале нынешнего века и особенно после первой мировой войны - из Великобритании в Соединенные Штаты. Теперь, на новом витке спирали мировой истории, пришла очередь США шаг за шагом сдавать свои позиции. Стремление США остановить падение своей роли любой ценой, наиболее настойчиво проявившееся в годы администрации Рейгана, вылилось в чрезвычайно дорогостоящее наращивание военного присутствия в мире и гонку вооружений. Рецидивы «демонстрации мускулов» продолжаются и в настоящее время.

Между тем Япония, чьи военные расходы до последнего времени были наименьшими из всей «шестерки», очень активно и умело использует сложившуюся обстановку. Она сделала науку, технику и технологию главными стратегическими ресурсами страны. На ее долю ныне приходится более 12% исследовательского персонала мира. По выпуску электроники общего назначения Япония опередила и США, и четыре европейские великие державы «месте взятые. Парк ее роботов в 1996 г. достигал 60% мирового. Она широким фронтом ведет разработку перспективных информационных технологий «мультимедиа», петафлопных (с быстродействием свыше 10'* опер./с) супер-ЭВМ и программы освоения остродефицитных на Земле минеральных ресурсов Луны с помощью роботов. Япония явно поднимается на новую ступень мировой технологической цивилизации.

США, чьи информационные технологии развиваются главным образом военными бюджетами, конечно, стремятся не уступать Японии первенства в этой области. Однако их программа «Вызов Японии» (1984-1992) не увенчалась большими успехами, а новая программа «Электронный суперхайвей» встречает немалые экономические трудности. К тому же японцы скупают американские патенты, совершенствуют их и обгоняют авторов разработок на стадии промышленного освоения и выпуска.

Очень различны и экономические модели этих двух «самых главных» стран. США - одна из самых «импортозависимых» стран мира, она постоянно имеет очень крупный (до 40%) дефицит торгового баланса, постоянны и крупные дефициты государственных бюджетов. Свои дефициты страна покрывает доходами от заграничных капиталовложений и продажи технологий, а также за счет получения займов. Между тем прямые иностранные инвестиции в самих США (в том числе и в первую очередь японские) в последние годы стали нередко превышать американские инвестиции за рубежом, стала устойчивой тенденция роста и без того самого крупного в мире внешнего долга.

Япония, несмотря на несопоставимые с США территорию и природные ресурсы и вытекающую отсюда зависимость от ввоза сырья и продовольствия, имеет устойчивое крупное (до 40%) положительное сальдо торгового баланса, дефициты госбюджетов и внешний долг весьма невелики. Кроме того, Япония под разными предлогами всемерно ограничивает допуск иностранного капитала в страну, что сводит к минимуму ее выплаты зарубежным партнерам. Доходы от экспорта и инвестиций за рубежом в значительной мере идут на расширение последних. К началу 90-х годов Япония заняла первое место в мире по чистому экспорту частного капитала, причем особо мощный рывок она сделала на международном рынке ссудного капитала. И это не просто конъюнктура. В ежегодно публикуемом американским журналом «Форчун» списке 100 крупнейших банков мира Японии принадлежат уже 24, а США - только 12, и тенденция наращивания японской финансовой мощи явно продолжается. Правда, в области прямых капиталовложений опытные и давно укоренившиеся в «своих» странах США и Англия продолжают удерживать первенство. Но более скромные успехи Японии в области прямых инвестиций объясняются не только этим, но и тем, что она широко применяет другие формы контроля над зарубежными предприятиями - через контроль рынка, передачу технологии, ноу-хау и т. п.

1.2. Экономически высокоразвитые небольшие страны Западной Европы, названные В. И. Лениным «привилегированными мелкими нациями», - Швейцария, Австрия, Бельгия, Нидерланды, Скандинавские страны, Финляндия. Хотя некоторые из них в прошлом сами претендовали на ведущую роль в мировой политике (Австрия, Нидерланды, Швеция), ныне ни одна не играет самостоятельной роли в экономическом контроле мира. Бельгия и Нидерланды, владевшие еще накануне второй мировой войны огромными по сравнению с метрополиями колониальными империями, полностью лишились их. Используя как накопленные собственные капиталы, так и привлеченные со всего мира стабильностью экономики и валют, а также высокую квалификацию рабочей силы, выгоды географического положения, эти страны достигли очень высокого уровня развития производительных сил и развития капитализма как в промышленности, так и в сельском хозяйстве (их душевые показатели ВВП превосходят таковые в главных странах), но каждая из них, в отличие от главных стран, имеет гораздо более узкую специализацию в международном разделении труда (МРТ), добиваясь высокого престижа в этих областях. Их немногочисленные, но очень крупные корпорации, входящие в «Клуб 500», распространяют свое влияние на весь мир. Они направляют на внешние рынки до половины своей продукции, а оттуда получают до 3/4 необходимого сырья и продовольствия. Этот тип стран выделяется из всех развитых стран самыми высокими показателями экспорта и импорта на душу населения и самым большим значением коэффициента эффективности экспорта. Почти все они являются импортерами рабочей силы, особенно из среднеразвитых стран Европы. Характерная черта этих стран состоит также и в том, что их экономика в очень большой мере зависит от мирового рынка непроизводственной сферы (международное банковское дело, посредническая торговля, предоставление различных услуг, бизнес, связанный с туризмом, и т. п.). В связи с этим типичной культурной особенностью этого типа стран является их двуязычие: практически все население в той или иной степени владеет английским.

Несмотря на то что этот тип стран занимает, пожалуй, наиболее стабильное место в системе мировой экономики, здесь также наблюдается неравномерность развития. В последние два десятилетия, например, существенно выросло значение Норвегии на международном кредитном и инвестиционном рынках в связи с доходами от эксплуатации месторождений нефти в Северном море. Быстро растет экономический потенциал Швеции, которая увеличила свое представительство в «Клубе 500». Вместе с тем Австрия и Дания тяжело пережили мировой экономический кризис начала 80-х годов и вошли в число нетто-должников.

В политическом отношении эти страны являются либо младшими партнерами главных держав в военных блоках, либо нейтральными государствами (Швейцария, Швеция, Австрия). Нейтралитет отдельных небольших «привилегированных наций», выполняющих роль международных банкиров и посредников, с выгодой используется главными и

другими странами для страховки капиталов от случайностей войн и конфликтов. Но вместе с тем главные державы не хотят допустить нейтрализации новых стран, предпочитая иметь их своими союзниками, использовать их военные бюджеты, их армии и территории в своих целях.

Своего рода подтипом «небольших привилегированных наций» являются мини-государства Западной Европы - Люксембург и Исландия. От основного массива стран этого типа они отличаются не только на порядок меньшим населением, но и обострением, даже гипертрофией важнейших типичных черт. Так, сужение специализации стран в МРТ сводится здесь до единственной отрасли (соответственно - черная металлургия и рыбное хозяйство), резко возрастает коэффициент концентрации экспорта, очень увеличивается значение экспорта услуг (иностранные депозиты в банках Люксембурга в пересчете на душу населения более чем в 50 раз превышают таковые в Швейцарии, Исландия стала главной «офшорной платформой» Европы). Небезынтересна и еще одна черта: обе страны бьют абсолютный мировой рекорд по затратам на туризм своих жителей по отношению к стоимости импорта товаров и услуг (11-12%).

1.3. **Страны «переселенческого** капитализма» - Канада, Австралия, Новая Зеландия, Южно-Африканская Республика, Израиль. Первые четыре страны - бывшие переселенческие колонии Великобритании. Они фактически не знали феодализма: капиталистические отношения были завезены сюда иммигрантами. Но, в отличие от США, которые в свое время были также переселенческими колониями, развитие их имело некоторые специфические особенности: их история, как правило, не знала сколько-нибудь крупных буржуазно-демократических национальных движений, поэтому развитие капитализма здесь проходило ц основном эволюционным путем, в условиях сохранения политической зависимости от метрополии. При этом в первых двух большие территории и небольшая численность населения обусловили относительную продолжительность периода роста капитализма «вширь», а не «вглубь» (освоение новых районов происходит и в настоящее время). В первых четырех странах освоение земель и развитие экономики проходили в ходе вооруженной борьбы против аборигенов, в которой решающую роль играли вооруженные силы Великобритании. В ЮАР, кроме задачи покорения гораздо более многочисленного черного населения, дело осложнялось еще и необходимостью подчинения потомков колонистов предыдущего этапа - буров. Затянувшийся период раскола и ассимиляции белых и апартеида африканцев, в конечном счете осужденного практически всем мировым сообществом, затормозил развитие ЮАР по сравнению с другими странами этого типа. Израиль - сравнительно небольшое государство, сформировавшееся за счет иммигрантов после второй мировой войны, в развитии и его «импортного капитализма» территориальная экспансия и милитаризм играют первостепенную роль, и страна все еще далека от стабилизации.

В этих странах сложились крупные промышленные ТИК, как правило, тесно связанные с иностранным капиталом и в национальной, и в мировой экономике.

Своеобразие экономического развития стран этого типа проявляется и в том, что, несмотря на высокий уровень развития производительных сил, в мировой экономике эти страны (кроме Израиля) полностью или в значительной степени сохраняют аграрно- сырьевую специализацию, сложившуюся в их внешней

торговле еще в колониальный период. Но эта специализация экспорта стран «переселенческого капитализма» существенно отличается от такой же специализации слаборазвитых стран: она базируется на высокой общенациональной производительности труда и сочетается с развитой внутренней экономикой.

В политическом отношении эти страны обычно идут в фарватере политики своих более сильных экономических партнеров. Зато в эксплуатации и угнетении аборигенов своих стран господствующие классы зачастую значительно превосходят колонизаторов прошлых эпох.

11. *Страны со средним уровнем развития.* Таких стран немного. Как и все «среднее» в капиталистическом обществе, эта группа стран подвержена действию законов поляризации. Среди стран этой группы можно различить два основных типа.

11.1. Среднеразвитые страны Западной Европы - Испания, Португалия, Греция, Ирландия. Первые три образуют подтип стран, *отставших* в развитии. В прошлом они были центрами мировых событий, играли ведущую роль в мировой истории и даже ныне являются наследниками определенного «синдрома величия». Однако сильно укоренившиеся в них общественные отношения предыдущих формаций задерживали победу новых, тормозили экономическое развитие. Испания и Португалия, создавшие в эпоху господства феодализма огромные империи, потеряли их в эпоху капитализма. Но и теперь Акрополь и храмы, замки, крепости и дворцы продолжают существенно влиять на экономику: эти страны имеют самые высокие в мире относительные показатели по доходам от иностранного туризма (15-25% стоимости экспорта товаров и услуг).

Несмотря на известные сдвиги в развитии промышленности (особенно в Испании), по уровню развития производительных сил они заметно отстают от современного мирового технического прогресса. В отличие от «небольших привилегированных наций», они сами являются объектом экономической зависимости и эксплуатации. Под видом разного рода «помощи» великие державы и их ТНК стремятся расширить свое влияние в этих странах. Последние являются также экспортерами рабочей силы в более развитые страны Западной Европы.

Ирландия завоевала независимость в эпоху полного господства империализма в начале XX в. и *поднялась* до среднего уровня развития.

> Еще два десятилетия назад к этому подтипу относилась и Финляндия, получившая независимость в результате революции 1917 г. в России. Однако ее послевоенное развитие практически не знало кризисов благодаря использованию рынка СССР и сотрудничеству с ним. Страна значительно повысила уровень своего экономического развития, «обзавелась» собственными успешно действующими ТИК и ныне прочно входит в число «небольших привилегированных наций».

Развитие Ирландии идет довольно трудно и противоречиво. Оно, с одной стороны, зависит от влияния иностранных, и прежде всего английских, капиталовложений, а с другой - осложняется из-за напряженных отношений с той же Англией, все еще оккупирующей Северную Ирландию. В отличие от остальных среднеразвитых стран, Ирландия еще не завершила индустриальную фазу своего развития, производительность промышленности здесь все еще значительно превосходит среднеотраслевую национальную. Душевой показатель экспорта Ирландии сопоставим с таковым в «небольших привилегированных нациях», но коэффициент его эффективности в 2-3 раза меньше и соответствует испанскому.

В настоящее время первые три страны этого типа втянуты в главный военный блок современного мира - НАТО - в иллюзорной роли «равных» партнеров. Это дает возможность НАТО держать во всех этих странах свои военно-полицейские силы и базы. Все они допущены в ОЭСР, и их немногочисленные ТИК принимают посильное участие в эксплуатации менее развитых стран.

11.2. **Среднеразвитые страны Центрально-Восточной Европы.** В настоящее время страны этого региона все еще охвачены кризисом

переходного периода, основательно искажающим показатели места этих стран в мировом сообществе. Однако, несмотря на крутую ломку их экономических моделей, среди них можно выделить страны с типичными показателями и чертами среднеразвитости. Как правило, это однонациональные государства, сформировавшие и сохранившие нации в ходе многовековой борьбы за существование и получившие независимость в результате первой мировой войны и распада Австро- Венгерской империи. Их можно разделить на два подтипа: 1) Чехия, Венгрия, Словения;
2) Польша, Словакия.

Первый подтип можно было бы назвать **«продвинутым»,** это бывшая «зависимая элита» «Венской империи», с которой Габсбурги вынуждены были считаться. Ныне это - промышленно развитые страны, начинающие свое постиндустриальное развитие. Не исключено, что в будущем они могут стать «небольшими привилегированными нациями»

(некоторые элементы этого уже сформировались: двуязычие, обширный иностранный туризм, развитый экспортный агропромышленный комплекс).

Второй подтип - это, пожалуй, «самые **выносливые»** из среднеразвитых стран ИВЕ. В отличие от стран предыдущего подтипа, сохранявших свое национальное единство и в условиях зависимости, эти нации не раз подвергались и территориальным, и даже социальным расчленениям, входя в угнетенную периферию различных империй, но смогли отстоять свое единство и государственность. Естественно, что уровень их экономического развития несколько ниже, чем у предыдущих, а в каких-то показателях даже «не дотягивает» до средних значений. Они еще не вышли из индустриальной фазы развития, межотраслевые различия в производительности труда велики.

III. ***Экономически слаборазвитые или развивающиеся страны (РС).*** Они составляют самую большую группу стран мира, почти все расположены в Азии, Африке, Латинской Америке и Океании. В них проживает более 3/4 населения, однако на их долю приходится лишь около 17% продукции обрабатывающей промышленности зарубежного мира (1995 г.).

Развитие капитализма в этих странах, начавшееся с большим запозданием - в условиях экономической и политической зависимости колониальной эпохи, - отличается не столько низким уровнем (среди них мы увидим и довольно богатые страны), сколько своеобразием характера. Наиболее важными общими для стран этой группы чертами являются: 1) некомпенсированный вывоз из них существенной части совокупного общественного продукта - в виде прибылей, процентов, через трансфертные цены внутрифирменной торговли ТИК. и т. п.; 2) многоукладность, приспособление капитализма к сосуществованию с докапиталистическими укладами и пережитками; 3) относительная слабость, недоразвитость местного капитала, ограниченность его возможностей не только на мировом, но и на национальном рынке, постоянное существование на этой основе противоречий между ним и ТИК; 4) относительно высокая роль государственного сектора экономики, в значительной мере - как результат стремления компенсировать слабость национального частного капитала; 5) научно-технологическая зависимость от высокоразвитых стран, вынужденное использование в производстве (в том числе и на филиалах ТИК) уже устаревших в центрах технологий, постоянный крупный дефицит во внешней торговле технологиями, если она существует; 6) резкие социальные контрасты - начиная с различий в производительности труда между, например, отраслями внутреннего рынка (особенно сельским хозяйством) и экспортными и кончая распределением национального дохода и правами человека.

Неравномерность развития, конечно, охватывает и развивающиеся страны. Более того, при низкой начальной базе происходящих сдвигов последние подчас проявляют себя резче, чем в развитых странах. Прежде всего это касается происходящей теперь в РС индустриализации. Если даже рассматривать этот процесс не по отдельным странам, а по трем континентам разцинающегося мира, эта неравномерность проступает достаточно ярко. Развивающиеся страны Азии, уступавшие в 60-х годах Латинской Америке почти вдвое по доле в обрабатывающей промышленности капиталистического мира, за последние два десятка лет практически догнали ее. Главным стимулом индустриализации Азии стал быстрый рост промышленного экспорта: он вдвое превышал рост объема промышленной продукции, в то время как Латинская

Америка продолжала в основном работать на свой внутренний рынок. В то же время промышленность Африки выросла незначительно, не поспевая за ростом населения, а доля этого континента в промышленном экспорте мира даже сократилась.

Если же соотнести достигнутый ныне уровень развития промышленности с населением, то неравномерность этих уровней будет еще резче: коэффициент индустриализации Африки (0,11) и Азии (0,14) почти в пять раз ниже, чем Латинской Америки (0,58), хотя и у нее он составляет лишь немногим более половины среднемирового уровня.

Среди огромного многообразия развивающихся стран можно выделить три подгруппы: 1) ключевые страны; 2) страны относительно зрелого капитализма; 3) молодые формирующиеся нации. Рассмотрим их. 111.1. **Ключевые страны** - Бразилия, Мексика, Китай, Индия. Эти страны значительно

отличаются друг от друга и размерами, и уровнем развития, и моделями экономики, и даже общественным строем. Первые две уже более полутора веков развиваются по капиталистическому пути как независимые государства. Индия, да фактически и Китай смогли завоевать независимость лишь после второй мировой войны. При этом последний встал на путь социалистического развития, которое продолжает и ныне, совмещая его с рыночными реформами. Общим для этих стран является их ключевое, регионообразующее значение в своих регионах и субрегионах. В трех из них (кроме Бразилии) уже издревле находились главные очаги региональных цивилизаций, а в настоящее время эти страны, хотя и в силу разных причин, обладают самым крупным экономическим, людским и культурным потенциалом среди РС своих регионов. По объему ВВП они входят в первую дюжину стран зарубежного мира (причем Бразилия вышла на 7-е место после «большой шестерки», опередив Канаду). Они производят почти столько же промышленной продукции, сколько все остальные развивающиеся страны вместе взятые. При этом в их промышленности сложилась самая диверсифицированная структура производства, сопоставимая с таковой в развитых странах (доля машиностроения, например, во всех четырех странах превышает 20%). Это отражается и на внешней торговле: по показателям ее диверсификации (числу товарных групп в экспорте и коэффициенту концентрации) «ключевые страны» сопоставимы со средне- и даже высокоразвитыми странами. Эти страны обладают и самым высоким в РС научно-техническим потенциалом, нередко способным самостоятельно решать самые сложные задачи (например, развитие атомных и космических исследований). Наконец, здесь сложился и все более активно заявляет о себе крупный капитал, как государственный, так и частный. Три страны рыночной экономики фигурируют на карте размещения 500 крупнейших промышленных корпораций мира и в списке стран, владеющих 100 крупнейшими банками. Вместе с тем богатые и разнообразные природные ресурсы, изобильная и дешевая рабочая сила, очень емкий и перспективный внутренний рынок - все это привлекает повышенное внимание ТИК к этим странам.

При очевидном единстве по месту, роли и значению в мировом хозяйстве, по показателям внутреннего развития четыре страны этого типа четко делятся на *два подтипа.* Лидеры Латинской Америки отличаются довольно высоким уровнем экономического развития, достигнутым под контролем иностранного капитала. Их ВВП и добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности на душу населения на порядок выше, чем в остальных двух странах. Так же отличаются две пары стран и по коэффициенту эффективности экспорта. В Бразилии и Мексике сосредоточены самые крупные среди развивающихся стран суммы прямых иностранных капиталовложений, ТНК контролируют здесь все ключевые отрасли хозяйства. Эти две страны имеют и самые крупные среди РС внешние долги.

Гиганты Востока выделяются своей суммарной мощью благодаря миллиардному населению в каждом из них даже при низких душевых показателях. Страны, по существу, только развертывают свою индустриализацию. Здесь один из самых низких уровней урбанизации, и более половины ЭАН занято в сельском хозяйстве. Роль иностранного капитала в развитии относительно невелика в Индии и ничтожна пока в Китае. Зато

государственный сектор в экономике, и особенно в НИР, имеет очень большое значение в Индии и решающее - в Китае.

111.2. Страны относительно зрелого капитализма. Развитие капитализма, его характер и интенсивность, охват им всей территории и населения страны формируют и консолидируют нацию, определяют ее социально-экономические особенности и классовую специфику, специализацию ее хозяйства и место в международном разделении труда. Другими словами, только относительная зрелость, преобладание капиталистических отношений могут сформировать тип страны. А это значит, что именно в этой подгруппе могут быть выявлены все основные, уже сформировавшиеся типы развивающихся стран, хотя, конечно, изменение мировой обстановки может в будущем привести к появлению и новых типов. Подгруппа охватывает большой диапазон стран - от стран Латинской Америки, имеющих наиболее длительную капиталистическую траекторию, до арабских стран, где господство капиталистических отношений утвердилось лишь в последние десятилетия.

111.2.1. *Переселенческие страны раннего развития зависимого капитализма.* В этот тип стран входят Аргентина и Уругвай - высокоурбанизированные страны, располагающие богатейшими агроресурсами и раньше всех вступившие на путь развития капитализма (первая, самая динамичная волна индустриализации прошла здесь еще до первой мировой войны). На этом пути они достигли максимума возможного: их основные экономические показатели приблизились к среднемировым. Однако перейти этот барьер они не только не смогли, но начиная с 50-х годов вступили в полосу тяжелого структурного кризиса. Емкость сравнительно небольших внутренних рынков была исчерпана, их дальнейшее расширение требовало осуществления глубоких реформ, прежде всего аграрной. Но местный капитал давно приспособился к сосуществованию с латифундизмом, тесно переплел с ним свои интересы и был не способен свершить даже буржуазные аграрные преобразования. Иностранный капитал также потерял интерес к новым вложениям в этих странах: внутренний рынок был полностью освоен им, а производство на экспорт было невыгодным из-за довольно высокого уровня жизни и соответственно цены рабочей силы. В международном разделении труда Аргентина и Уругвай так и остались аграрными странами (на долю продовольствия и сельскохозяйственного сырья приходится более 60% их экспорта). При этом только за 1960-1990 гг. по объему ВВП Аргентина перешла с 12- го на 26-е место в зарубежном мире, а по стоимости экспорта - с 22-го на 40-е место. В последние годы Аргентина и Уругвай «лечатся» по рецептам МВФ: приватизация госсектора, «шоковая терапия» инфляции, производства и торговли и т. п. Но эта политика приводит к обострению социальных контрастов. Реальные позитивные результаты дает интеграция экономики этих стран с огромным рынком Бразилии в «Меркосур».

111.2.2. *Страны крупноаяклавного развития капитализма.* Наиболее показательными представителями этого типа являются Венесуэла и Чили. К. этому же типу, хотя и в менее «продвинутом» варианте, можно отнести Иран, Ирак и Алжир (с известными оговорками на неясность современной ситуации и перспектив). Решающую роль в разрушении докапиталистических и в становлении товарно-денежных отношений в этих странах сыграло массированное вторжение иностранного капитала, связанное с экспортной эксплуатацией уникальных для своего времени месторождений - сначала селитры, а затем меди в Чили, нефти в Венесуэле, Иране, Ираке и Алжире. Особенность структуры экономики этих стран состоит в том, что ничтожная доля самодеятельного населения - своего рода экономический анклав (менее 1%) - дает основную часть общественного продукта, которая обеспечивает очень высокую долю доходов государства (уступающую лишь «чистым» крупным нефтеэкспортам) и, поступая в перераспределение, оказывает решающее влияние на все сферы хозяйства. Это приводит к ускорению развития инфраструктуры и в какой-то мере обрабатывающей промышленности. Наоборот, сельское хозяйство, не испытавшее сколько-нибудь серьезных преобразований докапиталистической земельной собственности, приходит в упадок. Население деревни выталкивается в быстрорастущие города не капиталистическим развитием и повышением эффективности сельского хозяйства, а распространением товарно-денежных отношений из центров. Некогда аграрные страны, располагающие и ныне

крупными земельными ресурсами и все еще многочисленным сельским населением, они все более и более зависят от ввоза продовольствия и агросырья. Классово-политическая ситуация также имеет своеобразные черты. Организованное рабочее движение в этих странах начиналось в иностранных горнопромышленных анклавах, где в результате длительной экономической борьбы смогло добиться значительно более высокого уровня зарплаты, чем во всех других отраслях экономики. Но, добившись привилегированного положения, главный отряд рабочего класса становится источником распространения экономизма, кастовости во всем рабочем движении. Важную инерционную роль в социальной структуре этих стран играют очень обширные маргинальные слои (очень высокая доля «прочих» в структуре ЭАН). Все это осложняется еще и насаждением национализма в связи с растущим притоком в эти страны рабочей силы иммигрантов из более бедных соседних стран, а в ближневосточных странах также и религиозной рознью. Очень велика здесь роль бюрократической верхушки, нажившей состояния у государственной «кормушки» и легко идущей на компромиссы с

иностранным капиталом при возникновении угрозы потери власти над этой «кормушкой». Вместе с тем в каждой из этих стран очень велик, и антиимпериалистический потенциал: много десятков лет эти страны подвергаются крупномасштабному ограблению, но так и не получили возможности выйти из числа должников.

111.2.3. *Страны внешнеориентироваиного приспособленческого развития.* Этот тип стран - один из самых многочисленных, он представлен на четырех континентах. К. нему относятся средние по численности населения и ресурсному потенциалу страны, прошедшие длительную эволюцию от патриархальности к деформированной иностранным капиталом и мировым хозяйством капиталистической модернизации: Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Парагвай - в Латинской Америке; Южная Корея, провинция КНР Тайвань, Малайзия, Филиппины, Таиланд - в Восточной и Юго-Восточной Азии; Турция, Сирия, Иордания, Египет, Марокко, Тунис - на Среднем Востоке и в Северной Африке; Румыния, Болгария, Югославия - в Центрально-Восточной Европе.

Для стран этого типа характерна определенная незавершенность национальной консолидации: проблемы сосуществования и противостояния этнических и национальных меньшинств, как правило бедных и бесправных (индейцы в латиноамериканских странах, берберы в Северной Африке и т. п.), но иногда более богатых и развитых (китайцы в Юго- Восточной Азии); религиозная чересполосица, а нередко и несовместимость; различия в культурах, обычаях, привычках. Все это тормозило внутреннее развитие, ориентировало его больше на внешние связи. Развитие капитализма началось здесь сравнительно давно, однако он родился «недоношенным» и с самого начала попал в зависимость. Уже процессы первоначального накопления капитала были приостановлены и подменены проникновением иностранных компаний и банков, а товарное производство сельскохозяйственной продукции и минерального сырья долго развивалось лишь в исключительной ориентации на внешний рынок. Обнаруженные в этих странах природные ресурсы не привлекли «ударных доз» иностранного капитала и образования мощных анклавов, инвестиции носили дисперсный характер. Имеющаяся в большинстве стран нефтяная или горнорудная промышленность дает некоторую экспортную выручку, но не решает проблем ни занятости, ни развития. Индустриализация началась очень поздно как импортозамещающая и сильно тормозилась крайней узостью местных рынков, что обусловливалось сохранением докапиталистических форм земельной собственности, массового безземелья, кабалы. Такой путь развития капитализма приводил к быстрому росту относительного аграрного перенаселения, к выталкиванию на рынок труда все новых масс людей без адекватного предоставления им возможности заработать себе на хлеб. Главной проблемой стран этого типа стал поиск источников существования для ненормально большого числа «лишних» рабочих рук. Развитие капитализма здесь стало пытаться решать эту проблему на пути приспособления к потребностям капиталистического мирового рынка. Прежде всего эти страны превратились в главных поставщиков рабочей силы на мировой рынок труда - и не только в США, Японию и Западную Европу, но даже в соседние чуть более богатые развивающиеся страны.

Особый подтип на этом пути сформировали страны азиатского Востока. Оценив дешевизну, традиционную дисциплинированность и ловкость рабочих этих стран, ТИК. начали перемещение туда ряда трудоемких производств из метрополий. Дальше всего продвинулась в этом направлении Южная Корея, сначала фактически поставленная под прямой контроль США и Японии, а теперь все более решительно завоевывающая и собственные позиции в мире ТИК. Почти вся продукция обрабатывающей промышленности этой страны, рассчитанная на мирового покупателя и выработанная из полуфабрикатов, по моделям и лицензиям ТИК, идет на экспорт. Более половины своей промышленной продукции поставляют фирмам развитых стран Малайзия, Филиппины, Таиланд. Теперь этот процесс распространился и на другие регионы - Колумбию, Перу, Эквадор, Тунис, Египет. Но, как особенно ярко показал экономический кризис начала 80-х годов, и это направление развития имеет свои пределы и не открывает перспектив подлинного экономического и социального прогресса. Поэтому именно в этих странах, поощряемый крупным капиталом и мафией центров, процветает всякого рода «нелегальный бизнес» -

производство и сбыт наркотиков, контрабандная торговля, технологическое пиратство и т. л.

По уровню и особенностям развития, по характеру его внешнеэкономической направленности к этому типу стран следует отнести и некоторые государства Центрально- Восточной Европы. Более того, смена экономических моделей этих стран после второй мировой войны и в настоящее время подтвердила внешнеэкономическую направленность развития этих стран и умение приспосабливаться к ее вынужденному изменению.

111.2.4. *Небольшие страны зависимого плантационного хозяйства.* К ним относятся пять республик Центральной Америки - Коста-Рика, Никарагуа, Сальвадор, Гватемала, Гондурас, а также Куба, Доминиканская Республика и Гаити. В Восточном полушарии к этому типу стран относится Шри-Ланка. Небольшой людской и ресурсный потенциал этих стран, безрезультатность буржуазно-демократических движений из-за постоянного прямого вмешательства США (и Англии - в Шри-Ланке) как бы законсервировали их аграрную специализацию. Вместе с тем запрограммированность производства на определенные очень крупные рынки, раннее проникновение иностранного капитала в сельское хозяйство, да многочисленные и многолетние оккупации войсками США (и Англии - в Шри-Ланке) обусловили относительно широкое внедрение прусского пути развития капитализма, сочетание иностранных плантаций с местными латифундиями, наемных рабочих с массой минифундистов, влачащих парцельное натуральное хозяйство. Наиболее развиты капиталистические отношения в Коста-Рике и Доминиканской Республике, наименее - в Гондурасе и Гаити. Львиную долю всей продукции производят или скупают и вывозят непосредственно банановые, сахарные, кофейные, хлопковые, скотоводческие и другие компании США и чайные компании Англии в Шри-Ланке. Среди всех развивающихся стран эти выделяются самой высокой долей экспорта продукции сельского хозяйства и пищевкусовой промышленности.

> Чтобы четче обозначить особенности этого типа стран, приведем такое сравнение. Аргентина и Уругвай также являются агроэкспортсрами, причем последний - небольшая страна. Но разница состоит в том, что они экспортируют то, что остается от довольно высокого внутреннего потребления, а описываемые страны потребляют крохи того, что остается от экспорта. Аргентина, например, в 1990 г. экспортировала около 12% произведенного ею мяса и при этом занимала первое место в мире по потреблению мяса на душу населения (до 95 кг/год). Мясо из центральноамериканских стран пользуется большим спросом на рынке США, они входят в первую дюжину экспортеров мяса из РС, но по потреблению мяса эти страны на последних местах в мировом списке, превосходя лишь вегетарианскую Индию.

Чрезвычайно низкий уровень жизни трудящихся масс, хозяйничанье торгово-земельной олигархии и иностранного капитала, жесточайшие диктатуры и их откровенно зависимая политика - все это не раз поднимало и поднимает народы этих стран на борьбу за подлинную национальную независимость, за демократию и социальный прогресс.

Самым крупным из подобных «бунтов» была кубинская революция 1959 г., ликвидировавшая американскую собственность на тростниковые плантации и

сахарные заводы, равно как и местные латифундии и всякую более или менее крупную частную собственность. Все перешло в руки государства, начавшего создавать плановое социалистическое общество. Но и такое крутое изменение экономической модели страны не привело к изменению ее типа, а даже наоборот - обострило его характерные черты. Произошла лишь переориентация с американского рынка на страны СЭВ, а сельское хозяйство стало еще более экспортным, для производства продукции внутреннего потребления отводилось все меньше земли и ресурсов.

При неразвитости других отраслей экономики эти страны стали поставщиками дешевой рабочей силы в «свои» рыночные «метрополии'», причем единственным типом РС с крупной, а иногда и преобладающей женской эмиграцией (в качестве домашней прислуги, работниц сферы быта и т. п.).

В последнее время и сами страны этого типа, и их «опекуны» - ТИК - ведут настойчивый поиск путей повышения занятости и индустриализации. Сюда начали переводить трудоемкие части производств для реэкспортной переработки ввозимых полуфабрикатов (так называемые «индустриас макиладорас»). Например, на Гаити созданы крупные предприятия для пошива из американского кроя униформ для вооруженных сил США, в Доминиканской Республике производят для США из полуфабрикатов сумки, чемоданы и простое электрооборудование. В этом же направлении идет также развитие промышленности и реэкспорта Шри-Ланки.

111.2.5. *Малые страны «концессионного развития»* - Ямайка, Тринидад и Тобаго, Суринам, Габон, Ботсвана, Папуа-Новая Гвинея. Эти бывшие колонии лишь недавно обрели независимость. Но обнаруженные в их недрах несоразмерно крупные запасы бокситов, нефти, меди привлекли основательные инъекции капитала из метрополий и обусловили ускоренное развитие капитализма. При этом центрами и главными факторами развития этих бывших чисто плантационных отсталых территорий становились концессии крупнейших горнопромышленных корпораций. Они не только развертывали соответствующую добычу, но их интересам подчинялось и все остальное в этих маленьких странах. Когда на Тринидаде начали иссякать запасы нефти и добыча стала сокращаться, обосновавшиеся здесь нефтяные компании построили крупные нефтеперерабатывающие заводы для перегонки своей нефти из Венесуэлы и Ближнего Востока с последующим реэкспортом. Нидерландская алюминиевая компания, чтобы избежать лишних затрат в метрополии, пошла на строительство крупного алюминиевого завода в Суринаме. В настоящее время экономика этих стран полностью зависит от конъюнктуры мирового рынка. Большая проблема этих стран - незавершившийся процесс формирования наций: разноплеменность населения в странах Африки и Папуа, вербовка рабочей силы на концессии из азиатских и африканских стран в карибских государствах привели к большой этнической пестроте населения, нередко несовместимого по' религии, обычаям и роли в обществе.

lll..6. Мелкие и мельчайшие страны - чквартиросдатчики».*&к.ш* стран свыше полутора десятков, все они - острова или приморские страны, расположенные на перекрестках путей. Некоторые из них до самого последнего времени были или все еще остаются колониями или зависимыми территориями - Сянган, Макао (Аомынь), Бермуды, Большой Кайман, Виргинские острова. Новая Каледония. На деле и в этих странах, как и во всех остальных, полновластными хозяевами являются ТИК, которые, отчисляя некоторые суммы номинальным местным хозяевам, используют их территории по собственному усмотрению как «свободные экономические зоны». Одни - как просто «страны- отели», привлекающие иностранный туризм (Мальта, Кипр), другие, наряду с этим, используются для размещения вне досягаемости налоговых органов метрополий мощных международных банковских центров и штаб-квартир корпораций (Багамы, Барбадос, Бермуды, Б. Кайман, Бахрейн, Панама), третьи одновременно в тех же целях ухода от налогов и разного рода инспекций используются как страны «удобного флага» для приписки огромных флотов метрополий (Панама, Багамы, Либерия, Сингапур). Некоторые из мини-государств используются для размещения крупных экологически опасных

производств, как, например, крупнейшие в мире нефтеперерабатывающие и цементные заводы на Багамах, где находятся также и перевалочные базы для сырой нефти с глубоководных супертанкеров на обычные, принимаемые портами восточного побережья США. Есть и такие мини-страны, на территории которых, наряду с функциями «свободных экономических зон», аккредитованные внешние арендаторы занимаются переработкой крупных минеральных богатств для внешнего рынка. Такова, например. Новая Каледония, производящая на вывоз никель, хром, кобальт, сплавы и изделия из них.

Самыми крупными и «многопрофильными» «доходными домами» я*яются наиболее населенные «страны-города» - Сянган (более 5 млн жителей) и Сингапур (2,5 млн). В них ТИК не только объединяют практически все перечисленные функции, но и используют их как крупные экстерриториальные «промышленные платформы». И местное население, и умно регулируемый приток иммигрантов из неисчерпаемых источников соседних стран обеспечивают сверхдешевую рабочую силу для поставленного на поток серийно-стандар-

тизированного производства товаров массового спроса, а также машин, судов, оборудования. Экспорт промышленных изделий каждой из этих двух стран превышает таковой из Бразилии или Китая и - уникальный случай в мировой практике! - превосходит по стоимости ВЕЛ этих стран в 1,5-2 раза (свои полуфабрикаты ТИК. ввозят беспошлинно, прибыли реализуются за рубежом, странам же достаются лишь зарплата да отчисления).

Характерные черты стран этого типа: экстремальный либерализм экономического законодательства («налоговый рай»), политическая стабильность и невмешательство в дела иностранного капитала, безопасность и наличие мощных военных баз США или Англии, высокое развитие инфраструктуры (особенно международной связи, портов, аэропортов), свободное обращение доллара США вместо или вместе с национальными валютами, билингвизм.

Этот тип стран - один из самых приспособившихся из всех РС к современным процессам глобализации и имеет явную тенденцию к росту. Ныне немало небольших зависимых территорий стремятся получить место и голос в ООН, счета в мировых банках и обзавестись богатыми «квартирантами». По уровню экономического развития, эффективности экспорта и некоторым социальным показателям эти страны достигают и даже превосходят среднеразвитые страны Европы. Вместе с тем они сохраняют присущие развивающимся странам черты. А в социально-политическом плане они все-таки далеко не всегда представляют собой тихие заповедники иностранных корпораций. Об этом свидетельствуют, в частности, всенародное восстание панамского народа против американского господства в 1968 г., неоднократные мощные забастовки рабочих Сянгана и Сингапура, взрывы национально-освободительного движения на Новой Каледонии.

111.2.7. *Небольшие страны - финансово избыточные крупные нефтеэкспортеры* - ОАЭ, Катар, Кувейт, Бруней, Саудовская Аравия, Оман, Ливия. Эти страны занимают в РС семь первых мест по экспорту нефти и нефтепродуктов на душу населения (следующие за ними Иран и Венесуэла на порядок отстают по этому показателю). И только они во всем массиве РС относятся к странам-кредиторам с самыми высокими душевыми доходами, положительным платежным балансом, самыми крупными внутренними удельными капиталовложениями и внешними инвестициями.

Еще совсем недавно эти раннефеодальные патриархально-клановые монархии с кочевым скотоводством и морским промыслом были одними из самых бедных и отсталых стран мира. Только в Саудовской Аравии нефть начали добывать накануне второй мировой войны, в остальных странах - в 50-бО-х годах, после получения независимости. Но еще долго нефть не давала богатства. Положение изменилось после 1974 г.: создание Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) позволило резко поднять цены на нефть на мировом рынке и начать получение монопольной ренты. Богатство пришло не за счет внутреннего развития и усилий народов, а за счет изменения внешних условий, позволивших этим странам превратиться в своего рода «люмпен-рантье». Головокружительно быстрое развитие капитализма - с мощными банками, компаниями, супермодерными городами и международными аэропортами, садами и фонтанами в пустыне - сочетается здесь с унаследованной и нажитой отсталостью.

К числу типичных особенностей этих стран относятся: самая низкая в мире доля занятых (включая фиктивных и состоящих на символической государственной службе) и самая высокая - неработающих и «прочих», передача всех производительных отраслей и функций в руки иностранного капитала и иностранных рабочих и специалистов (они составляют от 1/2 до 4/5 занятых), потребительский и даже элитарно-паразитический характер экономики; большая зависимость этих сырьевых придатков от конъюнктуры мирового рынка; высокая технологическая зависимость; самая крупная доля расходов на оборону в госбюджете и ВВП; экспорт капитала, как правило ссудно-авуарного типа.

Сквозь экономическое процветание отчетливо проглядывают и черты отсталости: высокая детская смертность, экстремально неблагоприятное сочетание нерабочих возрастов населения, крайнее неравноправие женщин, господство традиционного кланово- племенного права, при котором положение индивидуума определяется кровным родством. Необычность рождения этого типа стран остро ставит вопрос и о их будущем. Одно

лишь внедрение энергосберегающих технологий развитыми странами привело к неоднократному падению цен на нефть и доходов ее экспортеров. Что же будет с этими странами, если человечество кардинально решит энергетическую проблему, или откроет новые крупные запасы нефти в других частях Земли, или начнут иссякать эти месторождения? В поисках ответа на этот вопрос наиболее богатые страны и практически начисто лишенные сельского хозяйства - ОАЭ, Катар, Кувейт, Бруней - формируют ныне свой подтип хозяйства: вкладывают крупные капиталы в форсированное развитие экспортной обрабатывающей промышленности. Но процесс этот идет очень трудно: рынки давно поделены ТИК развитых стран и усиленно защищаются протекционизмом интеграционных группировок. Остальные, особенно Ливия и Саудовская Аравия, стремятся форсировать развитие сельского хозяйства и вкладывают капиталы в крупные проекты орошения, удобрения, механизации и электрификации.

111.2.8. *Крупные низкодоходные страны* - Индонезия, Пакистан, Бангладеш, Нигерия, Вьетнам. По размерам населения все они входят в первую дюжину государств мира - существенно превышают или приближаются (Вьетнам) к 100-миллионной отметке. Но по уровню ВЕЛ на душу населения они относятся к числу самых бедных (особенно Бангладеш, Вьетнам) и медленно выходящих из этого состояния. Эти страны еще нельзя безоговорочно считать достигшими относительной зрелости товарно-денежных отношений: 60-80% их населения относится к сельскому и здесь все еще преобладает натуральное хозяйство и пережитки докапиталистических отношений. Однако наиболее развитые районы этих стран уже полностью охвачены рынком, здесь сформировался крупный национальный капитал, все более прочные позиции постепенно занимают ТИК, нацеленные и на сверхдешевую рабочую силу, и на будущий потребительский рынок. Дальше всех по этому пути продвинулась Индонезия (со своей Двои), на которую активно работает экспорт нефти и минерального сырья. Некоторые ее показатели очень близки с показателями «ключевых стран». Но и у нее, и тем более у остальных стран есть принципиальные различия с «гигантами Востока»: потенциал первых не достиг еще «критической массы» - и совокупная экономическая мощь бедного населения, и накопленный частный и государственный капитал еще не позволяют им достичь похожего уровня развития и степени диверсификации промышленности и внешних экономических связей. Доля машиностроения в их обрабатывающей промышленности составляет лишь 2-8%, их потенциал недостаточен для ведения собственных современных научно-технических и технологических программ и разработок, зависимость от импорта технологий несопоставимо выше, чем у «ключевых стран». Существенно выше и индекс концентрации экспорта. Регионообразу- ющая роль их внешнеэкономических связей очень низка. В цивилизационном отношении эти страны на протяжении всей их истории были скорее объектами, чем субъектами распространения культур.

111.3. Молодые **освободившиеся** государства - формирующиеся нации. Они возникли во второй половине XX в. из бывших колоний. Список их насчитывает около полусотни стран и практически совпадает с утвержденным Генеральной Ассамблеей ООН в 1988 г. списком 42 «наименее развитых стран» - НРС (least developed countries - LDC) - объектов первоочередной

международной помощи. Для внесения в этот список были взяты три критерия: очень низкий душевой доход, очень низкая доля обрабатывающей промышленности в ВВП и очень высокая доля неграмотных в населении. В список вошли 32 государства Африки, 5 - Азии, 4 - Океании и 1 - Латинской Америки с общим населением на дату утверждения 340 млн жителей. Положение группы этих стран в мировом сообществе представлено в табл. 5.

Но в этот тип стран входят не только самые отставшие в развитии, но и те, кто имеет значительно более высокие экономические и социальные показатели, но лишь недавно вступил на путь независимого национального развития. К этому подтипу надо, в частности, отнести ряд постсоциалистических стран, образовавшихся после распада СССР, Югославии.

Для всех этих стран характерен бурно протекающий в них процесс формирования наций, втягивания в современное экономическое развитие. Для большинства стран

Таблица 5

ТИПЫ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Экономическое и социальное положение основных групп стран в мировом сообществе

(по данным ЮНКТАД в 1980-1989 гг.)

Африки южнее Сахары все еще свойственны родоплеменные отношения, вождизм, территориальная дезинтеграция и внутри стран и d рамках искусственно разрезанных колониальными границами единых этносов. Народы этих стран- начали соои национально- освободительные революции, но еще не завершили их: политическая самостоятельность
без создания независимой современной национальной экономики может оказаться фикцией.

Развитие капитализма в экономике и национализм в политике - эти пути характерны для большинства стран подгруппы - тех стран, в которых местная буржуазия после достижения независимости сумела либо завоевать командные позиции в экономике, либо установить свою военно-политическую диктатуру, причем в ряде случаев - в сговоре с земельной олигархией.

То обстоятельство, что национальная экономика, классовая структура и политическая система в странах подгруппы находятся на различных этапах переходного периода, показывает, что данный тип стран является временным, переходным от колоний и полуколоний, во всех отношениях подчиненных империализму, к другим типам стран. Какими именно будут эти типы - зависит от конкретных исторических и социально- экономических условий в освободившихся странах и от тех путей, по которым пойдет их развитие. Если судить по тем чертам, которые характерны для современного развития, можно ожидать, что большинство стран этой подгруппы будет, с некоторыми вариациями, двигаться в сторону уже описанных выше восьми типов развивающихся стран.

Часть Ill

РЕГИОНЫ И СТРАНЫ

ГЕРМАНИЯ (ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

ГЕРМАНИЯ) *Территория - 357 тыс.км*, население - 81,8*

мли человек (1996).

В современных границах Германия возникла путем включения в 1990 г. в состав Федеративной Республики Германии (ФРГ), созданной в 1949 г. на основе объединения трех западных зон оккупации Германии - американской, английской и французской, территории Германской Демократической Республики (ГДР), образованной в том же году на территории восточной - советской - оккупационной зоны. Юридически это было оформлено как вхождение в сое-гаи **ФРГ** пяти воссозданных на территории ГДР земель и Восточного Берлина. Внешние границы объединенной Германии в основном предопределились решениями Крымской (Ялтинской) и Берлинской (Потсдамской) конференций руководителей основньга стран - участниц антигитлеровской коалиции и окончательно закрепились договором от 12 сентября 1990 г. между **ФРГ,** ГДР и четырьмя главными участницами этой коалиции. В результате объединения территория **ФРГ** возросла на 43%, а ее население увеличилось на 27% (рис. 111.3).

Современная Германия - одна из экономически наиболее мощных стран мира. Занимая по населению 12-е место в мире, она уступает по объему ВВП и промышленного производства только США и Японии, по объему товарного импорта стабильно занимает второе место, а по объему товарного экспорта в отдельные годы выходит даже на первое

место, опережая США. Своих крупнейших партнеров по Европейскому Союзу Германия превосходит по населению примерно на 40%, а по ВВП - в полтора и более раза. Выдающуюся роль Германии в европейском и мировом хозяйстве определяет главным образом ее промышленность, базирующаяся на высокой квалификации рабочей силы и специализирующаяся на выпуске высококачественной дорогостоящей продукции.

В хозяйственном и политическом развитии Германии, формировании ее социально- экономической географии огромную роль сыграли особенности экономико- и политико- географического положения, исторического развития и природно-ресурсной базы.

Большие экономические выгоды обеспечивают Германии местонахождение в Центральной Европе среди большой группы экономически высокоразвитых стран, на пересечении трансъевропейских торговых путей как меридионального, так и широтного направления, наличие выходов к морям, в том числе и посредством судоходных рек, в низовьях которых возникли крупные морские и речные порты, близость к портово-промышленным комплексам соседних стран и важным морским торговым путям. Удобства экономико-географического положения материализуются, в частности, в интенсивной ярмарочной деятельности: из международных ярмарок-выставок мирового масштаба более 2/3 проводятся в Германии, где возникло около 20 крупных ярмарочных центров (рис. 25). Старейший из них - Лейпциг; в число крупнейших входят также города Кельн, Франкфурт-на-Майне, Ганно- вер, Мюнхен, Дюссельдорф, Эссен. Среди европейских ярмарочных центров все они выделяются значительно большей долей иностранных участников.

Природные условия и ресурсы. Омывающие Германию с севера Балтийское и Северное моря мелководны. Отсутствие глубоководных естественных фарватеров к крупнейшим ее морским портам - Гамбургу, Бремену и другим - одна из причин проигрыша их в конкурентной борьбе с крупнейшими портами Нидерландов, Бельгии, Франции и Италии. Единственный порт, доступный для танкеров грузоподъемностью до 250 тыс. т, - Вильгельмсхафен, связан с открытым морем искусственным фарватером.

Поверхность страны повышается в основном с севера на юг. По характеру рельефа в ней выделяются четыре основных элемента: Северо-Германская низменность, Среднегерман- ские горы, предальпийское Баварское плоскогорье и Альпы. Рельеф Северо-Германской низменности сформирован под воздействием неоднократных морских трансгрессий и оледенений. Низменное побережье Северного моря, подверженное сильному воздействию приливов, ограждено дамбами, за которыми тянется полоса искусственно дренируемых плодородных маршей. Обширные болота, к настоящему времени более чем на 9/10 осушенные, оказали заметное влияние на выбор трасс железных и автомобильных дорог, на расселение населения.

Среднегерманские горы, образовавшиеся в период герцинской складчатости, к настоящему времени сильно разрушены. В целом область Среднегерманских гор не создавала больших трудностей ни для транспортного, ни для сельско- и лесохозяйственного освоения, а обширные в прошлом леса и значительные ресурсы рудных и нерудных полезных ископаемых способствовали их раннему заселению и хозяйственному освоению. Предальпийское Баварское плоскогорье простирается от Швабского и Франконского Альба до Альп и включает долину

Дуная. Рельеф южной, приальпийской, части плоскогорья - ледникового происхождения, пересеченный. Альпы заходят на территорию Германии лишь передовыми хребтами Северных Известняковых Альп; в их срединной части - Баварских Альпах - находится наивысшая точка страны - гора Цугшпитце (2963 м). Горные леса, пастбища, красоты и уединенность ландшафтов, целебный воздух и большая длительность снежного покрова стали природными основами развития горного лесного хозяйства, скотоводства, курортного дела, горнолыжного спорта, туризма, а вместе с тем важными факторами развития этой части страны и привлечения в нее населения, особенно зажиточного.

Климат Германии, расположенной в умеренной зоне, - переходный от океанического к континентальному. Характерная черта - большая изменчивость погоды, обусловленная частой сменой океанических и континентальных воздушных масс. Суровость зим нарастает с удалением от смягчающего влияния океана и ростом высоты над его уровнем. Морозы

ниже -20° С - большая редкость. Рейн у Кельна замерзает в среднем на 21 день в год, Эльба у Магдебурга - на 47 дней, Одер у Франкфурта - на 63 дня. В условиях сильной расчлененности рельефа большое влияние на микроклимат оказывают укрытость от холодных ветров, экспозиция склонов. Наиболее благоприятны для теплолюбивых культур долины Верхнего Рейна, его притоков - Мозоля, Наэ, Майна, Неккара, побережье Боденского озера. Яблони расцветают в этих долинах на три недели раньше, чем, например, на побережье Балтийского моря. Среднегодовое количество осадков в целом по стране составляет 600-700 мм. На Северо-Германской низменности их выпадает 600-750 мм, в средневысотных горах с наветренной западной стороны намного больше, с подветренной восточной (например, в Гарце) - меньше, в Альпах - 1000-2000 мм и более. В горах и на побережье часты туманы. Продолжительность залегания снежного покрова нарастает с удалением от моря и повышением местности в горах. Засухи редки, часты наводнения, вызываемые дождями и бурным таянием снега и льда в горах.

Более 4/5 территории Германии относится к бассейнам Северного и Балтийского морей, куда стекают крупнейшие *реки* страны - Рейн, Эмс, Везер, Эльба, менее 1/5 - к бассейну Черного моря, куда несет свои воды Дунай. Небольшая высота водоразделов облегчила соединение всех важнейших рек каналами. Последним из них по времени стал канал Майи - Дунай, завершивший начатое еще в 20-е годы сооружение трансъевропейского водного пути от Северного моря до Черного. Наиболее полноводная река, имеющая наибольшее экономическое значение и правовой статус международной реки, - Рейн, судоходный от Рейнфельдена (близ Базеля). Все основные притоки Рейна канализированы. Важнейшей воднотранспортной задачей в связи с объединением Германии признана модернизация Среднегерманского канала и его восточного продолжения до Берлина и Одера. Для обеспечения водой крупных агломераций созданы сложные системы водосбора; практикуется межбассейновая переброска воды (например, из бассейна Дуная и Боденс- кого озера в агломерацию Среднего Неккара). Снабжение населения питьевой водой примерно на 9/JO обеспечивается использованием ресурсов подземных вод. В стране, особенно в зоне Среднегерманских гор, много источников лечебных минеральных вод, на базе которых возникли курорты. Один из крупнейших - Баден-Болен в Шварцвальде, известный также своими казино и наибольшим числом миллионеров на тысячу жителей.

Широтная зональность в географии *почв* d Германии не прослеживается; несравненно большее влияние оказывают на нее особенности рельефа, материнских пород, климата, гидрологические условия. Наиболее распространены подзолистые и бурые лесные почвы. Повышенным плодородием выделяются почвы приморских маршей, аллювиальные почвы речных долин и черноземовидные лессовые почвы, распространенные главным образом в предгорьях средневысотных гор и в придунайской части Баварского плоскогорья. Плодородие почв существенно повышено мелиорацией и регулярным внесением удобрений. Естественный растительный покров практически не сохранился. Леса, занимающие более 29% площади, почти все саженые или сильно видоизмененные человеком. Наиболее велика облесенность средневысотных гор. Для более низких уровней гор характерны широколиственные (бук, граб, липа и др.), для высоких - хвойные (главным

образом пихтовые и еловые); встречаются, обычно на массивах песчаных почв, крупные саженые сосновые леса.

Месторождения твердого минерального топлива и рудных *полезных ископаемых* приурочены большей частью к средневысотным горам и их предгорьям, нефти и природного газа - к Северо-Германской низменности. По общим запасам каменного угля (около 230 млрд т) Германия уступает в зарубежной Европе только Великобритании, по запасам бурого угля далеко опережает другие страны. Почти все запасы каменного угля сосредоточены в трех западногерманских бассейнах - Рурском (более 4/5), Саарском и Ахенском (рис. 111.5). Угли богаты по сортаменту, более 2/3 из них - высококачественные коксующиеся, но залегают они глубоко, в сложных горно-геологических условиях. Из достоверных запасов бурого угля (около 80 млрд т) почти 3/5 находятся в Восточной Германии - главным образом в Лаузицком и Среднегерманском бассейнах; в Западной Германии по запасам резко выделяется Нижнерейнский бассейн (к западу от Кельна), за пределами

которого имеется лишь несколько небольших месторождений. Бурые угли доступны для разработки открытым способом, но теплотворная способность их невелика - 1600-2500 ккал/кг. Относительно большое значение имеют запасы природного газа (около 340 млрд м*). Запасы железных руд (крупнейшее месторождение - Зальцгитгерское) значительны, но качество их низкое. Из месторождений свинцово-цинковых руд хозяйственное значение имеют лишь залежи в Западном Гарце. Богата Германия солями натрия, калия и магния. Залежи каменной соли имеются в разных районах страны, но наиболее велики они на Северо-Германской низменности. Запасы калийных солей сосредоточены главным образом в районах Ганновера, бассейнах рек Верра и Фульда (истоки Вечера), в южных и северовосточных предгорьях Гарца. Есть месторождения пиритов (в Зауэрланде), баритов, плавикового шпата, графита; велики ресурсы сырья для производства стройматериалов, глин для керамической и песков для стекольной промышленности.

Население. Для динамики естественного движения населения Германии с начала 70-х годов характерно превышение смертности над рождаемостью. Особенно резкое падение рождаемости и фертильности женщин произошло в восточных землях страны после их воссоединения с западными, что связано с сокращением социальных льгот матерям и миграцией молодежи в западные земли. Тем не менее численность населения Германии растет, что объясняется притоком иммигрантов. В прошлом Германия была типичной страной эмиграции: в XIX-XX вв. эмигрировало около 9 млн человек (в том числе более 9/10 в США). В годы второй мировой войны и после нее Германия по размаху внешних миграций заняла первое место в Европе. К концу войны на территории «райха» оказалось около 12 млн так называемых «перемещенных лиц» - главным образом военнопленных и лиц, насильственно пригнанных на принудительные работы. После войны подавляющее их большинство покинуло Германию, но прибыли миллионы беженцев и переселенцев из районов, отошедших по решению держав-победителей к Польше и Советскому Союзу, из Чехословакии и других стран, сотни тысяч немецких военнопленных. С начала бО-х годов большой размах получила вербовка рабочей силы в странах Южной Европы и Турции. Ко времени воссоединения Германии в ее западных землях насчитывалось 4,9 млн иностранцев, в восточных - около 0,2 млн. К 1995 г. их численность в стране дошла до 7,0 млн человек. Для конца 80-х - начала 90-х годов характерны резкое увеличение притока в Германию иностранных мигрантов, претендующих на получение статуса политических беженцев, а также возрастание иммиграции этнических немцев, первоначально главным образом из Польши и Румынии, а затем из государств, возникших на территории Советского Союза. Для внутренних миграций конца 80-х - начала 90-х годов наиболее характерным стало переселение из восточных земель в западные.

Для территориальной структуры населения Германии характерна полицентричность, что имеет глубокие исторические корни. В городах проживает более 4/5 жителей страны, в том числе в крупных, с населением более 100 тыс. - около 1/3. Многие из них являются ядрами агломераций и еще более крупных урбанистических структур - городских регионов. Самый крупный из них - Рейн-Рур, насчитывает около 11 млн жителей, а общая доля

как агломераций, так и городских регионов в населении страны превышает половину.

Несмотря на многочисленные войны IT большие разрушения, в облике многих городов прослеживаются особенности их возникновения и развития. Старейшие из них были основаны в ходе римской колонизации в качестве гарнизонных и административных центров, некоторые (например, Майнц, Трир, Аугсбург) - до начала новой эры. Значительное воздействие на развитие и облик германских городов оказала христианизация, сопровождавшаяся созданием епископских центров, строительством церквей, соборов. Особенно широкий размах приняло основание городов в средние века, что было связано с активизацией межрегиональной торговли, развитием ремесел, возникновением городских поселений при замках феодалов, строительством *городов как опорньтх пунктов колонизации восточных земель, заселенных славянскими племенами (Магде- бург, Гамбург). К. этому же времени относится возникновение первых университетских городов, в которых основой дальнейшего развития стали университеты (например,

Хайдельберг, Фрайбург), городов-резиденций, число которых добавилось в период абсолютизма XVI-XVIII вв. (Мангейм, Карлеруз, Дрезден, Потсдам). Новый этап урбанизации, оказавший большое влияние на структуру и облик городов, связан с индустриализацией, особенно ускорившейся в Германии во второй половине XIX в.

209

Значительны территориальные различия п составе населения Германии по вероисповеданию. В целом по стране около 41% населения относится к протестантам-евангелистам, около 35% - к католикам, более 2% - выходцы из Турции и других мусульманских стран. При этом на юге и западе преобладают католики, а на остальной территории - протестанты.

Государственный язык - немецкий. При общей лингвистической основе он имеет до 20 местных диалектов, в том числе три основных - нижне-, средне- и верхненемецкий. Несмотря на большие изменения в составе населения в связи с миграциями в стране, сохраняются заметные различия в культуре, традициях, связанные с особенностями исторического развития, прежними антагонизмами, питающие тенденции к автономиза- ции (особенно в Баварии), регионализации.

Государственный строй. Германия - парламентская республика. По территориально- политическому устройству это федерация, состоящая из 16 членов - «земель», каждая из которых имеет свою конституцию, парламент (ландтаг или городское собрание) и правительство. Высшую законодательную власть осуществляет парламент, состоящий из двух палат - бундестага (палаты депутатов) и бундесрата (палаты земель). Бундестаг избирается всеобщим тайным голосованием населения на 4 года, члены бундесрата назначаются земельными правительствами. Глава государства - президент, избираемый на пять лет федеральным собранием, включающим депутатов бундестага и такое же число депутатов земельных парламентов. Президент выполняет в основном представительские функции. Всей полнотой исполнительной власти наделено федеральное правительство, формируемое и возглавляемое федеральным канцлером, избираемым бундестагом. Высшим судебным органом является конституционный суд.

Одна из особенностей германского федерализма - чрезвычайно большая территориальная децентрализация центральных органов государственной власти: помимо официальной столицы (с 1949 г. - Бонн, но в дальнейшем ее решено перевести в Берлин) многие ведомства и службы исполнительной и судебной власти размещаются во многих других городах почти всех федеральных земель. В административно-территориальном отношении земли делятся на округа («бециркио), округа - на административные районы («крайзы») и города внерайонного подчинения; низовая единица - община («гсмайнде»). Основные компетенции в области регулирования использования территории и регионального планирования принадлежат землям. Одной из важных общегосудар- ственных программ считается совместная (федерации и земель) программа улучшения региональной хозяйственной структуры, финансируемая федерацией и землями на паритетных началах.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. К. важнейшим особенностям исторического развития Германии, оказавшим сильнейшее воздействие на ее политико- территориальную систему и

хозяйственно-территориальную структуру, относятся длительное сохранение политической и экономической раздробленности, участие в подготовке и ведении крупномасштабных войн за передел мира, закончившихся ее поражениями, недавнее сорокалетнее развитие в условиях раскола страны на два государства с принципиально различными социально-экономическими системами и разной политической ориентацией. Децентрализация системы расселения и территориально-хозяйственной структуры современной Германии во многом объясняется формированием основы железнодорожной сети в XIX в. в условиях существования на ее территории двух с половиной десятков государств. В итоге возникло много крупных железнодорожных узлов, а столичный берлинский стал, по меткому выражению И.А.Витвера, лишь «первым среди равных».

Подготовка к войнам и их ведение в условиях дефицитности многих видов ресурсов, проблема обеспечения живучести военной экономики потребовали разработки и внедрения новых производственных процессов с использованием собственного сырья и привели, в частности, к строительству на их основе многочисленных заводов азотной химии по производству взрывчатых веществ, синтетического каучука и горючего в районах добычи каменного и бурого угля, к развитию на основе карбида кальция (производимого из угля и известняка) мощной ацетиленовой химии и на ее основе массового производства синтетических смол и пластмасс. На основе Зальцгеттерского месторождения железных руд перед второй мировой войной была создана новая металлургическая база. Децентрализация по стратегическим соображениям военного производства и его базовых отраслей, размещения предприятий в укрытых от наблюдения горно-лесистых местностях стимулировала сдвиг в размещении промышленности к югу.

В едином германском государстве, существовавшем с 1871 г. по 1945 г., хозяйственное развитие осуществлялось в основном на рыночных основах с использованием выгод внутригосударственного территориального разделения труда. Создание в 1949 г. на территории Германии двух государств имело далеко идущие последствия как для отраслевой, так и для территориальной структуры хозяйства. В каждом из германских государств были приняты меры по доукомплектованию хозяйственных структур недостающими звеньями. В итоге вместо взаимодополняемых возникли в основном сходные отраслевые структуры, что в новых условиях, порожденных воссоединением ГДР и ФРГ, стало фактором, существенно усложняющим проблему взаимной адаптации отраслевых и территориальных хозяйственных структур восточных и западных земель Германии, восстановления в ней прежнего и формирования нового территориального разделения труда.

ГДР проиграла общее соревнование с ФРГ, что нашло отражение в нарастании ее отставания от ФРГ в уровне технического и организационного развития производства, качестве товаров, производительности труда и, как следствие, в снижении конкуренто-способности, отставании в темпах роста уровня жизни, в обострении экологических проблем. После объединения Германии проблемы хозяйственного развития ос восточных земель обострились в связи с резким усилением конкуренции продукции из стран с рыночной экономикой и западных земель, часто более высококачественной и п то же время более дешевой, разрывом многих ранее сложившихся внутренних и внешних хозяйственных связей, сокращением рынков других постсоциалистических стран, воздействием ограничительной аграрной политики Европейского союза и резким уменьшением государственного субсидирования сельского хозяйства. Следствием стали падение в восточных землях промышленного и сельскохозяйственного производства, развитие процессов деиндустриализации, депопуляции, рост безработицы и обострение социальных проблем, превращение ФРГ из страны с территориально наиболее сбалансированной среди главных европейских стран экономикой в страну с наибольшими территориальными диспропорциями в уровне хозяйственного развития.

Промышленность. Многократно превалирует и постоянно растет доля обрабатывающей промышленности и сокращается доля горнодобывающей, что отражает уменьшение значения собственной минерально-сырьевой базы. В условно-чистой продукции промышленности западных земель доля горнодобывающей промышленности едва превышает 2%, а восточных - 9%. Некоторые прежде важные отрасли, например железорудная, меднорудная, урановая, практически почти исчезли; неуклонно сокращаются мощности каменноугольной промышленности. В обрабатывающей промышленности растет доля наукоемких отраслей и производств, но в настоящее время характерна специализация Германии на отраслях средней наукоемкости, в которых доля расходов на НИОКР по отношению к объему реализации продукции не превышает 10%. Она неуклонно занимает первое место в мире по экспорту продукции органической химии, конкурирует с Японией в соревновании за первое место по экспорту станков и другого производственного оборудования, автомобилей, но значительно уступает и Японии, и США по производству и экспорту

микроэлектроники, компьютеров, намного отстает от Японии по экспорту телекоммуникационного оборудования и во много раз уступает США по производству и экспорту аэрокосмической техники.

В организационной структуре промышленности основную роль играют многозаводские фирмы, особенно типа вертикально интегрированных концернов. Все крупнейшие промышленные компании Германии - транснациональные корпорации; некоторые из них, особенно в отраслях международной специализации, относятся к числу крупнейших корпораций мира.

Направления сдвигов в размещении промышленности в ФРГ и ГДР в 50-SO-е годы были различны. В ФРГ основным сдвигом стало относительное увеличение в промышленном производстве доли южных земель и районов, происшедшее главным образом в связи с развитием на юге неэнергоемких и нематериалоемких, но трудоинтенсивных отраслей машиностроения и металлообработки. Другой важной тенденцией стало усиление тяготения промышленного производства к прирейнской западной части страны. К. числу факторов, обусловивших эти сдвиги, относятся, в частности, уменьшение под воздействием научно-технического прогресса и государственной политики удельной энерго- и материалоемкости производства, совершенствование транспорта, развитие интеграционных процессов в системе Европейского сообщества, интенсификация хозяйственных связей с западными соседями и Италией. В ГДР, напротив, основные сдвиги были направлены в сторону промышленно слаборазвитых восточных и северных районов, что было непосредственно связано с ее ориентацией в развитии хозяйственных связей на страны социалистической системы, стремлением использовать выгоды своего приморского положения и активизировать промышленное развитие сельскохозяйственных районов.

Промышленность Германии в большой степени зависит от внешних рынков как в обеспечении сырьем, так и в сбыте продукции. На экспорт идет более 1/4 всей промышленной продукции (из западных земель - около 30%, из восточных - 20%), у ряда отраслей экспортность достигает 2/5 и более - это химическая промышленность, общее и транспортное машиностроение, производство вычислительной техники.

Энергетика. Более половины своих потребностей в источниках энергии Германия обеспечивает импортом. В структуре энергопотребления основную роль играют нефть (около 2/5), почти полностью импортная, и природный газ (около 1/5), также на 3/4 импортный. Доля угля (каменного и бурого) составляет около 1/3, ядерной энергии - около I/In, возобновляемых источников энергии - около 2%. Нефтеперерабатывающие заводы размещены по стране довольно равномерно и снабжаются нефтью либо подвозом танкерами, либо по нефтепроводам из портов Северного моря (Вильгельмсхафен, Роттердам), Средиземного моря (Лавера, Генуя, Триест) и из России. Основной организующий центр нефтяной промышленности Германии - Гамбург, где находятся штаб-квартиры крупнейших нефтяных фирм страны. Крупнейшие центры нефтепереработки - Кельн, Карлсруэ, Ингольштадт, Гельзенкирхен, Гамбург, Шведт. Разветвленное газовое хозяйство базируется главным образом на использовании природного газа, поступающего из Нидерландов, норвежского сектора Северного моря, России, а также собственных месторождений.

Каменноугольная промышленность, в прошлом составлявшая основу энергетики и обеспечивавшая сырьевой базой химию органического синтеза, находится со второй половины 50-х годов в состоянии глубокого структурного кризиса из-за неконкурентоспособности, поскольку на мировом рынке уголь в 3-4 раза дешевле германского. Из крупного нетто-экспортера каменного угля Германия превратилась в его нетто-импортера. Большие количества угля ввозятся из США, Польши, ЮАР и Австралии. Относительно более стабильно развивалась буроугольная промышленность, причем до начала 90-х годов Западная Германия занимала по добыче бурого угля первое место в Западной Европе, а ГДР - в мире. В связи с относительной дешевизной и большими размерами добычи основные буроугольные бассейны являются районами большой концентрации электроэнергетических мощностей, электрометаллургии и электрохимии.

Основу *электроэнергетики* в Германии составляют электростанции, работающие на угле, и многотопливные, использующие два и более вида топлива. В целом по Германии доля угля как первичного энергоресурса в производстве электроэнергии составляет около 3/5, но в западных землях его доля менее 1/2, тогда как в восточных - более 9/10. ТЭС на каменном угле наиболее характерны для Рура, Саара, портовых центров на Рейне и судоходных его притоках, для приморских портово-промышленных комплексов, ТЭС на природном газе - для севера Западной Германии, на мазуте - для центров нефтепереработки. Строительство АЭС велось за пределами каменно- и буроугольных бассейнов и существенно выровняло условия электроснабжения в разных районах страны. Общая мощность действующих в стране АЭС превышает 20 млн кВт. Гидроэлектростанции играют заметную роль в электроснабжении лишь на юге страны, где сосредоточены основные гидроэнергоресурсы (рис. **111.6).** В приморской части страны реализуется план строительства ветровых электростанций.

Черная металлургия - в прошлом одна из важнейших отраслей специализации промышленности, вошла с середины 70-х годов в число структурно-кризисных, с трудом, несмотря на высокий технический и технологический уровни, выдерживающих международную конкуренцию. По выплавке чугуна, стали и производству стального проката Германия занимает среди зарубежных стран четвертое место вслед за Японией, США и КНР, но значительно опережает страны Западной Европы. Практически весь выплавляемый чугун используется в самой Германии. Почти вся сталь выплавляется кислородно- конвертерным и электроплавильным способами. Основные мощности черной металлургии, особенно начальных переделов, сосредоточены в Рурской области и на Нижнем Рейне с наибольшей концентрацией в Дуйсбурге и Дортмунде. Заводы полного цикла есть также в Саарской области, Бремене, Зальцгиттере и Оснабрюке. Центров передельной металлургии и прокатных заводов намного больше.

Цветная металлургия работает главным образом на импортном первичном сырье и собственном и импортном ломе цветных металлов; в связи с этим размещение ее предприятий определяется главным образом удобствами и дешевизной подвоза сырья и обеспеченностью соответствующими энергоресурсами. По выплавке первичного алюминия Германия уступает в зарубежной Европе лишь Норвегии. Более половины его выплавки, а также производства полуфабрикатов сосредоточены в земле Северный Рейн-Вестфалия (Эссен, Фёрде, Норф и др.); за пределами этого района крупными центрами этой отрасли стали города Гамбург, Штаде на Нижней Эльбе, Тёгинг в Баварии. Выплавка черновой меди сосредоточена почти полностью в Гамбурге и Люнене, рас*инированной - в них же, а также в Оснабрюке, Любеке, Хеттштедте.

Машичостросние и металлообработка - крупнейшая из комплексных отраслей промышленности Германии, основная отрасль ее специализации. В западных землях на нее приходится около 1/2, а в восточных - около 2/5 всей промышленной продукции (1992 г.); она обеспечивает более половины всего товарного экспорта страны. На экспорт идет в среднем около 2/5 всей продукции. На фоне общего широкого распространения этой отрасли выделяются Нижнерейнско-Рурский, Штутгартский, Рейнско-Майнский и Хемниц-Цвиккауский районы многоотраслевого машиностроения, а также

крупнейшие его центры - Мюнхен, Нюрнберг с Эрлангеном, Мангейм, Гамбург, Берлин и Лейпциг. Из федеральных земель наибольшим разнообразием продукции общего машиностроения, выпускающего машины производственного назначения, выделяются Баден-Вюртемберг, вышедший по числу занятых в этой отрасли на первое место в стране, и Северный Рейн-Вестфалия. В электротехнической промышленности с 70-х годов лидирует Бавария, а крупнейшими центрами отрасли являются Берлин, Мюнхен, где находятся штаб-квартира и группа заводов крупнейшего германского электротехнического концерна «Сименс», Нюрнберг с Эрлангеном, Штутгарт, Франкфурт-на-Майне, Кельн, Гамбург. По автомобилестроению Германия уступает лишь США и Японии (рис. 111.4). В этой отрасли лидирующее положение занимают пять компаний, из которых п трех, дающих примерно 3/5 продукции, - «Фольксваген», «Мерседес-Бенц» и «Байерише Моторенверке» («ЕМ В») - господствует германский капитал, а в двух - «Форд-Верке» и «Опель» - американский. Основ-

ные заводы «Фольксвагена» находятся в Вольфебурге, Ганновере, Брауншвейге, Зальцгит- тере и Эмдене, «Мерседес-Бенц» - в Штутгарте и его пригородах, ряде городов Верхнего Рейна и в Бремене, «БМВ» - в Мюнхене, Регенсбурге, Ландехуте, «Форда» - в Кельне, «Опеля!» - в Рюссельсхайме. В 80-е годы основные сдвиги в размещении отрасли были направлены в южном направлении, а после объединения Германии направлены на восток, где «Фольксваген» строит завод в пригороде Цвиккау, а «Опель» - в Айзенахе. Основные центры морского судостроения и военного кораблестроения - Киль, Гамбург, Бремен, Бремерхафен, Эмден, Росток и Штральзунд. Основная часть мощностей аэрокосмической промышленности сосредоточена в Баварии с основными центрами в Мюнхене, Аугсбурге с их пригородами и на Севере с главными центрами в Гамбурге, Бремене и ряде близлежащих городов. Авиационные и ракетные двигатели строят главным образом на Юге Западной Германии - в Мюнхене и Фридрихсхафене. Наибольшей концентрацией оптико- механической промышленности среди западных земель выделяется Баден-Вюртемберг, среди восточных - Тюрингия, метизной - Северный Рейн-Вестфалия.

К числу основных отраслей специализации Германии относится также *химическая промышленность.* Главный район химической промышленности - Рейнско-Вестфальский, где в пределах земли Северный Рейн-Вестфалия вырабатывается более 2/5 всей продукции отрасли. Он играет основную роль в производстве как продуктов основной химии - органической и неорганической, так и многих продуктов тонкого органического синтеза. Крупнейшие центры - Леверкузен со штаб-квартирой и крупнейшим заводом концерна «Байер», Кельн, Весселинг, Дормаген, Марль, Гельзенкирхен, Крефельд. Районы высокой концентрации химической промышленности возникли также в агломерации Рейн-Майи с главным центром Франкфурт-на-Майне (концерн «Хёхст»), на Верхнем Рейне с центрами Людвигсхафен (концерн «БАСФ»), на Нижней Эльбе. Во всех этих районах химическая промышленность играет большую комплексообразующую и районообразующую роль. Одна из тенденций 70-х годов - «сдвиг» химической промышленности к морю, выразившийся, в частности, в строительстве крупных химических заводов в городах Штаде, Брунсбюттель, Вильгельмсхафен, Линген, - не получила дальнейшего развития в связи с успешной конкуренцией портово-промышленных комплексов соседних стран. Мощная химическая промышленность Восточной Германии, в том числе и ее главного района - Галле-Лейпцигекой агломерации, - оказалась после объединения Германии в состоянии глубочайшего кризиса. В еще более тяжелом положении оказалась восточногерманская *текстильная промышленность,* тем более что и в Западной Германии эта отрасль длительное время переживает структурный кризис: во многих прежде моноструетурных текстильных центрах эта отрасль полностью или частично замещена другими. Основная часть оставшихся текстильщиков в Западной Германии трудится на предприятиях Северного Рейн-Вестфалии, Баден-Бюртемберга и Баварии, а в Восточной - Саксонии и Тюрингии.

Сельское и лесное хозяйство. Несмотря на высокую урбанизированность и индустриали- зированность Германии, облик большей части ее территории определяют сельские местности. В сельском хозяйстве используется 49% ее территории. Характерна тенденция к сокращению доли сельскохозяйственных

и росту доли лесопокрытых земель. Вклад сельского и лесного хозяйства в ВВП страны - менее 2%. Около 70% товарной продукции дает животноводство, нуждам которого во многом подчинено растениеводство: площади под кормовыми культурами значительно больше, чем под продовольственными. Большое количество кормового зерна, особенно кукурузы, импортируется.

В сельском хозяйстве запалных земель преобладают хозяйства, ведущиеся целиком или главным образом силами фермерской семьи. Доля наемных работников, включая сезонников, составляет около 10%. Средняя площадь фермы - около 19 га. Растет доля фермеров, занятых в своем хозяйстве лишь частично, она уже превысила 2/5. В восточных землях перед объединением Германии господствующее положение занимали несколько тысяч крупных узкоспециализированных предприятий типа производственных кооперативов и государственных «народных имений», которые сосредоточивали около 9/10 всех

сельскохозяйственных земель, поголовья скота и давали более 9/10 сельскохозяйственной продукции. Их структурная перестройка после объединения сопровождается выделением единоличных фермерских хозяйств, но основная часть земли, скота и персонала остается пока в 'кооперативных и сходных с ними хозяйствах, изменивших свою правовую форму применительно к законодательству ФРГ и уменьшившихся по площади.

Из общего производства зерна в Европейском Союзе на Германию приходится несколько более 1/5, но выделяется она главным образом производством ржи (3/4 сбора), овса (около 2/5) и ячменя (более 1/4). С районами посевов пшеницы во многом совпадают ареалы возделывания сахарной свеклы. Наиболее велики они в Нижнерейнской и Лейп- цигской «бухтах», на северных и восточных предгорьях Гарца. Из кормовых зерновых наиболее велико значение ячменя; некоторые сорта ярового ячменя выращиваются специально для использования при производстве пива, считающегося в Германии национальным напитком (потребление на душу населения - около 145 л в год)*. В Баварии находится крупнейший в мире ареал хмелеводства - Халлертау. Продовольственным зерном Германия обеспечивает себя полностью, даже с избытком, по кормовому белковому - дефицитна. Широко распространено картофелеводство, особенно в Восточной Германии, но оно сокращается в пользу зерновых. Большое значение имеет выращивание кормовых корнеплодов (кормовой свеклы и др.), кукурузы на зеленый корм и силос, люцерны, клевера и других кормовых трав. Из масличных наибольшее значение имеет рапс, посевы которого более чем в 10 раз превышают посевы подсолнечника. В Западной Германии важной отраслью растениеводства является виноградарство, превосходящее по товарной продукции плодоводство и овощеводство вместе взятые. Основные ареалы виноградарства находятся по долинам Верхнего Рейна, Мозоля, Наэ, Нектара и Майна**. Своими садами славятся долины Верхнего Рейна, Майна, Пожара и Нижней Эльбы.

В животноводстве наибольшее значение имеет разведение крупного рогатого скота, дающее более 2/5 всей товарной продукции сельского хозяйства, причем основная часть приходится на молоко (около 1/4). Второе место по значению занимает свиноводство. По молоку и говядине самообеспеченность страны систематически превышает 100%, но по свинине составляет менее 4/5. Скотоводство молочно-мясного направления наиболее характерно для хорошо увлажняемых приморских, альпийских и предальпийских районов, богатых лугами и пастбищами, а также для периферии городских агломераций. Свиноводство развито повсеместно, но особенно в районах, близких к портам ввоза импортных кормов, районам возделывания сахарной свеклы, картофеля и кормовых корнеплодов. В агропромышленном комплексе сельское хозяйство играет подчиненную роль. Забой скота осуществляется на 95% на промышленных бойнях, переработка молока - на молокозаводах, входящих обычно в системы либо промышленных и промышленно-торговых концернов, либо принадлежащих на паях кооперативным объединениям самих сельских хозяев.

Транспорт. По густоте транспортных путей Германия за.нимает одно из первых мест в мире. В связи с центральным положением в системе транспортных путей европейского значения и большой интенсивностью хозяйственных связей с соседями в общем грузообб- роте всех видов

транспорта велика доля трансграничных перевозок (в 1993 г. - 43%), в том числ* транзитных (1]%). В суммарном грузообороте основную роль играет автомобильный транспорт (около 3/5), за которым следуют железнодорожный (22-23%), внутренний водный (14-151%), трубопроводный (около 3,5%). В пассажирообороте еще больше доля автомобильного транспорта (более 9/10) и меньше доля железнодорожного (около *6%).*

Рост значения *автомобильного транспорта* (в 90-е годы особенно быстрый в восточных землях) в пассажирообороте объясняется ростом числа легковых автомобилей индивидуального пользования, которое достигло в Германии 40 млн. а в грузоперевозках -

" Широко известен проводимый осенью в Баварии многодневный шумный праздник любителей нива и пивоваров «октоберфест».

'" Осенние овинные» праздники, приуроченные ко времени созревания молодого вина и проводимые поочередно в Центрах виноделия, также привлекают многочисленных туристов, что породило даже понятие «винный туризм».

экономичностью и удобствами доставки грузов «от ворот до ворот». Государственные органы в Германии с ЗО-х годов традиционно уделяют большое внимание развитию сети автодорог высшего класса - автострад, не имеющих пересечений на одном уровне, общая протяженность которых превысила 11 тыс. км. Из общей протяженности *железных дорог* электрифицировано около 2/5. В условиях сосуществования ФРГ и ГДР в обоих государствах приоритетным было направление Север - Юг, обеспечивающее связи морских портов с глубинными районами. После объединения Германии наиболее приоритетным стало широтное направление. Протяженность *внутренних водных путей* на территории Германии - около 6,8 тыс. км. Густота их больше в Восточной Германии, но пропускная способность больше в Западной. Суммарный годовой объем перевозок составляет обычно 230-260 млн т, из которых более 2/3 приходится на межгосударственные перевозки. Главная водно-транспортная магистраль - Рейн, на котором находится ряд крупных портов, в том числе Дуйсбург - крупнейший в мире речной порт с грузооборотом до 55 млн т в год, Кельн, Карлсруэ, Людвигсхафен, Мангейм. Важнейшие каналы - Среднегерман- ский, по которому осуществляется межбассейновая связь рек Германии, впадающих в Северное море, Дортмунд - Эмс, рурские каналы, связывающие промышленные центры Рура с Рейном, Эльбский обводной канал, дающий прямой выход промышленному юго-востоку Нижней Саксонии к Гамбургу, и Майи-Дунай. *Морской транспорт* для обеспечения внутренних связей Германии существенного значения не имеет: объем каботажных перевозок обычно не превышает 5 млн т в год. Морской флот Германии по общему тоннажу находится в мире в третьей десятке, но по тоннажу контейнеровозных судов уступает только США, Панаме и Тайваню. Суммарный грузооборот германских морских портов составляет 160-180 млн т в год, в том числе восточногерманских - около 20 млн т (в ГДР он доходил до 33 млн т). В связи с успешной конкуренцией иностранных портов через порты самой Германии проходит немногим более 2/5 ее морского внешнеторгового товарооборота по весу и около *50%* по стоимости. Крупнейший морской порт Германии - Гамбург, с годовым грузооборотом в 60-70 млн т в год и более. Главный нефтяной порт - Вильгельмсхафен. Прочие крупнейшие морские порты - Бремен с аванпортом Бремерхафен, Эмден и Росток. *Авиационный транспорт,* как и морской, играет во внешних сообщениях во много раз большую роль, чем во внутренних. Доля авиационного транспорта в обеспечении внешнеторговых перевозок Германии составляет по весу лишь 0,1%, но по стоимости - около 10%. Все крупнейшие ярмарочные центры располагают поблизости аэропортами. Из 16 имеющихся в Германии международных аэропортов важнейшие находятся во Франкфурте-на-Майне, в Дюссельдорфе, Мюнхене и Гамбурге. Самый крупный из них - франкфуртский, занимает по пассажирообороту третье, а по грузообороту - первое место*' в Европе. Для Берлина, располагающего тремя аэропортами, намечено построить четвертый (к югу от города). И Берлин, и Франкфурт - многофункциональные города с преобладанием непроизводственных функций, и развитие их аэропортов связано прежде всего с ростом «третичной сферы», возрастанием роли в общей иерархии городов Германии и всей Европы.

Внешние экономические связи. По общему объему внешней торговли Германия занимает второе место в мире после США: ее доля в мировом экспорте товаров составляет 10-11%, а в импорте около *9%*. Внешнеторговый

баланс систематически положительный. Среди валют, используемых в международных расчетах в качестве платежного средства, немецкая марка уступает, правда многократно, лишь доллару США. По объему прямых зарубежных инвестиций Германия находится на четвертом месте, после США, Японии и Великобритании.

Место и роль Германии в мировом хозяйстве определяется главным образом ее западными землями, доля которых в общем ВВП страны оценивается более чем в 90%, а во внешней торговле - в 97-98% (1992-1995 гг.). Их вовлеченность в мировую торговлю намного выше, чем восточных земель. Во внешнеэкономических связях ФРГ ориентируется главным образом на промышленно развитые страны Запада. До объединения с ГДР на них приходилось значительно более 4/5 ее внешнеторгового баланса, тогда как доля социалистических стран вместе взятых составляла 4-5%. В то же время из ГДР в социалистические

отраслей хозяйства решаются в штаб-квартирах западногерманских концернов и банков, а Восточная Германия становится местом сосредоточения предприятий преимущественно филиального типа. При отсутствии внутри Германии государственной границы невидимый рубеж сохраняется в социально-экономической сфере, в психологии населения. Это находит отражение в больших различиях в производительности труда, занятости, уровне заработной платы, размерах денежных накоплений, взаимоотношениях между «восточными» и «западными» немцами, демографических показателях, партийно-политических предпочтениях, в результатах выборов и многом другом.

Особенности экономико-географического положения, специфика структуры хозяйства, проблем социально-экономического и политического развития, характера и направленности хозяйственных связей дают основание рассматривать всю Восточную Германию в составе земель Мекленбург-Передняя Померания, Бранденбург, Саксония-Ангальт, Саксония, Тюрингия, а также весь Берлин в качестве одного из основных социально- экономических районов страны.

В Западной **Германии** на основе учета специализации, специфики внутренних и внешних хозяйственных связей, сходства проблем и тенденций развития можно выделить два основных экономических района под условным названием Северо-Запад и Юг. В состав *Северо-Запада* при таком делении войдут четыре приморские земли - Шлезвиг-Гольш- тейн, Гамбург, Нижняя Саксония и Бремен, образующие экономический район второго порядка, специфика которого определяется главным образом его приморским положением, земля Северный Рейн-Вестфалия, в границах которой обычно выделяется Рейнско- Вестфальский район, Саарская область (Саарланд) и северные части земель Гессен (правительственный округ Кассель) и Рейнланд-Пфальц (округа Кобленц и Трир), экономически тяготеющие к соседним северным землям и к Саарланду. *Юг* как основной экономический район включает в качестве «ядер» - экономических районов второго порядка Юго-Восток и Юго-Запад - земли Баварию и Баден-Вюртемберг, а также примыкающие к ним с севера южные части земель Гессен (округа Гноен и Дармштадт) и Рейнланд-Пфальц (округ Рейнгессен-Пфальц), экономически тесно взаимосвязанные с южными землями и особенно прирейнским Баден-Вюртембергом. Части Гессена и Рейн- ланд-Пфальца - срединных земель Западной Германии, - тяготеющие экономически к

основным экономическим ядрам Северо-Запада и Юга, могут рассматриваться как их периферия, но могут интерпретироваться и как своеобразная «переходная зона» между Северо-Западом и Югом.

Для Северо-Запада, где сосредоточены все главные морские порты и основные минеральные ресурсы страны, характерно наличие возникших на их основе старопромыш- ленных районов и центров с устаревшей к настоящему времени хозяйственной структурой. В 70-SO-е годы этот район стал выделяться наибольшей по ФРГ безработицей, особенно хронической, наибольшей долей населения, живущего за счет социальной помощи. В то же время хозяйство отдаленного от моря и бедного минеральными и энергетическими ресурсами Юга развивалось более динамично, что было во многом обусловлено строительством новых, технологически сложных предприятий и созданием соответствующей им сферы обслуживания. В результате возникло явление, получившее в географической литературе название «перепад между Югом и Севером»: доля Юга в промышленном производстве, в численности населения, в ВВП неуклонно росла, а Севера (в широком смысле) - сокращалась.

Ниже даны краткие характеристики двух западногерманских экономических районов второго порядка, во многом полярных, у которых границы в наибольшей степени соответствуют земельным - Рейнско-Вестфальского, входящего в состав Северо-Западного макрорайона, и Юго-Восточного, выделяемого обычно в границах Баварии и являющегося одним из основных «ядер» макрорайона Юг.

Рейнско-Вестфальский район в границах земли Северный Рейн-Вестфалия занимает около 1/10 территории Германии, но концентрирует почти 22% ее населения и обеспечивает производство около 23% ВВП. Экономическоку развитию на территории района издавна благоприятствовали удобства его экономико-географического положения

на пересечении важнейших торговых путей, проходивших вдоль северных предгорий Среднегерманских гор и по Рейну, соседство с экономически высокоразвитыми странами. Большое значение имели крупнейшие в стране запасы каменного угля, крупные запасы бурого угля и каменной соли, наличие месторождений железных руд, пиритов, известняка, базальта и других нерудных полезных ископаемых, обширных лесов. Использованию природных предпосылок благоприятствовали особенности исторического развития, в частности более раннее, чем в остальной Германии, освобождение от таких пут феодализма, как крепостное право, цеховые ограничения на развитие промыслов в городах. Присоединение Вестфалии и Рейнской провинции к Пруссии (по решению Венского конгресса) расширило для их промышленности рынки сбыта, а вместе с тем привело в дальнейшем к превращению их в основную кузницу прусско-германского милитаризма. Формирование района как экономического целого, складывание основ отраслевой и территориальной структуры его хозяйства относится ко второй половине XIX в. Большую роль сыграл в этом рост спроса на металл и уголь в связи с ускорившимся промышленным и железнодорожным строительством, особенно после объединения Германии. Современный Рейнско-Вестфальский район - главная база снабжения промышленности и всей экономики страны энергией, конструкционными и многими другими материалами производственного назначения. Вместе с тем - это основной район производства машин и оборудования (особенно металлоемкого) для горнодобывающей промышленности, отраслей энергетики, металлургии, тяжелого машиностроения, химической промышленности, инструментов и других металлоизделий, продукции текстильной, швейной, мебельной, пищевкусовой промышленности, один из основных районов производства сельскохозяйственной продукции - пшеницы, сахарной свеклы, овощей и фруктов, свежемолочной продукции и свинины. Этот район - крупнейший в стране по формированию транспортных груза- и пассажиропотоков, как по прибытию, так и по отправлению. I

По своей территориальной структуре это район моноцентрический: его ядро образует j Нижнерейнско-Рурская агломерация, в которой проживает почти 2/3 всего населения і района. Сама же эта агломерация полицентрична, поскольку имеет несколько ядер - ; старопромышленную Рурскую область, послужившую основой для роста и формирования j всей агломерации, а также нижнерейнские города Кельн, Бонн, Мёнхенгладбах, Рейдт, j которые лишь в 60-70-е годы срослись между собой и с Рурской областью.)

После второй мировой войны хозяйственная основа района - его промышлен- j несть - развивалась наиболее быстрыми темпами в 50-е годы, когда для восстановления j и модернизации экономики ФРГ потребовалось много металла, угля, когда резко возрос 1 спрос на жилье и потребительские товары. В промышленности Рура в те годы лидирую- j шее положение вновь заняли угольная промышленность и черная металлургия. Однако 1 уже с конца 50-х годов каменноугольная промышленность, а с середины 70-х - черная \ металлургия вошли в число структурно-кризисных, что обусловило начало структурного j кризиса всего хозяйства Рурской области. С тех пор число шахт в ней многократно \ сократилось, а число занятых в отрасли уменьшилось с 0,5 млн более чем в пять раз. Из 1 многочисленных заводов черной металлургии полного

цикла осталось лишь четыре - \ три в Дуйсбурге и один в Дортмунде. В ходе структурной перестройки число занятых в j Руре в сфере обслуживания превысило численность персонала промышленности, а в j самой промышленности на роль лидирующих вышли химическая промышленность и j машиностроение. Существенно изменился облик городов и улучшилась их экологическая j обстановка. Если раньше в Рурской области не было ни одного многопрофильного вуза 1 университетского типа, то теперь их шесть с числом студентов около 150 тыс. j

Всего в Нижнерейнско-Рурской агломерации насчитывается 20 городов с населением 1 более 100 тыс. человек, в том числе пять - более 0,5 млн. Крупнейший из них - *Кельн** (960 тыс.), расположенный по обоим берегам Рейна (с наибольшим среди прирейнских 1 городов числом мостов через Рейн), в узле железных и автомобильных дорог европейского 1 значения многочисленных*убопроводов связывающих со со многими промышленные

ми центрами Рура, Нижнего и Верхнего Рейна, Майна, а также с портово-промышленными комплексами Нидерландов и Бельгии, поблизости от международного аэропорта Кельн/Бонн. Порт самого Кельна - второй по грузообороту из германских портов на Рейне. Кельн - город многофункциональный, с большим значением промышленности, особенно разнообразного машиностроения («Клёкнер-Гумбольдт-Дёйц», «Форд» и др.), нефтепереработки и химии, один из важнейших торговых и финансовых центров страны, место размещения Федерального союза германской промышленности. Федерального объединения союзов германских работодателей. Важная достопримечательность Кельна, его «визитная карточка» - крупнейший в стране готический собор.

Другой важнейший прирейнский торгово-промышленный и финансовый центр и транспортный узел - *Дюссельдорф* (580 тыс. жителей), столица земли Северный Рейн- Вестфалия, крупнейший ее банковский центр. Развитие его промышленности неразрывно связано с развитием промышленности Рурской области и Кёльнского центра, базируясь во многом на поступающих из них материалах (например, прокатные и трубные заводы концерна «Маннесман», станкостроительные - компания «Шисс Люг» и другие, предприятия по производству артиллерийского вооружения фирмы «Рейнметалл», синтетических моющих средств). Дюссельдорф считается немецким центром дамской моды («Рейнский Париж»), в нем регулярно проводятся международные ярмарки дамской верхней одежды.

В крупнейшем городе Рура - Эссене (около *650* тыс. жителей), нередко именуемом «промышленной столицей Рура», в настоящее время в сфере обслуживания занято намного больше людей, чем в промышленности. В конце 80-х годов на его территории была закрыта последняя шахта. Исчезла и черная металлургия. Современную основу промышленности составляют общее и электротехническое машиностроение (заводы «АЭГ», «Крупна» и др.), цветная металлургия. Возросло значение Эссена как организационного (штаб-квартиры концернов «Рурколе», «Ругаз», «РВЭ» и др.), торгового, финансового и культурного центра. Более промышленным по функциональной структуре является *Дуйс- бург* (около 530 тыс. жителей) - крупнейший в Германии центр черной металлургии (заводы концернов «Тиссен», «Маннесман»), крупный центр цветной металлургии, нефтепереработки, химической промышленности и тяжелого машиностроения («Демаг» и др.). Развитию в нем материалоемких производств благоприятствовало наличие крупного речного порта. Если Дуйсбург именуют в связи с этим «западными воротами Рура», то расположенный в восточной его части, в начале канала Дортмунд - Эмс *Дортмунд* (590 тыс. жителей) называют «восточными воротами Рура». Это второй по значению центр черной металлургии в Рурской области («Крупп/Хёш», «Рейншталь»), крупный центр машиностроения (в частности, производства станков и кузнечно-прессового оборудования), электротехники, производства стальных конструкций, один из крупнейших в стране центров пивоварения. В последние десятилетия возросло значение Дортмунда как организующего регионального центра, играющего важную роль в подготовке технических кадров, проведении НИОКР и внедрении их результатов в производство с использованием инновационных центров.

Юго-Восточный район территориально совпадает, в основном, с федеральной землей Бавария. Еще несколько десятилетий назад этот район

относился к районам, значительно отставшим от среднего по ФРГ уровня экономического, особенно промышленного, развития. Так, в 1950 г. в сельском и лесном хозяйстве было занято более 30% экономически активного населения. Слабое развитие промышленности, в которой перед второй мировой войной первое место занимала текстильная промышленность, было связано с незначительностью собственных ресурсов минерального сырья, удаленностью от морских портов, от Рейна, слабым развитием транспортной инфраструктуры, сильной конкуренцией промышленности других районов. Лишь подготовка к войне и перемещение в Баварию некоторых заводов в годы самой войны дали импульсы развитию в ней тяжелой промышленности. Этому благоприятствовало освоение энергетического потенциала альпийских притоков Дуная. В 60-70-е годы при районировании ФРГ ее Юго-Восточный район квалифицировался обычно как индустриально-аграрный. Однако более быстрые

темпы развития промышленности по сравнению с аграрным сектором хозяйства изменили их соотношение в пользу промышленности, что дает основание рассматривать современный Юго-Восток как индустриальный район. Опережающие темпы экономического развития Баварии привели к тому, что доля района в ВВП современной Германии (около 17%) значительно превысила долю в населении страны, что свидетельствует о том, что отставание по уровню экономического развития ушло в прошлое.

Баварская промышленность росла в 50-SO-е годы в основном за счет развития новейших наукоемких отраслей и производств - электротехнической и радиоэлектронной, аэроракетно-космической, военной промышленности, двигателестроения. В 70-е годы доля Баварии в выполнении военных заказов бундесвера была примерно вдвое больше ее доли в промышленном производстве ФРГ. Она вышла на первое место среди земель ФРГ по военному самолетостроению, ракетостроению, танкостроению, производству военной электроники. Важную роль в развитии промышленности этого района сыграло и продолжает играть автомобилестроение, представленное заводами баварской компании «Байери- ше Моторенверке» («БМВ»), фирмы «Ауди», входящей в концерн «Фольксваген», и автомобилестроительными предприятиями машиностроительной баварской компании «Ма- шиненфабрик Аугсбург-Нюрнберг» («МАИ»). Традиционная для Баварии текстильная промышленность, наиболее характерная для ее Северо-Востока (Верхней Франконии) и Юго-Запада (Швабии), переживает длительный структурный кризис. Значительные трудности для баварской промышленности возникли в связи с конверсией военного производства и обострением конкуренции соседних постсоциалистических стран.

Основное направление развития сельского хозяйства в районе - скотоводство молочного направления. Бавария - главный поставщик сливочного масла и сыра в стране. Правобережье Дуная ниже Регенсбурга - основная лестница Баварии, один из крупнейших районов возделывания пшеницы и сахарной свеклы. Значительны посевы ячменя, в том числе пивоваренных сортов; имеются крупные ареалы возделывания хмеля. В долине Майна и окрестностях Мюнхена развито садоводство, по Среднему Майну - виноградарство. Альпы и Верхний Пфальц - важные районы туризма.

Крупнейший город Юго-Восточного района - *Мюнхен* (1260 тыс. жителей), столица Баварии, один из крупнейших торгово-промышленных, финансовых, научных и культурных центров страны, крупнейший транспортный узел на Юге Германии. В промышленности Баварии Мюнхен выделяется особенно большой долей продукции автомобилестроения («БМВ»), полиграфической и электротехнической промышленности («Сименс»). Вместе с пригородами он является одним из ведущих в стране центров разработки и производства авиационной техники («Дойче Аэроспейс»), двигателестроения («Моторен унд Турбиной Унией»), локомотива- и танкостроения («К-раусс-Маффей»), крупнейшим центром кинопроизводства, центром тонкой химии, точной механики и оптики. В Мюнхене насчитывается девять вузов, в том числе два университета, ряд научно-исследовательских институтов, крупных библиотек, десятки музеев, выставок, театров, крупных издательств. Наряду с Гамбургом он считается одним из красивейших городов Германии и привлекает многочисленных туристов.

Второй по величине город Баварии - *Нюрнберг* (около 0,5 млн жителей), образующий вместе с городами Эрланген и Фюрт агломерацию с населением более 1,1 млн человек, отличается от Мюнхена по отраслевой структуре намного большей ролью промышленности и меньшей - сферы обслуживания. Развитию его промышленности благоприятствует наличие второго по значению в Баварии транспортного узла, включающего помимо автомобильных и железных дорог также и международный аэропорт, и порт на канале Майи-Дунай, дающий возможность принимать и отправлять крупногабаритные грузы. Основные отрасли промышленности Нюрнберга и всей агломерации - электротехника, общее и транспортное машиностроение, в пригородах - также производство спортивного инвентаря («Адидас», «Пума»). Нюрнберг широко известен также производством карандашей («Фабер» и др.), механических игрушек. Особую известность во всем мире снискал Нюрнберг как место проведения судебного процесса над главными военными преступниками после второй мировой войны.

Восточная Германия обычно выделяется официальной статистикой в составе пяти новых для ФРГ федеральных земель - Мекленбурга-Передней Номерации, Бранденбурга, Саксонии-Ангальт, Саксонии и Тюрингии, а также бывшей столицы ГДР - Восточного Берлина. Иногда в состав Восточной Германии включают и Западный Берлин, которому после более чем 40-летнего «островного» развития посреди экономически чуждой территории ГДР, но с щедрой подпиткой из федерального бюджета ФРГ, ныне приходится адаптироваться к существенно изменившимся условиям.

Восточная Германия по площади (108 тыс. км') составляет 30% территории Германии, но по населению (15,5 млн человек) - только 19%, а по доле в ЭАН - еще меньше (в 1993 г. - 17,5%), зато по числу безработных (1/3) опережает все районы Западной Германии. После резкого падения в начале 90-х годов промышленного и сельскохозяйственного производства вклад Восточной Германии в ВВП страны в 1993 г. составлял менее 9%, а в общий объем промышленного производства - менее 4,5% (горнодобывающей - около 16,5%, обрабатывающей - 4%), в общий экспорт - менее 2,5%.

Основные изменения в социально-экономической системе восточных земель, обусловленные их включением в состав ФРГ, направлены на разгосударствление хозяйства и переход на рыночные основы. К. началу 1995 г. подавляющая часть прежних государственных предприятий была приватизирована, коммунализирована (в основном предприятия коммунального хозяйства) либо ликвидирована из-за бесперспективности. Железные дороги, ранее входившие в государственную систему «Райхсбан», вошли составной частью во вновь созданную общегерманскую акционерную компанию «Дойче Бан АГ».

Для проведения приватизации и ликвидации государственных предприятий федеральное правительство создало специальный государственный орган - «Опекунское управление», а главными скупщиками их выступили западногерманские корпорации, иногда в партнерстве с иностранными. Это предопределило формирование территориально-организационной структуры, при которой функции управления, планирования, материально-технического снабжения, рекламы и сбыта продукции, проведения **НИОКР** сосредоточиваются преимущественно по месту размещения штаб-квартир и головных предприятий корпора- ций-приватизаторов, т. е. в Западной Германии. Именно эти корпорации будут определять основные направления изменений хозяйства Восточной Германии и ее будущее место в территориальном разделении труда.

Промышленность размещена на территории Восточной Германии резко неравномерно. Несмотря на реализацию в приморской части бывшей ГДР ряда крупных проектов по развитию судостроения, электротехнической и рыбной промышленности, а в приодерс- кой - нефтеперерабатывающей, металлургической и электронной, северная половина ГДР осталась слабо индустриализированной: доля сельского и лесного хозяйства в ЭАН земли Мекленбург-Передняя Номерация составляла ко времени объединения Германии около 1/5, Бранденбурга - более 1/7. Подавляющая часть промышленного производства была к этому времени по-прежнему сосредоточена в южной половине Восточной Германии, а в ее самых южных землях - Саксонии и Тюрингии - в промышленности было занято значительно более половины экономически активного населения.

Структурный кризис, возникший в экономике Восточной Германии в связи с перестройкой, привел к сокращению к 1994 г. числа занятых в промышленности более чем в 3 раза, в сельском хозяйстве - более чем в 4 раза. Особенно резким было падение производства в отраслях, столкнувшихся с наиболее сильной конкуренцией, в том числе в тех, которые были отраслями специализации Восточной Германии - в оптико- механической промышленности, общем машиностроении, литейном производстве, текстильной, химической и электротехнической промышленности. В относительно лучшем положении оказались отрасли, работающие на местный рынок и связанные с обеспечением возросших нужд строительства (особенно в связи с модернизацией и развитием транспортной, коммуникационной и жилищной инфраструктуры) - производство стройматериалов, металлоконструкций, деревообрабатывающая, пищевкусовая промышленность, нефтепереработка. Уровень урбанизированности в Восточной Германии ниже, чем в Западной. В населен-

ных пунктах с числом жителей менее 10 тыс. человек проживает более 35% населения, тогда как в Западной - 26%. В то же время доля крупных городов с населением более 100 тыс. человек в Восточной Германии (включая весь Берлин) в ней больше, чем в Западной, - 35%. Процессы субурбанизации населения, характерные с 60-х годов для Западной Германии, в ГДР были слабо развиты. По численности населения и хозяйственному значению среди урбанистических структур выделяются четыре крупные агломерации - Берлинская (более 4 млн жителей), Хемниц-Цвиккауская и Галле-Лейпцигекая (более чем по 1 мин) и Дрезденская (около 0,75 млн), а также несколько меньших - Магдебургская, Ростокская, Эрфуртская, агломерации Геры, Шверина и Йены.

Берлин, насчитывающий в административных границах 3,5 млн жителей, - крупнейший город Германии, в прошлом и будущем - его столица (функции которой пока продолжает выполнять Бонн), один из крупнейших узлов железных, автомобильных дорог, водных И воздушных путей, важный финансовый и торговый центр, играющий большую роль в сфере науки, культуры и подготовки кадров специалистов.

Длительное развитие в условиях раскола страны и самого Берлина определило заметные различия в градостроительных решениях, облике и структуре хозяйства Восточного и Западного Берлина. В городе отсутствует единый деловой и административный центр. И Восточный и Западный Берлин пользовались при выделении финансовых средств и стимулировании хозяйственного развития большим приоритетом - Восточный - как столица ГДР, Западный - как экономический и идеологический (форпост ФРГ, «витрина западного мира» на востоке Европы. «Берлинская помощь», выделявшаяся из федерального бюджета ФРГ, обеспечивала половину доходной части бюджета Западного Берлина и вместе с тем возможность предоставления многочисленных льгот западногерманским инвесторам. Современная роль Берлина в административной и хозяйственной системе Германии намного меньше, чем, например, Парижа во Франции или Лондона в Великобритании, что отражает как особенности его послевоенного положе- ния в разъединенной стране, так и более общие особенности территориальной структуры, ее децентрализованность. Из 500 крупнейших германских фирм в Берлине разместили свои штаб-квартиры лишь 8 (во Франкфурте-на-Майне и Мюнхене - по 30, в Гамбурге - 50); как центр банковского и страхового дела он уступает Франкфурту и Дюссельдорфу, как место размещения головных предпринимательских организаций - Кельну. Тем не менее в Германии он является одним из крупнейших городов разностороннего значения, а среди его функций преобладают и продолжают возрастать функции обслуживания и государственного управления. В промышленности Восточного Берлина перед воссоединением страны было занято более 1/4 экономически активного населения, в Западном - более 1/5. В структуре промышленности обеих частей города особенно j велика была доля электротехники и приборостроения. В Восточном Берлине до недавнего j времени заметную роль играли текстильная и швейная промышленность, в Западном - \ табачная, на периферии Берлинской агломерации - черная металлургия и производство \ стройматериалов. Происходящее ныне вытеснение

промышленности из города во многом j объясняется резким ростом цен на землю и повышением арендной платы.)

Второй по населению и хозяйственному значению город Восточной Германии - \ *Лейпциг* (около 0,5 млн жителей). Местонахождение на пересечении важных торговых путей \ дало еще в средние века импульс для создания в Лейпциге крупнейшей в Германии * ярмарки (ее иногда именуют «матерьюо всех германских ярмарок), а позднее - для) формирования в нем крупного транспортного узла, развития связанных с торговлей j производств, в частности крупной меховой и полиграфической промышленности. С \ нахождением города в районе интенсивного сельского хозяйства связано развитие в нем 1 крупной пищевой промышленности и производства оборудования для нее, сельскохозяй- \ ственного машиностроения, с освоением в окрестностях города месторождений бурого 1 угля и ростом его использования - оборудования для горнодобывающей, химической \ промышленности, электроэнергетики. Лейпциг стал одним из крупнейших в Германии j

\

1 центров разработки и освоения новой техники, подготовки специалистов разного профиля. 1 В ГДР население Лейпцига сокращалось, что было связано с неблагоприятными услови- 1 ями жизни, большой загрязненностью окружающей среды, нехваткой жилья и плохим 1 состоянием имеющегося жилого фонда. В 90-е годы важной тенденцией стало создание 1 крупных торговых центров по трассам автострад за пределами административных границ 1 города, что существенно уменьшает поступление налогов в городской бюджет и усугубляет 1 финансовый кризис города.

1 Третий по величине город Восточной Германии - столица Саксонии *Дрезден* (около 0,5 млн 1 жителей), крупный центр научных исследований, разработок, наукоемких производств, 1 подготовки специалистов, культурный центр мирового значения с многочисленными 1 музеями, восстановленными после войны памятниками архитектуры в стиле барокко, 1 крупный центр туризма, привлекающий гостей как своими достопримечательностями, так 1 и живописными окрестностями «Саксонской Швейцарии» в долине Эльбы.

1 ФРАНЦИЯ 1 *Территория - 551,5 тыс. км*, население - 58,4 млн*

человек. (1996).

1 Франция - одна из главных стран мира, издавна играющая важную роль в мировой 1 экономике, науке, культуре и в международных отношениях, постоянный член Совета 1 Безопасности ООН, одна из ядерных держав. По площади - третья страна в Европе 1 (после России и Украины). Занимает западную, сильно суженную часть Европейского 1 материка, своей конфигурацией напоминает шестиугольник с максимальными расстояни- 1 ями в 900-1000 км. В состав Франции входят также остров Корсика и ряд мелких j прибрежных островов. Расположенная между Атлантическим океаном и Средиземным 1 морем, Франция в то *же* время имеет широкий фронт границ с другими развитыми 1 странами. Ее границей с Германией на большом протяжении служит Рейн - главная воднотранспортная магистраль Европы. Свыше половины границ - морские, многие эстуарии рек и бухты удобны для стоянки судов.

Узловое географическое положение Франции среди крупнейших западноевропейских государств, по соседству с экономическими центрами региона (Юго-Восточная Англия, прирейнская Германия, Западная Швейцария, северо-запад Италии), удобство морских связей - все это способствовало раннему экономическому развитию страны. Однако Франция многократно страдала от вторжений завоевателей. В XIX-XX вв. Париж чаще столиц других крупных стран захватывался иноземными армиями.

Природные условия и ресурсы в целом благоприятны для жизни людей и развития производства, они, пожалуй, более разнообразны, чем в других странах зарубежной Европы.

На территории страны выделяются три основные геолога-морфологические структуры: 1. Молодые (альпийской складчатости) горы, простирающиеся вдоль юго-восточных и южных границ: высокие Альпы и Пиренеи, средневысотная Юра. 2. Древние массивы (герцинской складчатости), представленные сильно разрушенными и сглаженными сред- невысотными горами и возвышенностями в центре, на северо-западе и северо-востоке

(Центральный массив, Вогезы, Арденны, Арморикансий массив). 3. Области былого опускания земной коры, заполненные осадочными отложениями и выраженные в рельефе низменностями. Эти структуры занимают более половины площади страны, особенно превалируют на севере и западе, где находятся самые обширные низменности - Северо-Французская и Аквитанская.

Минеральными ресурсами Франция небогата; скромны запасы каменного угля (основная часть в Лотарингии), нефти и природного газа. Более важные энергетические ресурсы - запасы урана в Центральном массиве и энергия горных рек, особенно Раны

и ее альпийских притоков. В перспективе можно будет использовать большие запасы* энергии морских приливов, достигающих у берегов страны высоты 12-16 м. В ЛотаринлаЯ много железной руды, но она бедна по содержанию железа. На юге - в Провансе Ill Лангедоке - добываются бокситы, в Эльзасе и Лотарингии - калийные и каменные соля;) Страна богата природными строительными материалами. '*

Природные условия благоприятны для развития сельского хозяйства; преобладают* равнинные и слабо всхолмленные пространства с плодородными окультуренными бурыми* лесными и подзолистыми почвами, морской климат умеренно теплый и влажный. На* большей части территории за год выпадает 600-1000 мм осадков, зимние температура положительны, снеговой покров обычно отсутствует, реки не замерзают. Лишь на севера?) западе страны сельское хозяйство страдает от избытка влаги, а на побережье Средизем* наго моря, где господствует средиземноморский климат, - от недостатка влаги в летни* период. Значительный диапазон климатических различий позволяет сочетать растениевода ство среднеевропейского и субтропического типов. Благодаря мягкости климата многи* ценные южные растения, например виноград, можно культивировать на большей части) страны. j

Природа Франции сильно окультурена человеком: 33% площади занимает пашня;* 21% - пастбища и сенокосы; 2,5% - виноградники, сады и огороды; 27% - леса (в* основном саженые); около 17% - застроенные и неиспользуемые земли. ' j

Мягкий приятный климат, живописность природы, тысячи километров морских пля-j жей, большие возможности для развития туризма, альпинизма и зимних видов спорта * горах, богатство историческими и архитектурными памятниками, густая сеть хорошие дорог, отелей и ресторанов делают Францию классической страной туризма. Ее богатые рекреационные ресурсы ежегодно используют десятки миллионов иностранцев, чт4* приносит стране крупные доходы. *

Население. Около 85% жителей - французы, один из романских народов Европы* Остальная часть населения - национальные меньшинства, живущие на периферии стра* ны (корсиканцы, баски, эльзасцы и др.), и иммигранты (рис. 111.9,11). Последних более* млн (португальцы, алжирцы, марокканцы и др.). Вместе с тем 1,3 млн граждан Франции живет вне страны. Число жителей растет быстрее, чем в других крупных странах Европам сказываются государственная политика поощрения рождаемости и иммиграция (за 80-* годы естественный прирост составил 2340 тыс. и сальдо миграций + 550 тыс. человека Социально-классовая структура населения свидетельствует о высоком уровне развитие капитализма: 85% работающих составляют лица наемного труда (рабочие и служащие)) 12% - мелкие предприниматели города и деревни и помогающие им члены семей и скол* 3% - крупные бизнесмены-работодатели, которые контролируют основную часть наши)* нального достояния и политику Франции. Уровень жизни населения приблизительно тако* же, как и в Германии и Великобритании, но в 2-2,5 раза выше, чем в современное России. Главная социальная проблема - массовая безработица. *

Влияние церкви слабее, чем в Италии и Испании, среди верующих большинство *-f* католики. Предусмотрено обязательное бесплатное обучение детей с 6 до 16 лет, hif фактически среднее образование получает лишь 2/3

молодежи. Около 1/5 детей обучается в частных школах, контролируемых в большинстве религиозными организациями. *

При средней плотности 105 человек на 1 км*, в горах (Пиренеи, южная часть Альп *4* Центрального массива) и в других малоплодородных местностях (Панды, Солонь) плот* Насть не достигает и 20 человек, а, с другой стороны, в районах Парижа, Севера, Лиан* с высокой концентрацией промышленности и городов плотность превышает 300 человек на 1 км*. Высока плотность населения и в плодородных сельских районах, особенно ihj долинам рек, а также на побережье Нормандии, Бретани, Средиземного моря, гд* сельское хозяйство сочетается с рыболовством и зонами рекреаций. j

* Французская нация происходит от древних аборигенов галлов (кельтов), смешавшихся с римскинД завоевателями (1 в. до н.э. - V в. н.э.) и с германскими племенами (V-VIH вв.). Название «французы», как*

Три четверти населения живет в городах, причем половина в индивидуальных жилых домах. Главная форма городского расселения - агломерации, а в сельской местности типичны небольшие деревни и хутора. Имеется 50 агломераций с числом жителей свыше 100 тыс., на них приходится около *60%* всех горожан. Среди центров Франции очень резко выделяется по величине и значению Париж. В столичной агломерации 9,3 млн жителей, или 16% населения страны. Следующие по величине агломерации - Лиана и Марселя - имеют по 1,3 млн жителей. Быстрее всего растет население в департаментах, окружающих столицу, и в зонах с высоким рекреационным потенциалом - Альпы и Средиземноморское побережье (рис. 111112). Правительство проводит политику сдерживания роста Парижа (здесь ограничивается строительство новых заводов и других объектов) и стимулирования развития отсталых экономических районов и их центров.

Государственный строй. Франция - президентская республика, некоторые концепции ее конституции были использованы при подготовке конституции России 1993 г. Парламент состоит из двух палат - Национального собрания, главная функция которого - законотворчество (избирается прямым голосованием на 5 лет), и сената (сенаторы избираются на 9 лет косвенным путем). Глава государства - президент, избираемый на 7 лет, наделен широкими полномочиями; он назначает членов правительства, является верховным главнокомандующим, имеет право распускать Национальное собрание и т.д.

Страна разделена на 22 района, 96 департаментов (которые в большинстве носят названия рек и гор, находящихся на их территории) и 36,6 тыс. коммун (общин). Национальные меньшинства, за исключением корсиканцев, автономии не имеют (рис. 111.10).

В прошлом Франция - вторая после Великобритании колониальная держава. Накануне второй мировой войны ее владения (включая подопечные территории) охватывали 12 млн км* с 70 млн жителей. Ныне площадь заморских департаментов и территорий Франции составляет 127 тыс. км*, а их население - 1,5 мин человек. Важнейшие часто* «заморской Франции» - Гваделупа, Мартиника, Французская Гвиана, Реюньон, Новая Каледония, Французская Океания.

Общая характеристика хозяйства. По экономическому потенциалу Франция - вторая держава в Западной Европе после Германии.

Главную роль в экономике играют несколько десятков промышленных корпораций и банков, тесно связанных между собой и с иностранным капиталом. Это «Компани франсез де петроль» (нефтяная), «Пежо-Ситроен» и «Рено» (автомобильная промышленность), «Эльф-Акитен» (нефтяная), «Сен-Гобен-Понт-а-Муссон» (стекольная, химическая, машиностроение), «К-омпани женераль д'Электрисите>> (электротехника и электроника), «Пе- шине-Южин-Кюльман» (алюминиевая), «Рои-Пупсик» и «Мишлен» (химическая и резинотехническая), банки «Креди Лионне», «Париба», «Сюэз» и др. Вместе с тем в некоторых секторах экономики (сельское хозяйство, торговля, легкая и пищевая промышленность) высока доля мелкого предпринимательства. В целом по степени концентрации производства Франция отстает от Германии и Великобритании, но опережает их по значению государственного сектора в экономике. Государству принадлежит примерно 1/4 промышленности. Государственные банки обеспечивают большинство депозитных и кредитных

операций, в государственном секторе занято около 1/4 рабочих и служащих. В руках государства основная часть энергетики и заводов черной металлургии, часть машиностроительных и военных предприятий, крупнейшие страховые компании; государство контролирует железные дороги и морские порты, частично радио и телевидение, пытается регулировать развитие и размещение производительных сил, что ярко проявляется в национальных планах экономического и социального развития.

Франция - индустриальная страна с большим значением сельского хозяйства и отраслей непроизводственной сферы. В промышленности и строительстве . занято 27% экономически активного населения, в сельском хозяйстве - 5% (1994). Доля промышленности в ВВП в 10 раз больше доли сельского хозяйства, промышленные изделия составляют около 80% стоимости экспорта. Вместе с тем экономика страны имеет типичный постиндустриальный характер; более половины ЭАН трудится в сфере услуг, на которую приходится более 2/3 ВВП страны. По многим видам услуг (финансовые,

транспортные, туризм, научное и техническое сотрудничество) Франция - один и мировых лидеров. Большой международный авторитет исстари имеет национальная куль тура, за пределами страны французским языком пользуются свыше 200 млн человек, .1 вузах страны учится 100 тыс. иностранных студентов.

Франция имеет крупные вооруженные силы, обеспеченные оружием и военной техню кой собственного производства, включая ядерное оружие. По вкладу в исследованад космоса она занимает третье место в мире после США и России. .

Промышленность. Главное место занимают энергетика, машиностроение и химическа промышленность. .

В связи с бедностью традиционными энергоресурсами после второй мировой война особенно большое внимание уделялось развитию *ядерной энергетики,* которая опирается) основном на собственную научно-техническую и сырьевую базу, частично на импор урановой руды из Нигера, Габона и других стран Африки. Ежегодно в Центрально массиве добывается 2-3 тыс.т урановой руды (в пересчете на U30g). По масштаба ядерной энергетики Франция уступает только США. В стране работает более 50 энергобло ков АЭС, на которых ежегодно производится более 70% всей электроэнергии. В страд много уникальных центров ядерной энергетики. Так, в Трикастене (в долине Раны) ″ самый крупный в Западной Европе завод по обогащению урана, а на мысе Л'Аг находита крупнейший по мощности в регионе завод по регенерации стержней атомных электростанций. Атомная энергетика обеспечивает более 1/3 всего потребления энергии в страж Однако в стране за год добывается только около 10 млн т угля, 3-4 млн т нефти и 3 млрд м природного газа, отчего в целом самообеспеченность страны энергоресурсами не достига?! и 50%. Зависимость страны от импорта нефти - «узкое место» в ее экономике. Плащ развития энергетики ставят целью сокращение потребления энергии и уменьшени) зависимости от ввоза энергоносителей за счет сокращения использования нефти, дальнее mere развития атомной энергетики и использования своих возобновляемых ресурса (энергии солнца, ветра, морских приливов). j

За последние 20-30 лет существенно изменилась *обрабатывающая промышленност* страны; уменьшилась ее материала- и энергоемкость, усилились позиции машиностроенщ и химической промышленности, хотя и здесь отдельные производства эволюционировав по-разному. Так, в машиностроении особенно быстро росло производство в электротехн* ке и электронике, но резко сократились выпуск металлорежущих станков и К-ПО* тоннаж спускаемых судов, среди химикатов почти удвоился выпуск пластмасс и синтет* ческих смол, но уменьшилось производство многих продуктов базовых отраслей неоргам* ческой химии. Налицо свертывание некоторых важных старых отраслей, на 1/3 уменьши лась выплавка стали (хотя это производство было сильно модернизировано; в частности теперь вся сталь получается в электропечах или кислородно-конверторным способов Примерно на 1/4 сократился выпуск хлопчатобумажных и шерстяных тканей, мужск* одежды и т.д. *

В стране хорошо развиты *черная металлургия* и *выплавка алюминия,* хотя эти отрас* производства испытывают спад из-за конкуренции других стран. Ежегодно выплавляем 13-14 млн т чугуна и 18-19 млн т стали, причем около

половины чугуна и 1/4 ста;* производится в Лотарингии, где заводы работают на местной железной руде и частич* на своем коксе. Велико значение двух крупных металлургических комбинатов, построение у моря в Дюнкерке и Фасе (спутник Марселя), работающих на импортном сырье j топливе. В горных районах Савойе, Центральном массиве, Пиренеях - вблизи ГЭС разви* электрометаллургия (производство ферросплавов, качественных сталей и цветных мета* лов) (рис. 111.13). *)

На долю *машиностроения* приходится более 2/5 промышленных рабочих и стоимос* промышленной продукции. Франция - одна из первых стран в мире по производству j экспорту машин и промышленного оборудования. Главные статьи международной спец* ализации: производство автомобилей, авиационной и космической техники, вооружение оборудования для АЭС. Ежегодно выпускается 3,5-4,0 млн автомобилей, причем свыг* 90% машин производят две компании - «Рено» (государственная) и «Пежо-Ситроен*

Э

Более 4/5 продукции составляют легковые автомобили, свыше 1/2 из них экспортируется (но 1/3 покупаемых в стране автомобилей - импортируемые). Головные заводы находятся в пригородах Парижа и Лиана и в Сошо-Монбельяр (Франш-Копте).

Авиаракетиая промышленность Франции лидирует в Западной Европе. Производятся разные виды гражданских и военных самолетов, вертолетов и ракет для многих стран. Французские ракеты «Ариан» используются многими странами ЕС для запуска спутников (основной космодром Франции - Куру, Французская Гвиана). Главные авиационные заводы в Париже и Тулузе принадлежат государству. Другие важные центры этой промышленности - Бордо, Бурж, Мариньян (рис. 111.14).

Развито производство *электротехники* и *электроники,* особенно изготовление производственного электрооборудования, но бытовых электроприборов страна больше закупает, чем продает. Значительная часть предприятий (например, по выпуску ЭВМ) принадлежит американскому капиталу. Около 2/5 этого производства приходится на заводы столицы. Слабее позиции Франции в общем машиностроении, в частности в станкостроении и в выпуске сельскохозяйственных машин. Во внешней торговле такой продукцией она обычно имеет пассив.

Главная особенность размещения машиностроения в целом - его высокая концентрация в Большом Париже (почти 1/4 всех занятых). Велика также роль Лионского и Северного районов.

Франция входит в число первых пяти стран мира по *производству* и *экспорту химикатов,* ее специализация - производство минеральных удобрений (есть своя сырьевая база), синтетического каучука и пластмасс, тонкая химия. Крупные заводы есть почти во всех районах. На местном сырье получили развитие: в Лотарингии - углехимия и производство соды, в Эльзасе - производство калийных удобрений, в Пандах - лесохимия и т.д. На импортном сырье выросла крупная нефтехимия в промузлах Марселя и Нижней Сены, дешевая электроэнергия привлекла в Альпы и Пиренеи электрохимию, в Лионском районе текстильная промышленность стимулировала развитие смежных химических производств. В столице характерны тонкая химия (фармацевтика, парфюмерия и др.), а также производство шин. Другие крупные заводы резиновых изделий в Клермон-Ферране и Монлюсоне, наоборот, были размещены в сельских районах в расчете на дешевизну местной рабочей силы. Развитие трубопроводного транспорта стимулировало строительство новых химических заводов в Лиане и Страсбурге.

Важнейшая отрасль легкой промышленности - *текстильная* - утратила свое былое значение во французской экономике, но по своим масштабам и качеству продукции она по-прежнему занимает видное место в мире. Так, по производству тканей Франция вместе с Италией и Германией лидирует в Западной Европе, отличаясь от этих стран более высокой долей в потреблении хлопка и шерсти и меньшим значением химических волокон. Из-за кризиса сбыта текстильных товаров на внешних и внутреннем рынках текстильное производство давно уже находится в упадке. Число занятых с середины 50-х годов сократилось в 3 раза.

Текстильная промышленность сосредоточена в трех районах. На севере (Рубе-Туркуэн, Лилль, Армантьер, Камбре) сконцентрированы шерстяные, льняные, джутовые фабрики и значительная часть хлопкопрядения. Склоны

Вогезов и Эльзас - главные районы хлопчатобумажной промышленности (центры Мюлуз, Эпиналь). Пион, прежде славившийся производством тканей из натурального шелка, теперь центр главного ареала выделки химических волокон и тканей из них. Важнейшие производители трикотажа - Труа, Париж и Рубе.

Большое значение сохраняет *швейная промышленность',* ее изделия пользуются большим спросом и за пределами страны. Главный «законодатель мод» и центр по выпуску одежды и галантереи - Париж. Крупные масштабы имеет *пищевая промышленность,* особенно славятся французские вина, сыры, кондитерские изделия.

Уже из перечня основных центров отдельных производств видно, что промышленность размещена очень неравномерно; 1/5 часть продукции создается в Париже и его пригородах (Иль-де-Франс), еще столько же в Лионском и Северном районах вместе взятых (всего на

и»

17% территории страны). Уровень индустриализации на севере и востоке страны значил) тельно выше, чем в Центральной, Западной и Южной Франции, где нет крупньп* промышленных районов, хотя имеются отдельные важные промышленные узлы (Марсель* Тулуза, Бордо, Кант, Клермон-Ферран). j

Сельское хозяйство. Франция занимает первое место в Западной Европе по производи ству зерна, молока, сахарной свеклы, второе - по производству мяса и картофеля (поел* Германии) и винограда (после Италии), является крупнейшим экспортером продуктов сельского хозяйства (рис. 111.15). *i.i·**

После второй мировой войны сельское хозяйство развивалось в условиях обострения j конкуренции на рынках продовольствия (особенно на рынке ЕС) и интенсивной * модернизации. Резко усилилась концентрация производства; за 1950-1990 гг. число *я** хозяйств за счет разорения мелких сократилось более чем наполовину, а средняя *j площадь одного хозяйства увеличилась с 13 до 31 га. Получили широкое распространение *i*\ предпринимательская аренда земли, снабженческо-сбытовая и перерабатывающая коале- а1 рация, агропромышленные комплексы. Значительно повысились производительность !] труда, урожайность культур и продуктивность скота. Теперь основная часть земли 1 находится в крупных хозяйствах, которые широко используют наемную рабочую силу и I 1 дают основную массу товарной продукции, хотя численно по-прежнему преобладают j мелкие и средние хозяйства. j

Структура сельского хозяйства характеризуется большим разнообразием отраслей при \ примерном равенстве значения растениеводства и животноводства. j

В *растениеводстве* главное - производство зерна (сборы 55-60 млн т в год). Ведущая \ культура - пшеница, занимающая обычно около 1/4 пашни и 1/2 площади под зерновы- j ми культурами. Основные пшеничные районы - Северо-Французская и Аквитанская j низменности. Средняя урожайность более 60 ц/та. Велико значение кукурузы (главные \ посевы на юго-западе) и ячменя. На бедных почвах Центрального массива культивируется*) рожь, в дельте Раны - рис. Важную роль играют широко распространенный картофель и \ сахарная свекла, посевы которой, как и сахарные заводы, сосредоточены на Северо- \ Французской низменности. В некоторых местах немалое значение имеют хмель, лен, табак, \ подсолнечник, рапс, цветочные плантации (у Ниццы). j

Велика роль виноградарства и овощеводства; они дают по 8-10% всей стоимости \ продукции сельского хозяйства. Основная часть винограда идет на изготовление вина -в 1 среднем более 60 млн л в год. По производству виноградных вин и их качеству Франция) занимает первое место в мире. Марки напитков «Шампанское», «Коньяк», «Кагор» и j многие другие широко известны за пределами страны. Главный район виноградарства -* 1 Лангедок - дает около 1/3 производства вин, но это преимущественно рядовые вина. j Марочные вина производят в районе Бордо (Жиронда), в Шампани, Эльзасе, долине \ Луары. Плодоводство и овощеводство являются основной специализацией многих неболь- 1 ших районов, снабжающих овощами и фруктами города и промышленные районы, в \ первую очередь Париж. Из плодовых деревьев умеренных широт наиболее распространены j яблоневые (особенно на северо-западе), грушевые и персиковые. Для Средиземноморского \ района характерны сливы и цитрусовые. j

Животноводство имеет мясо-молочное направление, важнейшая отрасль - разведение \ крупного рогатого скота (21,5 млн голов, 1994 г.). Главный животноводческий район - \ Северо-Запад, здесь 1/3 поголовья крупного рогатого скота, развиты свиноводство и 1 коневодство. Вторым районом по поголовью крупного рогатого скота и свиней и главным j ареалом овцеводства является Центральный массив. В Парижском и Северном районах 1 плотность скота не столь велика, но интенсивность животноводства здесь выше. Мало j развито животноводство в средиземноморской Франции, где бедна кормовая база. В \ последние годы сельское хозяйство страдает от обострения аграрного кризиса, вызванного \ ограниченностью внутреннего рынка и противоречиями аграрной политики ЕС (ограничи" \ вается производство зерна, молока, винограда). \

Рыболовство играет большую роль в экономике многих городов на побережье Атлантического океана и Ла-Манша. Основной район рыбной ловли - воды Северного моря и Северной Атлантики (сельдь, треска). Но импорт морепродуктов больше экспорта. Главные рыболовные порты - Булонь, Лорьян и Ла-Рошель. Развит устричный промысел.

Транспорт. Франция - страна высокоразвитого транспорта, пионер строительства скоростных железных дорог. Во внутренних перевозках людей и грузов первенствует *автомобильный транспорт,* на 1000 жителей приходится 420 личных автомобилей. Остальная часть внутренних перевозок грузов обеспечивается главным образом *железнодорожным* и *трубопроводным транспортом.* Длина сети железных дорог - 34 тыс.км, 35% - электрифицировано. Главные железнодорожные магистрали: Париж - Пион - Марсель; Париж - Тур - Бордо; Париж - Лимож - Тулуза и другие пути, связывающие столицу и периферийные районы. Важнейшие нефте- и продуктопроводы: Марсель - Пион - Страсбург и Гавр - Париж.

Значительную часть перевозок грузов (в основном стройматериалы и топливо) обеспечивают *внутренние водные пути* (регулярно используются каналы и реки протяженностью 6,5 тыс.км). Их основной стержень - Сена, связанная через Уазу и Сен-Кантонский канал с Северным районом, а через Марну и канал Марна-Рейн - с Лотарингией, Сааром и Рейном. В условиях ЕС особенно актуально совершенствование водных путей, связывающих районы восточной части Франции с Северным и Средиземным морями; в этих целях завершаются работы по модернизации каналов Рейн-Рана и улучшению условий судоходства по Сене и Ране. Главные речные порты страны - Париж, Страсбург и Руан.

Транспортная сеть Франции имеет ярко выраженную радиальную конфигурацию с единым центром - Парижем. В столице сходятся важнейшие железные дороги, автострады, внутренние водные пути.

Во внешних связях очень важную роль играет *морской флот* и *авиатранспорт.* Но морской каботаж развит мало из-за удаленности от моря основных промышленных районов. Морские перевозки составляют около 300 млн т в год; вес прибывающих грузов в три раза больше веса отправляемых, так как Франция экспортирует по морю более легкие и ценные товары, чем импортирует (более 2/5 ввоза - нефть). 3/4 морских перевозок идет через четыре порта: Марсель, Гавр, Дюнкерк и Руан. Марсель - второй порт Западной Европы после Роттердама (грузооборот 83 млн т в 1990 г.), обслуживает связи Франции со странами Средиземного моря. Индийского и Тихого океанов. Гавр и Руан - морские аванпорты Парижа; Дюнкеркский порт - морские ворота Северного промышленного района. В пассажирских перевозках, помимо Марселя и Гавра, большое значение еще недавно имели Кале, Булонь и Дьепп, обслуживающие сообщения с Англией. С 1994 г. для этих целей начал использоваться туннель под Па-де-Кале. Главные военно-морские базы - Брест и Тулой. В авиационных перевозках главную роль играют государственная компания «Эр-Франс» и аэропорты Парижа.

Внешние экономические связи Франции весьма интенсивны и многообразны, имеют огромное значение для жизни республики.

Сумма прямых инвестиций Франции за границей - 20-25 млрд долл. Вывозится главным образом производительный капитал, зачастую в форме создания промышленными корпорациями своих филиалов за пределами

республики. Велики государственные зарубежные капиталовложения в экономических и политических целях. Основная сфера приложения французского капитала - страны Западной Европы, особенно Бельгия, Люксембург, Германия и Швейцария, и страны Африки. Растет значение экспорта капитала в США, страны ОПЕК и Латинской Америки.

Параллельно нарастает проникновение иностранного капитала во Францию, больше всего из стран ЕС и США (всего 15-18 млрд долл.). Позиции иностранного капитала наиболее сильны в новых, более прибыльных отраслях производства.

По величине оборота внешней торговли Франция уступает в мире лишь США, Германии и Японии. Стоимость экспорта составляет более 20% от величины ВВП. Типичен дефицит торгового баланса, который полностью или частично покрывается прибылями от заграничных капиталовложений, туризма и других активных статей платежного баланса.

Товарный состав французского экспорта весьма разнообразен, что свидетельствует не только о разносторонности экономики страны, но и об относительно слабой специализации Франции в МРТ (например, по сравнению с Германией и Великобританией). В экспорте Франции выше, чем в экспорте этих стран, доля продовольствия и промышленного сырья и ниже доля готовых изделий, особенно машин и промышленного оборудования (1/3 стоимости экспорта). Страна - крупный импортер такой продукции. На мировом рынке наиболее весомы позиции Франции в области транспортного машиностроения (автомобили, самолеты и вертолеты, локомотивы), а также экспорта оружия, оборудования для АЭС, космической техники, производственной электротехники и химикатов, стали и алюминия, тканей и одежды. По стоимости экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольственных товаров Франция уступает только США (вина, зерно, молочные продукты, сахар и др.). Страна - мировой лидер в экспорте спиртных напитков, но в то же время крупный покупатель дешевых вин из средиземноморских стран. Структурные слабости экономики проявляются в том, что в экспорте ниже, чем в экспорте США, Японии и Германии, доля товаров повышенной и высокой технологии. Франция - первый в регионе экспортер электроэнергии (результат успехов в развитии ядерной энергетики). Вместе с тем в импорте, помимо машин и оборудования, очень велико значение топлива (особенно нефти) и промышленного сырья. Громадный импорт нефти - главная причина дефицита торгового баланса. Ввозятся кофе, какао, чай и другие продукты тропического сельского хозяйства. Многие французские изделия отличаются высоким качеством и новизной, но не все они выдерживают конкуренцию иностранных изделий даже у себя дома; около 1/3 продаваемых в стране товаров - импортные.

География внешней торговли сильно изменилась после второй мировой войны; резко уменьшилась доля торговли со странами зоны франка - бывшими колониями; но выросли торговые связи между Францией и странами Западной Европы, особенно со странами ЕС (63% оборота внешней торговли в 1991 г.), США и странами ОПЕК. Первый торговый партнер Франции - Германия (1/5 оборота внешней торговли), последующие места занимают Италия и Бельгия с Люксембургом.

Масштабы торговли Франции с Россией невелики (2 млрд долл. в 1993 г.), имеющиеся возможности для ее расширения используются далеко не полностью. Франция поставляет в нашу страну оборудование для химических, автомобильных и других заводов, трубы и стальной прокат, а также разнообразные потребительские товары. Россия продает Франции главным образом газ и нефть, а также лесоматериалы, станки и тракторы, часы, растительное масло, икру и другие товары. В нашей стране действует около 100 совместных российско-французских предприятий. Французские фирмы особенно активно участвуют в разработке проектов развития нашей нефтяной и газовой промышленности, модернизации АЭС, строительства скоростной железной дороги Москва - Санкт-Петербург. Осуществ- j ляется научно-техническое сотрудничество в ядерной физике, электронике, исследовании i космоса и Мирового океана и в других сферах.

Экономические районы. Порайонные различия в уровне развития производительных сил, j как и в специализации производства, во Франции весьма значительны. Велики контрасты j между столичным и другими

районами с высоким уровнем промышленного и «постинду-) стриального» развития (на севере и востоке страны) и индустриально-аграрными района- \ ми, расположенными на западе и юге страны, менее развитыми, с более низкими * экономическими и социальными показателями. \

Резкие территориальные диспропорции в уровне социально-экономического развития \ (табл. 3) заставили правящие круги Франции уделять большое внимание «территориально- j му переустройству» страны (Amenagement du territolre) с целью добиться более сбаланси- \ рованного размещения производства, занятости и доходов населения и тем самым снизить j безработицу и накал социальной напряженности. Основные задачи этой политики: 1) * «децентрализация Франции'», подразумевающая расширение полномочий местных органов \ власти и ограничение роста агломерации Парижа, особенно его промышленности; 2) \ модернизация промышленности в старых промышленных районах, находящихся в депрес- \ сивном состоянии (Север, Лотарингия); 3) диверсификация экономики агарных депар- j

Таблица 3

Основные показатели главных экономических районов Франции (1990 г.) 1 1 Площадь 1 Население 1 ВВП на 1 Отраслевая структура, 1

'''' 1 *п?' 1 *ш'* 1 ,,*а*, 1 млн j *л* 1фр'"**" [_*б**а, j 1 (Франции) человек 1 ник) 1 *' ""·* [1 i*ektop jll cektoplll сектор) *"ll* *-* Парижский j 7 1 157,6 1 29,0 1 21,1 1 37,0) 107 1 2,7 1 30,0 1 67,3 1 8,5

Иль-де-Франс 1 1 1 12,0 1 2,2 j 10,8 1 18,9) 151 1 0,3 1 27,5 1 72,2 1 7,9

(Но**-Киле) 1 1 j 12,4 1 2,3 1 4,0 1 7,0 1 79 1 2,2 1 33,3 1 64,5 1 11,5

Восточный j 3 1 48,0 1 8,8 1 5,0 1 8,8 1 93 1 3,4 1 37,4 j 59,2 1 6,8

(Центр-Восток) I 2 j 69,7 1 12,7 j 6,7 1 11,8 j 96 j 3,0 1 35,7 1 61,3 1 8,5

(Северо-Западный) I 3 j 85,1 j 15,6 1 7,5 j 13,1 1 83 j 6,9 1 28,2 1 64,9 1 9,3 Юго-Западный I 3 j 103,6 1 19,1 1 6,0 1 10,5 1 87 1 5,9 j 26,9 1 67,2 1 9.4

Средиземноморский* 3 1 67,5 1 12,4 1 6,7 1 11,8 1 86 1 4,0 1 22,6 1 73,4 1 12,9

*Фрщцм**

таментов на западе и в центре страны, 4) стимулирование развития городов-Центров 22 *экономико-планировочных районов* (ЭПР), которые входят в единую систему территориальных статистических единиц ЕС. В основу этого районирования положены принципы природной, исторической и экономической общности территорий и наличие крупных городов, играющих районообразующую роль. Границы большинства этих районов близки к рубежам исторических провинций, названия которых они и получили (рис. 111.9,10). В районах имеются органы, осуществляющие подготовку программ их экономического и социального развития, планировку территории и контроль за реализацией этих программ после утверждения их правительством. Используется также деление страны на *семь главных* ;. **анемических районов* («зоны экономических исследований и планировки территорий»), дторые характеризуются ниже.

Однако многие факты говорят о том, что эффективность государственной политики программирования развития городов и районов вес*ма ограничена. Об этом можно судить по эволюции числа рабочих мест на территории страны. Так, в 80-х годах число занятых в Большом Париже, в Лионском и Средиземноморском районах росло опережающими темпами (за счет непроизводственной сферы), тогда как в районах западной и центральной частей страны, наименее экономически развитых, наблюдалось слабое их увеличение или даже сокращение (например, в Сверни и Лимузене - районах в Цент*эмьном массиве), а в Лотарингии за это время число работающих уменьшилось почти в два раза. По-прежнему уровень развития экономики в северной и восточной частях страны (к востоку от условной линии Гавр - Лиан) значительно более высок, чем на остальной территории. Столичный район Иль-де-Франс занимает 2,2% территории, но здесь концентрируется 18,5% населения, 22,4% всех работающих, 21% занятых в промышленности, тут создается 27,2% ВВП страны, а по размерам ВВП на 1 жителя Иль-де-Франс по-прежнему резко выделяется среди других районов страны. Самые

отсталые районы - Корсика и Лимузен, где средние доходы жителей в два раза ниже, чем у парижан.

Крупнейший по площади и важнейший в экономическом и политическом отношениях Парижский район, территория которого примерно совпадает с Северо-Французской низменностью и включает семь ЭПР: Иль-де-Франс, Шампань-Арденны, Пикардию, Центр, Бургундию, Верхнюю и Нижнюю Нормандию. Здесь самая технически передовая и мощная обрабатывающая промышленность, самое интенсивное сельское хозяйство, густая сеть путей сообщения, но прежде всего - это столичный район, вся жизнь которого тесно связана с Парижем; в столице и пригородной зоне сосредоточена 1/2 жителей и промышленности района.

Париж расположен в центре Северо-Французской низменности на реке Сена у впадения в нее главных притоков Марны и Уазы. Свое название город получил от галльского племени паризиев, которые в 1 в. до н.э. основали здесь на острове Сите, у переправ через реку, первое поселение. Развитию города способствовали его узловое положение в бассейне Сены, удобство связей с другими частями Франции и внешним миром, а особенно - роль столицы королевства франков (с VI в.) и Франции (с XII в.). Число жителей быстро росло в результате притока населения из других частей Франции и из-за границы.

Современный Париж - один из крупнейших и красивейших городов мира. В пределах устаревшей городской черты его площадь 104 км*, а население - 2,2 млн человек, но Большой Париж - столица с пригородами - занимает около 1,8 тыс. км* и имеет 9,3 млн жителей (свыше 15% - иммигранты). Вокруг агломерации простирается обширная урбанизированная зона с городами-спутниками (1,5 млн жителей). Внешние границы Парижского городского комплекса близки к границам ЭПР Иль-де-Франс, имеющего особый статус.

Париж - центр политической жизни страны; здесь находятся правительство, парламент и другие государственные учреждения, а также руководящие органы политических партий, штабы капиталистических корпораций, контролирующих экономику страны.

Париж - крупнейший центр промышленности Франции; ее развитие опиралось на сосредоточие капиталов и квалифицированной рабочей силы, удобство транспортных связей, емкий потребительский рынок. Индустрия специализирована на производстве технически сложных и дорогих изделий. Ведущая отрасль промышленности - машиностроение, где занято 1/2 рабочих. Здесь велико значение автомобильных, авиационных и электротехнических заводов, производства станков, тракторов, полиграфических машин, изделий точной механики и оптики. В химической промышленности доминируют тонкая химия и производство резиновых изделий. Многие тысячи людей заняты в полиграфической, пищевой и швейной промышленности.

На Большой Париж приходится более половины товарооборота страны. Он посредник в торговле как между районами Франции, так и между ними и заграницей; этой роли способствуют многочисленные международные выставки и ярмарки. Здесь же находятся ведущие научно-исследовательские и конструкторские *рождения, а также вузы, в *i* которых обучается 1/3 студентов страны. В 60 музеях (Лувр, Версаль и др.) собраны большие художественные и исторические ценности. Город богат архитектурными ансамб- ' лями и памятниками, ежегодно привлекает миллионы иностранных туристов.

За две тысячи лет своего существования Париж не только впитал в себя все лучшее, j что было во Франции, но и очень многое дал стране, сыграв выдающуюся роль в ее объединении, в формировании французской нации, в развитии национальной культуры и і искусства, науки и техники. В Париже неоднократно принимались решения международ- і наго значения (мирные конференции 1918-1920 и 1946-1947 гг. и др.). Здесь размещены j ЮНЕСКО и более 100 других международных организаций.

Париж рос концентрически вокруг своего древнего ядра - острова Сите. Основу \ современной планировки города составляют магистрали, пересекающие Париж с севера \ на юг через Сите и с запада на восток вдоль берегов Сены; эти магистрали соединены \ кольцами бульваров, проложенных на месте бывших крепостных стен. Ныне Сите - j своеобразный музей памятников старины, среди которых выделяется собор Метр-Дам ' (XI-XII вв.). На правом берегу реки в центре города расположены деловые и торговые

кварталы, редакции газет, многие театры. На левом берегу против Сите лежит Латинский квартал - район учебных заведений (в том числе Сорбонны - самого первого колледжа Франции, переросшего в современный престижный Парижский университет), издательств, книжных магазинов. Поблизости - здания парламента, многих министерств. Богатые жилые кварталы находятся в западном секторе города, их парадная ось - Елисейские поля, авеню Фош - площадь Дефанс. Основная часть промышленных предприятий и рабочих кварталов расположена в пригородах. Планы предусматривают рост Парижской агломерации главным образом вдоль берегов Сены в сторону моря и строительство пяти полуавтономных городов-спутников на 200-300 тыс. человек каждый. В них уже проживает более 600 тыс. жителей.

Вокруг Иль-де-Франса расположены районы, различные по своему экономическому значению, но объединенные тесной *съязъю* со столицей, оказывающей большое влияние на их хозяйственную жизнь. Значительная часть промышленных предприятий - филиалы парижских фирм, обслуживающих запросы столицы.

Парижский район - ведущий сельскохозяйственный район страны. Типичны крупные хозяйства с большими затратами капитала, но и с высокими доходами на единицу площади, поставляющие на рынок большие партии пшеницы, сахарной свеклы, овощей, разнообразных молочных и мясных продуктов.

Но каждый из районов, окружающих столицу, имеет и свои особенности. Так, экономический стержень Верхней Нормандии - портово-промышленный комплекс, сложившийся в устье Сены: это морские ворота Парижа. На импортном сырье у Гавра (255 тыс. жителей) и Руана (380 тыс. жителей) выросли гигантские нефтеперерабатывающие заводы, сложились крупная пищевая и текстильная промышленность, машиностроение. Нижняя Нормандия - молочная ферма столицы. Шампань выделяется производством пшеницы и шампанских вин, а Центр и Пикардия - пшеницы и сахарной свеклы, сахара. На Средней Луаре (между Орлеаном и Туром) находится самая мощная в стране группа АЭС, они питают столицу. Лицо Бургундии определяют города Дижон, Ле Креза, Шалон- на-Соне - важные центры металлургии и машиностроения (оборудование для АЭС, локомотивы, оружие).

Северный район (Нор-Па-де-Кале) невелик по площади, но густо заселен и играет видную роль в хозяйстве и политической жизни страны. Он первенствует в стране по текстильной промышленности и текстильному машиностроению, производству горного и железнодорожного оборудования, занимает второе место по выплавке чугуна и стали (после Восточного района), машиностроению и металлообработке в целом (после Парижского района). На базе угля, импортной нефти и доменных газов выросла химическая промышленность. Национальное значение имеет производство электроэнергии, бумаги, стекла, цемента, зерна, сахара, пива. В общем это типичный старый индустриальный район. Большинство текстильных и швейных фабрик находится в агломерации *Лилля- Рубе-Туркузна* (0,9 млн жителей) и в ее округе. Здесь же много машиностроительных и химических заводов.

Местное сельское хозяйство района по специализации и интенсивности сходно с сельским хозяйством Парижского района. Главные культуры -

пшеница, ячмень, сахарная свекла, картофель. Приморье - область лугов, молочного скота и овощеводства.

Внешние морские связи района проходят главным образом через *Дюнкерк* (140 тыс. жителей) - важный порт и промышленный узел с крупным НПЗ, металлургическим комбинатом и алюминиевым заводом, работающими на импортном сырье, и судостроением, и Кале, где начинается новый туннель, обеспечивающий связи материка с Англией.

Угольно-металлургическое и текстильное производство района давно уже находится в тяжелом кризисе из-за устарелости оборудования и обострения иностранной конкуренции, истощения залежей угля (добыча прекращена). Уровень безработицы и отток населения тут особенно высоки.

Восточный район включает три ЭПР- Лотарингию, Эльзас и Франш-Копте, которые объединяют общность пограничного положения, исторических судеб и индустри-

ольный профиль хозяйства. Но здесь нет единого, четко выраженного центра, весьма j различны специализация экономики и состав населения. Эльзасцы говорят на местном \ диалекте немецкого языка, в Лотарингии много рабочих иммигрантов. j

Лотарингия (главные города Напои и Мец) - первый район страны по добыче j железной руды и каменного угля, выплавке чугуна и стали. Важнейшие металлургические j заводы - в Гандранже, Сереманже, Тионвиле. Комбинирование металлургии с машино- j строением тут слабее, чем в Руре и на севере Франции; основная часть выплавленного j металла используется вне Лотарингии. На внутренний и внешний рынки Лотарингия \ поставляет прежде всего чугун, сталь, фосфорные удобрения (отходы от плавки фосфо- \ ристых руд), цемент, соду. Важное место во ввозе занимает коксующийся уголь и кокс j (главным образом из Рура). Промышленность находится в тяжелом положении в связи с j падением спроса на местную сталь и низкокачественную железную руду во Франции и в \ странах ЕС. j

Эмме охватывает французскую часть долины Рейна и восточный склон Вогезов. \ Плодородные почвы, положение на важных торговых путях, развитие промышленности и \ ремесла сделали Эльзас одним из наиболее густонаселенных частей Франции. Главная 'j отрасль промышленности - текстильная; Мюлуз (220 тыс. жителей) и его окрестности - \ важнейший район хлопчатобумажной промышленности страны. Здесь же добывают калий- \ ные соли. В энергоснабжении важную роль играют ГЭС и АЭС *ни* Рейне. В сельском \ хозяйстве значительны сборы винограда, овощей, пшеницы, табака, хмеля; развито 1 молочно-мясное животноводство. Главный город Эльзаса - Страсбург (370 тыс. жите- \ лей) - порт на Рейне, узел сухопутных дорог, имеются крупное транспортное машино- \ строение, нефтепереработка, пищевая и деревообрабатывающая промышленность. Здесь \ заседают Европейский парламент и Европейский совет. j

В Эльзасе особенно сильно ощущаются последствия образования ЕС: усилились пози- j ции германского капитала, десятки тысяч эльзасцев работают в Германии. 1

Франт-Канте - гористая область (Юра), в экономике которой главную роль играют 1 производство автомобилей (на заводе «Пежо» в Сошо-Монбельяр - более 20 тыс. j рабочих) и точное машиностроение (центр изготовления часов - Безансон). В горах - \ молочное хозяйство (с сыроварением), лесная и бумажная промышленность. Широко (распространены кустарные промыслы - изготовление игрушек, очков, трубок и т.д. 1

Лионский район расположен между Восточным и Средиземноморским районами. j Его территория состоит из долины Раны - Соны и гор (на востоке - Альпы, на j западе - Центральный массив), включает два ЭПР: Рана-Альпы и Овернь. По долинам 1 Раны и Соны издавна проходят важные пути из бассейнов Сены, Луары, Рейна и из 1 Швейцарских Альп к Средиземному морю; у «слияния» этих путей вырос *Лчои* (1270 тыс. 1 жителей) - центр района и второй город Франции по величине и разностороннему 1 значению (промышленность, транспорт, финансы, культура). 1

Этот район опережает другие по мощности ГЭС, электрометаллургии и электрохимии, 1 по выпуску грузовых автомобилей и многих других машин, автомобильных шин, синтети- 1 ческою и искусственного волокна, производству шелковых тканей. Международную 1 известность имеют

альпийские турбазы и горные курорты, ярмарки. Уже из этого перечня 1 видно, что структура экономики района более молода и современна, чем в Восточном и 1 Северном районах. 1

Ядро района - промышленный узел *Лиан-Сент-Этьен.* Мировую известность Пион 1 приобрел с XVI в. как центр шелковой промышленности, которая опиралась на местное 1 сырье (разведение шелкопряда в долине Раны). Теперь в районе выпускается более 3/4 j французских тканей из химического волокна. Пион не только центр шелкового дела, но j и машиностроения (автомобили, станки, текстильные машины, электротехника), военной 1 и химической промышленности (нефть поступает по трубам из Марселя). *Сбит-Этъеи* (317 1 тыс. жителей), расположенный в 40 км от Пиона на восточной окраине Центрального 1 массива, в середине XIX в. лидировал в стране по добыче угля и выплавке чугуна. Ныне 1 он центр выплавки легированной стали, производства оружия, велосипедов, мелких) металлоизделий, галантереи. j

В *Сверни* на базе минеральных источников создано много курортов (Виши и др.), в Клермон-Ферране (256 тыс. жителей) - самый крупный в стране завод «Мишлен» по производству автомобильных шин (с 25 тыс. рабочих). «Столица» Французских Альп - Гренобль (390 тыс. жителей), быстро растущий университетский и научный центр, поставщик оборудования для ГЭС, центр горного туризма. В Альпах возведено много ГЭС, заводов по выплавке алюминия и электростали, производству азотных удобрений и взрывчатых веществ. В сельском хозяйстве преобладает молочное скотоводство (на горных пастбищах).

Остальные три главных экономических района, которые занимают западную и южную части страны, имеют индустриально-аграрный профиль экономики и не столь плотно заселены.

Границы Западного района (ЭПР - Бретань, земли по Луаре, Пуату-Шаранта) в основном совпадают с пределами Арморикансного массива. Специфика природных условий (морской климат, невысокое плодородие почв и хорошие условия для роста трав) способствовала развитию животноводства (крупный рогатый скот, свиньи, лошади). Это главный район страны по производству молока и мяса. Основные культуры: пшеница и овес, картофель, овощи, травы. Долины рек Луары и Шаранты отличаются более сухим и солнечным климатом, здесь много садов и виноградников (изготовление коньяков в городе Коньяк). Запад беден полезными ископаемыми, но большое значение в хозяйстве играет море: рыболовство и переработка рыбы, разведение устриц, морской каботаж, пищевая промышленность, судостроение.

Главный город района - *Нант* (465 тыс. жителей), расположен у устья Луары. Вместе со своим аванпортом Сен-Назером Нант - важный морской порт с крупными верфями.

Ю г о - З а п а д н ы й р а й о н охватывает Аквитанскую низмен несть с примыкающим)* к ней склонами Пиренеев и Центрального массива (ЭПР - Аквитания, Юг-Пиренеи, Лимузен). Местные сырьевые ресурсы - газ, бурый уголь, гидроэнергия, сера, лес. Район занимает первое место во Франции по добыче газа, лесной промышленности (в Пандах), второе место по авиаракетной промышленности (Тулуза, Бордо), имеет крупные мощности в пищевой, алюминиевой, военной и химической промышленности. В сельско*? хозяйстве преобладает пшеница, но Юго-Запад также важнейший производитель кукурузы и табака, второй район по виноградарству, важный производитель свинины, птицы и яиц. Самая плодородная часть района - долина реки Гаронны, занятая виноградниками, садами и овощными культурами. Здесь же находятся две «столицы» района - *Бордо* (630 тыс. жителей) и *Тулуза* (525 тыс. жителей).

Бордо стоит у начален эстуария Гаронны, это крупный порт (особенно важны связи с Тропической Африкой), транспортный, промышленный и культурный центр. Промышленность специализирована на переработке нефти, фосфоритов и другого импортного сырья. Бордо - прославленный центр виноделия и виноторговли. Тулуза - второй, после Парижа, центр авиационно-ракетной промышленности. Здесь - центр космических исследований Франции.

Средиземноморский район (ЭПР- Прованс-Альпы-Лазурный берег, Корсика, Лангедок-Руссильон) отличается типичной средиземноморской природой. Сельское хозяйство специализировано на производстве винограда (особенно в Лангедоке), фруктов, овощей, цветов и овцеводстве (в горах). Выдающееся

значение в экономике плюют курорты (Французская Ривьера с центром в *Ницце* - 450 тыс. жителей, новые курорты на побережье Лангедока и др.) и портово-промышленный комплекс *Марселя* (1250 тыс. жителей, порты-спутники - Бер, Лавера, Фос и др.) с крупными нефтеперерабатыка- ющими, нефтехимическими, судоремонтными и авиационными заводами, металлургией (Фос), разнообразной пищевой промышленностью. Марсельский порт по грузообороту - первый во Франции и второй в Европе. Это многонациональный город; около 1/4 его жителей - иностранцы. В районе добываются бокситы, урановая руда, бурый уголь, соль. Южные Альпы, плато Кос, Корсика - самые бедные и обезлюдевшие области Франции, основные занятия местных жителей - овцеводство, обслуживание туристов.

ИТАЛИЯ

Территория - 301,2 тыс.км. Население - 57,3 млн человек (1996).*

Эта страна, расположенная на юге Европы в центре бассейна Средиземного моря, внесла весомый вклад в историю развития человеческого общества, вместе с Грецией ее называют «колыбелью европейской цивилизации». Ныне она входит в число стран «большой семерки» - главных экономически высокоразвитых стран мира, причем особенно важную роль она играет в жизни Западной Европы, Италия - член Европейского союза и НАТО.

Природные условия и ресурсы. Территория Италии состоит из трех частей: материковой, Апеннинского полуострова и островов (Сицилия, Сардиния и ряд малых). Это типично морская и горная страна: около 80% ее границ - морские и более 3/4 территории занимают горы и возвышенности. Альпы гигантской дугой огибают страну с севера. По ним проходят сухопутные границы с Францией (здесь гора Монблан, 4807 м - высшая точка Западной Европы), Швейцарией, Австрией и Словенией. Эти горы защищают страну от холодных северных воздушных масс. По перевалам и туннелям проходят важные автомобильные и железные дороги. К. югу от Альп расположена самая обширная в Италии Паданская (Ломбардская) низменность, осью которой является По - первая река в стране по протяженности (652 км) и экономическому значению (используется для орошения, судоходна от устья до Кремоны). Для защиты от паводков и наводнений русло реки взято в дамбу.

Далее на юг начинаются средневысотные Апеннинские горы (типичные высоты 1200- 1800 м, высшая точка гора Корне - 2914 м), занимающие осевую часть полуострова. Молодость геологических структур (альпийская складчатость) объясняет высокую сейсмичность и активную эрозию горных пород и почв, наличие действующих вулканов (Везувий, Этна и др.) и бедность минеральными и энергетическими ресурсами. Собственные энергоресурсы удовлетворяют потребности страны лишь на 15%. Добывается 4-5 млн т нефти (главным образом в Сицилии) и 12-15 млрд м* газа (Паданская низменность), добыча угля прекращена из-за нерентабельности, используется энергия альпийских рек и термальных источников в Тоскане. Промышленное значение имеют запасы серы и солей (Сицилия), полиметаллов (Сардиния, Восточные Альпы), ртути (Тоскана). Велики запасы и разработки мрамора, гранита и других строительных и отделочных материалов. Особенно знаменит нежно-белый каррарский мрамор, который начали использовать еще древние римляне для своих скульптур и высоко ценил Микеланджело.

Особенности климата определяются большой протяженностью территории с севера на юг, спецификой рельефа и положением разных частей страны по отношению к господствующим западным и южным ветрам. На Паданской низменности климат умеренно континентальный, а на полуострове и островах - субтропический средиземноморский (сухое жаркое лето и теплая влажная зима), причем чем южнее, тем он жарче и суше - чувствуется горячее дыхание близкой Африки (150 км). В горах климат соответствует высотной поясности. Весьма разнообразен почвенный покров. На севере наиболее распространены плодородные бурые лесные и аллювиальные почвы, в остальной части страны - коричневые почвы субтропиков, встречаются богатые почвы, образовавшиеся на вулканических породах (например, в Кампании). Леса покрывают 1/5 площади, однако это в основном горные малопродуктивные низкорослые деревья и кустарники (главное исключение - хвойные леса в Альпах), равнины

же практически безлесны. В целом природные условия благоприятны для жизни людей и развития многих отраслей хозяйства, но на юге требуется искусственное орошение значительной части сельскохозяйственных угодий. Страна обладает мощным природно-рекреационным потенциалом, который интенсивно используется.

Вся территория хорошо обжита человеком. За исключением высокогорий, преобладают антропогенные ландшафты, но в стране много острых природоохранных и экологических проблем. Например, сильно загрязнена часть морских пляжей, они закрыты для купания.

Для защиты и охраны природы от деятельности **человека** следует расширить сеть национальных парков и заповедников.

Население. Издавна страна отличалась национальной однородностью (итальянцев 95%), высоким естественным приростом населения и массовой эмиграцией. Итальянская диаспора ныне насчитывает свыше 20 млн человек. До второй мировой войны эмигранты направлялись главным образом за океан - в США, Аргентину и другие страны Америки, а после войны - в страны Европы. Однако с 70-х годов демографическая ситуация в стране резко изменилась: ушли в прошлое традиции прочных и многодетных семей, резко снизилась рождаемость, и естественный прирост теперь близок к нулю, население быстро стареет (рис. 111.16). Теперь страна имеет позитивное сальдо миграций - увеличилось число итальянцев, возвращающихся на родину, и иммиграция из стран Северной Африки и Ближнего Востока (в стране уже более 0,5 млн иммигрантов, которые расселены преимущественно в Риме и других крупных городах).

Главные причины демографических перемен - рост уровня жизни, образования и культуры населения, падение авторитета Ватикана, разрешение разводов и абортов, пропаганды противозачаточных средств с 70-х годов. Самая тяжелая социальная «болезнь» - хроническая массовая безработица (11% в 1993 г.), которая особенно высока среди молодежи. Это, естественно, также негативно сказывается на формировании молодых семей и уровне рождаемости.

Изменение демографических показателей сильнее всего проявилось на Севере страны, где ныне смертность преобладает над рождаемостью, тогда как на экономически отсталом Юге пока более живучи старые общественные традиции, браки заключаются в более молодом возрасте, они прочны и многодетны. Здесь сохраняется естественный прирост населения.

Средняя плотность населения высока - 191 человек на 1 км*, а в наиболее экономически развитых и благоприятных в природном отношении районах она гораздо выше (Ломбардия - 375, Кампания - 425). Примерно половина всех жителей сосредоточена на низменностях, хотя они занимают 1/5 территории. В городах живет около 2/3 населения, причем сеть их более сбалансирована, чем во Франции или Великобритании, здесь нет явного города-лидера. Впереди Рим - административный и церковный центр и Милан - экономическая столица, их агломерации имеют по 3,5 млн жителей. Более 1,5 млн жителей насчитывают агломерации Неаполя и Турина. Большое значение имеют Болонья, Палермо и многие другие крупные центры районов. Все это - следствие политической раздробленности Италии до 70-х годов XIX в. В настоящее время особенно быстро сокращается население в городах - ядрах крупных агломераций (Милан за 80-е годы потерял 16% жителей, Неаполь - 13%) и растут малые и средние города на периферии агломераций и около моря. На Юге специфичны города-села - крупные населенные пункты, где жители заняты преимущественно в сельском хозяйстве. Многие города основаны в далеком прошлом и богаты памятниками истории и архитектуры.

В Италии государственные затраты на народное образование и науку ниже, чем в других высокоразвитых странах. Обязательно 8-летнее обучение для детей. Однако более *5%* взрослых неграмотно, среднее образование получает лишь половина молодежи. Старейшие в Европе университеты в Болонье и Парме (с XI в.), но по числу студентов страна значительно уступает Франции и

Великобритании, более скромны и масштабы НИОКР. В середине 80-х годов действовал только один технополис в Вари, созданный в рамках политики по подъему отсталого Юга. Отсюда и следствие: по научно-техническому потенциалу Италия отстает от этих держав.

Доля занятых в общественном производстве в Италии ниже, чем в других крупных странах Западной Европы, из-за безработицы и меньшей трудовой активности женщин. Значительное число занято в неформальном секторе экономики, живет случайными заработками. Больше всего работающих в непроизводственной сфере и на транспорте - 59%, 32% трудятся в промышленности и строительстве и 9% - в сельском хозяйстве и рыболовстве. Около 70% ЭАН составляют рабочие и служащие, 30% - крупные и мелкие собственники и бизнесмены, члены их семей. Душевые величины ВВП, потребления

товаров и услуг, другие аналогичные показатели свидетельствуют о том, что уровень жизни среднего итальянца на 10-15% ниже, чем жителей ЕС в среднем.

Государственный строй. Италия - парламентская республика. Глава государства - президент, избирается парламентом и представителями областей на 7 лет. Законодательная власть принадлежит двухпалатному парламенту, который утверждает высший исполнительный орган - совет министров - и контролирует его деятельность. В административном отношении Италия делится на 20 автономных областей (районов), в большинстве - наследников средневековых феодальных государств, 95 провинций и более 8 тыс. коммун. Три окраинных района на Севере страны отличаются национальным составом населения: Трентино - Альта - Адидже (Южный Тироль) населен преимущественно австрийцами, сохранившими свои язык, обычаи и традиции, в области Балле-д'Аоста, на границе с Францией и Швейцарией, доминируют французы, а в районе Фриули - Венеция - Джулия проживают компактные группы словенцев и фриулы. Эти области, а также два самых крупных острова страны Сицилия и Сардиния наделены более широкой автономией, что позволяет считать Италию страной, занимающей промежуточное положение между унитарным и федеративным государством (см. рис. 111.19).

Пестрота социально-классового состава населения обусловила существование многих политических партий. До 90-х годов наиболее влиятельными были две партии - Христианско-демократическая (ХДП), выражающая интересы крупного бизнеса и опирающаяся на Ватикан, и Итальянская коммунистическая партия (ИКП). ХДП вместе с примыкающими малыми партиями обычно возглавляла правительство, но из-за часто возникающих противоречий между партнерами хронически частыми были правительственные кризисы. В 90-х годах в составе политических партий произошли большие изменения; из-за коррум- пированности руководства потеряла свое влияние ХДП, активизировали свою деятельность правоэкстремистские силы. В результате выборов 1996 г. большинство мест в парламенте получил блок новых левых партий. Наибольшее число голосов получила «наследница» ИК-П - Демократическая партия левых сил, отстаивающая позиции социальной демократии. Эти партии активно участвовали в формировании нового правительства, 55-го (!) в истории послевоенной Италии.

Общая характеристика хозяйства. Италия - высокоразвитая индустриально-аграрная страна, где широко представлен новый постиндустриальный тип экономики.

После второй мировой войны экономика развивалась более быстрыми темпами, чем в других крупных странах Западной Европы (сказывались приток капитала из США, обилие дешевой рабочей силы, доходы от туризма, открытие природного газа, более низкие расходы на военные цели, активная деятельность государства по модернизации производства и инфраструктуры). В результате Италия по многим производственным и социальным показателям (например, ВВП на душу населения) обогнала Великобританию и приблизилась к другим странам-конкурентам. В 1987-1992 гг. среднегодовые темпы роста ВВП в Италии, как и во Франции, составляли 2,4% (в Великобритании - 1,6%).

Однако в стране сохраняются большие контрасты в уровне развития многих производств и в социальной сфере, контрасты экономики Севера и Юга, налицо отставание Италии от наиболее развитых стран Европы в энергетике и сельском хозяйстве, в научно- техническом и технологическом отношениях, огромный бюджетный дефицит - государство тратит значительно больше, чем «зарабатывает».

Здесь более велика, чем в большинстве других стран региона, роль государства в экономике, как и масштабы «подпольной экономики», мафии, которая, например, контролирует пятую-четвертую часть строительства и коммерческой деятельности в стране. Важное положение занимают гигантские холдинги, контролируемые государством: Инсти- тут реконструкции индустрии (ИРИ) действует в сферах черной металлургии, машино- ! строения, транспорта и связи, кредитно-банковских операций, национальное предприя- , тис жидкого топлива («ЭНИ») доминирует в нефтяной, газовой и нефтехимической промышленности и т.д. Государству принадлежат важнейшие банки, железные и автомо- *'i* бильные дороги, авиакомпании, частично радио и телевидение и т.д. Доля государствен-

' ной собственности особенно велика в капиталоемких отраслях и на крупньгх предприятиях, а также в экономике отсталых районов.

Но решающие рычаги в экономике и политике страны находятся в руках частного капитала, где ключевые позиции занимают такие корпорации международного масштаба, как ФИАТ (производство автомобилей и других средств транспорта), «Монтэдисон» (химическая промышленность и электротехника), «Оливетти» (конторское оборудование), «Пирелли» (резинотехнические изделия). Однако в целом концентрация капитала и производства в Италии ниже, чем в трех других главных странах региона, тут более велика роль предприятий мелкого и среднего масштаба. Большое влияние на развитие и профиль экономики оказывает ЕС, он усиливает ее специализацию в МРТ.

Опережая другие лидирующие страны Западной Европы по величине чистых доходов от туризма, Италия уступает им по масштабам и интенсивности международных торговых и кредитно-финансовых операций. Прямые заграничные вложения итальянского капитала оцениваются в 3-4 млрд долл., что примерно в два раза ниже стоимости иностранных инвестиций в этой стране.

Промышленность. По относительному уровню индустриализации (3,3) Италия уже обогнала Великобританию, но существенно отстает от Германии. Главные особенности ее промышленности: 1) преобладание тяжелой индустрии не столь велико, как в других крупных странах региона, и, наоборот, отмечается большее значение легкой промышленности; 2) ведущая роль машиностроения и химической промышленности; 3) скромные масштабы горнодобывающей промышленности и очень широкое использование импортного сырья и энергоносителей; 4) отставание в развитии технически сложных, наукоемких отраслей; 5) большое значение малых и средних предприятий, особенно в легкой и пищевой промышленности, металлообработке; 6) резкие территориальные контрасты в уровне индустриализации - свыше 2/5 промышленности сосредоточено на северо-западе страны в зоне «промышленного треугольника» Милан - Турин - Генуя (рис. 111.17).

База *энергетики* - импортные нефть и газ, которые обеспечивают более 3/4 всего энергопотребления. Италия - второй после Германии импортер нефти в регионе (75 млн т, 1995 г.), на использовании которой в морских портах выросла мощная нефтеперерабатывающая промышленность, и страна стала крупным экспортером нефтепродуктов (импорт которых все же преобладает). Свыше 3/4 электроэнергии вырабатывается на ТЭС, использующих главным образом мазут. Поэтому электроэнергия дорогая, велик импорт электричества из Франции. После аварии в Чернобыле было решено работу действующих АЭС остановить и не строить новых. Главные цели государственной энергетической программы - экономия потребления энергии и сокращение импорта нефти.

Италия - вторая страна в регионе после Германии по выплавке стали (28 млн т, 1995 г.). Черная металлургия работает на импортных угле и коксе, железной руде и частично на импортном ломе, полностью зависит от импорта легирующих металлов. Комбинаты полного цикла действуют в Генуе, Неаполе и Таранто. Последний - самый крупный в ЕС (мощность - более 10 млн т стали в год). Сталелитейные и прокатные заводы сконцен-

трированы в городах Северо-Запада. На мировой рынок вывозятся заготовки и прокат из качественных видов сталей, стальные трубы. Главная продукция цветной металлургии: алюминий, цинк и свинец.

В *машиностроении* занято 2/5 всех промышленных рабочих, создается 1/3 всей стоимости промышленной продукции и рождается 1/3 итальянского экспорта. Но относительная слабость (по сравнению с ведущими державами) научно-технического потенциала Италии и масштабов НИОК-Р предопределяют специализацию машиностроения (как и химической промышленности) на производстве товаров со средним, невысоким технологическим уровнем, хотя налицо большие достижения в развитии таких авангардных отраслей, как радиоэлектроника, станкостроение (второе место в ЕС), производство промышленных роботов.

В главной отрасли машиностроения - изготовлении средств транспорта - господствует ФИАТ (расшифровывается так: Фабрика итальянских автомобилей в Турине). Этот многоотраслевой концерн, деятельность которого оказывает большое воздействие на, всю

экономику Италии, занимает одно из первых мест в Европе по выпуску легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и тракторов, различных двигателей.

В 80-х годах была осуществлена с помощью государства широкая программа модернизации концерна, который прекратил деятельность в малодоходных производствах, например в черной металлургии, и расширил выпуск дорожно-транспортных машин, станков и роботов, двигателей для самолетов, промышленных транспортных средств, активно занялся строительством. В результате производство сильно дифференцировалось. Доля легковых автомобилей в доходах ФИАТа снизилась с 88% в 1970 г. до 48% в 1990 г. В 1986 г. ФИАТ приобрел контрольный пакет акций последнего своего конкурента в Италии - автомобильной фирмы «Альфа-Ромео». В результате широкого внедрения современной технологии и новых научных разработок производительность труда выросла с начала 80-х годов на 40%. Почти все автомобильные заводы расположены на Севере. Столицей ФИАТа является Турин, где находятся штаб-квартира и крупнейший завод «Мирафьори». ФИАТ имеет свои филиалы во многих странах мира, издавна активно действует в России. В бО-х годах участие ФИАТа в строительстве завода-гиганта ВАЗ в городе Тольятти фактически открыло новую эру в отечественном автомобилестроении.

Фирма «Феррари» известна своими гоночными машинами. В прошлом Италия славилась судостроением (верфи в Монфальконе, Триесте, Венеции, Генуе, Специи, Неаполе, Таранто), но теперь это производство переживает кризис, тоннаж ежегодно спускаемых на воду судов - 250-350 тыс. бр. рег. т. Велик международный авторитет Италии в выпуске оборудования для текстильной, швейной и обувной промышленности, пишущих машинок. В электротехнике специализация страны - холодильники и стиральные машины, а также персональные компьютеры, где лидирует «Оливетти», главный завод этой фирмы в г.Ивреа, севернее Турина. Электротехника и электроника сосредоточены в Милане и его пригородах.

Специализация -*химической промышленности* - нефтехимия, производство органических продуктов. Наибольшее значение имеют производства пластмасс и химических волокон, автомобильных шин, фармацевтика. Старейший и важнейший район химической промышленности - Милан и его окружение. Но значительная часть химикатов производится в морских портах, где находятся нефтехимические комбинаты (например, на Северо- Востоке - Порто - Маргера, на Юге - в Бриндизи, Джела, Неаполе, К-альяри). Около 1/4 химической промышленности контролируется компанией «Монтэдисон».

Италия - один из крупнейших в мире производителей и экспортеров многих важных j потребительских товаров: хлопчатобумажных и шерстяных тканей, трикотажа, одежды и j обуви, мебели, ювелирных и фаянсовых изделий, художественного стекла и т.д. По ! выпуску обуви (более 400 млн пар в год) Италия уступает только США. Фирма *'i* «Бенеттон», специализирующаяся на производстве высококачественной готовой одежды и трикотажа, - одна из крупнейших в Европе, имеет свои магазины в 110 странах мира. Ее j штаб-квартира в г.Тревизо. Особенно высока производственная концентрация легкой

1 промышленности на Северо-Западе - в Ломбардии и Пьемонте. Однако ее доля в общей 1 структуре промышленности в районах Северо-Востока и Центра страны еще выше. Примерами многих небольших городов, но известных своей продукцией далеко за j пределами страны могут служить Прато (шерстяные изделия) и Виджевано (обувь). * Специализация пищевой промышленности: изготовление макарон, оливкового масла, j виноградных вин, овощных и фруктовых консервов, соков. Все это преимущественно j мелкие трудоемкие производства с низкой заработной платой, широко распространенные \ по всей Италии, в том числе и в сельской местности. *

В главных чертах география промышленности с начала 80-х годов мало изменилась: 2/3 j промышленности размещено на Севере страны, причем 26-27% ее концентрируется в \ Ломбардии и по 10-12% - в Пьемонте, Венете и Эмилии-Романье. \

Сельское хозяйство, несмотря на благоприятные природные условия, обеспечивает 1 население продовольствием лишь на 75-80%. Это объясняется сохранением архаичных)

аграрных отношений на Юге и раздробленностью хозяйств (около 3/4 из них имеют площадь меньше 5 га), хотя во второй половине XX в. сельское хозяйство под влиянием развития рыночных отношений, государственной аграрной политики и европейской интеграции сильно изменило свой облик - выросла концентрация производства в руках крупных хозяев за счет разорения части мелких собственников, расширились арендные и кооперативные отношения, ирригация, выросла урожайность культур и продуктивность скота, определилась специализация многих хозяйств и целых районов (рис. 111.18).

Велики территориальные контрасты в сельском хозяйстве. На Севере преобладают крупные капиталистические хозяйства с интенсивным земледелием и животноводством. Многие крупные по площади хозяйства на Юге представляют собой бывшие латифундии, которые обрабатываются по частям мелкими арендаторами и имеют низкую рентабельность.

Главная отрасль сельского хозяйства Италии, в отличие от других главных стран Европы, - *растениеводство',* его доля в стоимости товарной продукции сельского хозяйства 60%, и под влиянием интеграции экономики стран ЕС этот показатель в будущем может еще более возрасти, так как в ЕС Италия специализируется на экспорте овощей и фруктов, при свертывании производства зерна и мяса.

> В Италии ежегодно собирают более 12 млн т овощей, в том числе 5 млн т помидоров. Сборы яблок, груш и других фруктов умеренного пояса составляют 5,5-6 млн т, цитрусов - свыше 3 млн т. Больше всего овощей и фруктов поступает на рынок из Эмилии-Романьи, Кампании и Апулии, а цитрусов - из Южной Италии, главным образом из Сицилии. По сборам овощей и фруктов Италия доминирует в Европе, а по урожаям цитрусов, как и оливок, уступает только Испании. Кроме того, Италия и Франция - первые в мире страны по сборам винограда и изготовлению виноградных вин (лидеры - Апулия, Венета, Сицилия). Экспортируются цветы, орехи, табак. Для переработки и экспорта всех этих продуктов создана сеть холодильников, консервных фабрик и транспортных фирм.

По сборам зерновых (16-18 млн т) Италия в три раза уступает Франции; главные культуры - пшеница (45% сбора), кукуруза (35%) и рис. Более половины урожаев трех названных культур собирается на Паданской низменности и в Эмилии-Романье, на юге выращивают ценные сорта твердой пшеницы, идущие на изготовление макарон. Важнейшая техническая культура - сахарная свекла (возделывается в основном на востоке Паданской низменности). Страна почти обеспечена своим сахаром.

Развитие *животноводства* сдерживается, помимо конкуренции более дешевой продукции Франции, Нидерландов и других стран ЕС, недостатком кормовой базы. В стране 7,5 млн голов крупного рогатого скота, 9 млн свиней, 12 млн овец и коз, потребности в мясе удовлетворяются на 70-75%. Молочное животноводство преобладает на Севере, где сосредоточены лучшие пастбища и запасы фуража, главный район овцеводства - Сардиния.

В целом потенциал сельского хозяйства распределен по территории страны более равномерно, чем потенциал промышленности. По доле в национальной продукции этой отрасли лидируют Эмилия-Романья (14%), Ломбардия (13%) и Венета (10,5%) (1990 г.).

Невелики масштабы рыболовства (улов - 0,5 млн т), так как окружающие моря небогаты рыбой. Быстро развивается искусственное производство разнообразных морских продуктов.

Транспорт. Италия расположена на пересечении многих международных транспортных путей. Во внутренних перевозках грузов и пассажиров доминирует автомобильный транспорт (29 млн автомобилей, 1990 г.), много дорог высшего класса. Главная транспортная артерия страны - «автострада Солнца», связывающая Турин и Милан через Болонью и Флоренцию с Римом, Неаполем и Реджо-ди-К-алабрия. По этому же маршруту строится скоростная железная дорога, но общая протяженность действующих железных дорог,

преимущественно электрифицированных, сокращается из-за конкуренции автомобильного транспорта.

Морской транспорт обслуживает более 70% внешних и значительную часть внутренних I грузовых перевозок. Тоннаж флота - 7,6 млн бр. рег. т - третье место в регионе после ' Норвегии и Греции, 1/3 судов - танкеры. Самые крупные порты - Генуя (грузооборот * 50 млн т) и Триест (35 млн т) - ворота во внешний мир не только для Северной Италии, \ но и для Швейцарии, Австрии, других стран Европы. Главный центр каботажных связей j полуострова - Неаполь. 1

Туризм - очень важная отрасль экономики, обеспечивающая работой более 1 млн j итальянцев и приносящая ежегодно 6-8 млрд долл. дохода, так как страну ежегодно 1 посещают более 30 млн туристов-иностранцев. Высоко развита «индустрия туризма», j контролируемая государственными органами. Приемная база насчитывает более 3 млн мест. j Более 3/4 всего оборота итальянского бизнеса от туризма приходится только на три j города - Рим, Венецию и Флоренцию. Почти все прибывающие в Рим туристы посещают) уникальное государство Ватикан. Миллионы туристов знакомятся с самой древней из ныне \ существующих республикой мира Сан-Марино. j

Внешние экономические связи Италии во второй половине XX в. значительно расшири- j лись, выросло их значение для хозяйства страны. Стоимость экспорта превышает 20% от \ ВВП. Лицо Италии в МРТ определяет вывоз готовых промышленных изделий (более 85% 1 стоимости экспорта), особенно автомобилей, а также оргтехники, массовой бытовой j электротехники и других машин и оборудования (1/3 экспорта), труб. Однако доля 1 продукции высокой технологии среди этих товаров ниже, чем в аналогичном экспорте .j других ведущих держав ЕС. Более сильны позиции Италии на мировом рынке товаров \ легкой промышленности. В частности, она среди первых трех стран мира по поставкам \ одежды и обуви. В импорте доля готовых изделий, машин и оборудования примерно в два j раза меньше, чем в экспорте; очень высока доля энергоносителей (главным образом j нефти), весомей, чем в экспорте, доля продовольствия и минерального сырья. Италия - \ крупнейший в ЕС импортер лома. Дефицит внешней торговли отчасти возмещается \ доходами от туризма, фрахта судов и денежными переводами эмигрантов. Большие) прибыли дают итальянские строительные фирмы, действующие во многих странах мира..)

Импорт географически более дифференцирован, чем экспорт. Около 60% оборотам внешней торговли приходится на страны ЕС (главные партнеры - Германия и Франция),) причем ориентация на торговлю с европейскими странами усиливается. Кроме того, в 1 импорте велика роль стран ОПЕК (энергоносители), а в экспорте - США (товары легкой) и пищевой промышленности). j

Россия - Италия. Между Россией и Италией издавна существовали широкие дружб- j ственные разносторонние отношения (исключение - период господства фашизма в1 Италии 1922-1943 гг.), которые оказывали свое позитивное влияние на жизнь обеих) стран, на историю мировой культуры. Эти традиции живут и в настоящее время. Оборот) российско-итальянской внешней торговли составляет 5-6 млрд долл. Главная статьи) российского экспорта - поставка природного газа на основе долгосрочного соглашения.) с итальянской государственной компанией «ЭНИ» (по 15 млрд м* в год с 1992 по 2008 г.).1 Это составляет примерно треть общего импорта газа в Италию.

Кроме того, Россия) ежегодно экспортирует туда нефть и нефтепродукты, товары лесной промышленности,* металлолом, некоторые виды машин и оборудования, потребительские товары. j

С начала 90-х годов сильно изменился состав российского импорта. Прежде закупали bj Италии преимущественно продукцию машиностроения - комплексное оборудование для) новых предприятий автомобильной, металлургической, химической, пищевой, текстиль- 1 ной и обувной промышленности. В последние годы Россия получает из Италии преимуще-*'l ственно готовые потребительские товары- одежду, обувь, продовольствие, медикамент ты, мебель и т.д. Расширяется сотрудничество и в производственной деятельности. В) Москве теперь имеют свои представительства ФИАТ, «Монтэдисон» и другие крупные) корпорации Италии. Создано около 200 совместных предприятий в разных сферах эконо-) мики Например. ФИАТ сотрудничает с ВА*ом, строит гостиницы в Москве, предпола- *

гается его участие в строительстве международного торгового порта в Санкт-Петербурге. «ЭНИ» участвует в реконструкции газопроводов в России, фирма «Аджип Петроль» внедрила свою сеть автозаправочных станций в Москве и т.д.

Экономическое сотрудничество между двумя странами стимулируется кредитами с итальянской стороны. Координацию экономических связей между двумя странами осуществляют Итало-Российская торговая палата и Российско-Итальянский совет по сотрудничеству. Важным стимулом к дальнейшему расширению российско-итальянских отношении должен стать Договор о дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Итальянской Республикой, подписанный в октябре 1994 г. в Москве на 20 лет.

Внутренние различия по природным условиям, уровню развития и специализации экономики, социально-политическим чертам в Италии более велики, чем в других крупных странах Западной Европы. Вот почему на подъем отсталых районов Италия получает из регионального фонда ЕС высокую квоту в 25%, которая, как и большие государственные средства («Касса Юга»), расходуется на нужды Юга страны.

В Италии исторически сложились три главных экономических района: Север, Центр и Юг (рис. 111.19).

Северная Италия включает в себя области: Пьемонт, Ломбардия, Лигурия, Валле- д'Аоста, Фриули-Венеция-Джулия, Трентино-Альто-Адидже, Эмилия-Романья и Венеция (40% площади, 44% населения, *55%* ВВП и 2/3 промышленного производства). В природном отношении район включает Паданскую низменность и окружающие склоны Альп и Апеннин. Это наиболее развитая часть страны, выделяющаяся высокой концентрацией капитала и производства, уровнем и интенсивностью рыночных отношений. Здесь сосредоточены авангардная часть национальной промышленности - электроника и электротехника, производство автомобилей, судов и станков, оборудования для легкой, пищевой и полиграфической промышленности, тонкая химия, ГЭС и электрометаллургия, наиболее известные фирмы в швейной и обувной промышленности. В сельском хозяйстве типичны крупные специализированные фермы. Это основной район по производству зерна, сахарной свеклы, овощей и фруктов умеренных широт, на холмах - виноградники, но главный его профиль - животноводство (молочный скот, свиноводство и птицеводство). Здесь самая густая сеть дорог и трубопроводов, важные функции района - финансовые операции и обслуживание туристов.

Север делится на две части. Наиболее развит Северо-Запад, ядро которого - «треугольник» Милан - Турин - Генуя. Милан (1,4 млн жителей, агломерация - 3,5 млн) - административный центр Ломбардии, сердце экономики страны, первый промышленный, финансовый, торговый и транспортный город в Италии, один из важнейших центров культуры, известный научными и учебными заведениями, музеями и театрами, архитектурными памятниками. Милан имеет радиально-кольцевую планировку, центр города - площадь со знаменитым Миланским собором, который строился 600 (!) лет. Город окружают десятки промышленных пригородов с машиностроительными, химическими и другими заводами. В агломерации мало зелени и водоемов, сложная экологическая ситуация.

В жизни центра Пьемонта Турина (1 млн жителей) решающее значение имеют многочисленные заводы фирмы ФИАТ, кроме того, город известен

своей текстильной и швейной, химической и кондитерской промышленностью, многими объектами науки и культуры. Из-за четкой планировки центра, тенистых бульваров, красивых домов, магазинов и памятников Турин называют «итальянским Парижем».

Центр Лигурии - Генуя (0,7 млн жителей), морские ворота Северо-Запада, а также Швейцарии, юга Германии. Промышленность тесно связана с деятельностью порта: черная металлургия, судостроение и производство двигателей, переработка нефти и нефтехимия, пищевая промышленность. В центральной части города сохранился маленький домик, в котором родился Колумб. Генуя - центр курортов Лигурийской Ривьеры, многие из которых теряют свое значение из-за разрастания агломерации вдоль побережья моря.

На Северо-Востоке концентрация населения и производства слабее, чем на Северо- Западе, большее значение имеют мелкие предприятия группы Б, однако и тут ведущие

позиции занимают машиностроение (в том числе сельскохозяйственное) и химическая j промышленность (в портах Адриатики). Самый известный город - Венеция (310 тыс. j жителей), один из крупнейших в мире центров туризма, музеев и фестивалей. \

Собственно Венеция расположена на 117 низменных островах Венецианской лагуны j в 4 км от материка. Облик города уникален - улицы-.каналы, дворцы и музеи и т.д. \ Главные доходы местных жителей - от обслуживания туристов. Ныне в состав Венеции j входит очень крупный портово-промышленный комплекс, сформировавшийся по сосед- \ ству на материке, где теперь живет большая часть венецианцев. В Порто-Маргере и других j пригородах крупные НИЗ и НХЗ, ТЭС, предприятия черной и цветной металлургии, j верфи. Уровень моря в районе Венеции неуклонно повышается, поэтому спасение города \ от затопления - одна из сложных проблем международного значения. j

Нейтральная Италия, к которой относят северную часть полуострова (граница с Югом \ проходит в 50-80 км к югу от линии Рим - Анкона), включает области Тоскана, \ Умбрия, Марке и Лацио (19% территории, 19% населения и 21% ВВП Италии). Это j переходный район между Севером и Югом, многие экономические показатели которого \ близки к средним по стране. Здесь доминируют горы и холмы, мало низменностей, ниже, \ чем на Севере, концентрация производств, типичны Mediate крестьянские хозяйства, * объединенные в кооперативы. Специализация индустрии - станки и приборы, легкая и *(* пищевая, мебельная промышленность, добываются руды ртути и высококачественный \ мрамор, используются термальные источники. Сельское хозяйство смешанное, многоот- 1 раслевое; наибольшее экспортное значение имеют овощеводство и плодоводство, культи- \ вируются пшеница, кукуруза, сахарная свекла, маслины, развито свиноводство. j

По величине и значению среди местных городов резко выделяется Рим - администт- 1 ративный, политический и культурный центр страны, важный транспортный узел. В) пределах городской территории (209 км') он насчитывает около 2,8 млн жителей, а с 1 пригородами - 3,5 млн. Это один из красивейших, уникальных городов мира, богатый \ памятниками многих исторических эпох. Основные сферы труда - торговля и услуги j («индустрия туризма»), государственный аппарат, многочисленны служители церкви (в 1 пределах Рима - мини-государство Ватикан). В промышленном отношении столица усту- 1 паст многим городам Италии. Она представлена электроникой, тонкой химией, легкой, \ пищевой и полиграфической промышленностью. Известны банки и музеи, киностудии j города. \

Второй по значению город Центральной Италии - Флоренция (0,4 млн жителей), 1 столица Тосканы. Это центр итальянской культуры международного значения, где жили и 1 творили Леонардо да Винчи, Дайте и другие великие итальянцы. В центральной части j города много средневековых дворцов, церквей, музеев. На периферии и в пригородах есть (крупная промышленность (машиностроение, химическая, пищевая, шерстяная и др.). 1 Прославленные ремесленники обслуживают запросы многочисленных туристов. 1

Южная Италия включает области Кампанию, Апулию, Абруццы, Молизе, Базилика- j ту, Калабрию, Сицилию и Сардинию. На ее долю приходится 41% территории, 37% j населения и 24% ВВП страны. В государственных планах по

экономическому и социаль- j ному развитию этого отсталого района во второй половине XX в. первоначально главное j внимание было обращено на подъем сельского хозяйства и строительство дорог и других 1 элементов инфраструктуры. Позже стимулировалось создание «ядер индустриализации» - j пуск нескольких крупных заводов, которые, однако, мало повлияли на общую ситуа- 1 цию, поскольку в своем большинстве они контролируются монополиями Севера или 1 иностранным капиталом и значительная часть доходов от их продукции направляется в 1 другие части Италии или за границу. В 80-х годах приоритет был отдан развитию 'I небольших трудоемких предприятий разного профиля и сферы услуг. Несмотря на все 1 принятые меры, и теперь Юг значительно отличается от Севера по многим экономичес- .1 Ким и социальным признакам, включая и демографические показатели: здесь сохраня- 1 ется значительный естественный прирост и отрицательное сальдо миграций, население *f*

растет. Многое люди живут в нищете, наиболее велико влияние мафии и неофашизма. На Юге проживает 1/2 всех занятых в сельском хозяйстве страны и меньше 1/5 - в промышленности и строительстве, значительно ниже уровень грамотности людей и производительности труда во всех отраслях хозяйства, а масштабы безработицы в 2-3 раза выше, чем на Севере. Противоположны различия между Югом и Севером и .по величине ВВП на одного жителя.

Сельское хозяйство отличается архаичностью аграрных отношений, раздробленностью. Выращивают твердую пшеницу, виноград, овощи и субтропические культуры, в том числе цитрусовые (Сицилия - первый «лимонарий» в мире), в горах разводят коз и овец. Промышленность (пищевая, легкая, нефтехимия, черная металлургия и др.) сосредоточена в Неаполе и его пригородах, в Апулии (Таранто - Вари - Бриндизи), на востоке Сицилии и юге Сардинии.

Главный город - Неаполь (1,2 млн жителей, с пригородами - 2,5 млн) - живописно раскинулся на берегах Неаполитанского залива недалеко от вулкана Везувия, в центре плодородной и густонаселенной низменности Кампании. Имеет крупную промышленность и «индустрию туризма», много объектов науки и культуры, в окрестностях - курорты. Здесь особенно велики социальные контрасты.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Территория - 242,5 тыс.км, население - 58,8 млн человек (1996).*

Великобритания, или Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, - островное государство на северо-западе Европы, отделенное от континента проливами Ла-Манш и Па-де-Кале (Английским каналом и Дуврским проливом), где ныне проложен подводный туннель. Она включает четыре исторические провинции (Англия, Уэльс, Шотландия и Северная Ирландия) и прилегающие более мелкие острова.

У южных берегов Великобритании с XVI-XVII вв. проходят важнейшие линии судоходства и торговли, связывающие европейские страны с Америкой и другими частями света. Положение у этих путей всегда создавало благоприятные предпосылки для развития ее судоходства, торговли и экономики в целом. Ныне выгодное географическое положение также дает атомные возможности для участия страны в мировой экономической жизни. Особую значимость в настоящее время имеет непосредственное соседство Великобритании со странами Европы, ее партнерами по ЕС, с которыми она имеет широко разветвленные связи.

Природные условия и ресурсы. Для Великобритании характерно многообразие форм рельефа: на севере и западе преобладает горный рельеф, а на востоке - равнинный. Наиболее гориста Шотландия, где есть и остроконечные, покрытые снегом вершины (высшая точка страны - гора Бен-Невис, 1343 м), и обширные Северное и Южное Шотландские нагорья. На западе Шотландии горы круто обрываются к морскому побережью, образуя многочисленные фиорды, а на востоке их пологие склоны переходят в низменность. Остальные горные поднятия средневысотные, сильно обработаны ледниковой и речной эрозией, почти безлесны и имеют очень мягкие очертания. Наибольшем протяженность у Пеннинского хребта, вытянутого с севера на юг от Шотландии к центру Англии: куполообразное поднятие Камберлендских гор занимает центр полуострова Кам- берленд, а Уэльские горы - север и центр полуострова Уэльс. Имеются также ряд небольших

поднятий на полуострове Корнуэлл и куэстопые меловые гряды (даунсы) на юго-востоке.

Наиболее обширная холмистая равнина занимает юго-восток и центр страны, а самая плоская низменность - Фенленд - окружает залив Уош. В Шотландии между Северным и Южным нагорьями протягивается Среднешотландская низменность. Кроме того, низменности образуют довольно широкую полосу вдоль восточного и более узкую - вдоль западного побережья Великобритании.

Основная часть территории страны хорошо освоена, и около 3/4 ее составляют сельскохозяйственные земли. Ell

В Великобритании нет разнообразия полезных ископаемых, но некоторые из них ,.* сыграли огромную роль в формировании промышленных районов. Особенно велико было 'Д значение месторождений каменного угля, рассредоточенных по всем экономическим 81 районам, кроме трех южных и Северной Ирландии. Общие запасы каменного угля - 'jl Ни млрд т. Наиболее крупные сосредоточены в трех каменноугольных бассейнах: *'if* йоркширском и Нортумберленд-Даремском, расположенных в предгорьях, на западе и 161 востоке Пеннин, и Южно-Уэльском - на южном склоне Уэльских гор. Каменноуголь- if ные бассейны стали ядрами формирования промышленного производства, в частности nil создания нескольких крупных металлургических баз; многие из них подходили близко к *)f* морскому побережью, и уголь мог легко транспортироваться. В прошлом это способство- *f* вала превращению Великобритании в крупнейшего в мире экспортера угля. В настоящее Д время роль каменного угля уже не столь велика, добыча его сократилась, лучшие пласты *'if* выработаны, использование глубинных шахт стало нерентабельным. tl

В 60-х годах найдены новые энергоресурсы - нефть и природный газ в шельфе 1 Северного моря. Крупные месторождения расположены недалеко от берегов юго-востока \ Англии и северо-востока Шотландии. Интенсивная разработка изменила общую оценку 'I обеспеченности Великобритании энергоресурсами и поставили ее в более выгодное 'j положение по сравнению с партнерами по ЕС. 1

Значительны в Великобритании запасы железных руд (достоверные и вероятные - 'j 4,6 млрд т). Главное месторождение находится на востоке Нортгемптонщира, но, за \ исключением ныне выработанных богатых гематитовых руд Камберленда, большинство 1 остальных - низкого качества (22-33% металла). В настоящее время добыча прекраще- .l.j на, промышленность перешла на богатую импортную руду. *I

Из других полезных ископаемых выделяется крупное месторождение каолина в 'j Корнуэлле. Имеются также каменная соль в Чешире и Дареме, калийная - в Йоркшире *I и в очень небольшом количестве некоторые цветные металлы (в том числе олово на 1 запале Корнуэлла). Найдены урановые руды в Шотландии. *j

Климат Великобритании умеренный, океанический, очень влажный, с мягкой зимой* и малосолнечным лето**, сильными ветрами и туманами. Обильнъю осадки, приносимые с океана, задерживаются западными склонами гор и возвышенностей, поэтому западнаЛ 1 половина страны очень влажная (в среднем 2-3 тыс. мм в год); восток и особенно юга*) восток более сухой (в среднем 600-700 мм в год). 'I

Благодаря влиянию Северо-Атлантического течения средняя температура января +3',.) +5.5" (на юго-западе растения вегетируют круглый год), но бывает, что она снижается* до -15°, -18°. Лето прохладное (средняя температура июля +16", +17"). Зима дождливая*) снег выпадает редко (но в горах держится от месяца и более). . 1

Реки в условиях британского климата и широкого распространения водонепроницаемых 1 пород многоводны. Их множество, они коротки (самые

крупные - Темза, Троит, Север»,) Мерсей), но близко подходят друг к другу и при невысоких водоразделах легко соединя-j ются каналами, что позволило создать густую сеть водных путей, которые широко) использовались до развития железнодорожного транспорта, а ныне - больше в спортов* 1 ных целях. . j

Очень велико значение эстуариев рек, далеко вдающихся в сушу, а также общей* большой изрезанности береговой линии. Это позволило создать много портов; некоторые* выросли в крупные индустриальные узлы. Для островной страны особенно важна хорошая) доступность для морского транспорта. j

В почвенном покрове страны широко распространены подзолистые и бурые лесные) почвы, а на известняках встречаются перегнойно-карбонатные. Наиболее плодородны) аллювиально-луговые почвы у залива Уош и на левом берегу эстуария Хамбер. ПО* механическому составу преобладают глинистые и суглинистые „очвы обил**

осадков почвы сильно выщелочены. В целом же почвы Великобритании сильно окультурены и дают высокие урожаи.

Особенности почвенно-климатических условий сказываются на специализации сельского хозяйства западной и восточной частей страны. И хотя повсюду эти условия позволяют выращивать все культуры средней полосы, на западе на тяжелых почвах лучше произрастают травы, а из зерновых - овес, что определяет животноводческую специализацию; на востоке почвы более легкие, окультуренные, их используют под ячмень, пшеницу, сахарную свеклу.

Для Великобритании характерен культурный ландшафт, лишь в горных районах сохранилась естественная растительность. В лесах преобладают широколиственные породы, а в Шотландии - сосна; на плоскогорьях - обширные вересковые пустоши. Под лесами осталось 9% территории (из них 1/2 - под продуктивными). Однако страна производит впечатление очень лесистой благодаря живым изгородям, разбросанным повсюду небольшим рощам, паркам и т.п. Лишь западное побережье, подверженное ветра*?, несущим соленые морские брызги, почти лишено растительности (небольшие деревца, кустарники укрываются в понижениях рельефа).

Население. В настоящее время для страны характерен низкий естественный прирост - результат как сближения показателей рождаемости и смертности, так и сальдо миграций. В отдельные годы кризиса середины 70-х - начала. 80-х годов естественный прирост был даже отрицательным. С низким естественным приростом связаны проблемы «старения нации» и рост социальных расходов на обеспечение престарелых, сокращение в перспективе населения в трудоспособном возрасте; замедление темпов роста населения ведет к сужению внутреннего рынка, что неблагоприятно для развития производства. Современная динамика населения резко отличается от демографических процессов эпохи расцвета Великобритании в XIX в., когда, несмотря на активную эмиграцию в колонии, население росло быстрыми темпами вследствие высокой рождаемости.

Около 80% жителей составляют англичане, примерно 15% - шотландцы, уэльсцы, ирландцы; сохранились самобытная культура этих национальных меньшинств, потомков кельтских племен, а в отдельных, преимущественно отдаленных сельских, районах и язык (гэльский, валлийский, ирландский). Англичане исповедуют англиканскую веру, ирландцы - католическую, шотландцы - пресвитерианскую. Около 5% составляет доля иммигрантов из стран Содружества (Индии, Пакистана, стран Карибского бассейна). Иммигрлн-ты приурочены главным образом к трем ареалам - агломерациям Большого Лондона (свыше 1/2 их общего числа). Западно-Мидлендской, Ливерпульской. «Пик» их перемещения в Великобританию пришелся на 50-бО-е годы; в дальнейшем в годы кризиса, но время которого выросла безработица, были приняты законы, ограничивающие въезд и страну. Тем не менее доля иммигрантов в населении страны росла вследствие очень высоких показателей рождаемости.

В Великобритании высокая плотность населения - более 240 человек на 1 км*, при это** в Англии - свыше 350, Уэльсе - 130, Шотландии и Северной Ирландии - около 100 человек на 1 км*. Выделяется страна и очень высокой степенью урбанизации: в городах живет более 90% населения. На территории страны сформировались 8 городских агломераций с численностью населения

свыше 1 млн человек: Большой Лондон, Западно- Мидлендская (центр - Бирмингем), Мерсейсайд (Ливерпуль), Большой Манчестер, Западно-Йоркширская (два центра - Лидс и Брадфорд), Южно-йоркширская (Шеффилд и Ротерем), Клайдсайд (Глазго), Ньюкасл-злой-Тайн. Почти 1/2 населения проживает л крупных городах (с числом жителей более 100 тыс.), несмотря на процессы децентрализации и деконцентрации крупнейших агломераций и городов, которые в 60-е годы стимулировались государством, а позже усилились вследствие активизации оттока населения и промышленности из старых городских центров с их высокой стоимостью земли, изношенностью ладлого фонда, острыми транспортными и экологическими проблемами. Кризис центров городов, где концентрировались маргинальные слои населения, включая иммигрантов, обострял социальные проблемы, обусловил разработку государственной программы их обновления.

Государственный строй. **Политические партии.** Великобритания - парламентская монархия. Монарх (с 1952 г. - королева Елизавета *а)* осуществляет представительские функции и является хранителем традиций. Законодательная власть принадлежит парламенту, который состоит из палаты общин (нижняя палата, члены избираются населением) и палаты лордов (верхняя палата, представители аристократии, занимающие места по праву наследования). Исполнительная власть - у кабинета министров (около 20 человек) и правительства (около 100 человек). Премьер-министр - лидер партии большинства в парламенте.

Традиционно основную роль в борьбе за власть в парламенте играли две партии: до начала XX в. консерваторы (тори) - партия крупного капитала и аристократии и либералы (виги), отражавшие интересы среднего и мелкого капитала; в первые десятилетия XX в. Битов сменили лейбористы - социал-рес*ормистская партия с коллективным членством профсоюзов. Небольшое число мест в парламенте имеют также две партии, выражающие интересы исторических провинций: Шотландская и Уэльская. Несмотря на то что в 80-е годы, в условиях перестройки экономики и усложнения социальной структуры общества, число партий увеличилось (из правого крыла лейбористской партии выделилась социал- демократическая партия, позже слиянием части либеральной партии с большинством социал-демократической партии был сформирован альянс, выделилось левое крыло коммунистической партии), главные черты электоральной географии сложились как результат соперничества двух основных партий, отражая также экономическое положение отдельных районов и субрайонов страны, социальный состав их населения. В северных районах, а также в центрах крупнейших городов преобладают сторонники лейбористов, на юге, в сельской местности и в пригородных районах агломераций - консерваторов. На выборах в мае 1997 г., после 18-летнего правления консерваторов, крупную победу с большим перевесом одержали лейбористы.

Общая характеристика хозяйства. Современные особенности структуры экономики Великобритании несут отпечаток специфических черт развития ее хозяйства на разных ; исторических этапах.

В Великобритании интенсивнее, чем в других странах, шел процесс первоначального накопления капитала. В XVII-XIX вв. страна активно участвовала в мировой торговле, j имела крупнейший в мире флот, создала самую большую колониальную империю. j Колонии стали источниками сырья и продовольствия, рынками сбыта для промышлен- j ной продукции, объектами вывоза капитала. В середине XIX в. страна превратилась в 1 мирового банкира, доля ее в мировой промышленной продукции превысила 1/2. Но 1 постоянный рынок сбыта не стимулировал технического совершенствования произвол- j ства, в последней четверти XIX в. по темпам промышленного развития она отстала от j США и Германии, после первой мировой войны стала должником США. Во время 1 экономического спада ЗО-х годов тяжело пострадали старые отрасли промышленности. j После второй мировой войны в течение короткого периода страна удовлетворяла спрос 1 государств, промышленность которых была разрушена во время войны, но восстановле- j ние их хозяйства, притом на новой технической основе, вновь ослабило позиции страны j в мировой экономике. В 60-е годы это усугубилось распадом

колониальной империи, хотя 1 Великобритания сумела сохранить экономические связи с бывшими колониями и 1 доминионами, образовав Содружество. j

В конце 40-х - начале 50-х годов были национализированы некоторые старые j отрасли промышленности и отрасли, обслуживающие все хозяйство (каменноугольная, 1 черная металлургия, газовая, электроэнергетика; железнодорожный, внутренний водный 1 и авиационный транспорт, радио и телевидение, а также Английский банк); началась 'ƒ техническая модернизация старых отраслей. Государство стимулировало также развитие .1 новых отраслей - автомобильной, авиационной, электротехники, атомной промышлен- 1 поста. В 60-70-е годы шли процессы концентрации капитала и монополизации прею- .1 водства, образования государственно-монополистических объединений в национализи- 'I рованных отраслях. il

Тем не менее Великобритания продолжала отставать от других ведущих стран мира по многим экономическим показателям, включая темпы прироста производства, уровень производительности труда в промышленности. Здесь сказывался ряд причин и прежде всего то, что не было коренной технической реконструкции хозяйства, в то время как значительные средства по-прежнему вывозились за границу, шли в военный сектор, негативное влияние оказывали непоследовательность государственной политики в отношении промышленности, старые методы организации и управления производством. I

В 1973 г. Великобритания вступила в ЕЭС. Но надежды на то, что это будет стимулом для развития, не оправдались, поскольку по времени 'это практически совпало с началом серии мировых экономических и структурных кризисов (70-SO-х годов), которые особенно тяжело сказались в Великобритании, где в отдельные годы уровень безработицы превышал 11% ЭАН. Во многом это было связано с тем, что в стране происходила радикальная структурная перестройка хозяйства, что в итоге несколько улучшило ее позиции в мировой экономике, но обострило социальную поляризацию общества. Реформы консерваторов включали приватизацию национализированных предприятий (доля госсектора в ВВП сократилась, с 10 до 5%), меры по повышению конкурентоспособности (что ускорило упадок национальных черной металлургии, суда- и автомобилестроения), поддержку современных наукоемких отраслей и стимулирование экспансии иностранного капитала в экономику (на предприятиях, принадлежащих иностранным компаниям, производится 20% продукции промышленности, на них занята 1/8 ЭАН).

В начале 90-х годов Великобритания, как и большинство экономически развитых стран, переживала стагнацию экономики. По объему ВВП (1992) она занимала последнее место в «большой шестерке», пропустив вперед и Италию, а в душевом измерении - за пределами второй десятки. Тем не менее в хозяйстве произошли и положительные сдвиги, которые прежде всего выразились в расширении доли Великобритании на мировом рынке Наукоемкой продукции (в экспорте страны доля такого рода продукции в 1993 г. составила *(*%,* что выше, чем в Германии и Франции). В отраслевой структуре ВВП и занятости снизилось значение материального производства при расширении сферы услуг.

Промышленность. Изменения, происшедшие в сфере промышленности за последние два десятилетия, отличались по тенденциям от послевоенного периода. В добывающей промышленности существенно сократилась добыча каменного угля, началась разработка нефтегазовых ресурсов Северного моря. Уменьшилось значение отраслей тяжелой промышленности и такой традиционной среди отраслей легкой промышленности, как текстильная. Возросло значение производств наукоемкого сектора (рис. 111.20).

Энергетика. По запасам энергоресурсов Великобритания занимает первое место в Европе, являясь крупнейшим в регионе производителем нефти, природного газа, угля. На начало 90-х годов структура энергобаланса была следующей: уголь - 28% (в 1970 г. - 87%), нефть - 47, природный газ - 22, другие первичные источники электроэнергии (ГЭС и АЭС) - 3%. К. государственному сектору относится часть каменноугольной промышленности. «Бритиш Петролеум» и «Бротиш ГЭС» как наиболее

прибыльные компании были приватизированы одними из первых, no второй половине 80-х годов приватизирована электроэнергетика (пока - исключая АЭС).

Каменноугольная промышленность. По запасам каменного угля Великобритания занимает первое место н Европе, на территории счраны - шесть крупных угольных бассейнов, сыгравших важную роль в формировании территориальной структуры хозяйства. Добыча в середине 90-х годов - около 50 млн т, в том числе около 1/4 открытым способом, - сконцентрирована в трех бассейнах: йоркширском (68%, энергетические угли), Нортум- берленд-Даремском (10%, коксующиеся угли). Южно-Уэльском (18%, антрацит). Экспорт упал до менее 1 млн т (в начале века, когда добыча превышала 290 млн т, экспортировалось 110 млн т), импорт вырос до 20 млн т. Несмотря на техническую реконструкцию из-за увеличения глубин и роста стоимости добычи. уюль все менее конкурентоспособен на мировых рынках. Планируется сохранить собственную добычу на уровне 50 млн т, импортировать не менее 15 млн т.

Нефтяная промышленность. В британском секторе сосредоточено порядка 1/3 достоверных запасов нефти шельфа Северного моря (45 млрд т, или 2% мировых). Добыча ведется на полусотне месторождений, из которых крупнейшие Бреет, Фортис. К. середине 90-х годов добыча достигла 130 млн т, почти половина из которых экспортитруется - главным образом в США, Германию, Нидерланды. Сохраняется импорт нефти (50 млн т, что связано в том числе с преобладанием легких фракций в североморской нефти и необходимостью получать всю гамму нефтепродуктов на НИЗ). По оценкам, Великобритания и в начале следующего столетия будет крупным производителем нефти.

Нефтеперерабатъ[вающая промышленность. НИЗ слоились в послевоенное время в основном в эстуариях рек, позже и в настоящее время - в глубоководных гаванях. Эксплуатируется 16 НПЗ с общей мощностью по переработке нефти 92,5 млн т/год. Расположены: в устье Темзы, крупнейший в стране в Фоли близ Саутгемптона, на юге и юго-западе Уэльса, у Манчестерского канала, в Тиссайде, в Шотландии в Грейнджмуте.

Газодобывающая промышленяостъ. Добыча газа на шельфе Северного моря началась в середине 60-х годов, сейчас эксплуатируется 37 месторождений, 1/2 добычи дают 7, среди них - Ломан-Бенк, Брент, Моркэм. Объем добычи увеличивается, в 1995 г. добыто 75 млрд м*. Газ экспортируется (6,3 млрд м*). В целях сбережения собственных ресурсов сохраняется импорт природного газа из Норвегии (по трубопроводу от месторождения Экофиск), Алжира, Катара (в сжиженном виде). В 1993 г. - 5,3 млрд м*.

Электроэнергетика. После национализации отрасли закрылось множество мелких ТЭС и строились крупные (мощностью 1,5-2 млн кВт) в районах потребления электроэнергии и размещения источников сырья. В 1995 г. объем производства электроэнергии составил свыше 330 млрд кВт-ч, 73% - на ТЭС, 24% - на АЭС. Вводятся газовые электростанции, в перспективе - увеличение их доли в выработке электроэнергии. Крупные электроэнер- гетические районы сложились в пределах йоркширского каменноугольного бассейна вдоль р.Трент, в Большом Лондоне (на угле, доставляемом каботажем с севера, и на нефти), в Южном Уэльсе. Функционирует единая энергосистема «Супергрид», под Ла-Маншем проложен кабель, соединяющий энергосистемы Великобритании и Франции.

Среди капиталистических стран Великобритания первой построила АЭС (в 1956 г. в Колдер-Холле). Сейчас действует 11 АЭС (б с реакторами Magnox, 5 - с AGR), мощностью 14 млн кВт. Строительство других АЭС с середины 80-х годов заморожено. Расположены АЭС на побережье, в стороне от населенных пунктов, в районах с дефицитом других источников энергии. Другие предприятия ядерного цикла - заводы по обогащению урана (Капенхерст, Спрингфилд), заводы по переработке отработанного ядерного горючего (Седлфилд, Данджснесс), атомные научно-исследовательские центры (Амершем, Олдермастон). Уран ввозится из Канады.

Черная металлургия. К началу 70-х годов объем производства стали составил порядка 30 млн т, из которых около 90% давала государственная «Бритиш Стал Корпорейши» (БСК). Экономический спад, введение квот на

черные металлы в ЕС вызвали к середине 80-х годов почти двукратное сокращение объемов производства. В 1986 г. БСК была приватизирована. Во второй половине 80-х годов проведена техническая модернизация, 75% стали выплавляется кислородно-конверторным способом, остальное составляет электросталь. Объем выплавки стали в 1995 г. - 17,6 мл» т (не входит в десятку крупнейших производителей). Существуют мамы слияния капиталов БСК с немецкими фирмами (производство качественных сталей), нороежскимн ферросплавы), шведскими (электросталь).

Изменение сырьевой базы отрасли (используются производимый в стране кокс и 'j импортная железная руда при почти полном снертывании добычи собственных руд) ′ вызнало изменение ее географии. Сохранилось пять металлургических районов, из которых 1 лишь один находится в центре страны (Шеффилд-Ротором с его специализацией на ; качественной стали и электростали), (эстальные - на побережье в портах (в **Южном** ? Уэльсе - Порт-Толбот, Лланверн, н Хамберсайде - Скантори, в Тиссайде - Редкар). !

\ *Цветная металлургия.* При практически полном отсутствии ресурсной базы (есть лишь j небольшие месторождения олова и вольфрама) отрасль развивалась благодаря высокой I потребности в цветных металлах, но представлена (за исключением олова и алюминия) [производством вторичного металла. Потребности страны по олову, свинцу, алюминию (удовлетворяются почти полностью; по меди и цинку на 1/2. Основные центры цветной 1 металлургии - портово-промышленные комплексы: Южного Уэльса (главный - Суонси), 1 Мерсейсайд, Большой Лондон; крупный район - Западно-Мидлендская конурбация, *'f* основные потребители - местные машиностроительные предприятия. Алюминий выплав- 1 ляется на заводах у ГЭС Шотландии, в Холихеде, Линмуте. \ *Химическая промышленность* - одна из наиболее динамично развивающихся отраслей 1 (темпы роста не только превышают средние показатели для британской обрабатывающей \ промышленности, но в 90-х гг. были выше, чем в США, Японии, Франции), отличается 1 высокой экспортностью (40% произведенной продукции при 11рецышении экспорта над \ импортом). В крупных монополистических объединениях («Империал К-емикл Индастриз», 1 «Бичом груп», «Куртолдз») представлен не только британский, но и американский \ капитал. Главный ресурс - нефть. Отрасль, в которой в 80-е годы проведена модерниза- 1 ция, все больше специализируется на достаточно ограниченном числе химических продук- 1 тов. относящихся к наукоемким видам продукции: фармацевтические препараты, агрохи- (мйкаты, конструкционные пластмассы, используемые в авиаракетостроении, микроэлек- \ тропике. Снизилось производство не только продукции основной химии (серной кислоты, (соды, хлора), но также имевших еще недавно важное значение химических волокон. (Районы химической промышленности тяготеют к не(1)теиерерабатывающим базам, j производство агрохимикатов- к районам потребления (Юго-Восток, Йоркшир). Один из \ крупнейших районов (1/3 занятых) - Юго-Восток (Большой Лондон, Саутгемптон), 1 отличающийся разнообразной структурой и размерами предприятий; крупные заводы 1 органической и неорганической химии расположены в Ланкашире (включая нефтехими- 1 ческий узел Стенлоу-Каррингтон), на Северо-Востоке (Биллингем - Уилтон - Норт- \ Тис); нефтехимия развита в Шотландии (Грейнджмут), на role и lore-западе Уэльса, в 1 Севернсайде (Бристоль с окружением), сформирован новый узел к эстуарии Хамбера. 1 *Машиностроение.* На отрасль приходится 40% занятых и услоцно-чистой продукции 1 обрабатывающей промышленности. В настоящее время в отрасли, для которой характерен [был выпуск продукции высококачественной, но среднего уровня сложности, все больший [удельный вес приобретает технически сложная, наукоемкая продукция. 1 Электротехника с электроникой вышли на первое место и ct'pvklype машиностроения 1 по стоимости продукции. По-прежнему достаточно сильны позиции Великобритании в 1 производстве турбин и электродвигателей. Но доминирующие позиции занимает ныне [электроника (рис. 111.21). Наиболее динамично развивается ироиз*олство вычислительной 1 техники, но главные позиции здесь занимает американский кааичал, а в производстве [бытовой электроники - японский. Британские фирмы традиционно сильны в производ- \ стае радиоэлектронного оборудования (радары, радиопередатчики) п средств связи («Бри- ? тиш Телеком», «Ракал Электронике», «Сименс-Плесси»).

Общее машиностроение ныне уступает по темпам роста другим секторам отрасли. В I последние годы вновь усилились позиции станкостроения (страна занимает шестое место ' в мире по объему производства, но четвертое - по экспорту). Отраслью международной

специализации является тракторостроение (первое место в мире по выпуску колесных , тракторов*. Не восстановило прежнюю роль, несмотря на начало выпуска оборудования на I базе микропроцессоров, текстильное машиностроение. 1 В приборостроении более 2/3 стоимости продукции приходится на научные и промыш- j ленные приборы, в том числе на ряд новейших видов контрольно-измерительной и

диагностической аппаратуры. Развито также произнодство часов, фотоаппаратов. \ В транспортном машиностроении главными подотраслями стали автомобильная и 1 авиаракетостроение. Автомобилестроение после тяжелого спада 7U-х годов развивается 1 высокими темпами. Главную роль сыграл приток японского, германского и американского 1 капитала. 85% объема производства приходится на следующие фирмы: «Ровер грум»

(бывшая британская, в 1994 г. приобретена компанией **БМВ,** 30%), «Форд» (30%), «Ниссада, «Хонда», «Теиста» (25%). Сохраняются позиции одного из мировых лидеров в выпуске машин высшего класса («Роллс-Рейс»). В 1995 г. произведено 1,5 млн легковых автомобилей, 0,3 млн грузовиков и автобусов. Импорт пока превышает экспорт, но последний растет быстрыми темпами.

Авиаракетостроение - важная отрасль международной специализации; по доле на мировом рынке страна занимает четвертое место (после США, Германии, Франции). Приватизированная компания «Бритиш Аэроспейс» специализируется на выпуске широкого спектра различных самолетов, вертолетов, космических аппаратов, ракет. «Роллс- Ройс» - один из мировых лидеров в производстве авиадвигателей. Широко развита кооперация с западноевропейскими и американскими компаниями в производстве гражданской и военной техники.

Судостроение в конце 70-х годов национализировано с целью реконструкции судоверфей. Вследствие большой стоимости британские суда, несмотря на высокое качество, неконкурентоспособны, поэтому объемы производства резко сократились. Производятся военные суда и специализированные (рудовозы, для перевозки сжиженного газа).

Машиностроение рассредоточено по стране, но каждая подотрасль приурочена к определенным районам и центрам. Так, крупнейшим центром развития электроники и электротехники является Лондонская агломерация с мошной научной базой и квалифицированными кадрами, быстро, главным образом за счет притока капиталов американских и иных зарубежных компаний, растет значение региона Средней Шотландии (Глазго, Эдинбург, ряд новых центров, таких, как Нет-Килбрайт, Ливингстон). Станкостроением выделяется Западно-Мидлендская конурбация (особенно Бирмингем), Ковен- три, Лестер; приборостроением - Большой Лондон, а также Бирмингем. Тяжелое машиностроение приурочено к металлургическим базам Северо-Востока Англии; текстильное машиностроение - к текстильным районам (Ланкашир, Йоркшир, Восточный Милленд). В автомобилестроении выделяются Западный Мидленд (Бирмингем, Ковент- ри), Юго-Восток (Большой Лондон, Лугом, Оксфорд). Авиаракетная промышленность развита вокруг Большого Лондона, в Бристоле с окружением, в Восточном Мидленде (Дерби - заводы по производству авиадвигателей компании «Роллс-Гойей), Западно-Мидаендской конурбации. Основные центры судостроения - Клайдсайд, Северо-Восток Англии, Барроу-ин-Фернесс, Белфаст.

Текстильная промышленность. Из отраслей легкой промышленности ей принадлежит j особая роль в промышленном развитии страны, в распространении машинного способа j производства по всему миру. Производство в отрасли, несмотря на то что для нее по-) прежнему характерно высокое качество и разнообразие продукции, сильно свернулось. j Спад был особенно сильным в хлопчатобумажной отрасли, испытывавшей конкуренцию j со стороны развивающихся стран, меньшим - в шерстяной. Великобритания ныне -) нетто-импортер тканей. j

География текстильной промышленности сохранилась с эпохи промышленного перово- 1 рота: хлопчатобумажная сконцентрирована в Ланкашире, шерстяная - в Йоркшире, j трикотажная - в Восточном Мидленде, льняная - в Северной Ирландии. j

Пищевкусовая промышленность за последние подпеки стала одной из главных сфер j концентрации британского капи*ла: и* 40 kopllop*lullit страны, входящих в «Клуб 500» j крупнейших мира, на долю этом отрасли 11рнход1тея не-тая дюжина во главе с такими \ гигантами, как «Юнилевер», «Грэнд Метро!1о.чнт:)к». Высокую конкурентоспособность на j мировом рынке имеют пищеные концентрат*,*, копд111*рские изделия, напитки (в том \ числе шотландское виски и ло1*д(1нск11н джин). чяб*гжые изделия. Размещение крупней- j ших предприятий ориентирослпо ни pi.iiikh, и 'к)* числе внешние. \

Сельское хозяйство. В последние д1*(*я1я.?1с»1я Вс.·[*к(*-)итания в очень сильной степени j преодолела свое двухнекояос «иждивенчество» ни 11ро1о11очьствии из колоний. Значительно j повысились науп.отсхнически у,- сельского хозяйства, кота- j

рое стало органической частью национального АПК. Неуклонно растет обеспечение страны за счет местных ресурсов, причем за послевоенный период оно поднялось с 1/3 до 4/5, полная самообеспеченность достигнута по таким продуктам, как молоко, яйца, мясо птицы, свинина, говядина, таким зерновым, как пшеница, овес, ячмень, по овощам (включая картофель); ввозятся баранина, масло, сахар, яблоки, сыры. По условиям, сложившимся в ЕС, за импортируемую продукцию приходится платить дороже в сравнении с возможностями ввоза продовольствия из бывших колоний, что порождает постоянные противоречия между Великобританией и другими членами ЕС.

Для аграрного строя все еще характерно наличие крупных землевладельцев (лендлордов), сдающих земли в аренду. Однако число собственников ферм (за счет выкупа земли) постоянно растет; их доля среди фермеров сейчас 2/3. По мере роста механизации резко уменьшилось число прежде столь типичных для Великобритании сельскохозяйственных рабочих (с 2/3 до 1/3 занятых в отрасли). Средние размеры ферм в Великобритании выше, чем в других западноевропейских странах (65 га), 1/3 всех ферм имеет более 50 га, и они же дают основную часть сельхозпродукции. Наиболее крупные размеры ферм - на Юго- Востоке (главном земледельческом районе), в окружении залип» Уош (на землях типа польдеров, до 2-3 тыс. га).

Из сельскохозяйственных земель (18,5 млн га) на долю *плита* приходится 63% (в том числе 36% заняты окультуренными лугами), естественных пастбищ - 32%.

В структуре сельскохозяйственного производства преобладает *животноводство* во многом благодаря мягкому влажному климату, что позволяет использовать пастбища и сенокосы на большей части территории круглый год. Однако к*ледствие проводимой в ЕС единой сельскохозяйственной политики (в том числе по впадению квот на ряд видов продукции молочного животноводства) доля животноводства и последние десятилетия несколько снизилась и сейчас составляет 62% стоимости продукции.

В животноводстве основная отрасль - разведение крупного рогатого скота, но его поголовье несколько сократилось (до 11,8 млн голов, молочных коров - на 1/4). Существенно значение капиталоемких, но требующих малых площадей свиноводства (беконный откорм, 8 млн голов) и птицеводства. Увеличилось поголовье овец за счет расширения мясного направления в традиционном овцеводстве (29 млн юлон).

В *растениеводстве* порядка 1/3 пашни занято зерновыми культурами (в том числе 18% - пшеницей, 11% - ячменем); в последние годы часть зерна экспортировалась. По 3-4% пашни под сахарной свеклой, картофелем, огородами и ягодниками, кормовыми культурами, больше *50%* - под посевами многолетних трав. Оснонные земледельческие районы - Восточная Англия и Юго-Восток, отдельные ареалы по восточному побережью. Вокруг залива Уош, близ курортных городов южного побережья п крупных конурбаций - интенсивное плодоводство.

Транспорт. В Великобритании, некогда главной морской *.lt-'пжлае* мира, до настоящего времени около 9/10 грузооборота (включая внешние пересоакп) приходится на морской флот. Но по объему грузооборота она занимает только 14-е м**ю. и ни один порт страны не входит в десятку крупнейших в мире. Самые крупные lint™ страны по генеральным грузам - Лондон (с аванпортом

Медуэй - 60 млн т), -*llt'[m\.!ij (10 млн т). Специализированные порты: по нефти - М11лф<?рд-Хепнеп (.50 '.*Ill *t),* Саутгемптон (30 млн т), Иммингем; для приема железной руды: Пор1-То.1бот, Г*дк.1р, Иммингем. Значение каботажных перевозок невелико (дос1алляется ylojn, с (-'спора, в Лондон, нефть и нефтепродукты - между портами Южного Уэл1..с*1). Ориентация Великобритании ил Западную Европу дала импульс развитию Нортон юго-кос-ночного побережья: по объему контейнерных перевозок выделяются Лондон, Саутгемпгон, Феликстоу, по объему перевозок типа ро-ро - Дувр, Харидж, Феликстоу.

Доля антомобильного транспорта по пнутреппем груза- п пассажирообороте составляет 4/5. В отаичие от других развитых стран ц Великобритании при большой плотности автомобильных дорог лишь 1% составляют сопременпые автомагистрали, которые привлекают 40% транспортных потокон. Наиболее интенсиппое доижение по осевой автостраде Лондон - Ёирмингем - Манчестр - Глазго. В городах, с их радиальной системой улиц,

из-за транспортных пробок, ухудшающих экологическую ситуацию, вводятся запреты на движение транспорта по ряду центральных улиц, уделяется внимание развитию общественного транспорта. В Лондоне и Глазго есть метрополитен. Остра проблема общественного транспорта в отдаленных сельских районах, для обслуживания пассажиров привлекаются школьные автобусы, транспорт почтовой службы.

На железнодорожный транспорт приходится ныне менее 1/10 внутреннего груза- и пассажирооборота. Общая длина линий 16,7 тыс.км (двукратное сокращение после национализации), 1/3 линий (в сельских районах) нерентабельна, но сохранена, по социальным причинам. Для повышения конкурентоспособности проводилась электрификация железных дорог (1/3 линий), на основных направлениях пущены экспрессы для пассажиров и грузов. С 1993 г. действует железнодорожный туннель под Ла-Маншем.

Внутренние водные пути (реки, соединенные каналами) используются сейчас гласным образом лишь для рекреационных целей. Перевозка грузов осуществляется в основном в пределах глубоководных эстуариев Мерсея, Темзы, Северна, Хамбера.

Значение трубопроводного транспорта (5% грузооборота) растет с началом добычи нефти и газа в Северном море. 75% нефти поступает на сушу по нефтепроводам.

Значение авиатранспорта увеличивается как в перевозках пассажиров (особенно на международных линиях), так и наукоемкой продукции. Британские авиалинии национализированы, «Бритиш Эйруэйз» на втором месте в мире по числу перевозимых пассажиров. Лондон - крупнейший аэропорт международного значения.

Внешнеэкономические связи. Экспорт капитала - одна из важнейших форм внешнеэкономических связей для Великобритании. По объему заграничных прямых инвестиций страна занимает третье место после США и Японии, прибыли от вывоза капитала в два раза превышают товарный экспорт.

Изменилась география сферы приложения капитала. Если раньше капоты направлялся в сырьевые отрасли развивающихся стран, затем - в обрабатывающую промышленность развитых государств, ныне основная часть вывозимых средств вкладывается в отрасли сферы обслуживания (включая торговлю, финансы) в экономически наиболее развитых странах (в первую очередь США, страны ЕС).

Великобритания сама ныне стала объектом приложения иностранного капитала, главным образом монополий США, западноевропейских стран, при быстром увеличении доли Японии. Капитал вкладывается в наиболее передовые отрасли промышленности и нефтедобычу.

Доля Великобритании в мировой торговле в последние десятилетия составляет около 6% (снижение в 2 раза за послевоенный период). Роль внешней торговли в ее экономике велика: она экспортирует около 1/4 производимой продукции. В структуре импорта сокращалась доля продовольствия и сырья (за счет роста самообеспеченности продовольствием, снижения материалоемкости продукции, хотя в последнее десятилетие за счет роста импорта железной руды и угля несколько увеличилась). Уменьшился ввоз нефти. Доля готовых изделий возросла в четыре раза, почти до 80%

(вследствие как углубления специализации в мировой экономике, так и снижения конкурентоспособности ряда британских товаров).

В экспорте одна из важнейших особенностей - превращение страны из экспортера угля в нетто-экспортера нефти. Доля готовых изделие? н 'жадорте - свыше 80%. Основная международная специализация Великобрм·1*111я (ч**чнонбразная продукция машиностроения (ниючая автоматические станки, а*2.1.щ11я*яо12, транспортные средства, приборы), химические товары. Небезынтересна п '1амя .'lfl-l-ll,: *грана дает около 1/5 мирового экспорта алкогольных напиткон (гласна-,1м ti6p*l*ii.*l шотландский виски). .

Ил экономически развитие огнищ,! ириходж*я и**!* почти 4/5 экспорта и импорта. Доля 1?азницающихся стран сни*иляс* до 1/5. *'i'-ilm\!i\,t*l* торговым партнером стала Германия, на в-юром месте США. Дол» са-РНК I* *cwl'lu''.'* 1/2. За исключением Германии, США, Японии, сальдо чоргоцою *i*ffi'luui-л с* jmylllmii *гранами стало в последние годы положичельным. Торгочля *спл bojlef.* скон11.ек11?11р()!ч1!1ной - на пять главных партнеров приходится 1/2 экспорта и 11м11огто. В о-мк*ац*иях *i** ркзаивающимися странами Великоб-

ротация ориентируется на небольшой круг государств (наиболее развитых - Сингапур, Сянган, Южная Корея), которые по мере роста производства наукоемкой продукции в Великобритании становятся поставщиками на ее рынки продукции среднего уровня сложности.

Торговля с Россией и другими странами с переходной экономикой невелика (соответственно в импорте 0,8 и 0,1 и в экспорте 0,3 и 0,3%), при этом в импорте из России преобладают сырьевые товары, в экспорте - промышленная продукция, включая оборудование для заводов.

Районы Великобритании. Формирование большинства современных экономических районов Великобритании началось в период промышленной революции во второй половине XVIII в. Промышленные районы в основном складывались у каменноугольных бассейнов. Во второй половине XIX в. промышленные районы, производящие уголь, металл, различные машины, сложились в центральной и северной частях Великобритании. Исключительную роль в развитии промышленного производства и сферы услуг на юге страны сыграли столица и крупнейший порт - Лондон, где первоначально оседали разнообразные «портовые» отрасли и производства, обслуживающие население. В XX в. разросшаяся столичная агломерация стала магнитом, притягивающим новые и новейшие производства.

В столь высокоиндустриализованной стране, как Великобритания, где капиталистический способ производства уже давно охватил все отрасли хозяйства и всю территорию, не было резких контрастов между районами в степени развития ка11111алистических отношений. Однако неравномерность развития экономических районов привела к тому, что одни из них превратились в депрессивные, другие же вырвались циервд.

На выравнивание уровней развития районов была направлена проводимая в послевоенный период правительственная региональная политика, котомая в разные периоды претерпевала существенные изменения: менялись масштабы и территориального охвата, и с1щнансовой помощи депрессивным районам; вводились ограничения на рост сверх- крупных агломераций. С 1979 г. с приходом к власти правительства консерваторов в течение 80-х годов региональная политика была коренным образом пересмотрена: прекращено государственное вмешательство в экономику, сокращены субсидии и другие финансовые льготы, а также число местностей, получающих помощь. Региональная политика стала более избирательной как в отношении территорий, так и отраслей; большее внимание стали уделять мелкому бизнесу. Влияет *и* настоящее время на региональную политику Великобритании и ее членство в ЕС, рлзличные фонды ЕС, в том числе Европейский фонд регионального развития, выделяют определенные средства (согласно установленным квотам) властям графств и округов, особенно для развития инфраструктуры и на поддержку мелких фирм.

Современное деление страны на районы основывается на сетке экономико-планировочных районов, принятой в 1974 г., и включает следующие группы экономических районов (рис. 111.22).

1. Районы Южной Англии: Юго-Восток, Восточная Англия і! Юго-Запад.
2. Районы Центральной Англии: Западный Мид.1енд и Косточный Мидленд.

3. Районы Северной Англии: Северо-Запад (Ллнк*яяр), 1*ркшир с Хамберсайдом и Север.
4. Национальные окраины: Уэльс, Шотландия, и Се*еряля Ирландия.

.Районы Южной Англии. Юго-Восток. На протял**нии длительной истории страны главенствующие позиции практически во всех с(Зк;рлх жиз*н сохраняет Юго-Восток со столицей государства - Лондоном, вокруг которою яз11ача*[1,но формировалось английское государстко. Ранен сосредоточицает ныне около 'мкги нлселения, более трети ВВП, свыше 60% общей суммы венчурных *uhlkc'mlluil* (-1[мк1,[.

Основанный во время римских заноеканиЯ в 1 в. н.э. ни месте, где проходила порвем удобная переправа через Чемзу, Лондон утвердился *'ПК ijltl панствующий политический и торговый центр Англии к концу XII в. Сегодня он н1.111олняет многочисленные функции,

многие из которых имеют международное значение. Доминируя в экономике странам Лондон стал основным источником импульсов развития, которые шли во все остальнь141 части Великобритании, что наглядно подтверждает рисунок транспортной сети, сфокус10* рованной на столице. *ff*

Гипертрофированное развитие Лондона поставило задачу его децентрализации уже bj первые послевоенные годы, когда его население достигло 8,3 млн жителей (1951 г.). Нин* в конурбации Большого Лондона проживают 6,4 млн человек (1991 г.). Политика денек* трализации в целом была направлена на вывод за пределы его зеленого пояса население и промышленности. В этих целях на первом этапе делался акцент на строительство вокруг) него новых городов, а позже - на расширение ряда небольших старых городов (ч* дешевле). Кроме того, уделялось внимание развитию так называемых «контрмагнитов* Лондона, в их числе выделяются Брайтон, Оксфорд, Рединг, Саутенд, Саутгемпто1* Портсмут, Милфорд-К-ейнес. Первые четыре города стали растущими финансовьа* центрами. j

В многофункциональной структуре и Большого Лондона, и Юго-Востока в целом резк* преобладает разнообразная сфера обслуживания (в ней почти 3/4 занятого населения). *И) ныне Лондон, уступая лишь Нью-Йорку, сохраняет роль одного из важнейших финансов вых центров мира, хотя испытывает всевозрастающую конкуренцию со стороны финан* совью структур Западной Европы и Японии, после финансового кризиса 1987 г. дали) занятость в этой сфере заметно сократилась. В Лондоне обосновалось уже давно само*) большое в мире число иностранных учреждений (около 300 банков из 150 стран, скол* 200 страховых компаний), через него проходит самый большой в мире объем страховы)*) операций, он является крупнейшим центром международного кредита в евровалютах».) здесь устанавливается мирорая цена на золото.)

Благодаря Большому Лондону Юго-Восток - самый крупный промышленный район!* страны, хотя доля занятых в его обрабатывающей промышленности резко уменьшилась,) особенно в начале кризисных 90-х годов, и возросло число безработных до среднебритан-j ского уровня. Его промышленность отличается многоотраслевой структурой, где сочетают*) ся старые, но до сих пор весьма значимые отрасли (полиграфическая, работающая на всю* страну и англоязычный мир, ювелирная, обслуживающая королевский двор, швейная,) пищевая и многие другие) с новыми и новейшими (электроникой, автомобильной,) точным машиностроением, крупной химической, и в том числе фармацевтической,) промышленностью), а главное - здесь бурно развиваются наукоемкие отрасли новейших) технологий, привлекаемых высокой квалификацией рабочей силы и огромным научным) потенциалом столицы. Именно в Лондоне обосновываются головные конторы и научно») исследовательские центры фирм новейших производств. Отрасли высоких технологий') распространяются и в новые, и другие небольшие города, находящиеся в хорошем!) природном окружении; они характерны также для полосы, прилегающей к автомагистрали) Лондон - Бристоль (для городов Слау, Рединга, а также Оксфорда); тут же недалеко) научно-исследовательские центры по атомной промышленности - Амершем, Харуэлл Я) Олдермастон. Будущее развитие связано с обустройством полосы между Лондоном Я') туннелем через Ла-Манш, а также с более широким использованием так называемого) Доклеила с его современными офисами и инфраструктурой,

выросшего на месте старьям доков Лондонского порта, откуда торговля переместилась вниз по течению реки к1 причалам Тилбери. j

Юго-Восток за пределами агломерации, наряду с Восточной Англией (см. далее), -Aj крупный сельскохозяйственный район Великобритании с высокоинтенсивным пригород-* ным хозяйством и крупным плодоводством. А города южного и отчасти восточногД* побережья и Саутенд в значительной степени ориентированы на выполнение курортные функций. В Саутгемптоне и Портсмуте, кроме тою, рдчвит судоремонт; в Фоли работаеК* крупный НИЗ. * Восточная Англия - самый быстрорлсчущяЯ район по населению, занятости hj экономической активности; в ней - наиболее hii3kmt уровень безработицы. *f* недавнего времени это бь* преимущественно сельскохозяйственный район ны*

вместе с Юго-Востоком - это главная продовольственная база страны со специализацией на выращивании зерновых (пшеницы, ячменя), сахарной свеклы, а также на интенсивном животноводстве. Кроме того, в Фенленде у залива Уош на польдерах развито высокотоварное интенсивное полеводство и плодоводство.

Близость к столице, хорошие коммуникации, привлекательная природа и создание на базе университета в Кембридже (100 тыс. жителей) крупного «научно-технологического парка)» привели к обоснованию здесь множества преимущественно небольших фирм отраслей высокой технологии. Восточная Англия стала выделяться теперь производством электроники, телекоммуникационного оборудования, аэрокосмической аппаратуры, научных инструментов и приборов, биотехнологией и разнообразными компьютерами для промышленности и сервиса. Разрослась здесь и сфера услуг, включающая и финансовые услуги, и профессиональные, и бизнес. Важной точкой роста района стал и Питерсборо (150 тыс. жителей) - один из «контрмагнитов» Большого Лондона.

В районе выделяются также своим значением административный центр Норидж (120 тыс. жителей), известный обувной, машиностроительной и пищевой промышленностью, с его знаменитыми средневековыми собором и замком; Грейт-Ярму;' - крупный рыболовный порт и климатический курорт, а также небольшие городки на побережье Северного моря, привлекающие немало туристов.

Юго-Запад по демографическим и экономическим показателя** считают, как и Восточную Англию, растущим районом, но это не совсем правильно отражает положение в некоторых его частях и отраслях хозяйства.

Развитие самой промышленно развитой части района, его *спора-востока, обязано близости к Лондону, что и определило рост здесь отраслей высоких технологий в полосе вдоль автострады Лондон - Бристоль. Некоторые из них перемещя-чись сюда в процессе децентрализации столичного региона (это отразилось, в частности, на росте Суиндона), а другие развивались на базе авиаракетно-космической и другой оборонной промышленности Севернсайда (центр - город Глостер).

Здесь же и столица района - Бристоль (370 тыс. человек), третий (после Лондона и Ливерпуля) по величине грузооборота порт страны, центр аниаракетно-космической промышленности (в пригороде Филтон), цветной металлургии, полиграфической промышленности. С давних времен, когда на склады у причалов городи поступали табак, сахар и т.п., здесь обосновалась крупная пищевкусовая промышленность. Бристоль выступает как ведущий финансовый центр не только для своего района, но и для Южного Уэльса; в нем открывается все больше офисов лондонских финансовых фирм.

Другая растущая часть района - южное побережье, усеянное курортами (во главе с Торбэй) и небольшими уютными деревеньками и городками, где селятся приезжающие со всей страны пенсионеры с достатком. С этим связано расширение сферы услуг.

Однако трудные времена переживают местные жители рыбацких деревень и портов, рыболовство которых ныне ограничено квотами ЕС. Закрыта из-за сокращения ассигнований и часть военно-морских баз (доки Девенпорта и Плимута, а также Портленд и другие на северо-западном побережье). В упадке

и оловодобывающая промышленность крайнего юго-запада, где работает лишь одна шахта.

Сильно пострадало сельское хозяйство района. Благодаря мягкому климату молочный скот может пастись круглый год на зеленых лугах и давать стране самое дешевое молоко. Ныне его производство ограничено квотами ЕС.

Районы Центральной Англии. Западный Мидленд расположен в центре страны, на перекрестке коммуникаций. Он более других районов зависит от доминирующей в нем долгое время обрабатывающей промышленности, концентрирующейся в его ядре - Западно'-Мидлендской конурбации (2,5 млн жителей), состоящей из главного центра и столицы района Бирмингема (около 1 млн жителей) и <>*рной страны» с центром в Вулвергемптоне (240 тыс. жителей), 1де сосредоточены произ*одство автомобилей, станкостроение и разнообразная металлообработка, а также частично сохранившаяся еще черная металлургия. Автомобилестроение и электротехника господствуют также и близлежащем Ковентри (292 тыс. жителей). В северной части района - крупное производство

н-*б

различной керамики и знаменитых фарфора-фаянсовых изделий в Сток-он-Тренте (244 тыс. жителей). Наряду с Юго-Востоком Западный Мидленд был ведущим районом страны, да, и ныне считается ее «промышленным сердцем».

Но структурный кризис в машиностроении 80-х годов район пережил очень тяжело: уровень безработицы, среднедушевая величина ВВП и некоторые другие показатели были здесь зачастую хуже, чем в депрессивных районах. В связи с этим Западному Мидленду стали выделяться значительные государственные субсидии, а с 1994 г. он получил статус «промежуточного» района по линии ЕС. Ныне его положение стало меняться в лучшую сторону. Усилился приток иностранного капитала (в частности, Япония построила автосборочный завод и развивает электронику в новом городе Телфорде). И все же, несмотря на это, занятость в обрабатывающей промышленности снизилась в 1974-1994 гг. на 44%, хотя на 17% возросла она в сфере услуг. Еще в 60- 70-х годах была начата реконструкция центральной части Бирмингема, благодаря чему он стал превращаться в крупный деловой и финансовый центр. Структурная перестройка хозяйства района способствовала развитию и К-овентри как важного финансового центра. В эти города перемещаются многие офисы и фирмы, выводимые за пределы Юго- Востока.

Важное значение в южной части Западного Мидаенда имеет туризм; здесь расположен известный шекспировский центр Стратфорд-он-Эйвон (100 тыс. жителей) с мемориальным театром.

Восточный Мидленд по экономическим показателям занимает срединные позиции среди других районов. Однако это скрывает пространственные различия в местной экономике. *

В районе находится часть крупнейшего в стране Йоркширского каменноугольного бассейна; а на севере, в центре и на юге имеются четыре значительных центра с промышленностью разного профиля: Ноттингем (260 тыс. жителей) - столица района, Дерби (214 тыс. жителей), Лестер (270 тыс. жителей) и Нортгемптон (178 тыс. жителей). В восточной части района, выходящей к морю, - сельскохозяйственная специализация: возделывание пшеницы, сахарной свеклы, а также откорм скота на окультуренных лугах.

В каменноугольном бассейне, который в 80-х годах давал 1/3 британской добычи угля, к началу 90-х годов закрылось большинство глубинных шахт, и 3/4 шахтеров стали ij безработными. Здесь основная проблема - перепрофилирование и обеспечение работой. В \ других промышленных центрах преобладает обрабатывающая промышленность и относи- j тельно мало развита сфера услуг. Дерби выделяется крупной авиаракетно-космической \ промышленностью (в частности, производством авиадвигателей фирмой «Роллс-Ройсй), а \ остальные специализируются издавна на разных отраслях легкой промышленности и \ производстве для них машин. В Восточном Мидленде концентрируется 1/4 мощностей \ текстильной (трикотажной) и швейной промышленности; главные центры - Ноттингем \ и Лестер. Ноттингем называют теперь «городом моды», он же и главный

финансовый 1 центр района, где обосновалось немало офисов из Лондона. Нортгемптон и окружающие \ его малые города, а также Лестер дают стране большую часть обуви, притом каждый из \ них имеет свою специализацию на определенных видах обуви. \

Районы Северной Англии. Северо-Западный (Ланкаширский) - самый малый по * площади (зажатый между побережьем Ирландского моря и западными склонами Пеннин) \ и самый плотно заселенный после Большого Лондона район с чрезвычайно высокой \ насыщенностью промышленными предприятиями. Он положил начало промышленной) революции введением машинного производства в текстильную промышленность. Пережив 1 долгий бум, район после первой мировой войны втянулся в структурный кризис, резко 1 усилившийся в ЗО-е годы и характерный во многих отношениях и ныне. По доходу на душу \ населения, он чуть-чуть выше основных депрессивных районов страны, а по уровню \ безработицы - выше среднебританского показателя. Сильнее отразился на нем и кризис \

80-х годов. Во всех отраслях промышленности, которые составляют основу его экономики, идет быстрое сокращение рабочих мест.

Главной отраслью его специализации долгое время была имевшая мировую известность хлопчатобумажная отрасль. С ее упадком и развитием машиностроения (кроме имевшегося производства текстильных машин, электротехники, авто- и авиастроения и др.) профиль района стал машиностроительно-текстильным. По объему производства машин он занимает третье место после Юго-Востока и Западного Мидленда. Кроме того, здесь имеется химическая и швейная промышленность, связанные с текстильной.

Основные предприятия концентрируются в двух крупных конурбациях: в Большом Манчестере (свыше 2,4 млн человек) и в Мерсейсайде (1,4 млн человек), то есть вокруг Ливерпульского порта, расположенного в эстуарии р.Мерсей и близ него. Промышленная полоса образовалась и между ними вдоль Манчестерского судоходного канала, сделавшего Манчестер портом: здесь на импортном сырье разместились нефтепереработка и нефтехимия, химическая промышленность (на местной соли), цветная и небольшая черная металлургия, а поблизости важные центры атомной промышленности - Спрингфилд, Капенхерст и Райсли.

Столица района и его главный организующий и финансовый центр - Манчестер. Ливерпуль - второй в стране порт по генеральным грузам. В них сосредоточены и главные проблемы района: и по перестройке обветшалых старых городских кварталов, и по недостаточно развитой инфраструктуре, и по необходимости переоборудования причальной линии и доков порта, и по созданию новых предпринимательских зон. В самое последнее время обещана помощь со стороны фондов ЕС, особенно по развитию инфраструктуры. Часть района с 1994 г. объявлена объектом N" 1, что означает получение ощутимой помощи от ЕС и в то же время признание ее одной из беднейших в Европе.

За пределами промышленных городов в северном окружении Мерсейсайда возникло крупное тепличное хозяйство, а в южной части района на Чеширской низменности главное направление сельского хозяйства - молочное скотоводство. Здесь же и известный туристский центр - город Честер, сохранивший во всей красе облик обнесенного стеной крупного торгового центра средневековья с его типичной планировкой и отреставрирован- ной* фахверковой застройкой.

йоркшир с Хамберсайдом - один из старых промышленных районов, для специализации которого характерно сочетание отраслей тяжелой и легкой промышленности общебританского значения с очень малым развитием отраслей новых технологий.

Как и Ланкашир, это старый район текстильной промышленности, но со специализацией на шерстяных тканях, спрос на которые всегда был велик на внутреннем рынке, и отрасль не переживала сильного спада. Концентрируется она в конурбации Западного йоркшира (около 2 млн жителей), выросшей вокруг Лидса (674 тыс. жителей) и Брадфорда (449 тыс. жителей). Лидс - столица всего района, в котором развиты также разнообразное машиностроение, полиграфическая и другие отрасли. Город начинает занимать положение ведущего финансового и делового центра не только в йоркшире с Хамберсайдом, но и на Севере, при этом он оспаривает с Манчестером титул ведущего финансового центра всего севера Англии.

Южнее, близ центральной части Йоркширского каменноугольного бассейна, образовалась Южно-Йоркширская конурбация (1,2 млн человек) с Шеффилдом (500 тыс. человек) и с Ратерхемом (250 тыс. человек) - главный производитель высококачественной стали и проката, а также военной техники. Катастрофический спад, переживаемый британской черной металлургией, привел к закрытию здесь ряда крупных заводов.

Располагающему самыми крупными в стране залежами каменного угля йоркширскому бассейну в бО-70-е годы уделялось особое внимание, была проведена реконструкция существующих шахт, слоились новые (близ Сслби к югу от Йорка). Уголь шел на крупные электростанции, целая цепочка которых выстроилась вдоль р.Трент, где сложился крупнейший энергетический узел страны. Ныне на угле работают те из них, 13*

которые имеют установки по улавливанию серы, а другие перешли или переходят на газ, поступающий из месторождений Северного моря. В результате каменноугольная промышленность пострадала от кризиса 80-х годов меньше, чем в других районах, но добыча угля значительно сократилась, большая часть глубинных шахт закрыта (из 54 в 80-х годах до 9 в 1995 г., из них пять в Селби). В связи с этим, как и в черной металлургии, резко возросла безработица.

В настоящее время наиболее устойчив рост в Хамберсайде (845 тыс. жителей), расположенном в эстуарии р. Хамбер. Здесь наиболее крупный город - порт Кингстон-алой-Холл (250 тыс. жителей), который ориентирован на связи с Европой. Он имеет химическую, пищевую и другую промышленность. На базе его университета создан «научный парк», есть перспективы развития таких парков и при других университетах, что важно для привлечения новых технологий и создания конкурентоспособной базы для обрабатывающей промышленности. Другой новый глубоководный порт - Иммингем, обогнавший по грузообороту Кингстон, получает нефть из североморских месторождений для расширяющегося здесь нефтехимического комплекса и железную руду для сохранившихся металлургических заводов Скантopпа (развилась черная металлургия на местной железной руде Фродингемского месторождения, где добыча ныне прекращена).

В восточной части района к северу и югу от Хамберсайда - сельская местность, где выращивают зерновые (пшеницу и ячмень), картофель, сахарную свеклу, а в долинах рек - овощи. Вокруг городов Западно-Йоркширской конурбации - молочное скотоводство, а ц горах - овцеводство на мелких фермах, многие из которых находятся в бедственном положении.

Север - один из первых был отнесен к категории депрессивных районов страны, и ныне большая часть его территории сохраняет этот статус. Как и другие депрессивные районы (кроме Северной Ирландии), он всегда сильно зависел от тесно взаимосвязанных старых отраслей промышленности: был одним из крупнейших по добыче и экспорту угля, производителем стали и судов (первое-второе места в стране). Упадок в этих отраслях привел к катастрофической безработице и оттоку населения. Проводимая региональная политика была направлена на диверсификацию его промышленности путем привлечения новых фирм из других районов и из-за рубежа. К. настоящему времени на Э него приходится 10% всех иностранных инвестиций, поступивших в Великобританию ! (здесь обосновалось немало японских фирм). В 90-х годах закрылись последние глубинные \ шахты и большинство судоверфей, произошло резкое сокращение роли промышленного 1 производства: в 1994 г. доля обрабатывающей промышленности была лишь немного выше 1 средней по стране, а в старых отраслях занято только 3% рабочих. Заметно расширилась j лишь сфера услуг. \

Основные месторождения полезных ископаемых и почти все важные города сосредото- \ чены на северо-востоке района вдоль морского побережья и в эстуариях рек Тайн, Уир, j Тис. Здесь конурбация Тайн и Уир (свыше 1 млн человек) с административным центром \ района Ньюкаслом (263 тыс. человек), развитие которого связано с угледобычей и \ торговлей углем. Сейчас Ньюкасл специализируется на тяжелом машиностроении (произ- 1 водстве турбин,

котлов и др.), электротехнике с электроникой, где значительна роль j японских фирм. Город считается родиной английского локомотивостроения (здесь Дж.Сте- \ фенсон построил свой первый паровоз). Ньюкасл также важный торгово-финансовый \ центр, однако многие функции сферы деловых и финансовых услуг у него перехватывает j Лидс. Другой крупный центр конурбации - Сандерленд (286 тыс. жителей). Здесь прежде \ были сосредоточены крупные судостроительные мощности, большая часть которых теперь \ не загружена. Ныне построен новый автозавод японской фирмы «Ниссан». \

Канурбация Тиссайд (главный город Мидлсбро) - один из важных производителей j черных металлов. Здесь первоначально на местном сырье и импортной Hell)™, а затем на \ североморской нефти сложился один из крупнейших в Западной Европе комплекс \ нефтепереработки и нефтехимии (города Уилтон, Биллингем и Тиспорт). j Западная часть района - К-амбрия, выходящая к побережью Ирландского моря, очень *

живописна: это «край озер и гор» - излюбленное место для молодежного туризма, доходы от которого пополняют бюджет жителей, разводящих овец и молодняк крупного рогатого скота. Здесь на небольшой речушке К-олдер построены первая АЭС страны - Колдер-Холл и центр атомной промышленности Уинскейлс. На побережье есть и другие небольшие промышленные центры, наиболее важный - Барроу-ин-Фернесс (72 тыс. жителей), здесь находится завод по строительству подводных лодок.

Национальные окраины Великобритании. Уэльс - историческая провинция Великобритании, коренные жители которой - валлийцы. В правительстве страны есть секретарь по делам Уэльса, резиденция которого находится в Кардиффе. В 1976 г. было создано специальное агентство по развитию Уэльса.

В Уэльсе резко различаются преимущественно сельская горная его часть и портово- промышленный юг с городами, формировавшимися у угольного бассейна на побережье. Как и в других депрессивных районах страны, здесь господствовали старые отрасли: каменноугольная, сталеплавильная, которые пришли в упадок. В последние два-три десятилетия Уэльс смог привлечь значительные капиталы и из других районов страны, и из-за рубежа (ныне здесь около 20% всех иностранных инвестиций). Это позволило многое изменить в экономике района, в частности модернизировать металлургическую промышленность, крупнейшие заводы которой находятся в Порт-Толботе, Лланверне (около Ньюпорта) и Лланелли и выплавляют около б млн т стали в год (используется она здесь же для производства листа и белой жести). В денационализированной угольной промышленности в 1994 г. закрыли последнюю глубинную шахту и перешли на добычу мелкими шахтами и разрезами, на которых работает немного горняков.

В обрабатывающей промышленности развернули деятельность 350 иностранных и совместных фирм, в том числе 40 - японских (в автостроении, производстве двигателей, электронике, космической и других отраслях). Выросли новые для района отрасли в глубоководных гаванях Милфорд-Хейвена и Пембрука, а также в Лландарси и Барри на привозной нефти - нефтепереработка и нефтехимия. В новых городах и промышленных парках, созданных в расширениях речных долин, по которым прежде отправлялся уголь к портам побережья, обосновались предприятия по производству синтетических тканей, швейной и других отраслей, использующие женскую рабочую силу, которая занята также в заметно расширившейся сфере услуг. В итоге в Уэльсе увеличились и население, и его занятость, а безработица не превышает среднебританский уровень. Число жителей района возрастало и за счет миграции пенсионеров в поселения на его побережье.

Города на южном побережье группируются в две конурбации по 400 тыс. жителей: вокруг Кардиффа (270 тыс. жителей) и Суонси (180 тыс. жителей). Кардифф - столица Уэльса, деловой, университетский и промышленный центр. Кроме черной металлургии здесь разнообразное машиностроение. Суонси - центр черной и цветной металлургии, тоже имеет университетские колледжи.

В горном Уэльсе другое положение. Население, сохраняющее национальные традиции, очень рассредоточено и занимается в основном сельским хозяйством - овцеводством и разведением крупного рогатого скота. Из-за квот, введенных ЕС, разорилось немало семейных ферм, и многие жители ушли в города. Один из важных городов сельского Уэльса - Аберистуит, небольшой порт и курорт на

западном побережье, стал главным университетским центром всего Уэльса, где преподают многие предметы на родном валлийском языке.

Шотландия - самая северная и гористая часть Великобритании, где население, хотя почти и не говорит на родном галльском (кельтском) языке, строго придерживается старых обычаев и сохраняет национальную культуру. Шотландия имеет некоторые элементы автономии и представлена в правительстве.

Основное производство промышленной и сельскохозяйственной продукции и несколько каменноугольных месторождений сосредоточены на Среднешотландской низменности, а нефть - близ восточного побережья. В этой части района проживает 3/4 населения и находится в эстуарии р.Клайд его старое промышленное ядро - конурбация Клайдсайд (1,5 млн жителей).

Прежде цся Шотландия относилась к требующим помощи депрессивным районам, а с 1979 г., согласно новой региональной правительственной политике, инвестиции стали направлять главным образом в центральную ее часть. Создали и агентство по развитию Шотландии, обладающее сетью филиалов, отвечающих за развитие каждого подрайона. Наиболее бедственным было положение в Клайдсайде, где продолжался упадок традиционных старых отраслей черной металлургии, судостроения и каменноугольной промышленности. Эти отрасли в 90-х годах практически перестали существовать после закрытия в 1991 г. одного из пяти крупнейших модернизированных металлургических заводов полного цикла в Равенскреге, потерявшего рынки сбыта своей продукции. В Глазго (690 тыс. жителей) - главном городе Клайдсайда - начали перестройку самых запущенных и ветхих центральных и восточных кварталов, где разместили выставочные комплексы, театры, картинные галереи, конференц-залы и многие увеселительные заведения, превратив его в культурный центр с обширной сферой обслуживания, притягивающий массу туристов, а также и новые отрасли промышленности, в частности электронику.

Электроника распространилась по всей Средней Шотландии - от города Гринока до Эдинбурга и далее восточнее его; масса мелких иностранных, главным образом американских, фирм обосновалась и в новых городах, и во многих небольших старых, где прежде нередко были лишь типичные заводики по производству виски. Местность, усеянную такими предприятиями, по праву назвали «силиконовой долиной». Рост электронной промышленности сыграл большую роль в создании новых рабочих мест. В 1991 г. в ней работало 13% всех занятых в обрабатывающей промышленности района, и она давала 1/5 ее объема. Но поскольку части и детали для сборки поступали из других районов Великобритании и из-за* рубежа, а готовая продукция в основном шла на экспорт, эта отрасль была мало связана с местными шотландскими фирмами (см. рис. 111.21).

В восточной части Шотландии находится красивейший город - ее столица Эдинбург (435 тыс. жителей), культурный центр района с его памятниками национальной архитектуры и университетом, а также с развитой промышленностью (точным машиностроением, полиграфической, электротехнической, фармацевтической и др.). Здесь также многие прибрежные города переживают бум, связанный с добычей нефти в шельфе Северного моря. Главный организующий центр нефтепромыслов - Абердин (около 200 тыс. жителей), культурный, растущий финансовый центр, а также крупный рыболовный порт. Недалеко от Эдинбурга в глубине залива Форт-оф-Ферт вырос крупный нефтехимический комплекс Грейнджмута, к которому подходит нефтепровод. Нефтяные терминалы созданы и на Шотландских и Оркнейских островах, а во многих фиордах северного побережья оказалось удобным строить платформы для подводной добычи нефти. Крупным городом на восточном побережье у железнодорожного моста через р.Тай стал Данди (177 тыс. жителей), известный джутовыми фабриками, работающими на индийском сырье, пищевой промышленностью, а ныне и производством компьютеров.

Нагорья Шотландии экономически мало освоены, однако живописная природа привлекает сюда туристов.

В сельском хозяйстве Шотландии на западе Среднешотландской низменности преобладает молочное скотоводство, а на востоке у побережья возделываются пшеница, ячмень, картофель и кормовые корнеплоды; в окружении Абердина хорошие пастбища, на которых ведется откорм скота; в горах - овцеводство, в долинах сеют овес.

Северная Ирландия - северо-восточная часть острова Ирландия, называемая Ольстером. Она присоединена к Великобритании после плебисцита и англо-ирландского договора в 1921 г. В ней с тех пор постоянно ведется борьба за воссоединение с Ирландской Республикой между коренным населением - ирландцами (их 1/3 населения), исповедующими католицизм, и пришельцами из Великобритании, приверженцами протестантской веры. Никакие соглашения и договоренности, не смогли прекратить эту то затухающую, то снова разгорающуюся борьбу. Постоянная напряженность оказывает глубокое воздействие на положение и населения, и экономики в этом районе.

Это беднейший из британских районов. Средний доход на семью в 1990 г. здесь был почти на 1/3 ниже, чем в остальных частях Великобритании, доля безработных была около 14%, т. е. значительно выше средних показателей. Поэтому в ЕС Северная Ирландия рассматривается как объект No 1, требующий самой большой помощи.

В Северной Ирландии высок естественный прирост населения и соответственно рабочей силы. В то же время очень мала база обрабатывающей промышленности, низкая производительность труда на имеющихся предприятиях, большая зависимость от общественного сектора и государственной помощи, а также небольшие перспективы увеличения рабочих мест.

Крупнейший город и порт района - Белфаст (около 300 тыс. жителей), административный, культурный (университетский) и основной промышленный центр. Ведущая отрасль промышленности в Белфасте - машиностроение, где прежде выделялось судостроение, находящееся ныне в упадке; в послевоенные годы здесь возникли авиастроение и электротехника, а поблизости построили и нефтеперерабатывающий завод. Работает и текстильная промышленность, которая использует местный лен и производит дорогие ткани на экспорт. Льняная промышленность, а также производство синтетических волокон имеются и в ряде небольших городов (Карриефергосе, Антриме, Колрейне). Это производство обосновалось и во втором по числу жителей городе района - Лондондерри (около 60 тыс. жителей), имеющем также швейную и пищевую промышленность.

Остальная территория района - сельскохозяйственная. Здесь большал часть фермеров имеет небольшие наделы и каждый год арендует мелкие участки у крупных землевладельцев. Основная специализация сельского хозяйства - разведение на естественных лугах молодняка крупного рогатого скота, который продается на откорм в Англию. Выращивают свиней и птицу, а в гористых местностях - овец. Большая часть сельскохозяйственных земель занята кормовыми угодьями, а пашня - посевами овса, картофелем и льном.

ИСПАНИЯ

Территория - 504,8 тыс.км, население - 39,6млн человек (1995).*

Испания, занимающая 5/6 территории Пиренейского полуострова, - второе по площади после Франции государство в зарубежной Европе (без СНГ). Под управлением Испании осталось также несколько осколков ее былой колониальной империи: два анклава на Африканском побережье - города Мелилья и Сеута (свидетельство участия Испании в разделе Марокко в 1930 г.) и острова Белес-де-ла-Гомера, Алусемас, Чафаринас у марокканского побережья. В свою очередь Испания пытается оспорить контроль над Гибралтаром, которым с XVIII в. владеет Великобритания. Канарские острова принадлежали Испании еще до плаваний Колумба и имеют статус провинции.

По численности населения, общим экономическим показателям и объему производства основных видов промышленной продукции Испания занимает второстепенные позиции, отставая от ведущих европейских стран - членов «большой семерки».

На мировом уровне Испания лидирует только по производству оливкового масла и добыче ртути, лишь немного отстает от США и Франции по ежегодному количеству туристских посещений (около 50 млн человек, что превышает население страны) и валютным поступлениям от них; занимает

второе место в мире после Японии по добыче пиритов и третье после Франции и Италии по производству виноградных вин. В Европе она выделяется также добычей полиметаллических и железных руд, серебра и урана. В то же время на общеевропейском уровне Испанию отличают низкий уровень производительности труда в промышленности и отсталость большинства отраслей сельского хозяйства (на него приходится около 5% ВВП и 121% экономически активного населения), что свидетельствует об особенностях ее развития в экономической системе объединенной Европы, в значительной степени обусловленных географией.

Значение географического положения на Пиренейском полуострове между Атлантичес- 'j Ким океаном и Средиземным морем со множеством удобных естественных гаваней и \ одновременно отгороженностью от европейских соседей горным барьером Пиренеев \ менялось вместе с изменением мира и роли Испании в нем. Но именно они определили j специфику этой страны, на развитие которой оказали также влияние соседство с Африкой) и обладание на протяжении четырех веков огромными заморскими колониями. j

Природные условия и ресурсы. Внутренние географические различия в Испании во j многом обусловлены особенностями «рисунка» рельефа страны. В ее центре преобладают j плоскогорья (Месета) с несколькими цепями средневысотных гор широтного и субширот-) наго простирания. По окраинам их оконтуривают более высокие горные массивы - j Пиренеи и К-антабрийские горы на севере и Андалусские горы с массивом Сьерра-Невада j на юге. j

Единственная крупная низменность - Андалусская на юге страны, по которой прете- j каст одна из главных рек Испании (и единственная судоходная в нижнем течении) j Гвадалквивир. Остальные реки, в том числе крупнейшие: Тахо и Дуэро, низовья которых 1 расположены на территории соседней Португалии, Эбро, Гвадиана, - отличаются резки- 1 ми сезонными колебаниями уровня и порожистым течением. Этот природный «недостаток» 1 использовался для развития гидроэнергетики, особенно в горных районах. j

Основная часть континентальной Испании расположена в зоне субтропического среди-) земноморского климата. С близостью африканских пустынь и своеобразным устройством j поверхности (внутренние районы закрыты горными хребтами) связана крайняя сухость j Центральной и Южной Испании. Среднегодовое количество осадков здесь не превышает 1 500 мм; земледелие возможно лишь при орошении. Вдали от его источников на плоско- 1 горье Месета, занимающем около 60% территории Пиренейского полуострова, в засуш- 1 ливых котловинах Арагона (между Иберийскими горами и Пиренеями) и Эстремадуры (на 1 западе) и ряде других районов земли используются в основном только для выпаса овец. 1

Климат северной части Испании существенно отличается от Средиземноморья. Для 1 отгороженного Кантабрийскими горами побережья Бискайского залива и предгорьев 1 Пиренеев, испытывающих влияние влажных океанических воздушных масс, характерны 1 более обильные осадки (не менее 900 мм в год) и сравнительно низкие температуры. 1

Большими различиями характеризуются почвенный покров и растительность «сухой» и 1 «влажной» частей Испании. На юге и юго-востоке преобладают вечнозеленые кустарники .j и полукустарники, в центральных областях- растительность полупустынного типа, на,1 севере - широколиственные леса умеренного пояса Западной Европы. 1

Испания отличается большими диспропорциями в обеспеченности полезными искала- 1 емыми: занимая первое место в Западной Европе по добыче высококачественного 1 металлосодержащего сырья (оно ценилось еще во времена средневековья благодаря 1 толедской оружейной стали), страна лишена запасов большинства энергоносителей и 1 почти полностью (за исключением каменного угля) зависит от их экспорта. \

Историка-культурные особенности территории. Северная часть страны наиболее «евро- j пейская» не только в природном, но и в историка-культурном отношении. Когда в начале 1 **VIII** в. почти вся территория Испании оказалась

под властью вторгшихся из Африки арабов 1 и берберов («мавров»), на севере сохранялись небольшие христианские королевства, 1 ставшие очагами освободительной войны - *реконкисты.* Рубежами в продвижении рекой- 1 кисты с севера на юг стали горы широтного и субширотного простирания: Центральная 1 Кордильера, Толедские, Сьерра-Морена, Кордильера Ботика и Андалусские. Сравнительно 1 быстро отвоевав малонаселенные районы Месеты (мавританская крепость Маджирит у 1 перевалов в Центральной Кордильере, на месте которой стоит Мадрид, была взята в 1083 1 г.), христиане лишь к концу XVb. силами объединенных королевств Кастилии и Арагона 1 овладели Андалусией и полностью освободили полуостров. j

Мавританская культура оставила особенно много следов на Андалусской низменности 1 (где расположены Севилья и Кордова, бывшие крупнейшими городами мавров), Среди- j земноморском побережье (Леванте) и в долине р.Эбро. Развитие торговли и ремесел на 1 контролировавшихся маврами территориях способствовало росту городов и становлению j

товарного сельского хозяйства. Здесь сохранились крупнейшие массивы орошаемых земель *(уэрты),* где выращиваются цитрусовые, виноград, рис, сахарный тростник, овощи. Современная Испания занимает первое место в Европе по площади орошаемых земель (около 3 млн га). В большинстве испанских городов к югу от Центральной Кордильеры встречаются памятники арабской архитектуры, а символом деревенского пейзажа в засушливых районах Испании остается *Мария* - мавританский колодец с колесом для подъема воды.

С падением в 1492 г. Гранады - столицы последнего эмирата, реконкиста не остановилась на берегу Средиземного моря, ее продолжением стала *конкиста* - захват заморских колоний. В тот *же* год порт Полос близ Кадиса стал отправной точкой плавания Колумба; началась эпоха великих географических открытий. Вскоре Испания, крайне выгодно расположенная вблизи области тропических пассатов, овладела крупнейшими колониями в Америке, а также в Африке и Азии. Одновременно, используя положение у морских путей вокруг Европы и захватив половину Италии и Нидерланды, она стремилась контролировать значительную часть европейской территории.

Несмотря на широкое распространение своего влияния в колониальный период, Испания плохо воспользовалась выгодами от присвоения богатств заморских колоний. Наоборот, ограбление колоний фатально затормозило развитие метрополии. Плоды колониального владычества ушли сквозь пальцы испанской знати, осев у кормивших и одевавших ее торговцев и ростовщиков севера Европы. В самой Испании за это время не только не развивалось производство, но на протяжении XVI-XVHI вв. отмечалась убыль населения. Массовая эмиграция испанцев в Латинскую Америку продолжалась вплоть до начала XX в., когда она составляла в среднем 100-150 тыс. человек в год. Только в Аргентину с середины XIX в. выехало более 2 млн испанцев.

Лишившись большей части американских владений в 1810-1820 гг., Испания окончательно перестала быть колониальной империей к концу XIX в., когда в результате войны с США утратила контроль над Кубой, Пуэрто-Рико и Филиппинами. В современном мире география составлявших некогда полсвета владений Испании прослеживается разве что по распространению испанского языка (на нем говорят около 300 млн человек, в 19 странах испанский язык стал государственным).

Население. Традиционно отличавшаяся расширенным воспроизводством населения, современная Испания утрачивает южную «плодовитость»; естественный прирост населения за последние годы резко сократился. Демографические показатели приближаются к среднеевропейским, хотя на региональном уровне сохраняются значительные различия в уровне рождаемости и смертности. Так, на «европейском» севере рождаемость составляет менее 9%о, и только в Эстремадуре и областях юга ее уровень довольно высок - 11-16%о. Высокий уровень смертности на северо-западе страны и в Арагоне *(9-ll%s),* низкий - в Каталонии и южных областях (6-8%о).

Этнический состав. Реконкиста, объединившая разрозненные христианские королевства, способствовала формированию централизованного государства. Разнородное по этническим корням население, ядро которого составили потомки древних *иберов* (в большинстве европейских языков Пиренейский полуостров называется Иберийским), проникших на полуостров в V в. германских племен *визиготов (вестготов), вандалов* (с которыми связано

название исторической области Андалусия) и обосновавшихся позднее на севере *франков* и *кельтов,* стало сплавляться в единую нацию; кастильский диалект испанского языка возобладал на большей части территории Испании.

Определенные этнолингвистические отличия сохранились в основном у населения периферийных частей страны.

На северо-западе проживает 3,1 млн *галисийцев.* Их язык близок к португальскому, а корни, как и у предков португальцев *лузитаное,* восходят к одному из древних кельтских племен *(галаикам).*

Население расположенной на северо-востоке Каталонии, с VIII в. принадлежавшей франкам, (формировалось под влиянием связей с Южной Францией. В состав одного из испанских королевств - Арагона - эта территория вошла в ХН в. Общая численность

каталонцев в настоящее время составляет более 7 млн человек, в Испании это крупнейшая ! этническая группа (на *каталанс,* или каталонском языке, говорит 15% от всего населения і страны, в то время как кастильцев, диалект которых положен в основу современного \ испанского языка, всего 11%). j

По поводу этногенеза *басков* (самоназвание *эускалдинак),* около 2 млн которых j населяют провинции Бискайя, Гипускоа, Алава, Наварра в предгорьях Пиренеев и \ пограничные районы Франции, нет единой точки зрения. Считается, что баски - * потомки древних племен, которые устояли против романизации в период господства Рима. .j До настоящего времени им удалось сохранить уникальный язык (не относящийся ни к \ одной европейской семье) и обычаи. \

Проблема национальных автономий. Унитарный характер испанского государства со j времен завершения реконкисты до диктатуры Франко (1939-1975 гг.) не предполагал) существования национальных автономий; проводился курс на создание государства-нации. 1 В период действия инквизиции из страны изгонялись мусульмане и евреи, образовавшие) при маврах городскую диаспору (потомками изгоев являются живущие на Балеарских \ островах *шуэтас).* При Франко была упразднена предоставленная всего несколькими j годами раньше автономия Страны Басков и уничтожены традиционные органы местного \ самоуправления, их лидеры преследовались и уничтожались физически. \

Лишь с изменением политического режима к середине 80-х годов права автономии j получили Каталония, Страна Басков, Галисия и Андалусия. В ходе реформы администра- \ тинно-территориального деления все 50 провинций страны были объединены в 17) автономных областей, в каждой из которых избирается собственный орган законодатель- j ной власти - *кортесы.* Демократизация пробудила региональное самосознание во многих \ областях страны, например в Астурии, где культивируется распространение языка *библе,* 1 Арагоне, Леоне. j

О размахе политического движения за расширение национально-культурной автономи- 1 зации отдельных областей страны свидетельствует то, что наряду с двумя крупнейшими j общегосударственными партиями - Рабочей социалистической (правила последние 13 лет 1 до 1996 г.) и Народной - в современной Испании действует множество региональных: 1 Баскская националистическая партия. Каталонская националистическая конвергенция и 1 союз. Народный союз Наварры, Валенсианский союз, Андалусистская партия, Кантаб- 1 рийская региональная партия, Регионалистская партия Арагона. 1

Особенно острые формы националистическое движение приобрело в Стране Басков, 1 где этническое самосознание местных жителей сохранилось в большей степени, чем в 1 других областях (язык и обычаи поддерживались большинством народа, а не только 1 интеллигенцией, как, например, в Каталонии). По данным референдума, на начало 90-х 1 годов треть жителей Сыграны Басков выступала за ее немедленное отделение от Испании 1 на правах суверенного государства и около половины высказывалось за постепенную 1 суверенизацию. Под националистическими лозунгами выступают и подпольные вооружена 1 ные организации басков, крупнейшая из которых - ЭТА - постоянно заявляет о себе 1 террористическими актами в испанских городах. 1

Города. В городах еще в 1944 г. проживало всего 50% населения Испании. Следствием j промышленного подъема в 60-е годы стала ускоренная урбанизация, в которой заметную 1 роль сыграл и приток иммигрантов, вернувшихся в страну после смерти Франко. 1 Строительный бум в испанских городах стимулировал развитие цементной промышленно- 1 ста, вследствие чего Испания вышла на одно из ведущих мест в мире по производству 1 цемента. К 90-м годам доля горожан в населении страны достигла 80%. Особенно выросла 1 людность крупных городов (от 500 тыс. человек), в которых проживает каждый шестой 1 испанец (рис. 111.23). 1

Крупнейший город страны - столица Мадрид (около 3 млн человек). Мадрид превос- 1 ходит по людности Барселону (около 2,5 млн человек), но уступает Барселонской 1 агломерации. В отличие от каталонской столицы он окружен бесплодными землями ,1 Месеты, а расположенная на густонаселенном Средиземноморском побережье Барселона 'j «обросла» пригородами. 1

Третий по величине город страны - столица Страны Басков Бильбао, порт у Бискайского залива, вокруг которого сложилась агломерация промышленных центров с общим населением более 1 млн человек. В старопромышленных областях на севере страны сформировались также конурбация городов Овьедо, Авилес, Хихон (в Астурии) и агломерация Сан-Себастьяна.

В южной части страны крупных городов значительно меньше. Это Севилья и Кордова в Андалусии и порты Средиземноморского побережья - Валенсия, Картахена, Малага, Код не.

В центре Испании кроме Мадрида выделяются только Вальядолид и Сарагоса. Прочие города внутренних областей утратили былое значение и стали туристскими центрами, городами-памятниками.

Размещение промышленности. Связи с колониями, на которые в основном ориентировалось хозяйство страны вплоть до XIX в., обусловили преимущественное развитие экономики в прибрежных районах. Торговля и мануфактура особенно интенсивно развивались в богатых городах юга страны. Центром связей с колониями стала Севилья, через которую осуществлялся импорт американского серебра, а в Новый Свет вывозились холст, сукно и скобяной товар. После морских побед над турками-османами возросло значение портов Средиземноморского побережья - Малаги, Картахены, Валенсии и Барселоны.

Со второй половины XIX в. на территории страны началась промышленная добыча полезных ископаемых, и важную роль в размещении хозяйства стал играть сырьевой фактор, что подтверждает пример черной металлургии. Сырьевая база этой отрасли, развивавшейся в расчете на экспорт, оказалась удачно размещена вблизи портов северного побережья страны.

Унаследовав прежние тенденции, современная промышленность продолжает тяготеть к морским побережьям. Приморскому положению большинства крупных промышленных центров в значительной степени способствовало и то, что основные источники промышленного сырья находятся в горных районах, опоясывающих внутреннюю часть страны. За исключением разработок урановых руд и киновари (крупнейшее месторождение - Альма- ден на юго-западе Кастилии-Леон) в центре Испании, добыча полезных ископаемых ведется либо в непосредственной близости от портов, либо на незначительном удалении от них.

Большинство предприятий черной металлургии сосредоточено на севере Испании (в портах Хихон, Авилес и в Бильбао), вблизи крупнейших каменноугольных бассейнов страны - Астурийского и Лесно-Паленсийского, на которые приходится 9/10 всех запасов каменных углей и антрацитов. Поблизости находятся и месторождения железных руд, по добыче которых Испания занимает третье место в Европе после Швеции и Франции: в провинциях Бискайя (рядом с Бильбао), Сантандер, Луга и Овьедо. Другой район их добычи расположен на юго-востоке, в провинциях Гранада и Мурсия. Местная руда используется на металлургическом комбинате в Сагунто недалеко от Валенсии, мощности которого в значительной степени обеспечиваются привозным сырьем. Рост зависимости от импорта руды и угля вследствие истощения собственных запасов и одновременно высокая доля экспорта в продукции черной металлургии закрепляют ее тяготение к портовым центрам (рис. 111.24).

Приморское положение типично для большинства предприятий нефтепереработки н нефтехимии, тепловой энергетики, цветной металлургии.

Поскольку собственная добыча нефти обеспечивает менее 5% потребностей Испании. почти все НПЗ находятся у портов, через которые импортируется нефть: в Бильбао, Ла- Корунье, Уэльве, Альхесирасе, Эскомбрерасе, Картахене, Таррагоне. Единственный НИЗ, расположенный во внутренней части страны, размещен в Пуэртольяно к *хну* от Мадрида (Кастилия-Леон), где соединяются в одну нить два магистральных нефтепровода, идуцяч; от Средиземного моря.

Алюминиевые заводы, также работающие на импортном сырье, находятся на севере Испании в портах Авилес, Ла-Корунья, Сан-Сиприан поблизости от крупнейших *и*

Испании каскадов ГЭС на реках Мины) и Дуэро; в Сабиньяниго (в предгорьях Пиренеев), Вальядолиде и в средиземноморском порту Аликанте. В портовых городах Картахена и Авилес сосредоточено производство цинка. Центры медеплавильной промышленности размещены на юге и на севере в провинциях Кордова, Паленсия, Астурия, Бискайя. Выплавка свинца ведется вблизи мест добычи полиметаллических руд в провинциях Хаэн и Кордова, а также около Картахены (рис. 111.24).

К морю традиционно тяготеет и испанское машиностроение, одна из ведущих отраслей которого - судостроение. Старые судостроительные центры находятся на северном побережье (Бильбао, Хихон, Сантандер), новые - на северо-западе (Эль-Ферроль, Вито), востоке (Картахена, Валенсия, Барселона) и юге (Севилья и крупнейший растущий центр Кадис) .

Две трети предприятий старейшей отрасли испанской промышленности - текстильной - сосредоточены в Каталонии, большинство их размещается в Барселоне и ее спутниках Таррасе, Сабаделе, Манресе. Новое для Испании как экспортная отрасль производство обуви развивается на юго-востоке - в провинции Аликанте.

Общую схему периферийного размещения испанской промышленности нарушают лишь динамично развивающаяся в последнее время атомная энергетика и автомобилестроение.

АЭС действуют в Альмарас (Эстремадура), Аско и Вандельос (Каталония), Санта- Мария-де-Гаронья (север Кастилии-Леон), Кофрентес (Валенсия), Хосе-Кабрера (Касти- лия-ла-Манча, поблизости от Мадрида).

Производство автомобилей ориентировано в основном на внутренний рынок и размещено в крупнейших городах - Барселоне, Мадриде, расположенном сравнительно недалеко Вальядолиде, а также в Стране Басков (Витория, Памплона) и на северо-западе (Вито). В 1995 г. выпуск легковых автомобилей достиг 2 млн., автобусов и грузовиков - 0,3 млн. штук.

На размещении пищевой промышленности наряду с тяготением к крупным центрам потребления, в первую очередь к Мадриду, сказались различия в природных условиях для ведения сельского хозяйства, многие отрасли которого, в том числе главные экспортные, также развиты преимущественно на окраинах.

Сельскохозяйственные районы (рис. 111.25). Основные объемы производства зерновых культур приходятся на центральные и южные области страны. Рисоводство на поливных землях развито вблизи Средиземноморского побережья - в Каталонии, Валенсии, Андалусии, а также в Эстремадуре. Культуры умеренного пояса: картофель, сахарная свекла, бобовые - выращиваются в основном на северо-западе и севере (в Галисии и Кастилии-Леон).

Юг (Андалусия) специализируется на выращивании ценящихся на европейском рынке ранних сортов картофеля, а также лука, томатов и других овощей. Виноградарство традиционно развито на Средиземноморском побережье, откуда происходят всемирно известные сорта испанских вин - *херес* и *малага,* в Кастилии-ла-Манче (около половины всего национального производства) и Эстремадуре; выращивание оливок - в Андалусии, Кастилии-ла-Манче и Эстремадуре, цитрусовых и табака - в Валенсии, Мурсии и Андалусии. Северная Испания специализируется на выращивании плодовых культур умеренного пояса, южная - инжира, гранатов, миндаля. В южных

провинциях есть даже небольшие плантации сахарного тростника и финиковых пальм.

На умеренном «влажном» севере и вблизи городов Средиземноморья развиты интенсивные отрасли животноводства - молочное хозяйство и свиноводство, в то время как в центральных областях: Эстремадуре, Арагоне' и обеих Кастилиях - преобладает овцеводство.

Транспорт. Рисунок транспортной сети Испании сориентирован на обеспечение связей столицы с периферийными областями. Основные железнодорожные и автомобильные магистрали радиально расходятся от Мадрида во всех направлениях; по образному выражению, Мадрид - это «паук, сидящий в центре сплетенной им сети».

Пустынность центральных областей страны делает актуальной проблему скоростного транзитного сообщения Мадрида и основных региональных центров на периферии. Вслед за Францией в Испании была введена в строй сверхскоростная железнодорожная магистраль Мадрид-Севилья; существуют планы строительства новых подобных линий.

Важную роль в обеспечении внешних и внутренних экономических связей страны играет морской транспорт, на который приходится 9/10 внешнеторговых перевозок. Крупнейшие по грузообороту многофункциональные порты - Бильбао и Барселона. Среди специализированных портов выделяются нефтяные: Альхесирас, Санта-Крус-де-Тенерифе (на Канарских островах), Таррагона и угольный порт Хихон.

Туризм. Рекреационными зонами международного значения, развитие которых сделало туризм важнейшей статьей дохода испанской экономики, стали в 70-SO-е годы морские побережья Испании и принадлежащие ей острова. Цепочка всемирно известных средиземноморских курортов: Каста-Брава, Каста-Дорада, Каста-Бланка и Каста-Лель-Соль протянулась вдоль всего побережья от Каталонии до Андалусии. Очень привлекают посетителей и города-памятники внутренних областей страны - Гранада, Толедо, Сеговия и др.

Региональные диспропорции и особенности (рис. 111.26). Специфика размещения промышленности и обусловленные контрастностью природных условий региональные различия в специализации сельского хозяйства не могли не сказаться на резких диспропорциях в уровне экономического развития отдельных частей страны.

Проходившая при Франко индустриализация способствовала главным образом расширению старых промышленных зон. Добавившиеся к текстильной Каталонии It горно- металлургическому северу новые промышленные центры в экономически отсталых провинциях - Валенсии, Сарагосе, Вальядолиде, Ла-Корунье - не изменили агроиндустри- ального характера испанской экономики. Во всех современных автономных областях, за исключением Страны Басков и Мадрида, доля промышленности в ВВП составляет менее 1/4, в сельском хозяйстве занято более 1/3 экономически активного населения. Около половины территории страны - большая часть Галисии, восток Андалусии, Кастилия-ла- Манча, Эстремадура - вообще почти не затронуто индустриализацией.

Вхождение в систему европейского хозяйства, окончательно оформленное со вступлением Испании в 1986 г. в ЕЭС, вызвало значительные региональные изменения в уровне социально-экономического развития.

Промышленные районы, бывшие наиболее развитыми в период хозяйственной автаркии при Франко, оказались не в состоянии конкурировать с европейской металлургией и машиностроением. Обвальное увеличение объема внешней торговли (за 1960-1984 гг. стоимость экспорта выросла в 32, а импорта - в 40 раз) сопровождалось резким ростом безработицы, которая достигла рекордных отметок в старопромышленных областях - Стране Басков (25% к середине 80-х годов, было сокращено более 150 тыс. рабочих мест) и Астурии, где 1/4 всей промышленной продукции приходится на металлургию.

В еще более остром кризисе оказались сельскохозяйственные области севера и северо- запада, где мелкие хозяйства фермерского типа были буквально задавлены импортом более дешевого продовольствия из других западноевропейских стран, где оно составляет основу специализации. Кантабрия и Галисия по уровню душевого дохода (около 20% от среднего по стране) стали близки к Эстремадуре, замыкающей «рейтинг благосостояния» автономных областей Испании.

Наибольшую выгоду из присоединения к европейским рынкам извлекли области южной Испании и Каталония. Приток туристов на открывшиеся курорты Средиземноморья и протекционизм ЕЭС по отношению к импорту продовольствия извне Сообщества, который стимулировал развитие «неевропейских» отраслей субтропического сельского хозяйства (главным образом производство цитрусовых), благоприятным образом сказались на Андалусии, Валенсии и Каталонии.

Андалусия - крупнейшая по площади и населению автономная область Испании, на которую приходится 13% ВВП страны, отличается высокими темпами демографического прироста (возможно, сказывается и арабское наследие), интенсивной иммиграцией и самым динамичным развитием промышленности (среднегодовые темпы прироста за 1984- 1990 гг. более 81%). Наряду со старыми отраслями промышленности в Андалусии развивается произнодство средств автоматизации и полупроводниковых приборов.

На *Валеисию* приходится более 10% ВВП Испании и более 1/3 стоимости сельскохозяйственного импорта. Сбор цитрусовых, составляющих основу ее сельского хозяйства,

привлекает множество сезонных рабочих из других районов страны; благодаря развитию \ мебельной и обувной промышленности создаются постоянные новые рабочие места. \

Самой высокоразвитой автономной областью Испании является *Каталония* (1/5 ВЕЛ, j 25% промышленного производства). Наряду с традиционной текстильной промышленно- j стью (Каталонию называют «испанским Ланкаширом») здесь развиваются передовые \ отрасли машиностроения (радиоэлектронику, первоначально развивавшуюся в основном в j Мадриде, постепенно оттягивают на себя промышленные парки Каталонии; в Барселоне \ создан Национальный центр микроэлектроники), бумажная промышленность и полигра- \ фия, *фармацевтика. В силу своего приграничного положения Каталония стала «воротами» 1 Испании в Западную Европу. Среднегодовые темпы прироста ВВП в этой области за j 1985-1989 гг. составляли около 5%. j

К. 90-м годам, оправившись от шоковой перестройки экономической структуры и j радикальных изменений в социально-экономическом лидерстве районов (северные области \ сменились южными), Испания оказалась в несколько более благоприятной ситуации. j Выходит из кризиса промышленность Страны Басков, где в 1989 г. темпы роста ВВП \ составили 5,7% (по Испании в целом - 5,2%) и было создано около 40 тыс. новых j рабочих мест. Осуществляется общеевропейская программа помощи наименее развитым \ районам, где ВВП составляет менее 25% ниже среднего по ЕС. j

Несмотря на программы регионального развития, невысокий уровень жизни сохраня- j ется во внутренних частях обеих Кастилий и Лесна, пограничных с Португалией j провинциях, Малаге, Гранаде, Сарагосе. По-прежнему он крайне низок в Эстремадуре, j Арагоне и отдельных провинциях Севера. «Вторая волна!» значительного роста уровня 1 социально-экономического развития отмечается в районах массового туризма (провинция j Аликанте, Балеарские острова), а также в некоторых промышленных (Мадрид, Гипускоа) 1 и сельскохозяйственных (Ла-Риоха, Мурсия) провинциях. \

Мадрид. Местоположение столицы как нельзя лучше отвечает той роли, которую он \ сыграл в формировании централизованного испанского государства, - город находится в) географическом центре Испании. Это подтверждает своеобразный памятник в виде 1 геодезического репера на главной городской площади Пуэрта-Лель-Соль. 1

В Мадриде, куда столица была перенесена из Толедо в 1561 г., расположены королев- j екая резиденция Паласио Реаль, генеральные кортесы (парламент), правительственные j учреждения и министерства; крупнейшие музеи (в том числе всемирно известный «Эль- j Прадо»), университеты. Академия наук. Национальная библиотека. j

Несмотря на меньшее, чем в других городах, развитие промышленности, Мадрид j исторически является главным национальным центром деловой активности. На столичную \ область, 2/3 населения которой заняты в непроизводственной сфере, приходится около 1 11% ВВП Испании (по ВВП в расчете на душу населения он занимает третье место после j Балеарских островов и Наварры). 1

Главенствующие позиции Мадрида в экономике усилились после интеграции страны в 1 общеевропейский рынок. На Мадрид пришлась почти половина всех иностранных капота- j ловложений, направленных в Испанию после либерализации политического режима и j вхождения страны в ЕЭС;

причем 66% из них были направлены на развитие финансовых 1 институтов и страхование, 10% - в энергетику и водное хозяйство, 9% - в торговлю и \ гостиничное хозяйство. j

Некоторое снижение уровня занятости в промышленности (на 8% за 80-е годы) j компенсировала структурная перестройка экономики столичной области. Мадрид превра- j тился в полигон размещения наукоемких производств. В настоящее время здесь сосредото- j чена почти треть испанской электротехники и электроники; больше, чем в других городах, \ развиты полиграфия и книгоиздание, работающие на весь испаноязычный мир, другие \ высокотехнологичные отрасли. j

Вслед за экономическими переменами стал меняться и облик города. Архитектура \ Мадрида, в которой вплоть до 70-х годов доминировали помпезные имперские мотивы, \ пополнилась ультрасовременным «деловыми стилем. Новостройки появились не только на j окраинах, но и в центре города, который прорезал проспект Ла-Кастельяна - символ 1

новой экономической модели развития страны, вдоль которого в высотных строениях размещаются банки и офисы ведущих фирм.

Барселона. Первенство Мадрида оспаривает второй но величине город страны - столица Каталонии Барселона.

Этот город, возникший на месте римской колонии Барсио, в XIX в. стал крупнейшим центром текстильной промышленности. Примечательно, что первая в стране железная дорога была построена в 1848 г. между Барселоной и ее промышленным спутником Матаро.

Современное развитие Барселоны, которой в закрытом тоталитарном обществе отводилась роль провинциального центра, связано с выгодами ее географического положения у Средиземноморского побережья и сухопутных «ворот» Испании в Европу. Всегда стоявшая поодаль от остальной Испании столица Каталонии получила огромные преимущества от децентрализации государственного устройства и модели хозяйственного развития. С 1960 г. население города выросло почти на 50%. В настоящее время на Барселону и ее промышленные спутники - города Бадалона, Оспиталетана, Матаро, Сабадель - приходится почти 1/5 стоимости промышленной продукции страны. Особо выделяется морской порт с прилегающей территорией, имеющий статус свободной экономической зоны.

Барселона считается культурным центром европейского масштаба. Ее отличает особенная архитектура (здесь нет арабских мотивов, характерных для городов Центральной и Южной Испании, много зданий в стиле модерн, в том числе построенных по проектам выдающегося архитектора А. Гауди). Барселоне отдается предпочтение при выборе места проведения международных конгрессов, фестивалей и симпозиумов. Здесь проходили летние Олимпийские игры 1992 г. и чемпионат мира по футболу 1995 г.

Глава 2

ЦЕНТРАЛЬНО-ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА

Территория. Природные условия и ресурсы. Регион Центрально-Восточной Европы (ИВЕ) охватывает 15 постсоциалистических стран (с севера на юг: Эстония, Латвия, Литва, Польша, Чехия, Словакия, Венгрия, Румыния, Болгария, федерация Сербии и Черногории (Союзная Республика Югославия), Словения, Хорватия, Босния и Герцеговина, Македония, Албания). Площадь региона, представляющего единый территориальный массив, - почти 1,7 млн км* с населением 132 млн человек (1995 г.). Из составляющих его стран в группу более крупных европейских государств входят лишь Польша и Румыния; остальные страны относительно небольших размеров (территория от 20 до 110 тыс.км* при населении от 2 до 10 млн человек).

Этот регион Европы прошел сложный путь политического и социально-экономического развитая в условиях драматической для населяющих его народов борьбы крупнейших европейских держав за сферы влияния на континенте. Эта борьба велась с особой силой в XIX-XX вв. между Австро-Венгрией, Германией, Россией, Турцией, а также Францией и Великобританией. В ходе этой борьбы и усилившихся национально-освободительных движений местного населения формировались новые и разрушались прежние государства. После первой мировой войны распалась Австро-Венгерская империя, на карте Европы вновь появилась Польша, образовались Чехословакия и Югославия, более чем удвоилась территория Румынии.

Последующие изменения в политической карте ИВЕ явились результатом победы над фашистскими Германией и Италией в годы второй мировой войны. Главные из них: возвращение Польше ее западных и северных земель с широким выходом к Балтийскому морю, Югославии - Юлийской Крайны и полуострова Истрия, населенных в основном словенцами и хорватами.

В процессе перехода стран ИВЕ от централизованно планируемой экономики к рыночной (конец 80-х - начало 90-х годов) в них резко обострились политические, социально-экономические и национально-этнические противоречия. В результате произошел распад по этническому признаку Чеха-Словакии на два государства - Чешскую Республику и Словацкую Республику, а Югославии - на пять государств: Союзную Республику Югославия, республики Хорватия, Словения, Македония, Босния и Герцеговина.

Страны ИВЕ расположены между странами Западной Европы и республиками, входившими (до 1992 г.) в СССР. С этим связан ряд общих особенностей их политического и социально-экономического развития на этапе перехода к рыночному хозяйству. Они находятся в процессе глубокой структурной экономической перестройки, коренных изменений характера и направленности внешнеэкономических связей.

Государства ИВЕ стремятся к расширению своего участия в общеевропейской экономической интеграции, в первую очередь в области транспорта, энергетики, экологии, использования рекреационных ресурсов. Регион имеет выходы к Балтийскому, Черному и Адриатическому морям, через него протекает на большем протяжении судоходный Дунай; территория региона может широко использоваться для транзита грузов и пассажиров между Западной Европой, странами СНГ и Азией. Например, с завершением в 1993 г. канала Бамберг (на р.Майн) - Регенсбург (на р.Дунай) открывается

возможность сквозных трансевропейских водных перевозок между Северным и Черным морями (от Роттер-

дама в устье Рейна до Сулимы в устье Дуная водный путь в 3400 км). Это важное звено в развитии единой европейской сети внутренних водных магистралей. Другой пример расширяющегося использования географического положения стран ИВЕ - транзитные пересылки по трубопроводам природного газа и нефти из России в страны Западной и Южной Европы. Страны ИВЕ подписали (1994 г.) договор Европейской энергетической хартии, заложивший экономические механизмы глобального энергетического пространства всей Европы.

При оценке **природных ресурсов,** особенностей расселения и порайонных различий в хозяйственной деятельности на современной территории стран ИВЕ важно представлять себе важнейшие структурно-морфологические черты ее *рельефа.* Регион охватывает: часть Европейской равнины на севере (Прибалтика, Польша), герцинские среднегорья и холмистые возвышенности (Чехия), часть Альпийско-Карпатской Европы со складчатыми горами до 2,5-3 ть1с.м и невысокими аккумулятивными равнинами - Средне- и Нижнедунайской (Словения, Венгрия, Словакия, Румыния, север Хорватии, Сербии и Болгарии), южноевропейские Динарский и Родопско-Македонский массивы с межгорны- ми котловинами и предгорными равнинами высотой до 2-2,5 тыс.м (большая часть Хорватии и Сербии, Босния и Герцеговина, Черногория, Македония, Албания и юг Болгарии).

Особенностями геологической и тектонической структур обусловлены состав и характер географического распространения *полезных ископаемых* стран. Наибольшее хозяйственное значение имеют крупные (в масштабах Европы) залежи: каменного угля (Верхнесилезский бассейн на юге Польши и сопредельный с ним Остравско-Карвинский на северо-востоке Чешской Республики), бурого угля (Сербия, Польша, Чехия), нефти и природного газа (Румыния, Албания), горючих сланцев (Эстония), каменной соли (Польша, Румыния), фосфоритов (Эстония), природной серы (Польша), свинцово-цинковых руд (Польша, Сербия, Болгария), медных руд (Польша, Сербия), бокситов (Хорватия, Босния и Герцеговина, Венгрия), хромитов и никеля (Албания); в ряде стран имеются месторождения урановых руд промышленного значения.

В целом страны ИВЕ недостаточно обеспечены первичными энергоресурсами. До 9/10 запасов каменного угля региона (около 70 млрд т) приходится на одну Польшу. В ИВЕ находится свыше 1/3 общеевропейских запасов бурого угля; они более рассредоточены по странам региона, но все же больше половины залегает в Сербии и Польше. Ни одна страна (исключая Албанию) не имеет достаточных запасов нефти и природного газа. Даже более обеспеченная ими Румыния вынуждена частично покрывать свои потребности в них за счет импорта. Из суммарного технического гидропотенциала ИВЕ в 182 млрд кВт-ч около половины приходится на республики бывшей Югославии (в первую очередь на Сербию, Боснию и Герцеговину) и более 20% на Румынию. Регион богат целебными минеральными источниками, часть которых эффективно используется (особенно в Чехии).

Страны ИВЕ сильно различаются по размерам, составу и качеству *лесных ресурсов.* На юге региона в горных районах Балканского полуострова, а также в Карпатах характерна повышенная лесистость с преобладанием хвойных пород и бука, в то время как в преимущественно равнинных и сильно распаханныгх Венгрии и Польше обеспеченность лесом намного меньше. В Польше и Чехии

значительная часть продуктивных лесов представлена искусственными насаждениями, это прежде всего сосны.

Одно из основных богатств ИВЕ - ее *почвенно-климатические ресурсы.* Здесь находятся крупные ареалы естественно плодородных почв, большей частью черноземного типа. Это прежде всего Нижне- и Среднедунайская равнины, а также Верхнефракийская низменность. Из-за экстенсивности сельского хозяйства до второй мировой войны здесь собирали около 10-15 ц с га зерновых культур. В 80-х годах урожайность достигла уже 35-45 ц с га, но была все еще ниже, чем сборы в некоторых западноевропейских странах с менее богатыми гумусом землями.

По почвенно-климатическим условиям и другим природным ресурсам страны ИВЕ могут быть условно разделены на две группы: северную (страны Прибалтики, Польша, Чехия, Словакия) и южную (остальные страны). Эти различия, состоящие в более высоких

температурах в вегетационный период и более плодородных почвах в южной группе стран, создают объективную основу их специализации и взаимодополняемости в сельскохозяйственном производстве. В то время как большая часть территории северной группы стран находится в зоне достаточного увлажнения, в южной - в вегетационный период часто возникают условия засушливости, вызывающие необходимость искусственного орошения. Вместе с тем климатические условия южной группы стран в сочетании с целебными минеральными источниками и широкими выходами к теплым морям создают важные предпосылки для организации отдыха жителей не только этих стран, но и северной части региона, а также туристов из других, прежде всего европейских, государств.

Население. Для динамики населения ИВЕ характерен ряд особенностей, свойственных Европейскому континенту в целом: снижение уровня рождаемости, старение населения и соответственно повышение уровня смертности. Вместе с тем для региона ИВЕ, в отличие от Западной Европы, характерна н значительная общая убыль населения вследствие отрицательного сальдо миграций. В середине 90-х годов средняя плотность населения в ИВЕ (105 человек на 1 км*) была близка к таковой в Западной Европе. Пострановые различия в плотности расселения колеблются от 35 в Эстонии до 132 человек на 1 км* в Чехии. Более значительны различия в плотности населения внутри стран, обусловленные как природными условиями, так и социально-экономическими факторами. Большое влияние оказал процесс урбанизации. Для большинства стран ИВЕ в отличие от развитых стран Западной Европы этап ускоренной индустриализации и соответственно усиление концентрации производства в городах пришелся на более позднее время, в основном после второй мировой войны. Поэтому темпы урбанизации в этот период оказались наибольшими. К. началу 90-х годов в городах было сосредоточено уже более 2/3 населения региона (в Чехии до 4/5). Больших городов сравнительно с Западной Европой мало. Резко выделяются столичные города, среди которых самые крупные двухмиллионные Будапешт и Бухарест, и некоторые городские агломерации (Верхнесилезская) (рис. 111.27).

Неблагополучная демографическая ситуация (на протяжении ряда лет смертность превышает рождаемость) особенно характерна для Венгрии, Болгарии, Чехии, Словении, Хорватии. Несколько лучше положение в Польше, Румынии и Словакии, где к середине 90-х годов все еще был небольшой естественный прирост населения. По-прежнему высок он в Албании. Но внутри ряда стран наблюдаются большие порайонные различия в естественном приросте в зависимости от национального состава и религиозных особенно- . стей отдельных групп населения. В некоторых районах Болгарии, Сербии, Черногории, і Македонии, Боснии и Герцеговины, где проживают значительные группы населения j мусульманского вероисповедания, естественный прирост значительно выше. Следствием *'і* этого является изменение соотношения между численностью населения разных панно- j нальностей внутри каждой из указанных стран в пользу представителей народов, цеповее *(* дующих преимущественно магометанство. j

Например, в бывшей Югославии за период между переписями населения 1961 и 1991 гг. j из-за более высокого естественного прироста населения увеличилось число албанцев с j 0,9 до 2,2 млн человек и славян-

мусульман (прежде всего в Боснии и Герцеговине) с j 1 до 2,3 млн человек. Главным образом по этой причине и отчасти из-за миграции j произошли большие изменения в структуре национального состава населения Боснии и) Герцеговины (доля сербов с 1961 по 1991 г. сократилась с 43 до 31%, а доля «муслима»» j выросла с 26 до 44%).)

После второй мировой войны в отличие от Западной Европы значительно возросла j однородность национального состава населения ряда стран ЦВЕ. Перед войной в целом в j странах региона национальные меньшинства превышали четверть всего населения, а, \ например, к 1960 г. они составляли лишь около 7%. При этом выделялись: однонациональ- j ные страны с очень малой долей национальных меньшинств - Польша, Венгрия, j Албания; однонациональные страны со значительными группами национальных мень-) шинств - Болгария (этнические турки, цыгане), Румыния (венгры, немцы, цыгане);)

*

двунациональные страны - Чеха-Словакия, населенная чехами и словаками, исторически связанными с определенной территорией, притом в Словакии были и значительные по численности меньшинства - венгры и цыгане; наконец, многонациональные страны - Югославия. Югославия была в основном (на 84% по переписи 1991 г.) населена южнославянскими народами, но в некоторых ее республиках, прежде всего в Сербии, имелись значительные группы национальных меньшинств (албанцы, венгры).

В процессе обострения политической и социально-экономической обстановки в ИВЕ в конце 80-х - начале 90-х годов усилились межнациональные противоречия. Это привело к распаду Чеха-Словакии и Югославии. Теперь к первой группе однонациональных стран с малой долей национальных меньшинств присоединились Чехия и Словения. В то же время межнациональные проблемы (а в некоторых случаях и острые конфликты) продолжают усложнять развитие Румынии, Болгарии и особенно Сербии, Македонии, Хорватии, Боснии и Герцеговины.

С межнациональными проблемами и с экономическими факторами тесно связаны интенсивные миграции. Массовая внутренняя миграция населения была особенно велика в первое послевоенное десятилетие (в Польше и Чеха-Словакии, связанная с перемещением немцев в Германию из польских воссоединенных земель и приграничных районов Чехии, а также в Югославии - из разрушенных войной горных районов на равнины и пр.). Имела место и эмиграция; в поисках работы из Югославии эмигрировало в 60-80-х годах свыше 1 млн человек (большинство в ФРГ и Австрию) и немного меньше из Польши, из Болгарии эмигрировала в Турцию часть этнических турок, из Румынии - большинство этнических немцев (в ФРГ). Резко усилились в начале 90-х годов внутренние и внешние миграции населения в бывшей Югославии как результат острейших межнациональных конфликтов; основная масса их - беженцы из Боснии и Герцеговины и Хорватии. Часть их стремилась покинуть зоны межнациональных конфликтов, а другая - подверглась насильственному переселению с целью достижения большей этнической однородности населения в тех или иных районах (например, выселение сербов из хорватской Западной Славонии или хорватов с севера Боснии и с востока Славонии).

Основные черты хозяйства. Большинство стран ИВЕ (исключая Чехию) вступили на путь капиталистического развития позже ведущих стран Западной Европы и накануне второй мировой войны относились к экономически менее развитым европейским государствам. В их экономике преобладало экстенсивное сельское хозяйство. В годы второй мировой войны страны региона (особенно Польша и Югославия) понесли большие материальные и людские потери. После войны в результате политических и социально- экономических преобразований они перешли к централизованно планируемому типу хозяйства в отличие от рыночной экономики стран Западной Европы. За почти полувековое развитие (с 1945 по 1989-1991 гг.) в странах ИВЕ сформировался специфический тип экономики, отличавшийся чрезмерной централизацией управления и монополизацией социальной и экономической сфер жизни.

Значительно поднялся уровень их экономического развития (табл. 4); при этом произошло существенное сближение уровней стран региона. В ходе развернувшейся индустриализации сформировалась новая отраслевая и

территориальная структура хозяйства с преобладанием промышленности, в первую очередь ее базовых отраслей. Была создана новая производственная инфраструктура, в первую очередь в области энергетики и транспорта, усилилась втянутость экономики во внешнеэкономические связи (особенно значительно у Венгрии, Чехии, Болгарии, Словении). Однако достигнутый уровень развития был все еще значительно ниже, чем у ведущих стран Западной Европы. При этом по некоторым количественным показателям произошло существенное сближение отдельных стран ИВЕ с государствами Западной Европы (например, по добыче угля, производству электроэнергии, выплавке стали и основных цветных металлов, производству минеральных удобрений, цемента, тканей, обуви, а также сахара, зерна и др. в расчете на душу населения). Однако сформировался большой разрыв в качестве выпускаемой продукции, в степени внедрения современных технологий и более экономичных производств. Производимая продукция, хотя и находила сбыт в странах региона и особенно на огромном, но

менее требовательном рынке СССР, была большей частью неконкурентоспособной на j западных рынках. Накопившиеся недостатки структурного и технологического характера) (преобладание отраслей, отяжеленных устаревшим оборудованием, повышенной матери- j ало- и энергоемкости и др.) привели в 80-х годах к экономическому кризису. Период) форсированной индустриализации первых послевоенных десятилетий сменился стагнаци- j ей, а затем и падением производства. Начавшийся процесс перехода от централизованно.) планируемой экономики к рыночной с заменой во внешнеэкономических расчетах \ «переводного рубля» на конвертируемую валюту и по мировым ценам имел тяжелейшие j последствия для экономики большинства стран ИВЕ. Оказались в большой мере разрушен- j ными интеграционные экономические связи между странами ИВЕ и республиками j бывшего СССР, на которых были в основном замкнуты их хозяйственные системы. j Потребовалась коренная перестройка на новой, рыночной основе всего народного хозяй- j ства ИВЕ. С начала 90-х годов страны ИВЕ вступили в стадию налаживания более \ эффективной народнохозяйственной структуры.)

Промышленность. В странах ЦВЕ в 50-SO-х годах был создан крупный промышленный \ потенциал, рассчитанный в основном на покрытие потребностей региона и тесное) взаимодействие с народным хозяйством СССР, куда направлялась значительная часть \ промышленной продукции. Такая направленность индустриального развития отразилась на \ формировании отраслевой структуры, которая отличалась рядом особенностей. j

В ходе индустриализации были созданы топливно-энергетическая и металлургическая j базы, послужившие основой развития машиностроительной промышленности. Именно) машиностроение практически во всех странах региона (исключая Албанию) стало ведущей j отраслью индустрии и главным поставщиком экспортной продукции. Была почти заново \ создана химическая промышленность, в том числе органического синтеза. Опережающее ' развитие машиностроения, химии и электроэнергетики способствовало тому, что их доля I в валовой промышленной продукции достигла половины. Вместе с тем намного снизился удельный вес продукции легкой и пищевкусовой отраслей.

Топливно-энергетическая промышленность региона (рис. 111.28) была создана на основе ' использования местных ресурсов (в большей степени в Польше, Чехии, Румынии) и j импортных источников энергии (в наибольшей мере в Венгрии, Болгарии). В суммарном i топливно-энергетическом балансе доля местных ресурсов составляла от 1/4 (Болгария, , Венгрия) до 3/4 (Польша, Румыния). В соответствии со структурой местных ресурсов для j большинства стран была характерна угольная ориентация с широким использованием бурых углей низкой теплотворной способности. Это обусловливало более высокие удельные капиталовложения в производстве топлива и электроэнергии и увеличивало их себестоимость.

ИВЕ - один из крупных угледобывающих регионов мира. В середине 90-х годов в нем добывалось за год более 150 млн т каменного угля (130-135 в Польше и до 20 в Чехии). Страны ИВЕ - первый в мире регион по добыче бурого угля (около 230-250 млн т в год). Но если основная добыча каменного угля сконцентрирована в одном бассейне (он разделен польско-чешской границей на две неравные части - на Верхнесилезский и Остравско-

Карвинский), то добыча бурого угля ведется во всех странах, притом из многих месторождений. Больше его добывают в Чехии, бывшей Югославии и Польше (по 50- 70 млн т), Румынии и Болгарии (по 30-40 млн т).

Бурый уголь (как и меньшая часть каменного угля) потребляется главным образом на ТЭС близ мест добычи. Там сформировались значительные топливно-электроэнергетичес- кие комплексы - основные базы производства электроэнергии. Среди них более крупные комплексы находятся в Польше (Верхнесилезский, Белхатувский, Куявский, Богатынс- кий), Чехии (Северо-Чешский), Румынии (Олтенский), Сербии (Белградский и Косове- кий), Болгарии (Восточно-Марицкий). В Сербии, Боснии и Герцеговине, Хорватии и Албании в производстве электроэнергии высока доля ГЭС, а в Венгрии, Болгарии, Словакии, Чехии, Словении - АЭС. Часть электростанций использует и природный газ (п основном импортный из России, а в Румынии - местный). Производство электроэнергии в регионе достигало в 80-х годах 370 млрд кВт.ч за год. Потребление электроэнергии

было существенно больше производства из-за систематической ее закупки в бывше СССР (свыше 30 млрд кВт-ч в год), особенно в Венгрии, Болгарии, Чеха-Словакии.

Страны ИВЕ соединены друг с другом высоковольтными ЛЭП и образуют вместе с энергосистемами России, Украины, Молдавии и Белоруссии единую энергосистему. В ИВЕ создана нефтеперерабатывающая промышленность, достаточная для удовлетворения потребностей в нефтепродуктах. Она выросла на базе крупных поставок нефти в основном из России, доставляемой по системе нефтепровода «Дружба» (в Польшу, Словакию, Чехию, Венгрию) и по морю из Новороссийска (в Болгарию). Отсюда и локализация более крупных НИЗ на трассах нефтепроводов (Плода, Братислава, Сасхаломбатта) или в морских портах (Бургас, Нэводари, Гданьск). Эти НИЗ (мощностью по 8-13 млн т) послужили основой для развития базисных комбинатов нефтехимической промышленности соответствующих стран. В 90-х годах с уменьшением поставок нефти из России и роста ее импорта из государств - членов ОПЕК страны ИВЕ вынуждены были переоборудовать часть мощностей НПЗ, построенных ранее в расчете на российскую нефть.

До второй мировой войны металлургия была представлена, в основном предприятиями черной металлургии в чешских и польских землях, свинцово-цинковыми заводами юга Польши и медеплавильным производством в Сербии (Бор). Но в 1950-1980 гг. в регионе были построены новые крупные заводы черной и цветной металлургии. Годовая выплавка стали достигала к концу 80-х годов 55 млн т, меди - 750 тыс.т, алюминия - 800 аде. т, свинца и цинка - по 350-400 тыс. т. Главными производителями чугуна и стали были Чеха-Словакия, Польша и Румыния. В каждой из них были построены большие комбинаты либо на основе отечественного коксующегося угля (Польша, Чеха-Словакия), либо в основном импортного (Румыния), но все - на привозной железной руде. Поэтому j они были построены в соответствующих каменноугольных бассейнах (Верхнесилезском, \ Остравско-Карвинском) или на путях завоза извне железосодержащего сырья и коксую- *i* щегося угля, в частности* на берегу Дуная (Галац и Кэлэраши в Румынии, Дунауйварош j в Венгрии и Смедерево в Сербии). К 1996 г. выплавка стали сократилась до 35 млн. т. *f*

Заводы цветной металлургии созданы преимущественно на местной сырьевой базе. j Большее развитие эта отрасль получила в Польше (медь, цинк), бывшей Югославии *f* (медь, алюминий, свинец и цинк), Болгарии (свинец, цинк, медь), Румынии (алюминий). *f* Хорошие перспективы имеют медеплавильная промышленность Польши (достигнутый 1 уровень свыше *400* тыс. т меди) и алюминиевая промышленность бывшей Югославии 1 (300-350 тыс. т); значительные запасы бокситов высокого качества имеются в Боснии и j Герцеговине, Хорватии и Черногорки. На их базе были построены алюминиевые комби" j наты в районе Задара (Хорватия), Мостара (Босния и Герцеговина), Подгорицы (Черно- j горня) и Кидричево (Словения). Но самый большой алюминиевый завод в регионе j действует в Слатине (на юге Румынии), работающий на отечественном и импортном J сырье. Югославия и

Венгрия были поставщиками бокситов и глинозема в другие страны 1 (Польшу, Словакию, Румынию, но больше всего в Россию). j

Масштабы и структура металлургии существенно отразились на характере и специали- J зации машиностроения. В частности, в Польше, Чехии, Словакии и Румынии шире) представлены его металлоемкие отрасли, а в бывшей Югославии и Болгарии - отрасли, f использующие в большом объеме цветные металлы (кабельное производство, электротех- 1 пика, подъемно-транспортное оборудование). J

Главная специализация машиностроения стран ИВЕ - выпуск средств транспор- 1 та и сельскохозяйственных машин, станков и технологического оборудования, электротех- 1 нических изделий и приборов. В каждой из стран сложилась специализация, направленная 1 на покрытие основных потребностей самого региона и бывшего СССР. На выпуске 1 морских судов специализировались прежде всего Польша (особенно рыболовецких), 1 Хорватия, локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов - Латвия, Чехия, Польша, 1 Румыния, автобусов - Венгрия, микроавтобусов - Латвия, электрокаров и мотокаров - 1 j

Специализация была велика и в оборонной промышленности. Еще в составе Австро- Венгерской империи ее главным «арсеналом» была Чехия (особенно известные заводы «Шкода» в г-Плзень). Размещение вновь созданной оборонной промышленности тяготело к «внутренним» районам стран, особенно к предгорьям и межгорным котловинам Карпат, Динарского нагорья и Стара-Планины.

В целом для размещения машиностроения характерна высокая концентрация предприятий в пределах центра и севера чешских земель, долины Среднего Дуная (включая Будапешт) и его притоков Моравы и Вата. В Польше эта отрасль рассредоточена по крупным городам срединной части страны (главные центры - Варшава, Познань, Вроцлав), а также Верхнесилезской агломерации. Выделяются машиностроительные центры в зоне Бухарест - Плоешти - Брашов (Румыния), а также в столичных городах - Софии, Белграде и Загребе.

От 1/3 до 1/2 продукции машиностроения страны ИВЕ направляли на экспорт. Вместе с тем, обмениваясь этой продукцией преимущественно в рамках стран - членов СЭВ - страны региона в малой степени испытывали на себе воздействие главного двигателя научно-технического прогресса в мире - конкурентной борьбы. Невысокая взаимная требовательность, особенно к качеству продукции, привела к тому, что в условиях перехода к рыночной экономике и включения в мировое хозяйство значительная часть производившихся машин и оборудования оказалась неконкурентоспособной. Произошел большой спад производства в отрасли, и вместе с тем усилился импорт более качественного оборудования из Западной Европы, США и Японии. Характерный факт: Чешская Республика - одна из стран с развитым машиностроением, в которой в 80-е годы машины и оборудование составляли 55-57% ее экспорта и лишь около 1/3 импорта, уже в начале 90-х годов стала закупать намного больше машин и оборудования, чем продавать их. Происходит мучительный процесс трансформации всего машиностроительного комплекса стран региона, в процессе которого сотни крупных предприятий оказались на грани развала и банкротства. Быстрее других стран к новым условиям стало приспосабливаться машиностроение Чехии, Польши и Венгрии.

За послевоенный период в ИВЕ была, по существу, заново создана химическая промышленность. На первом этапе, когда строились преимущественно крупные предприятия основной химии (особенно по выпуску минеральных удобрений и хлорсодер- жащей продукции), в более благоприятном положении оказались Польша и Румыния, обладавшие большими запасами необходимого сырья. В дальнейшем, по мере развития промышленности органического синтеза, его производства стали создаваться и в других странах ИВЕ, но уже большей частью на базе импортируемых из России нефти и природного газа (а в Румынии и местных их ресурсов) и коксохимии (Польша, Чехословакия); усилилась специализация на выпуске фармацевтической продукции (особенно Польша, Венгрия, Югославия, Болгария) и малотоннажной химии.

Важнейшие территориальные группы предприятий химической и нефтеперерабатывающей индустрии привязаны, во-первых, к

главным угледобывающим бассейнам (прежде всего Верхнесилезскому и Северо-Чешскому), куда помимо углехимии позже были «притянуты» и производства, использовавшие поставляемые по трубопроводам нефть и нефтепродукты; во-вторых, к центрам переработки импортной нефти, возникшим на пересечении магистральных нефтепроводов с большими реками (Плоцк в Польше, Братислава в Словакии, Сасхаломбатта в Венгрии, Панчево в Сербии), а также в морских портах (Бургас в Болгарии, район Риски в Хорватии, Копер в Словении, Нэводари в Румынии, Гданьск в Польше); в-третьих, к источникам природного газа, либо добываемого на месте (Трансильпания в Центре Румынии), либо получаемого по газопроводам из России (Потисье на востоке Венгрии, в среднем течении Вислы на востоке Польши).

Легкая промышленность удовлетворяет основные потребности населения в тканях, одежде, обуви; существенная часть ее продукции направляется на экспорт. Страны ИВЕ занимают видное место в Европе в производстве хлопчатобумажных, шерстяных и льняных тканей, кожаной обуви, а также такой специфической продукции, как бижутерия, художественное стекло и художественная керамика (Чехия). Главные районы текстильной промышленности исторически сложились в центре Польши (Лодзинский) и по обе стороны Судетских гор - на юге Польши и на севере Чехии.

В регионе крупная обувная промышленность - в 80-х годах выпускалось свыше 500 млн пар обуви в год. Более развита она в Польше, Чехии, Румынии, Хорватии. В частности, Чехия по изготовлению и экспорту обуви в расчете на душу населения - среди ведущих стран мира. Широко известны в отрасли такие центры, как Злин (в Чешской Республике), Родом и Хелмек (Польша), Тимишоара и Клуж-Напока (Румыния), Борово и Загреб (Хорватия).

ИВЕ имеет все основные отрасли пищевой индустрии, но вместе с тем каждая страна специализируется на выработке отдельных видов продукции в соответствии с характером местного сельскохозяйственного сырья и национальными обычаями в потреблении тех или иных продовольственных товаров. В северной группе стран намного выше доля отраслей, перерабатывающих продукты животноводства; среди товаров растительного происхождения высока их доля в производстве сахара и пива. Южные страны выделяются производством растительного масла, овощных консервов, виноградных вин, ферментированного табака и табачных изделий. Существенная часть указанных видов продукции специализированных на севере и юге региона подотраслей предназначается для экспорта.

В условиях перехода к рыночной экономике в странах ИВЕ главные изменения в промышленности состоят в снижении доли базовых отраслей (угольной и черной металлургии), а также машиностроения. Особенно значительны внутриотраслевые изменения в сторону снижения производств повышенной энерго- и материалоемкости. Ряд стран региона получает из Западной Европы кредиты на закупку высокотехнологического оборудования и замену устаревших производств на новые, продукция которых пользуется на мировом рынке спросом. Модернизация промышленности к середине 90-х годов успешнее продвинулась в Венгрии, Чехии и Польше. Самое тяжелое положение в промышленности республик бывшей Югославии (за исключением Словении); они оказались втянутыми в многолетний конфликт, который в значительной степени дезорганизовал их экономику.

Сельское хозяйство. Расширение производства сельскохозяйственной продукции - одно из важных направлений перспективной специализации стран ИВЕ. Для этого регион располагает благоприятными почвенно-климатическими условиями. За послевоенный период валовая продукция сельского хозяйства намного выросла, в несколько раз повысились урожайность главных культур и продуктивность скота. Но по общему уровню развития, особенно по производительности труда, сельское хозяйство стран ИВЕ все еще существенно уступает западноевропейскому. В этом отношении среди отдельных стран ИВЕ имеются различия. Так, например, высокий уровень сельского хозяйства в Чехии, Венгрии, и ниже - в странах Балканского полуострова и в Польше. В целом население ИВЕ обеспечено основной сельскохозяйственной продукцией и немалая часть ее экспортируется. В свою очередь регион, как и Западная

Европа, нуждается в импорте тропических продуктов и некоторых видов сельскохозяйственного сырья (в первую очередь хлопка). В процессе перехода к рыночной экономике сельское хозяйство ИВЕ все больше наталкивается на трудности в сбыте продукции на западных рынках в условиях существующего там кризиса перепроизводства и острой конкурентной борьбы. Вместе с тем поблизости от ИВЕ находится обширный рынок России, на который на новых, взаимовыгодных условиях поставляются в больших количествах дефицитные для России продукты, в первую очередь овощи, фрукты, виноград и товары их переработки.

Место региона ИВЕ в европейском производстве сельскохозяйственной продукции определяется в основном производством зерна, картофеля, сахарной свеклы, подсолнечника, овощей, фруктов и мясо-молочной продукции. В 1986-1990 гг. страны ИВЕ

производили в среднем за год около 100 млн т зерна (почти столько же, что и Россия, но вдвое меньше стран Западной Европы). Из этого количества на главные зерновые культуры - пшеницу, кукурузу и ячмень - приходилось соответственно 40, 30 и 15 млн т. Но по составу преобладающих зерновых культур и объему их производства имеются большие пострановые различия. Самый большой производитель зерна - Польша (по объему сопоставима с Германией), выделяется производством пшеницы и ржи. В южной группе стран наравне с пшеницей выращивают много кукурузы (прежде всего в Румынии, Венгрии и Сербии). Именно эта группа стран выделяется вместе с Данией и Францией самым большим в Европе производством зерна на душу населения. В рационе жителей южной группы стран выделяется фасоль, в то время как в северной группе, особенно в Польше, - картофель. Одна Польша выращивала почти столько картофеля, сколько вся Западная Европа или другие крупнейшие в мире его производители - Россия, Китай. В Средне- и Нижнедунайской равнинах в пределах Венгрии, Сербии, Румынии и Болгарии выращивается много подсолнечника; на их землях производится больше подсолнечных семян, чем во всей Западной Европе (более крупный производитель в Европе лишь Украина). В северной группе стран (особенно в Польше) распространена другая масличная культура - рапс. В Прибалтике и Польше издавна культивируют лен. Там же выращивается больше и сахарной свеклы, хотя эта культура получила распространение во всех странах ИВЕ. Этот регион - крупный производитель овощей, фруктов и винограда, причем в южных странах особенно много выращивается томатов и перца, слив, персиков и винограда, значительная часть которых предназначена на экспорт, в том числе в северную часть региона.

За послевоенный период значительный рост растениеводческой продукции и изменение ее структуры в пользу фуражных культур способствовали развитию животноводства и увеличению доли его продукции в общем сельскохозяйственном производстве (в среднем до половины, но в Латвии, Чехии, Словении, Болгарии доля животноводства еще выше). В Латвии, Литве, Польше, Чехии, Венгрии большее значение имеет разведение крупного рогатого скота и свиней. В них выше убойный вес скота и средние надои молока. В южной группе стран общий уровень животноводства ниже, распространено пастбищное скотоводство и овцеводство.

Транспорт. За послевоенный период объем работы транспорта в регионе рос быстрее, чем национальный доход. Это было связано прежде всего с высокими темпами индустриализации, расширением горнодобывающей и других базовых отраслей тяжелой промышленности, а также с увеличением сельскохозяйственной продукции; с созданием промышленности в ранее экономически малоразвитых районах, которые были втянуты в сферу территориального разделения труда; с переходом индустрии на крупносерийное массовое производство и с развитием внутриотраслевой специализации и кооперирования производства, сопровождавшегося во многих случаях пространственным расчленением технологического цикла; с динамичным расширением внешнеторгового обмена внутри региона и особенно с бывшим СССР, откуда направлялись большие потоки топлива и сырья. Все это привело к многократному увеличению массы перевозимых грузов, для чего использовалась главным образом дорожная сеть, созданная в предыдущий период; особенно это касалось ее костяка - сети железных дорог (густота железнодорожной сети в ИВЕ в целом намного меньше, чем в Западной Европе). В

80-х годах густота грузовых перевозок по железным дорогам в регионе была, однако, гораздо больше, чем в странах Западной Европы. Для этого была модернизована большая часть магистральных линий: переведена на электро- и тепловозную тягу. Именно они приняли на себя главные потоки грузов. При этом сложились и существенные различия между странами. Наряду с закрытием ряда второстепенных дорог были построены новые линии. Главные из них: Верхняя Силезия - Варшава, Белград - Бар (связала через горные районы Сербию с Черногорией и обеспечила Сербии выход к морю), а также линии с широкой колеей (как в странах СНГ): Владимир-Волынский - Домброва-Гурнича и Ужгород - Кашице (для снабжения Украиной и Россией железорудным сырьем металлургии Польши и Чехословакии). Большое значение для ускорения и удешевления

перевозок между Болгарией и СССР имело создание морской паромной железнодорожной системы Ильичевск - Варна.

Была значительно расширена и улучшена сеть автомобильных дорог. Появились первоклассные автомагистрали. Строятся отдельные участки меридиональной скоростной автострады Север - Юг от берегов Балтики до Эгейского моря и пролива Босфор (Гданьск - Варшава - Будапешт - Белград - София - Стамбул с ответвлением на Ниш - Салоники). Возрастает значение широтной автомагистрали Москва - Минск - Варшава - Берлин. Но в целом регион ИВЕ по уровню развития дорожной сети и автомобильного транспорта продолжает сильно отставать от Западной Европы. I

Создание сети магистральных нефте- и газопроводов позволило сократить нагрузку на j железнодорожный транспорт, пропускная способность которого была почти исчерпана. i Основу трубопроводной сети ИВЕ составляют нефте- и газопроводы, передающие топливо) и сырье из России. По этим трубопроводам передается транзитом много природного газа j и в другие европейские страны. Так, через территорию Польши, Словакии, Чехии и j Венгрии передается газ в страны Западной Европы, а через Румынию и Болгарию - в i Грецию и Турцию. j

Актуальная задача европейского сотрудничества в области транспорта - развитие j объединенной системы внутренних водных путей международного значения. Важное звено j этой системы - водный путь Рейн - Майи - Дунай. j

Комплексы гидротехнических сооружений на этом пути в основном завершены.) Однако для обеспечения регулярных перевозок массовых грузов предстоит «расшить» 1 несколько «узких» мест. Одно из них - участок Дуная между Словакией и Венгрией, где \ в период мелководья (чаще во второй половине лета) проход груженых судов затруднен. j С целью улучшения навигационных условий на этом участке было решено построить j совместный гидрокомплекс Габчиково - Надьмарош. Незадолго до срока завершения \ этого крупного сооружения Венгрия в 1989 г. отказалась от его продолжения (по j экологическим и политическим причинам). К сожалению, политическая конъюнктура \ ставит немало рогаток на пути общеевропейской интеграции. Еще один пример: прекра- j щение регулярного судоходства на Дунае в 1994 г. как следствие экономической блокады j Союзной Республики Югославии со стороны ООН. Самым трудным участком для 1 судоходства по Дунаю был до начала 70-х годов район ущелья Катаракты между отрогами j Южных Карпат с севера (Румыния) и отрогами Восточно-Сербских гор с юга (Сербия), j совместными усилиями обеих стран там были сооружены два гидрокомплекса - «Желез- 1 ные ворота I» и «Железные ворота Н» с крупнейшими в Европе шлюзами и приплотин- j ными гидростанциями (мощность ГЭС «Железные ворота I» более 2 млн кВт). j

Морской транспорт стран ИВЕ играет важную роль во внешнеторговых перевозках, но 1 в целом его значение в транспортной системе большинства стран региона много меньше, j чем у стран Западной Европы. Естественно, в хозяйстве приморских стран: Польши 1 (портовые комплексы Гдыня - Гданьск и Щецин - Свиноуйсьце), Румынии (комплекс 1 Констанца - АджидЖа), Болгарии (порты Варна и Бургас) и Хорватии (главный порт 1 Риска) порты играют важную роль. 1

Внешние экономические связи стран ИВЕ в 60-80-е годы имели решающее значение в j формировании восточноевропейского интеграционного региона, включающего и бывший 1 СССР. Более 3/5 внешнеторгового оборота стран ИВЕ приходилось на взаимные поставки 1 в рамках стран - членов бывшего Совета Экономической Взаимопомощи. Переориентация 1 политического и экономического развития стран ИВЕ привела в 90-х годах к изменениям 1 их традиционных экономических связей. Прежние связи оказались в значительной степени 1 разрушенными, а новые в условиях большого спада производства в начале 90-х годов j налаживались с трудом. Тем не менее географическая направленность экономических j связей стран ИВЕ изменилась в сторону прежде всего Западной Европы. Преобразования 1 в ИВЕ способствуют проникновению западноевропейской продукции и капиталов на 1 емкий восточноевропейский рынок. Вместе с тем традиционная продукция стран ИВЕ с 1

f большим трудом пробивает себе путь на Запад в условиях жесткой конкуренции. Поворот [ИВЕ к Западу не принес ей ожидаемых быстрых результатов в реконструкции и подъеме (народного хозяйства. Стало очевидным, что перспективное развитие хозяйственных ком- *f* плексов стран ИВЕ должно опираться на объективную необходимость сочетания широких ' связей как с Западом, так и с Востоком. Предпринимаются усилия для частичного j восстановления на взаимовыгодной основе связей с Россией, Украиной и другими * республиками бывшего СССР. Основная часть внешнего товарооборота стран ИВЕ реализуется в пределах Европы. К середине 90-х годов главными внешнеторговыми партнерами большинства стран ИВЕ были Россия и Германия. Активизируется и взаимная торговля в рамках региона.

Сфера обслуживания внутренних и иностранных туристов стала отраслью, обеспечивающей страны региона значительными доходами. Туризм участвует в формировании территориальной структуры народного хозяйства в ряде районов стран ИВЕ. Это прежде всего Адриатическое побережье Хорватии, Черногории и Албании; Черноморское побережье Болгарии и Румынии; озеро Балатон в Венгрии. Туризм способствует подъему относительно слаборазвитых горных районов Словакии, Словении, Польши, Румынии, Сербии, Болгарии. Однако его сезонность приводит к большому колебанию занятости населения в межсезонье. На ослаблении использования рекреационных районов, особенно иностранными туристами, сильно отражается политическая и экономическая нестабильность. Пример тому - тяжелое положение, сложившееся в первой половине 90-х годов на приадриатических курортах Хорватии и Черногории.

В перспективе регион ИВЕ будет участвовать на общеевропейском и мировом рынках в качестве потребителя прежде всего высокотехнологического оборудования, энергоносителей (в первую очередь нефти, газа), промышленного сырья и поставщика конкурентоспособных видов продукции машиностроения, цветной металлургии, фармацевтики, а также пищевкусовой. Характерный для стран ИВЕ дефицит внешней торговли в платежном балансе частично покрывается доходами от транзитных перевозок, денежных переводов граждан, находящихся на временной работе в других государствах, от международного туризма.

ПОЛЬША

Территория - 312,7 тыс. км, население - 39 млн человек (1996).*

Республика Польша (РП) - прибалтийское государство, самое значительное в Центрально-Восточной Европе как по площади, так и по населению. Расположена между Германией и четырьмя восточноевропейскими странами - Россией (Калининградской областью), Литвой, Белоруссией и Украиной. Это в сочетании с преимущественно равнинным, удобным для транспорта, рельефом предопределяет основные особенности экономико-географического и геополитического положения РП. На юге по средневысот- ным Судетским и Карпатским горам и понижению между ними (в пределах Силезии) Польша граничит с внутриконтинентальными Чехией и Словакией, использующими польские порты на Балтике.

РП вместе с Чехией, Словакией и Венгрией в 1992 г. образовала Таможенный Центрально-Европейский союз (ЦЭФТА), куда с 1995 г. входит и Словения. Все они - ассоциированные члены Европейского союза.

Две трети современной территории Польши составляют старые земли, принадлежащие ей с 1918-1920 гг., а 1/3 - воссоединенные западные и северные, отошедшие к ней от Германии в 1945 г. Старые земли с конца XVIII в. находились в составе России, Австро- Венгрии и Германии, стык границ которых со времени Венского конгресса (1815 г.) находился в Верхнесилезском (Силезско-Домбровском) каменноугольном бассейне (рис. Ill*).

Польша выходит к Балтике почти 500-километровым фронтом морских границ. До войны же у нее было лишь около 70 км побережья. Здесь выстроили новый порт Гдыню, так как по Версальскому договору соседний Гданьск с дельтой Вислы был объявлен «вольным городом», а фактически попал под контроль Германии.

Особенности исторического развития отдельных частей страны обусловили как своеобразие черт в их населении и облике населенных пунктов, так и социально-экономические различия между ними, особенно контрастные в степени развитости транспортной сети, в продуктивности и социальной структуре сельского хозяйства.

Природные условия и ресурсы. Свыше 3/4 площади занимают низменности, преимущественно равнинно-холмистые в средней полосе страны и пересеченные на севере. Это особенно характерно для изобилующего озерами возвышенного пояса Поморского и Мазурского поозерий с его свежими ледниковыми формами рельефа. На юге и юго-востоке - возвышенности: Силезско-Малопольская с невысокими (до 600 м) Свенток- шискими горами и в основном плоская Люблинская. От предгорий Карпат они отделены Сандомирской котловиной.

Климат Польши мягче, чем на тех же широтах к востоку от нее. В Варшаве (52° с.ш.), например, вызревают грецкий орех, абрикос и даже персик. Снеговой покров держится на западе менее месяца - на 1,5-2 месяца меньше, чем на востоке страны. В ее средней полосе нередко недостает осадков для полеводства: между Варшавой и Познанью их менее 500 мм в год.

По среднему количеству выпадающих осадков (600 мм) и речному стоку на 1 км' Польша стоит на последнем месте среди европейских стран тех же широт. Около 9/10 годового стока рек приходится на Виолу (свыше 2/3) и Одру. Сток Вислы в отличие от давно уже шлюзованной (в XIX в.) Одры все еще практически не зарегулирован. Отсюда, с одной стороны, нередкие наводнения, в том числе летние от обильных дождей в ' Карпатах, а с другой - дефицит воды для снабжения городов, а также недоступность і Вислы для регулярного судоходства выше Варшавы. Чрезмерно загрязненные участки рек j (по биологическому критерию) составляют более 3/4 их общей протяженности. j

Почвы преимущественно малоплодородные, легкие супесчаные подзолистого типа и j буроземные. В центре и на севере встречаются пятна интразональных, главным образом так) называемых «болотных» черноземов с высоким естественным плодородием. Больше всего \ таких почв в Куявии. Гораздо лучше почвенные условия на юго-западе страны и на обеих) возвышенностях, где распространены лесс и лессоподобные отложения. j

Намного ниже в Польше, чем в соседних государствах, лесистость (28%). Хотя страна 1 и находится в зоне широколиственных лесов (они в основном сведены), свыше 3/5 ее \ лесной площади занимают сосновые насаждения. Они приурочены прежде всего к \ песчаным массивам (зандровым полям), простирающимся южнее пояса поозерий и на j западе. Покрыты лесами Судеты (ель) и Карпаты (сосна, бук, ель). Более 4/5 лесных* угодий повреждены кислотными дождями, приносимыми преимущественно западными 1 ветрами из района Катовице и соседних государств. Польша экспортирует сосновые j пиломатериалы, но импортирует сырье (главным образом еловые балансы) для целлюлоз- j на-бумажной промышленности. Почти 8% территории занято 17

национальными парками;) в их числе Татранский, Карконошекий (в Судетах), Кампиносский (под Варшавой),) Беловежский. j

В целом природные ресурсы скромны, кроме немногочисленных по номенклатуре, но \ богатых месторождений полезных ископаемых: каменного и бурого углей, поваренной 1 соли, свинцово-цинковой руды, а также медной с серебром и природной серы, по j запасам которых Польша - первая в Европе. По ресурсам каменного угля, доступным j ныне для рентабельной разработки, Польша стоит на первом месте в Европе, хотя по j общим запасам уступает Великобритании и ФРГ. j

Население. К 1950 г. в Польше в основном закончились массовые военного времени и* послевоенные миграции населения: немецкого (более 8 млн человек) на Запад, что j соответствовало решениям Потсдамской конференции о его перемещении, польского с 1

"*" * """1

соглашений между прежними **ПНР** и республиками **СССР** о репатриации населения. С тех пор благодаря высокому естественному приросту число жителей возросло в полтора раза, причем доля горожан увеличилась на 2/3 и достигла 62%. К 1995 г. естественный прирост упал почти до нуля, надо отметить, что осталась очень высокой доля населения, вступающего в трудоспособный возраст.

Исходя из высокой ныне безработицы (2,6 млн человек в 1995 г.) правомерно ожидать увеличения эмиграции на Запад, которая после 1950 г. составила 1,3-1,5 млн человек (включая уехавших нелегально). По оценке польской статистики, вне страны проживают 12 млн поляков и лиц польского происхождения, в том числе (в млн): 5,6 - в США, свыше 1,5 - в СНГ, 1,5 - в ФРГ, 1 - во Франции, 0,8 - в Бразилии, 0,4 - в Канаде, 0,3 - в Литве. Изменение территории Польши, массовые миграции населения и физическое уничтожение гитлеровцами евреев (их до войны было около 3,5 млн) обусловили превращение Польши в национальном отношении почти в однородное государство: национальные меньшинства (немцы, украинцы, белорусы и др.) составляют менее 3% жителей.

По данным церковного учета, 96% населения РП - католики, в том числе 0,8% - греко-католики (в основном украинцы); православных - около 1,4%. Подавляющее большинство населения - верующие. Католическая церковь оказывает большое влияние на. жизнь поляков и на политику государства.

На воссоединенных землях, исключая лишь Верхнюю Силезию, большинство жителей - это переселенцы с остальной территории Польши, репатрианты из бывшего **СССР,** реэмигранты с Запада.

Около 3/5 экономически активного населения занято в частном секторе, в том числе 2/5 составляют мелкие собственники, главным образом крестьяне. Около 64% населения живет в городах. Половина горожан - жители больших городов (их 42), в том числе пяти крупнейших - Варшавы, Лодзи, Кракова, Вроцлава и Познани, которые столица по людности превосходит лишь в 2-2,5 раза. Все они расположены в 30-130 км от срединного для Польши меридиана (19° в.д.), который пересекает ее крупнейшую «угольно-металлургическую» Верхнесилезскую (Катовицкую), портовую Гданьска-Гдыньс- кую и привисленскую Быдгощско-Торуньскую агломерации. В перечисленных восьми агломерациях вместе со Щецинской и Люблинской живет свыше 1/4 граждан страны. В малых городах (до 20 тыс.) и средних (20-100 тыс. человек) проживает соответственно 1/8 и 1/5 жителей Польши.

Государственный строй. Современная Польша - республика с двухпалатным (с 1989 г.) парламентом, состоящим из сейма и сената, и прямыми выборами президента.

В административном делении страны две ступени: высшая - воеводства (их 49) и низшая - гмины (2,5 тыс.); каждая из них имеет выборные органы местной власти. В воеводствах избираются их представители в сенат.

Промышленность. Вторая мировая война нанесла огромный ущерб стране, особенно пострадали столица и воссоединенные земли. В послевоенное время хозяйство развивалось очень динамично: за 1950-1980 гг. стоимость основных фондов промышленности удесятерилась, валовая продукция сельского хозяйства почти удвоилась. Однако в дальнейшем темпы развития страны замедлились, а в 1990-1991 гг. произошел глубокий экономический спад (объем промышленной продукции уменьшился на 1/3) вследствие проведения

«шоковой терапии» с целью быстрого перехода к рыночной экономике, который и был осуществлен. Уже в 1994 г. свыше половины ВВП страны и 1/2 занятости вне сельского хозяйства обеспечил частный сектор. Вместе с тем большинство крупных промышленных предприятий остались государственными. Спад в экономике сменился в 1992 г. постепенным подъемом; в 1996 г. ВВП превзошел на 5% «предшоковый» уровень 1989 г.

Современная Польша, как и довоенная, по уровню экономического развития находится в третьем десятке европейских государств, опережая в этом отношении лишь большинство Балканских стран и Румынию. Но это уже индустриально-аграрная страна (до войны была аграрно-индустриальной) с довольно крупной тяжелой индустрией. В ее экономически активном населении доли промышленности и сельского хозяйства почти одинаковы (по 1/4), но роль первой в формировании ВВП гораздо выше. По внешней задолженности

(около 44 млрд долл. в 1995 г.) Польша уступает в Европе только России. Необходимоста погашать полученные ранее кредиты тормозит экономическое развитие страны.

Развал СЭВ и потеря огромного советского рынка привели к существенному изменению масштаба и отраслевой структуры промышленности. Число занятых в ней с 1989 г. уменьшилось в полтора раза - до 2,8 мин в 1993 г., а в машиностроении - вдвое (до 0,8 млн). В структуре промышленности резко упала не только доля машиностроения, но и легкой индустрии, особенно текстильной, в чем тоже сказался резко уменьшившийся товарооборот с республиками бывшего СССР. Промышленность в целом характеризуется высокой энергоемкостью, а машиностроение - металлоемкостью. По доле в стоимости промышленной продукции эта отрасль, ранее доминировавшая, теперь несколько уступает топливно-энергетической и пищевкусовой (по 1/5). В структуре польской промышленности велико относительное значение также черной и цветной металлургии, цементного и коксохимического производств (выжиг кокса свыше 10 мин т в год), не говоря уже об угледобывающих отраслях.

По добыче каменного угля (свыше 136 млн т в 1995 г.) Польша стоит на первом месте в Европе, а ее основной бассейн - Верхнесилезский - занимает в территориальной структуре хозяйства страны место, не менее важное, чем Рур в ФРГ. Польша - первый в Европе экспортер каменного угля (32 млн т в 1995 г.), в том числе коксующегося. Существенное уменьшение его добычи (при сохранении и даже расширении экспорта) в последнее десятилетие обусловлено переходом хозяйства на цены мирового рынка и постепенным закрытием нерентабельных шахт.

Электроэнергетика страны базируется почти целиком на угле, каменном и буром; добыча последнего с 1950 г. возросла в 10 раз (до 64 млн т в 1995 г.), а его доля в выработке электроэнергии (139 млрд кВт-ч) достигла 1/4. Самое важное месторождение бурого угля - Белхатувское (южнее Лодзи), где действуют крупнейшие в зарубежной Европе ТЭС (4,6 млн кВт) и открытый разрез (свыше 35 млн т в год). Наиболее крупные ТЭС на каменном угле (до 2,5-3,5 млн кВт) расположены у берегов Вислы и Одры. На ГЭС приходится лишь 3% выработки электроэнергии. Потребляемая нефть (13 млн т в 1993 г.) на 99% импортная: поступает из России (5 мин) по нефтепроводу «Дружба» (переработка в основном в Планке) и по морю - к НПЗ в Гданьске. Импорт из России природного газа (около 6 млрд м*) больше собственной добычи (свыше 4 млрд) в Предкарпатье, а также южнее Познани, близ моря и на морском шельфе.

В начале XXI в. поступление российского природного газа в страну увеличится благодаря прокладке через ее территорию магистрального газопровода Ямал - Западная Европа.

Ёыплавка стали (около 12 млн т в год), хотя и в 1,5 раза сократилась с 1989 г., обеспечивает годовой экспорт проката в 2-3 млн т. Главные комбинаты черной металлургии - «К-атовице» в Верхнесилезском бассейне (г. Домброва-Гурнича) годовой мощностью ' 4 млн т, в Кракове (Новой-Хуте) и Ченстохове. Железная руда импортируется главным образом из России, Украины и Бразилии. Около 2/5 стали выплавляют из металлолома (заводы электростали в Заверце (близ К-атовицкой агломерации), Варшаве, Столовой-Воле *;* и в Островце-Свентокшиском).

Цветная металлургия представлена главным образом издавна развитой цинково-свинца- j вой подотраслью и весьма крупной медной, дающей 0,4 млн т рафинированной меди в j год. Она сконцентрирована в самом значительном в Европе Люблинском меднорудном! бассейне с плавильными заводами близ Глогува и в близлелонцей Легнице. Побочная j продукция медной промышленности - серебро; по его выплавке из собственного сырья, как и рафинированной меди, РП занимает первое место в Европе.

Общее машиностроение выделяется выпуском строительной и дорожно-строительной техники, станков, паровых и газовых турбин, котлов, оборудования для шахт, заводов . химических, сахарных, древесных плит.

Транспортное машиностроение представлено производством легковых (400 тыс. в 1995 г.) и грузовых (30 тыс.) автомобилей, морских судов (Гдыня, Щецин, Гданьск) и судовых дизелей (Познань, Гданьск), локомотивов (Вроцлав, Познань) и вагонов, а также авиастроением (Мелен на юго-востоке, Свидник под Люблином, Варшава), которое не

, доходит ныне достаточного сбыта продукции, так как работало ранее главным образом на ' экспорт в СССР. В то же время автомобилестроение находится на подъеме благодаря экспансии иностранных фирм: ФИАТа - в Бельско-Вяла и соседних Тыхах, южнокорей- ской «Дэу» - в Варшаве и Люблине, «Фольксвагена» - в Познани, «Форда» - в Плоньске и др.

В *электротехнике с электроникой* тоже ряд предприятий стали филиалами иностранных фирм. Таковы «Сименс» во Вроцлаве (электрогенераторы), «Филине» в Пиле (осветительная техника) и другие. Значителен выпуск электромоторов, кабеля, средств автоматизации производства, а с 1995-1996 гг. - также разнообразной бытовой электроники и электротехники южнокорейской фирмы «Дэу» (в пригороде Варшавы - Прушкуве).

Химическая промышленность выделяется выпуском неорганической продукции на базе собственного сырья (природной серы, поваренной соли) и продуктов органического синтеза из преимущественно импортного (из России) природного газа; в меньшей мере - фармацевтических и парфюмерных изделий. Страна занимает видное место в Европе по производству серной кислоты и суперфосфата, в основном в районе портов, экспортирующих серу (Полипе под Щецином, Гданьске), и близ Тарнобжега, где добывают серу; азотных удобрений - в Пулавах и Тарнуве (города на трассах газопроводов), содопродук- тов - в Куявии. Гораздо скромнее позиции Польши в выпуске пластмасс, химических волокон, синтетического каучука.

В *легкой промышленности* самая крупная - текстильная (Лодзь с окружением, Посуде- тье); работает в основном на внутренний рынок, чего нельзя сказать об обувной и швейной, рассеянной по множеству городов.

В *пищевой промышленности,* имеющей с начала 90-х годов значительные экспортные излишки (в связи с уменьшением покупательной способности населения), помимо обычных для средней полосы подотраслей значительное развитие получили табачно- ферментационная (на Люблинской возвышенности) и производство свежемороженых ягод и овощей. Уловы морской рыбы резко упали (до 0,4 млн т в год).

Из повсеместных отраслей помимо пищевкусовой экспортное значение имеют деревообрабатывающая (лесопильная и мебельная), а из других - стекольная, цементная и фарфора-фаянсовая.

Польше присущи резкие, хотя и существенно уменьшившиеся после второй мировой войны порайонные различия в уровне индустриального развития. На меридионально срединную полосу страны (с осью по 19° в.д.), где находится 8 упомянутых выше городских агломераций и живет около 2/3 ее жителей (при 3/5 площади РП), приходится 3/4 общей численности занятых в промышленности, тогда как на территорию к востоку от нее - около 1/10 (в 1950 г. - лишь 1/20).

Сельское хозяйство. Страна имеет положительное сальдо внешней торговли пищевкусовыми товарами и кормами. Вывозя мясопродукты (а также живой скот), клубнику и другие ягоды, в том числе в свежемороженом виде, яблоки, овощи, алкогольные и другие напитки, табачные изделия, сахар, иногда картофель, Польша ввозит прежде всего богатые протеином корма (рыбную муку, жмых и т.п.), продукты средиземноморского и тропического растениеводства.

В стране численно доминируют малоземельные хозяйства (до 5 га), которым в РП принадлежит не более 1/2 площади частного землевладения, в руках средних хозяйств (5- 10 га) - почти 1/4. Во владении постепенно сокращающегося общественного сектора, п котором резко преобладают госхозы, в 1993 г. еще находилось около 1/5 общей площади сельскохозяйственных угодий (18,7 млн га). Гораздо выше эта доля на севере страны, где до 1945 г. доминировали поместья прусских помещиков. С крестьянским малоземельем связано большое поголовье лошадей - 0,7 млн.

Занимая второе место среди стран зарубежной Европы (без СНГ) по площади пашни (свыше 14 млн га), Польша обычно стоит среди них на третьем месте по сборам зерна (24-28 млн т) и рапса, на четвертом - по сахарной свекле и общему надою молока, на втором - по поголовью свиней, на первом - по сборам картофеля (25-30 млн т) и ягод (свыше 0,5 мин т).

Главные зерновые культуры - пшеница (только с 90-х годов) и рожь; другие зерновые - ячмень, «пшенжито» (ржано-пшеничный гибрид, составляющий специфику Польши) и овес. В подавляющей части страны, характеризующейся легкими почвами, - ржано-картофельное направление полеводства; свекловично-пшеничное направление - в Нижней Силезии, Куявии, Великопольше и местами в Малопольше (рис. 111.29).

В животноводстве, дающем 2/3 товарной продукции сельского хозяйства (валовой - 1/2), доминирует разведение свиней и крупного рогатого скота, причем первое обеспечивает около половины этой продукции, а второе - около 2/5, из которых 1/4 приходится на молоко.

Продуктивность животноводства и урожайность основных культур намного ниже среднего по Европе (без СНГ) уровня. Так, средняя удойность коров - 3100 л, урожайность пшеницы - 38 ц/га (1986-1990 гг.), картофеля - 190 ц/та. Наивысшая интенсивность сельского хозяйства в центрально-западных воеводствах, самая низкая - на северо- востоке.

Транспорт. Две трети внутреннего грузооборота и около половины пассажирооборота страны приходится на железные дороги; по их грузообороту Польша уступает в Европе (без СНГ) только Германии. Более 1/2 протяженности линий . нормальной колеи - электрифицированные; они обеспечивают 3/4 грузооборота (свыше 2/5 его составляет уголь). Главный железнодорожный узел - Верхнесилезский - соединен магистральными линиями с крупнейшими городами страны, в том числе портовыми, а также с пограничными станциями. Этот узел и Краков связаны со столицей скоростными поездами (до 170 км/ч). В западной части страны железнодорожная сеть вдвое гуще, чем в восточной.

Сеть автомобильных дорог с твердым, преимущественно асфальтовым, покрытием в большей части страны довольно густая. Двухполосная автомагистраль значительной протяженности связывает Варшаву и Лодзь с Верхней Силезией и Краковом; кроме нее имеются недостроенная автострада (от ФРГ к Вроцлаву) и ряд пригородных современных автодорог, в том числе в окрестностях Варшавы и Познани; через них пройдет проектируемая автострада ФРГ - Белоруссия.

Из внутренних водных путей страны, нуждающихся в модернизации, самый важный - путь по шлюзованной Одре, связанной каналами с Верхнесилезским бассейном (Гливиц- ким каналом), с морским портом Свиноуйсьце (по дну мелководного Щецинского , залива), с речной сетью ФРГ и Вислой, которая для судов свыше 500 т доступна в основном лишь от Варшавы до Гданьска. В морском транспорте РП выделяются два* портовых комплекса: Гданьск - Гдыня (в первом сооружена новая глубоководная гаванью для крупнотоннажных судов дедвейтом до 150 тыс. т) и Щецин - Полипе - Свиноуйсьце. j В их общем грузообороте (40-60 млн т в год) главную роль играет перевалка угля, * импортных нефти и нефтепродуктов, железной руды, фосфатов. Грузоподъемность польско- j го морского флота - около 4 млн д.в. т. j

Внешние экономические связи. С конца 80-х годов в почти вчетверо выросшем внешне- j торговом обороте Польши на 3/4 увеличился удельный вес государств Западной Европы -\ до 3/4, в том числе Германии до 1/3. Доля же бывших стран СЭВ (без ГДР) упала* примерно втрое. На Россию, откуда

поступают 100% импортируемого природного газа и) значительная часть нефти, в 1995 г. пришлось только около 6% польского импорта и менее) 5% экспорта. \

В вывозе доля машиностроительной продукции (1/4 в 1995 г.) теперь ниже, чем во ввозе) (свыше 1/3), пассивный баланс наблюдается и в торговле топливом и химикатами. j Положительное сальдо осталось по изделиям легкой промышленности (выделяется готовая) одежда), деревообрабатывающей (мебель), пищевкусовой и сельскохозяйственным това-j рам, но особенно велико оно теперь по продукции металлургии (стальной прокат, медь,* серебро, цинк). j

Порайонный обзор. Границы представленных ниже экономических районов в основном) те же, что у 8 макрорегионов - единиц территориального планирования Польши) середины 90-х годов (рис. 111.30; табл. 5).) *Центральный (Варшавско-Лодзииский) район* занимает в основном историческую провин-)

цию Мазовше. Его природные ресурсы скромны, продуктивность сельского хозяйства невысокая, исключая лишь западные и южные территории вокруг Варшавы, образующие самые крупные в стране ареалы интенсивного овощеводства и садоводства.

Свыше 2/5 жителей и большая часть промышленности сконцентрированы в двух городских агломерациях - столичной (2,2 млн человек) и Лодзинской (около 1 млн). **Варшава** (1,6 млн человек) - главный очаг культуры и науки страны, самый крупный центр обрабатывающей, прежде всего машиностроительной, промышленности, в которой профилирует электротехника с электроникой, хотя есть и металлоемкие производства (тракторный и другие заводы), а также автомобилестроение. В столице воссозданы после варварского разрушения города немецкими оккупантами (1944 г.) архитектурные памятники старины (Старо Мяс-то, королевский замок, бывшие дворцы феодальной знати). В Лодзинской агломерации, охватывающей всю территорию одноименного воеводства, сконцентрировано 2/5 текстильной промышленности страны. Лодзь (0,9 млн человек) по численности текстильщиц - первый город зарубежной Европы. Из чисто фабричного неблагоустроенного города Лодзь за последние полвека превратилась в многофункциональный центр с разнообразными индустрией и непроизводственной сферой (университет, оперный театр и др.). За пределами обеих агломераций выделяются своим значением древний Плоцк с его нефтепереработкой. Родом (центр телетехники и ВПК), сверхмощные ТЭС и буроугольный разрез близ Белхатува.

Центрально-Западный район охватывает Великопольшу (Познань) с Куявией (Быдгощ, Иновроцлав), составлявшие в X-XI вв. кристаллизационное ядро польского государства, а также правобережье Нижней Вислы (Торунь - родина Коперника). Имея индустриально-аграрный облик, район выделяется прежде всего развитым сельским хозяйством, основанным на относительно высоком плодородии земель. Крупнейший в районе город, транспортный узел, центр культуры и индустрии - Познань (0,6 млн человек). По численности машиностроителей он занимает второе-третье место в стране (как и Вроцлав). Широко известен ежегодными международными ярмарками. Хотя машиностроение (железнодорожное, дизелестроение) и самая крупная в районе отрасль, более высок удельный вес пищевой и особенно химической индустрии (пластмассы, синтетические волокна, **14-1676**

содопродукты). Развитию химии, основные центры которой привисленские Быдгощ,* Торунь и Влоцлавек, благоприятствуют наличие мощного водотока Нижней Вислы, j соседство упомянутого выше Планка, добыча поваренной соли (район Иновроцлава-jj Клодавы) и бурого угля (Конинский бассейн), значительная выработка электроэнергии.)

Южный район (Юг) - самый богатый минеральными ресурсами и индустриально) наиболее развитый район. Экономический центр тяжести Юга - Катовицкое воеводств*) (4 млн жителей), где находится Верхнесилезский бассейн. Здесь же сформировалась) одноименная, или Катовицкая, городская агломерация (до 3 млн) - самая крупная '8] стране. В ее составе 11 больших городов, в том числе воеводский центр **Катовице** (0,4 млй.1 человек). В бассейне сосредоточено свыше 99% общепольской добычи каменного угля, 1/31 выжига кокса, ряд заводов тяжелого машиностроения, сталепрокатных, ТЭС, металлур-1 гический комбинат «Катовице». В северном и восточном обрамлении агломерации (Оль?.) куш, Тарновске-Гуры, Тшебиня) добывают свинцово-цинковые руды. *'·)

Группа железнодорожных узлов агломерации - самая мощная в Центрально-Восточной* Европе. Часть угля вывозится из бассейна по Гливицкому каналу и шлюзованной Верхней) Одре. Три других воеводских центра в регионе: текстильно-машиностроительный город* Бельско-Вяла, металлурга-текстильный - Ченстохова (известен и как центр паломниче*) ства католиков) и машиностроительный - Опале.)

Юго-Западный (Нижнесилезский) район по уровню промышленного развития и густоте) транспортной сети уступает в стране только Югу. Природные условия и ресурсы Нижней) Силезии разнообразны: на юго-западе - лесистые Судетские горы с межгорными котла*) винами (здесь много бальнеологических курортов), на северо-западе - крупные лесина;) массивы на песчаных равнинах (Нижнесилезские боры), на большей части территории -1 равнины, но с плодородными почвами на лессовидном субстрате с посевами сахарной) свеклы и пшеницы. Богата Нижняя Силезия рудами меди, бурым углем (Богатыньское) месторождение), дорожно-строительным камнем (базальт, граниты), магнезитом, каоли-)

Разнообразна и отраслевая структура обрабатывающей промышленности. Самые круп*) ные отрасли - машиностроение и текстильная. 1 В городской сети района резко выделяется расположенный на Одре Вроцлав (0,6 млн1 человек) - крупный транспортный узел и машиностроительный центр, важный о*rf'l культуры и науки. Город богат архитектурными памятниками (основан в XI в.).

f *Северный (Приморский) район* имеет развитую транспортную сеть, многочисленны** курорты вдоль морского побережья, две портово-промышленные городские агломерацга* Гданьска-Гдыньская (0,8 млн жителей) близ дельты Вислы и Щецинская (около 0,6 мл»* в устье Одры. В них сосредоточено свыше 1/3 жителей и до 3/5 промышленного потенциала района. За их пределами - в основном сельскохозяйственные и лесопромысловые mecf* нести. В отличие от остальных районов страны здесь в сельском хозяйстве основную рол* играют госхозы. В ходе их приватизации образуются крупные хозяйства (до 100-400 га* частично арендующие землю у государства. Гданьск (свыше 450 тыс. жителей) - крупней* ший порт с развитым судостроением и другими «портовыми» отраслями промышленности с несколькими вузами, театрами и т.д. Известен с X в. По богатству памятников готики * первый город

страны. Щецин (400 тыс. жителей) с соседними узкоспециализированными портами Свиноуйсьце (отправление каменного угля, получение железной руды) и Полиг* (получение фосфатов) - второй в стране портово-промышленный комплекс после Гдань* ско-Гдыньского. Здесь наряду с судостроением значительна химическая промышленности* Из шести входящих в район воеводств лишь одно - Ольштынское с частью Сувальк* скота (находятся в пределах бывшей Восточной Пруссии) - не омывается морем. *Но* здесь благодаря крупным озерам немало рекреационных местностей. і* *Северо-Восточный район* - экономически наименее развитый. Единственный значителa* ный промышленный город - Белосток (0,3 млн человек), развита текстильная промыш* ленность. * *Восточный район* частично расположен на Люблинской возвышенности. На плодородные почвах (чернозем ре*ины) выращивают сварную свеклу табак (на богатых к*

рендзинох), возделывают хмель. Район в целом аграрный. Промышленно развито лишь Люблинское воеводство. Люблин (350 тыс. человек) - самый значительный на востоке страны город, промышленный и научно-культурный центр. Крупнейшие заводы - автомобильный и вертолетостроительный (в пригороде - Свиднике).

Юго-Восточный район, целиком расположенный в Малопольше, в природном отношении наиболее разнообразен, но экономически наименее целостен. Его главный промышленный центр - древний Краков - своими производственными связями более всего тяготеет к соседней Верхней Силезии. На юге района - Карпатские горы, привлекающие многочисленных отдыхающих и туристов, особенно курорт Закопано у подножия Высоких Татр (до 2,5 тыс. м); на севере - Малопольская возвышенность с рядом промышленных центров (автомобилестроительный Стараховице, оборонной индустрии - Скаржиско- Каменна, разнообразного машиностроения - Кольце, черной металлургии - Островец- Свентокшиски); с небольшими ареалами интенсивного земледелия; в срединной части района - Сандомирская котловина, на южной окраине которой города Тарнув (химическая промышленность), Жешув (машиностроение), пограничный с Украиной Пшемысль. Малопольша - район агарной перенаселенности; характерны хозяйства полурабочих- полукрестьян.

Важнейший в районе город - Краков (около 750 тыс. жителей), второй после столицы очаг культуры и науки в стране со старейшим Ягеллонским университетом (основан в 1364 г.), с развитой промышленностью, прежде всего черной металлургией. В XIX в., кбгда Польша не имела государственной самостоятельности, в нем ранее всего стала возрождаться польская национальная культура (после 1867 г.). Будучи на протяжении более 500 лет столицей Польского королевства (до 1596 г.), Краков выделяется богатством архитектуры, особенно ренессансной. Краков - «Мекка» туристов в Польше.

БОЛГАРИЯ

Территория - 110,9 тыс. км, население - 8,4 млн человек. (1996).*

Республика Болгария (РБ) - небольшое государство в Центрально-Восточной Европе. Ее географическое положение определяется прежде всего тем, что это балканская, придунайская и причерноморская страна. Положение, природные условия, историческое прошлое и важные черты современного социально-экономического развития имеют много общего с другими странами Балканского полуострова.

На севере граница с Румынией пролегает по Дунаю. На западе Болгария граничит с Сербией и Македонией, на юге - с Грецией и Турцией. Эти рубежи проходят в основном по горным хребтам, имеющим удобные перевалы. Важный путь по долине р. МариНа - кратчайший для связей стран Европы с Малой Азией и странами Ближнего и Среднего Востока. На востоке страна имеет удобный выход к Черному морю протяженностью 378 км. Отмеченные особенности географического положения создают благоприятные предпосылки для широкого использования территории в целях транзитных перевозок грузов и пассажиров других стран.

Территория Болгарии, несмотря на малые размеры, характеризуется разнообразием **природных условий. По** ряду существенных особенностей геологической структуры и рельефа, почвенно-климатических условий и растительности, а также режима рек Болгария имеет много общего с соседними

Румынией и Сербией; удобные для земледелия равнинные и холмистые пространства с естественно плодородными, преимущественно черноземными почвами чередуются со средневысотными горами, в значительной степени покрытыми лесами и луговой, растительностью. Около 2/3 территории страны расположено на высоте менее 500 м над уровнем моря, т. е. в пределах пояса, который в условиях Болгарии наиболее удобен для земледелия; 1/3 занята горами, причем лишь 13% территории лежит выше 1000 м.

Поверхность страны ц общем понижается с запада на восток. Основные хребты и no

равнины простираются в широтном направлении. Горная система Стара-Планина (Балка* ны) делит страну на две почти равные части - Северную и Южную Болгарию. Юга* восток занят Верхнефракийской (или Марицкой) плодородной низменностью. На юго-j западе находится Рила-Родопский горный массив. Тут г.Мусала (2925 м) - высшая точка) Балканского полуострова. Между хребтами много плодородных и густонаселенных котла- *)* вин, в одной из которых на высоте 550-650 м расположена столица страны София; 1 Северная Болгария - это холмистая Дунайская равнина, почти безлесная и сильно; распаханная, главная житница страны. Черноморское побережье пологое, с песчаными' пляжами.

Минеральные ресурсы Болгарии невелики; запасы свинцово-цинковых руд в Родопекм* горах, а медных - в отрогах Сродна-Горы и Стара-Планины к востоку от Софии,, каменной соли - к западу от Варны. Болгария бедна топливно-энергетическими ресурса*) ми, поэтому вынуждена широко импортировать нефть, газ, уголь. На юго-востоке страны* имеются бурые угли (лигниты); их промышленные запасы около 4 млрд т. В стране много минеральных источников.

Климат умеренно континентальный, а на юге - переходный к средиземноморскому. В среднем за год на Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности выпадает 500- 600 мм осадков, в горах - 1000-1200 мм. На равнинах в вегетационный период из-за высоких температур растения часто испытывают недостаток влаги. Поэтому в искусственном орошении нуждается около половины обрабатываемой площади. Главные источники орошения - реки, особенно Дунай, и грунтовые воды. Для обеспечения запасов воды, , необходимых для орошения, водоснабжения и для более устойчивой работы ГЭС, созданы многочисленные водохранилища. *)*

Около 30% площади РБ занято лесами (главным образом бук и дуб, в Рила-Родопсюю горах - хвойные). Но промышленное значение имеет всего-около 15% лесных массивов, так как остальные - преимущественно слабопродуктивные или водоохранные и противо- эрозионные.

Налицо благоприятные природные предпосылки для развития курортного дела и туризма. В приморских районах сочетаются такие ценные рекреационные факторы, как теплое море, широкие пляжи «золотого» песка, целебные минеральные источники и грязи, живописные горы и густые леса. На базе этих природных богатств возникли морские, горные, бальнеологические курорты как национального, так и международного значения.

Население. Страна населена в основном болгарами, относящимися к южной группе! славянских народов. Болгарский язык пользуется славянской азбукой «кириллицей»,* традиционная религия - восточноправославное вероисповедание. Во время почти пятиве- j кового турецкого господства (с 1396 по 1878 г.) небольшая часть болгар (в основном в, Родопских горах) была обращена в мусульманство. Несколько сотен тысяч турок живут на) юге Болгарии в приграничных с Грецией Восточных Родопах и на северо-востоке страны. \ Много цыган. i

Естественный прирост населения низок (1% за год), а среди болгар уровень смертности* превышает рождаемость. Особенно низка рождаемость у болгар в сельской местности) вследствие «старения» жителей из-за оттока трудоспособного населения в города. Индус- . триализация Болгарии, развернувшаяся после второй мировой войны, сопровождалась быстрым

ростом городов: с 25% в 1946 г. до 70% в 1994 г. Больших городов немного. Среди * них выделяются своими размерами и многообразием функций столица София (свыше 1 млна жителей), экономический центр Марийкой низменности - Пловдив (360 тыс.), главные ; морские порты Варна (300 тыс.) и Бургас (200 тыс.), а также индустриальный центр и ! главный порт на Дунае Русс (200 тыс. жителей).

В 80-90-х годах Болгария имела отрицательное сальдо миграций в результате этничес- кой эмиграции части турок в Турцию и болгар в страны Западной Европы и Америки по экономическим причинам.

Основные черты хозяйства. Болгария, как и другие страны Балканского полуострова, ко времени освобождения от Османской империи имела отсталую экономику. Позже она

попадает в экономическую зависимость от развитых европейских государств. Накануне второй мировой войны главной отраслью было малопродуктивное и низкотоварное сельское хозяйство. После войны необходимо было решать важные социально-экономические проблемы: подъем общего уровня развития, в первую очередь ускоренная индустриализация и развитие внешнеэкономических связей, подъем наиболее отсталых районов. Решение этих задач совпало по времени с коренными изменениями в политическом и экономическом строе, которые повели страну по социалистическому пути. Это сопровождалось и изменениями в экономической ориентации на социалистические страны Европы, в первую очередь СССР.

За последующие полвека значительно поднялся уровень экономического развития и многократно вырос национальный доход, изменилась структура народного хозяйства. Соотношение между промышленностьто и сельским хозяйством в ВВП поменялось с 24:76 в 1959 т. на &2*18 в 1989 г. Доля населения, занятого в промышленности, выросла за этот период с 8 до 28%, а в сельском хозяйстве сократилась с 80 до 17% *при этом производство сельскохозяйственной продукции выросло примерно в три раза).

Произошли коренные изменения в структуре **промышленности.** Были созданы машиностроение (30% промышленной продукции) и химическая промышленность (10%). Но по сравнению с большинством европейских стран в Болгарии важную роль играет модернизированная пищевкусовая отрасль (особое развитие получили экспортные подотрасли - консервная, табачная, винодельческая).

В ходе индустриализации на базе местных минеральных ресурсов были созданы четыре горнопромышленных комплекса: Восточно-Марицкий угольно-электроэнергетический, Родопский руднометаллургический со специализацией на выпуске свинца и цинка (с центрами в Пловдиве и Кырджали); Среднегорский руднометаллургический со специализацией на выплавке меди; Кремиковский руднометаллургический с выплавкой черных металлов (восточнее Софии). На базе импортного сырья и топлива были созданы нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность (главный центр - Бургас с самым крупным на Балканском полуострове НПЗ), а также производство с ориентацией на экспорт минеральных удобрений и соды в Девне (западнее Варны). Острый дефицит энергоносителей стимулировал строительство на северо-западе у Дуная самой мощной на Балканском полуострове АЭС «Козлодуй» (3,7 млн кВт), для которой в стране частично имелось и первичное сырье (урановые руды в Софийской котловине).

Структурные изменения в **сельском хозяйстве** привели к существенному росту доли *животноводства* (с 35% в 1956 г. до 53% в 1990 г.). В посевах намного уменьшилась доля зерновых и увеличилась доля кормовых, технических (подсолнечник, сахарная свекла, соя) и овощных культур. Но производство зерна (главные культуры - пшеница и кукуруза) увеличилось за счет возросшей урожайности (с 9-10 ц с га в 1936-1940 гг. до 40-42 ц с га в 1986-1990 гг.). Болгария занимает видное место в Европе по производству на душу населения зерна, подсолнечника, овощей, винограда, табака и по значению эфиромасличных культур. Среди последних особенно известна культура казанлыкской розы; по производству и экспорту драгоценного розового масла (оно по весу много дороже золота) Болгария на первом месте в

мире. В Болгарии значительны *порайонные различия* в сельскохозяйственной специализации:

1) зерново-животноводческая со значительными посевами подсолнечника особенно характерна для большей части Дунайской равнины и низменности юго-востока;

2) высокотоварное интенсивное земледелие, отличающееся широким распространением плодоводства, виноградарства, овощеводства и технических культур, преобладает на значительной части Верхнефракийской низменности и средней части Дунайской равнины, а также в Кюстендилской котловине на западе;

3) табаководство с экстенсивным пастбищным животноводством более всего представлено в Восточных Родопах и в бассейнах среднего течения рек Струмы и Места;

4) хозяйство пригородного типа (высокотоварное овощеводство и молочное животноводство) наиболее развито в Софийской котловине;

5) экстенсивное горнопастбищное овцеводство и скотоводство с потребительским зерново-картофельным растениеводством охватывают пространства гористого юго-запада и на склонах Стара-Планины.

Большие изменения произошли в **транспортной системе** страны: получили развитие автомобильный и морской транспорт. Основа сухопутных транспортных связей Болгарии - электрифицированные железные дороги. Создается система современных автострад для соединения главных экономических центров страны.

Водный транспорт (по Черному морю и Дунаю) занял ведущее место во внешнезко- , номических перевозках: основные морские порты - Карпа и Бургас, дунайские - Русс, Лом.

По территории Болгарии проходят важные международные транспортные магистрали. Главные из них - электрифицированная железная дорога и автомагистраль от Белграда на Софию - Пловдив - Адрианополь - Стамбул.

Во второй половине XX в. произошли большие изменения и в территориальной , структуре болгарского хозяйства, прежде всего в промышленности. На ее карте появилось много новых промышленных центров, сформировались промышленные узлы, зародились первые индустриальные районы (Софийско-Перникский, Западно-Марицкий, Восточно- Марицкий, Варна-Девненский). Характерен общий сдвиг промышленного потенциала : страны в восточном направлении к Черному морю и в северном - в придунайскую зону. Особенно ярко проявились эти сдвиги в химической промышленности (новые центры в і Бургасе, Девне, Свиштове, Видине и др.) и в энергетике (в 1970 г. в Северной Болгарии ! вырабатывалось I* электроэнергии страны, а в 1990 г. - 57%). Такие изменения в немалой степени были связаны с углублением интеграционных процессов в рамках стран СЭВ, в первую очередь с СССР.

Из всех стран ИВЕ Болгария была в наибольшей степени экономически интегриро- j дана с Советским Союзом. На последний приходилось свыше половины внешней 1 торговли Болгарии. Около 60% ее ведущей отрасли - машиностроения - работало на j поставки в СССР (продукция электротехники, электроники, подъемно-транспортное j оборудование, сельскохозяйственные машины, суда, комплектующие изделия, особенно j для автомобилей); свыше 90% недостающих Болгарии энергоносителей (в 80-х годах до j 3/4 потребностей в них покрывалось за счет импорта) поступало из Советского Союза j (нефть, газ, каменный уголь, электроэнергия). Была создана новая транспортная инфра- j структура, обслуживающая многократно возросшие перевозки между Болгарией и СССР. \ Основные ее звенья составили газопроводы и высоковольтные ЛЭП через Румынию по \ Северной Добрудже, одна из самых крупных в Европе морская железнодорожная j паромная система Ильичевск - Барта, нефтяной «мост» Новороссийск - Бурше, \ угольный «мост» Мариуполь - Варна. j

До начала 90-х годов Болгария систематически получала существенный экономический j выигрыш от широкого сотрудничества с СССР. Это было обусловлено как спецификой 1 структуры двустороннего товарооборота, так и разницей между контрактными и мировы- \ ми ценами. Сотрудничество с СССР способствовало созданию в Болгарии крупного j хозяйственного потенциала. Во второй половине 80-х годов, например,

машины и j оборудование производственного назначения составляли более половины от всего ее \ экспорта, а сельскохозяйственное сырье и продовольственные товары - лишь 14-15%. \

Современные проблемы хозяйства. Политические и социально-экономические преобра- j зевания, развернувшиеся в начале 90-х годов, означали для Болгарии и других стран j Центрально-Восточной Европы начало перехода от планово-административной экономики j к рыночной. С переходом во взаимных расчетах со всеми государствами на мировые цены 1 в свободно конвертируемой валюте народное хозяйство Болгарии оказалось в жесточайшем 1 кризисе. Распад СЭВ, сильнейший политический и экономический кризис в странах - j основных экономических партнерах Болгарии - привели к сокращению и дезорганизации j ее прежних внешнеэкономических связей Внешнеторговый оборот страны в 1994 rj

составил менее 1/3 объема предреформенного 1989 г. Стремление Болгарии к переключению хозяйственных связей на Запад наталкивалось на слабую конкурентоспособность ее традиционной продукции, которая до того поглощалась менее требовательным рынком стран - членов СЭВ (считается, что только около 10% болгарских товаров, направлявшихся в эти страны, могли быть реализованы на западных рынках). Несколько оживилась торговля с Германией, Италией, Францией, а также с соседними Грецией и Турцией. Обвальное снижение поставок в страну топлива и промышленного сырья из СНГ привело к резкому спаду основных отраслей хозяйства. Вдобавок экономика Болгарии отягощена внешним долгом странам Запада, который в 1994 г. составил 10 млрд долл. (против 1,3 в 1982 г.).

Перемены в народном хозяйстве Болгарии и жизни ее общества в ходе рыночной реформы наряду с общими чертами для постсоциалистических стран имеют и свои специфические особенности. Болгария относится к странам, избравшим так называемый «шоковый» вариант преобразования экономики при переходе к рынку. Приватизировано большинство объектов торговли и услуг, туризма и транспорта, небольших и средних промышленных предприятий. Основные организационные звенья дореформенного сельского хозяйства - трудовые коллективные земледельческие хозяйства - ликвидированы. На их основе многие частные землепользователи создали производственные кооперативы с долевой собственностью его членов, созданы фермерские хозяйства. Около 2/3 населения страны так или иначе связано с сельскохозяйственным производством: очень многие городские жители интенсивно используют приусадебные и загородные садовые участки и огороды; производят значительную долю всех овощей, фруктов и винограда, обеспечивая ими свои семьи.

Стратегия структурной перестройки экономики нацелена на резкое сужение номенклатуры производимой продукции с целью выпуска ее на конкурентоспособном уровне. Страна ориентирована на максимальное использование собственных природных ресурсов. Особое внимание уделяется совершенствованию энергетической базы в сочетании с более широким внедрением энергосберегающих технологий. Основным направлением перспективного развития признана атомная энергетика. Международные финансовые организации оказывают помощь Болгарии в реконструкции с целью повышения надежности АЭС «К-озлодуй» (эта станция производит свыше 1/3 электроэнергии Болгарии), а также в завершении строительства в горах Рила гидроаккумулирующей станции «Чаира» (проектная мощность 1,4 млн кВт), в совершенствовании открытой добычи лигнитов в главном Восточно-Марицком угольном бассейне, где действуют три ТЭС.

Дня инвестиционного обеспечения структурной трансформации экономики и прежде всего промышленности Болгария остро нуждается в иностранном капитале, но остается малопривлекательной для иностранных инвестиций. Сравнительно активно иностранный капитал вовлекается лишь в закрытую в прошлом область промышленности - военную, в которой было сосредоточено около четверти производственных фондов болгарской индустрии. Это касается в первую очередь предприятий Софии и заводов в

забалканских котловинах в центре страны. На этих заводах налаживается выпуск высокотехнологичес- кой конверсионной продукции.

Болгария ориентируется на открытость своей экономики. Она предпринимает усилия к экономическому и политическому интегрированию страны в европейские Л мировые структуры, вступила в МВФ, ГАТТ, стала членом Совета Европы и ассоциированным членом Европейского союза, активно участвует в субрегиональных экономических группировках. В частности, в 1992 г. подписала Декларацию о черноморском экономическом сотрудничестве (более 10 европейских и азиатских стран). Создание ЧЭС открывает новые возможности для регионального сотрудничества как альтернативы еще недавно биполярного континента; это один из элементов общеевропейского процесса.

Вместе с тем сохранились предпосылки для активизации на взаимовыгодной рыночной \ основе экономических связей с другими странами Центрально-Восточной Европы и СНГ, j в первую очередь с Россией и Украиной. Россия продолжает оставаться важным торговым j партнером Болгарии. В пользу развития болгаро-российских связей действует и такой \ фактор, как существующая технологическая и техническая совместимость значительной 1 части их промышленности и транспорта. Перспективно продолжение сотрудничества j российского и болгарского ВПК. при решении задач по конверсии производства. Здесь, как j и в автомобилестроении, электронной, электротехнической, легкой промышленности, j сохраняются широкие возможности кооперирования и согласованной модернизации. 1

1

Глава 3
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Макрорегион Северная Америка включает две высокоразвитые страны рыночной экономики - США и Канаду. Он граничит на юге с латиноамериканским макрорегионом (Мексика и страны Карибского моря), на востоке с Гренландией, на западе и севере имеет морские границы с Россией. По величине общей площади и численности населения регион вполне сопоставим с СНГ - 19,4 млн км* и 22,2 млн км*, 295 млн и 285 млн жителей (1995) соответственно. Северная половина региона и Россия сходны по физико-географическим условиям. Культурные, экономические и политические связи США и Канады с Россией имеют давние традиции. Трудно переоценить их современную роль.

США и Канада имеют много общего в социально-экономическом отношении, что определяется общностью географического положения в умеренном и холодном поясах между тремя океанами (Северным Ледовитым, Атлантическим и Тихим), взаимосвязанной историей развития как переселенческих стран. Оба независимых государства возникли на основе европейских (преимущественно английских и французских) колоний, оттеснивших коренных жителей в отдаленные области, превращенные в резервации. Однако темпы экономического и политического развития были в этих странах неодинаковыми. Большой приток переселенцев в основную континентальную часть США, расположенную южнее Канады в районах с более благоприятными природными условиями (с умеренным и субтропическим климатом), способствовал более быстрому росту экономики. Разнонаправленно влиял на развитие хозяйства и социальный состав населения, складывавшийся по обе стороны границы: в то время как к югу от нее селились трудовой люд, ремесленники, максимально раскрепощенные пуритане из послереволюционной Англии, земли к северу осваивались прежде всего переселенцами-католиками из абсолютистской Франции и английскими торговыми факториями, привязанными к рынку метрополии. Победа Соединенных Штатов в Войне за независимость (1775-1783) развязала энергию и творческие силы освободившегося народа, а Канада в результате этого получила крупную «инъекцию'» многих десятков тысяч разбитых сторонников британского короля - роялистов. Потерявшие связь с бывшей метрополией США стали быстро создавать и накапливать собственный капитал, а Канада продолжала развиваться в основном за счет импорта британского капитала и под его контролем. Наконец, война Севера и Юга (1861-1865) окончательно уничтожила все внутренние преграды на пути экспансии капитализма в США, тогда как Канада не знала каких-либо революционных буржуазно-демократических потрясений и развивалась эволюционным путем. Она стала первым доминионом Великобритании лишь в 1867 г.

Тем не менее обе страны проходили сходные этапы социально-экономического развития, ускорившегося с конца XIX в. и особенно в XX в. Это иммиграция и строительство железных дорог, освоение обширных массивов сельскохозяйственных земель в прерийных и степных областях Центральных и Внутренних равнин, колонизация Горного Запада, выход на мировой рынок сначала в качестве сельскохозяйственных экспортеров (прежде всего пшеницы), ускоренная индустриализация на базе богатых природных ресурсов и квалифицированной рабочей силы, торгово-промышленного капитала. Превращение аграрных государств в индустриально-аграрные шло на

протяжении XX в.: у США - в начале века, в Канаде - после второй мировой войны. К концу XX в. обе страны перешли на стадию постиндустриального общества.

Благодаря выгодам географического положения, удаленности от театров военнее действий во время первой и второй мировых войн США и Канада сумели сохранить?* приумножить свой экономический потенциал, в полной мере использовать интеллектуала ные силы иммигрантов из Европы, а позже и из Латинской Америки и Азии. Выдающее* место в мировом хозяйстве и политике заняли США, ставшие лидером капиталистиче(* кого мира, противостоявшего миру социализма, возглавляемого СССР. Американсга* корпорации образовали ядро ведущих ТИК. мира. «Холодная война» с СССР и страналА* социалистического лагеря стимулировала усиление военно-промышленного комплекса** военных блоков (США и Канада - ведущие члены НАТО). "1

Богатые минеральные, лесные и энергетические ресурсы стали базой для формировав ния разнообразной обрабатывающей промышленности в странах Северной АмерикиД Плодородные почвы и агроклиматические условия в южной половине региона способства'* вали созданию одной из крупнейших мировых зон товарного сельского хозяйства cff специализированными сельскохозяйственными районами, поставляющими продукцию кЯ* на внутренний, так и на международный рынки. Активное использование преимуществ географического разделения труда, интенсивное внедрение достижений научно-техничес* кого прогресса - характерные черты этих американских государств. По суммарной вели?) чине ВНП (7,3 трлн долл., 1994, 28,7% мирового) Северная Америка уступает линю) Западной Европе (31,3%). Здесь достигнуты высокая производительность труда и высокий) уровень жизни. США и Канада в XX в. превратились в высокоурбанизированные государе) ства с хорошо развитым сельским хозяйством, где преобладающим стал фермерский тип) расселения. В обеих странах сложились крупные экономические районы со сложной) территориальной организацией общества. Социальная и экономическая жизнь районов и) стран отнюдь не стабильна, что находит отражение в их политической географии, борьба) партий и общественных групп. Неоднозначно складываются и взаимоотношения Канады'») США, с 1993 г. заключивших Североамериканский договор свободной торговли (НАФТА** включающий и Мексику. 1

Между **США** и Канадой существуют значительные различия по числу жителей* экономическому потенциалу, особенностям культуры и национального характера. Хотя по) общей величине занимаемой площади Канада превосходит США, ее население почти в 10) раз меньше, как и размер **ВВП.** «Плавильный котел» в **США** отличается от мозаики) этнического состава жителей Канады. i)

КАНАДА .*I *Территория - около 10*

млн км, население - 30,0 млн человек (1996).* 1

Канада - экономически высокоразвитое государство, входит в «семерку» ведущих) развитых стран рыночной экономики, относится к типу стран «переселенческого капота') лизма». ′)

Природные условия и ресурсы. Вторая по площади (после Российской Федерации)) страна мира, Канада занимает значительную часть северной половины Североамерикан- 1 скоте континента и выходит к трем океанам - Атлантическому, Тихому н Северному) Ледовитому. Граничит по суше на юге

и северо-западе с США, по морю - на севере с1 Россией, на востоке с Гренландией. «Прозрачная» южная граница - фактор огромного* влияния США и американского капитала на развитие Канады. 1

По природным условиям и богатству ресурсов Канада имеет много сходства с Россией, 1 а природные ландшафты очень напоминают российские. Здесь еще больше территорий, j слабо освоенных и даже совсем не освоенных человеком. \

Обширные равнины в срединной части окаймлены горными системами на западе и 1 востоке. Почти половину территории занимает древний Канадский щит, большая часть j его - Лаврентийское плоскогорье со следами сильного оледенения, многочисленными \ озерами, залесенная, из-за сурового климата остается малоосвоенной. Расположенные на \

\

юге Канады низменности и равнины, в том числе долина реки Св.Лаврентия и часть Внутренних равнин, - наиболее заселенные и экономически развитые районы. На юго- востоке находятся северные отроги средневысотных Аппалачских гор, вдоль них и по долине реки Св. Лаврентия распространялась первоначальная европейская колонизация. Запад занимает гигантская и величественная горная система Кордильер (гора Логан - 6 тыс. м), освоенная лишь в южной части.

Канада весьма богата практически всеми основными видами *полезных ископаемых* - топливно-энергетическими, металлическими и неметаллическими. Она обладает мирового значения запасами цветных и драгоценных металлов, железной руды, урана, нефти и природного газа, калийных солей и асбеста, богата угольными ресурсами. Это способствовало превращению страны в одну из ведущих минерально-сырьевых баз для индустриально развитых государств, и прежде всего для США. Ряд канадских районов обладает благоприятным сочетанием месторождений ископаемого сырья и богатыми энергоресурсами. В Кордильерах - цветные и благородные металлы, уголь и гидроресурсы; на Внутренних равнинах - уголь, нефть, природный газ и калийные соли; на Лаврентийском плоскогорье - металлы и гидроресурсы; в Аппалачской зоне - цветные и драгоценные металлы, хромиты и асбест, гидроресурсы и уголь. В последние годы на Канадском Арктическом архипелаге открыты месторождения нефти, природного газа и цветных металлов.

Климат Канады - умеренно континентальный. Страна расположена в четырех климатических провинциях: полярной, субарктической, умеренной и горной. На большей части территории суровый климат затрудняет хозяйственную деятельность. Умеренный климат присущ южной, наиболее заселенной части. Обеспеченность осадками резко колеблется: от 240-500 мм в степных областях Великих равнин до более 1000-2000 мм в год в приГ1режных районах Тихого и Атлантического океанов. Велики и амплитуды температурных колебаний, длительности безморозного периода. Если на крайнем юге выращивают виноград, кукурузу, то на севере возможно лишь оленеводство да парниковое земледелие.

Страна выделяется огромными запасами *водных ресурсов.* По величине ежегодно возобновляемых запасов пресной воды (12,9 тыс. км*) Канада стоит на третьем месте в мире после Бразилии и России. Множество озер способствует зарегулированности стока рек. Большое транспортное и энергетическое значение имеют Великие озера с рекой Св. Лаврентия. В числе других крупных водных систем - Великие Канадские озера, реки Маккензи с Атабаской, Нельсон с Саскачеваном, Черчилл. Общей достопримечательностью Канады и США стал Ниагарский водопад.

Разнообразие природных ландшафтов холодного и умеренного поясов от полярных пустынь на севере до суббореальных степных областей на юге, обширные площади тундры, таежных и подтаежных районов предопределили особенности географии почв и растительности, а также животного мира страны. На севере преобладают тундровые торфяно-глеевые почвы, в центре и на юге - подзолистые, на юге на Великих равнинах - темно-каштановые и черноземные. Интенсивно используются аллювиальные почвы южных районов, где выращивают овощные и плодовые культуры. Преимущественно распаханы почвы степей и лесостепей - черноземы, темно-каштановые. Земли сухих

степей равнин и горных долин (в том числе горно-подзолистые) используются как пастбища. В целом пригодные для обработки почвы составляют лишь 15% площади страны, из них в сельском хозяйстве используется около половины.

Почти половина площади покрыта хвойными и частично лиственными лесами. По запасам древесины Канада уступает лишь России и Бразилии, а по объему древесины на душу населения стоит на первом месте в мире. Наиболее распространены на западе - дуглассия, кедр, ситхинская ель, на востоке - ели, сосна, лиственница, пихта, клен (кленовый лист - национальная эмблема Канады). Богат и разнообразен животный мир страны. Особое значение имеют пушные звери. Пушнину добывают охотники, немало пушных зверей выращивают и на зверофермах. В прибрежных водах ловят лосось, сельдь, палтус, треску и другую рыбу. По размерам ежегодного морского улова Канада занимает 15-е место в мире. Большая часть улова, идущего преимущественно на экспорт, приходится на Атлантический океан.

Территория Канады отличается весьма неравномерным характером хозяйственной освоенности, что связано с суровостью и транспортной недоступностью ее обширных северных районов. Истощение ресурсов на юге ставит задачу продвижения на север. Остро стоят и проблемы охраны окружающей среды. Из-за промышленного загрязнения, «кислотных дождей» (в значительной мере возникающих в США) страдают тысячи озер и леса Южной Канады. Лишь активная экологическая деятельность помогает решать эти вопросы на федеральном и провинциальном уровнях.

Исторические особенности формирования Канады и современное государственное устрой» ство. Территория Канады свыше 30 тыс. лет назад была заселена предками индейцев и эскимосов (инуитов), перебравшихся из Азии по Берингову проливу. Попытки европеист кого проникновения начались еще в 1000 г. до н.э., когда возникли норвежские поселения на Ньюфаундленде. Позже к берегам Канады все чаще стали подплывать английские, , французские, испанские и португальские рыболовные суда. В 1497 г. первое английское ' судно с капитаном-генуэзцем Джованни Каботто (Джон Кабот) достигло Ньюфаундленда) в 1534 г. первый француз Жак Картье вошел в залив Св. Лаврентия. В 1605 г. в Новой ! Шотландии, названной Акадией, было построено первое французское поселение. Торговля пушниной с индейцами стимулировала французскую колонизацию, которая стала особен- , но активно распространяться со второй половины XVII в. В 1663 г. Канада стала официально колонией Франции. Почти одновременно расширялась английская колониза- ция. В 1670 г. была основана английская мехоторговая Компания Гудзонова залива, j завладевшая большой территорией. После Семилетней войны по Парижскому договору \ 1763 г. Канада стала колонией Англии. Французы, поселившиеся в долине реки ев, j Лаврентия и сохранявшие феодальные порядки королевства-метрополии, составили ядро j франко-канадской провинции Квебек. Английские иммигранты заселяли Атлантическое \ побережье и центральную часть, особенно Великие равнины. После окончания Войны за 5 независимость из США в Канаду бежало большое число сторонников короля - роялистов. \ В 1867 г. согласно Акту о Британской Северной Америке канадские колонии получили) статус доминиона Канада, состоявшего первоначально из четырех провинций. Сельскохо- 1 зяйственному освоению степных провинций во многом способствовал аналогичный j американскому закон о гомстедах 1872 г. Ориентированная с самого начала на сырьевые) отрасли (охота и торговля пушниной, земледелие, лесная промышленность и добыча \ полезных ископаемых), экономика страны постепенно развивалась в сторону усиления j обрабатывающей промышленности и услуг. В экономическом отношении наиболее быстро \ развивались южные области, соседние с США. Рост населения определялся в основном) иммиграцией, главным образом из Великобритании и Ирландии, а также из ряда других 1 европейских стран. Во второй половине XIX в. наблюдался сильный отток населения из j Канады в США, прекратившийся к началу XX в. с завершением там колонизации и 1 сокращением фонда свободных земель. В XX в., особенно с первой мировой войны,) усилилась ориентация Канады на проведение независимой от Англии политики. Этому 1 содействовало и растущее влияние южного соседа - США на экономику страны. После) второй мировой войны, ускорившей экономическое развитие благодаря увеличению) спроса на канадскую продукцию воюющих стран-участников

антигитлеровской коалиции,) Канада вошла в число развитых государств. Возросли вовлеченность страны в МРТ, ее роль1 как экспортера многих сырьевых и целого ряда промышленных товаров. Заметно выросло) число крупных компаний, повысилась концентрация финансового и промышленного) капитала, при этом высокая доля приходилась на иностранный, главным образом) английский и американский капитал. Однако во второй половине XX в. преимущественную) роль стал играть американский капитал. В 1982 г. по Акту о Канаде страна получила право 1 на конституционные изменения, юридическую независимость.)

Ныне Канада- федеративное государство, состоящее из 10 провинций и двух) территорий (Юкон и Северо-западные территории). Главой государства остается формаль-) но английская королева, которая назначает генерал-губернатора по рекомендации npe+) мьер-министра. Высший орган законодательной власти - парламент, состоит из палаты) общин и сената в палату общин депутаты избираются от провинции в зависимости от*

1 числа жителей, сенаторы назначаются генерал-губернатором. Глава исполнительной влас- 1 ти - премьер-министр, одновременно является и главнокомандующим. Как и совет 1 министров, он ответствен перед парламентом. В провинциях государственное устройство 1 аналогично федеральному. Главные политические партии: либеральная, прогрессивно- 1 консервативная и новая демократическая. Две последние недавно были вытеснены реги- 1 опальными партиями - партией реформ и Квебекским блоком. Важнейшие государствен- 1 ные проблемы: социально-экономические (высокая безработица, дефицит бюджета, нали- 1 чие обширных депрессивных районов) и национальные (франко-канадская и коренных 1 народов). Канада остается членом Содружества (бывшего Британского). [Вместе с США и Мексикой Канада входит в Североамериканскую ассоциацию 1 свободной торговли (НАФТА). Страна является членом ОЭСР, НАТО и ОАГ. 1 Территория Канады приобрела современные очертания к концу XIX в., в 1949 г. в ее 1 состав вошел бывший доминион Ньюфаундленд в качестве провинции. В ближайшие годы * значительная часть северо-западных территорий составит особую административную наци- * опальную единицу - Нунавут, определив территорию проживания инуитов. \ Население. Иммиграция - главный фактор, определяющий основные черты географии *f* населения Канады с начала ее возникновения до наших дней. В XIX в. население страны * выросло в пять раз, за 80 лет XX в. - более чем в четыре раза. В прошлом на иммиграцию \ приходилось до 1/2, а в последние 20 лет до 1/3 прироста населения. Число приезжих \ колеблется от 10 до 230 тыс. в год в зависимости от иммиграционной политики, связанной [с социально-экономической ситуацией в мире и в стране. Эмиграция невелика - в два- \ четыре раза меньше иммиграции, около 1/3 уезжает в США, 1/5 - в Великобританию. [Общая численность жителей быстро росла до 70-х годов, но позже темпы роста \ замедлились (до 1,2% в год). Естественный прирост снизился вдвое (до 6%о) из-за падения f рождаемости, что стало новым явлением для страны, ранее отличавшейся высоким * приростом. Состав иммигрантов сказался на росте населения, половозрастном и нацио- ' нальном составе и профессиональной структуре. До последнего времени преобладали молодые мужчины, новой тенденцией стало повышение доли лиц старших возрастов и женщин. В 1991 г. доля детей до 15 лет составила 20,7%, жителей 15-64 лет - 67,6 и 65 лет и старше - 11,7% от всего населения. С середины 70-х годов впервые число мужчин оказалось меньшим, чем женщин, хотя в северных районах мужчины по-прежнему преобладают.

Многонациональный состав населения - во многом результат иммиграции (рис. 111.31). В XX в. заметно упала доля англоканадцев (с 60 до 40%), несколько снизилась доля франко-канадцев (с 31 до 28%) при повышении удельного веса представителей других национальностей (с 8,5 до 27%). В составе современных иммигрантов 26% приходится на европейцев (6% - из Великобритании), 47% - на жителей Азии, 5% - граждане США, 12% - латиноамериканцы, 6% - африканцы. В Канаде ныне две нации и свыше 80 народов. Их размещение определялось историей колонизации. Франко-канадцы сконцентрированы в провинции Квебек и отчасти в провинции Нью-Брансуик. Немало франко-канадцев в лесных областях страны. В остальных районах

доминируют англо- канадцы. В числе наиболее крупных национальных меньшинств - немцы, итальянцы, украинцы, скандинавы, поляки, евреи, русские. Славяне сосредоточены в степных провинциях (Манитоба, Саскачеван, Альберта), там же проживает значительная часть коренных жителей (2/5 индейцев и 2/3 метисов). В последнее время выросло число иммигрантов из Азии и Латинской Америки. Наибольшей пестротой национального состава отличается Север. Число коренных жителей быстро сокращалось до XX в. Их вытесняли европейцы из районов с наиболее благоприятными природными условиями. К 1901 г. осталось 128 тыс. инлейцеп и б тыс. инуитов. В XX в. смертность среди них снизилась, что привело к увеличению численности аборигенов. Сейчас коренных жителей около 1 млн человек, п том числе 534 тыс. индейцев и 33 тыс. иннуитов, остальные - метисы. Индейцы живут в резервациях на Юге, инуиты на Севере, главным образом в северо-западных территориях. Решение национальных проблем, прежде всего франко-

канадской, а также коренных народов, остается сложным. Активная борьба франко- канадцев за национальные права и суверенитет привела к определенным результатам. Ныне в стране два государственных языка - английский и французский. Принимаются меры к повышению социально-экономического положения ряда национальных групп.

В Канаде 46% населения принадлежит к римско-католической церкви, 36% - протестанты, существует немало разных сект. Для населения характерен высокий образовательный уровень, почти поголовная грамотность.

Среди развитых стран Канада и Австралия выделяются крайне низкой плотностью населения (3 человека на 1 км*) и неравномерностью его размещения. Свыше 9/10 жителей сосредоточены в южной, приграничной с США полосе; 2/3 канадцев проживают в Приозерной части с центром в Торонто и в долине реки Св. Лаврентия с центром в Монреале. Здесь, в южной, наиболее обжитой зоне шириной 200-500 км, плотность населения составляет 10-50 человек на 1 км*, тогда как на Севере она не превышает одного человека на 100-200 км*. Как и для США, для Канады характерна высокая мобильность населения; за последние 5 лет около половины жителей сменили место ' жительства, главным образом в поисках работы, так как проблема безработицы остается острой уже много лет.

Канада - высокоурбанизированная страна, около 78% населения проживает в городах. Городом считается населенный пункт людностью более 1 тыс. человек и с плотностью не ниже 400 человек на 1 км'. Примерно 60 городов с населением свыше 50 тыс. человек ! сосредоточили 3/5 горожан. Треть городского населения сконцентрирована в трех городах- j «миллионерах»: Торонто (4,3 млн человек, 1994 г.), Монреале (3,3 млн) и Ванкувере (1,8 млн). ' Более половины населения живет в 23 статистических метрополитенских ареалах (СМА). ! Между Торонто и Монреалем в результате слияния городских агломераций формируется j мегалополис. Среди городов выделяются центры с диверсифицированной экономикой, j административные, горнодобывающие и портовые. В составе сельского населения преоб- j падают жители, относящиеся к категории «нефермерского населения», лишь 1/5 здесь j живет на фермах. \

Среди канадцев много лиц, обладающих высокой квалификацией и профессионализ- * мом, чему немало способствовал приток соответствующих иммигрантов после второй j мировой войны. Ныне доля квалифицированных рабочих поднялась до 1/8, а служащих - j до 1/5 от общего состава рабочей силы. Тем не менее из-за сложного экономического \ положения Канада выделяется среди развитых государств хронической высокой безрабо- \ тицей (1995 г. - 9,5% ЭАН). 80% ЭАН - это лица наемного труда, причем большую часть j их составляют рабочие. Социальное расслоение - весьма существенное, основные богат- 1 ства страны принадлежат менее чем 5% населения. В то же время 1/6 канадцев имеет доход j ниже уровня бедности. j

Общая характеристика хозяйства. Канада, как и другие высокоразвитые страны рыноч- j ной экономики, ныне вступила в этап постиндустриального развития. По объему валового 1 национального продукта (ВЦП) она занимает восьмое место в мире (570 млрд долл., 1994 г.), j по стоимости промышленной продукции - седьмое, по величине внешнеторгового 1 оборота - шестое место. По размеру ВЦП на душу населения Канада немногим уступает j США (20

против 23 тыс. долл.). Эта страна прочно входит в группу главных производителей j ряда сельскохозяйственных и промышленных товаров. Для нее характерны высокая) концентрация производства, развитое географическое разделение труда, высокая энерго- j вооруженность. В соотношении основных секторов экономики доминирует непроизвод- j ственный сектор при важной роли промышленности и гораздо меньшем, но стабильном j месте сельского хозяйства. О структуре экономики можно судить по составу ЭАН и ВВП 1 (табл. 6). j

Специфика Канады - существенная роль сырьевого направления, что проявляется в j большом значении горнодобывающей промышленности, энергетики и сельского хозяй- .j ства, лесной и деревоперерабатывающей промышленности как поставщиков товаров на 1 мировой рынок. На эту страну приходится 7% производства и 17% мирового экспорта 1

сырьевых товаров. Доля обрабатывающей промышленности ниже, чем в других развитых государствах. Внешняя торговля играет гораздо большую роль в хозяйстве Канады, чем в США (1/4 ВЦП по сравнению с 1/10). Причем зависимость Канады от мирового рынка все возрастает: сырьевые отрасли экспортируют от 1/4 до 2/3 продукции. Обострение конкуренции на международных рынках со стороны ряда других развитых стран (ЮАР, Австралия) и развивающихся государств осложняет положение. Сказываются и доминирование США во внешней торговле Канады (3/4 товарооборота), и большая роль иностранного капитала в экономике страны (равная 1/4 ВЕЛ).

Зависимость Канады от иностранного, и прежде всего американского, капитала (на последний приходится 65% всех иностранных инвестиций) двойственно сказывается на социально-экономической географии. С одной стороны, иностранные инвестиции стимулируют экономический рост районов вложений, способствуя повышению занятости, расширению рынков сбыта, увеличению импорта оборудования, росту производительности труда. С другой стороны, сохраняются незавершенная структура производства, уязвимость экономики, большая зависимость от конъюнктуры мирового рынка и экономической ситуации в США, происходят потеря контроля над национальной экономикой, усиление зависимости от иностранного оборудования и зарубежной технологии, фактическое ограничение политической самостоятельности.

Сосредоточение экономической жизни в южной, пограничной с США части страны определялось и более благоприятными природными условиями, и направлением англо- французской колонизации, и воздействием американского капитала. Очаговый характер освоения северных территорий был вызван суровостью климатических условий, размещением богатых месторождений полезных ископаемых, стремлением предпринимателей к быстрому получению прибыли путем экстенсивной эксплуатации сырьевых ресурсов. Огромные природные богатства, квалифицированная рабочая сила и «американизированный» рынок сбыта предопределили особый интерес компаний США к Канаде. Канада стала главным поставщиком сырья и основным потребителем американского экспорта. Сюда поступает 1/5 капиталовложений США, причем основная часть их идет в промышленность, особенно в обрабатывающую (производство автомобилей, электрооборудования, нефтепереработка, химическая промышленность). Самые тесные связи сложились в военно-промышленном комплексе этих стран. Сформировалось географическое разделение труда с устойчивыми взаимосвязями, закрепленное недавним Североамериканским договором о свободной торговле. В Канаде происходит борьба между сторонниками «канализации)» и «американизации». Национальный капитал сохраняет позиции в таких отраслях промышленности, как черная металлургия, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная, легкая, нефтегазовая и угольная. Происходит сращивание американского и канадского капитала.

Промышленность (рис. 111.32). Эта сфера хозяйства характеризуется высоким техническим уровнем, сложным составом при пониженной доле наукоемких отраслей и важной роли сырьевых производств. В стране весьма развиты энергетика и горнодобывающая промышленность, цветная металлургия и ряд энергоемких отраслей, перерабатывающих \ сырье на экспорт. Среди отраслей обрабатывающей промышленности, кроме машиностро- * ения, особенно велика роль деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, а также , пищевой промышленности. Канада имеет высокий показатель индустриализации (соотно" щенке доли страны в промышленном производстве и доли в населении мире*).

Энергетика. По общему объему производимой энергии Канада входит в группу лидеров, по потреблению энергии на душу населения она превосходит США и большим- \ ство развитых стран. В топливно-энергетическом балансе около 3/4 приходится на жидкое j и газообразное топливо, 1/8 - на уголь и 1/7 - на атомную и гидроэнергию. Существен- * но колеблется за последние 20 лет добыча нефти (89 млн т, 1995 г.), более устойчиво.) растет добыча природного газа, достигшая 158 млрд м* (третье место в мире). Восточные) провинции импортируют нефть. Значителен экспорт электроэнергии, нефти и газав) США.

По производству электроэнергии (540 млрд кВт-ч) Канада занимает шестое место в , мире, а по величине продукции на душу населения (18,5 тыс. кВт.ч) стоит на третьем ' месте после Норвегии и Исландии. Большую часть (3/5) электроэнергии дают ГЭС. В их j числе такие мощные гидростанции, как «Ла Гранд Ривер» и «Черчилл» (свыше 5 млн кВт каждая). Крупные ТЭС - вблизи Торонто и Ванкувера; почти 1/5 электроэнергии ′ производят АЭС, расположенные в провинциях Онтарио, Квебек и Пью-Брансуик.

горнодобывающая промышленность - одна из базовых отраслей экономики страны, играющая важную роль в экспорте (до 20% стоимости). Ведущие виды горной продукции по стоимости: нефть, природный газ и его субпродукты, золото, уголь, медь, цинк, никель, железная руда, уран, калийные соли. Канада занимает первое место по добыче цинковых руд и асбеста, второе - по добыче никелевых руд и калийных солей, третье - . по платиноидам, четвертое - по медной руде и серебру, пятое - по свинцовым рудам и добыче золота, седьмое - по производству железной руды. Характерна в целом высокая эффективность канадской горнодобывающей промышленности, не уступающей американской.

Большинство крупных горнозаводских центров расположено в южных районах страны: Садбери (никель, медь), Салливан (свинец, цинк), Флин-Флон (медь, цинк), Норанда (медь). Разработка полезных ископаемых активно ведется также на западе и в малоосво- ' синьга северных районах. По объему нефтедобычи Канада остается в первой десятке стран мира, причем добыча приурочена в основном к западной части (месторождения Пембина, Редуотер, Зама в провинциях Альберта и Саскачеван), откуда на восток и Дальний Запад проложены трансканадские нефте- и газопроводы (не считая густой сети местных трубопроводов). За последние два десятилетия произошел рывок в развитии каменноугольной промышленности - втрое выросла добыча за счет западных месторождений благодаря росту экспорта в Японию.

Обрабатывающая промышленность отличается высокой концентрацией производства и капитала, однако по производительности труда уступает другим развитым странам, в. частности США. В структуре обрабатывающей промышленности главную роль играют отрасли, непосредственно связанные с

сильно развитым первичным сектором экономики. На машиностроение приходится менее 30% условно-чистой продукции и числа занятых в обрабатывающей промышленности, что ниже, чем в других развитых государствах. Главная отрасль - транспортное машиностроение, в котором господствует американский капитал, размещается в южной части провинции Онтарио. Развиты также сельскохозяйственное машиностроение, производство энергосилового оборудования, оборудования для горнодобывающей и лесной промышленности. Слабо развито станкостроение. Главные центры машиностроения - Торонто, Монреаль, Уинсор, Гамильтон, Оттава, Галифакс, Банку- вер. Стабилизировалось производство в черной металлургии, находящейся в руках национального капитала. Выплавка чугуна 8-10 млн т, стали - 13-15 млн т. Ведущие центры

i находятся в Приозерье - Гамильтон (1/2 продукции), Су-Сент-Мэри, Уэлленд, а также 1 на Атлантическом побережье (Садни).

1 В цветной металлургии сильны позиции американского и английского капитала. Выплав- j ка цветных металлов достигла больших объемов, особенно никеля, меди, алюминия. В 1 число крупнейших мировых центров вошли Садбери, Томпсон, Салливан, Порт-Колборн, 1 Китимат, Арвида. Большинство предприятий работает на местном сырье (никель, медь, j цинк, свинец). На импортном сырье создано крупное производство алюминия, занявшее) второе место в мире (основные центры: Арвида, Китимат, Ее-Комо, Иль-Малинь, Гран- 1 Ее). Канада стоит на первом месте по экспорту алюминия. 1 Канада имеет развитую нефтеперерабатывающую промышленность. Важнейшие пред- i приятия находятся в Монреале, Сарнии, Ванкувере и Эдмонтоне. Химическая промыш- * ленность представлена заводами по производству продуктов основной химии, высокополимерных соединений, химических удобрений, синтетического каучука. По производству j минеральных удобрений страна занимает четвертое место в мире. Среди главных центров (химической промышленности - Сарния, Монреаль, Торонто, Ниагара-Фоле, Китченер. 1 Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность использует j богатейшие лесные ресурсы. По вывозке древесины Канада занимает четвертое, по j производству пиломатериалов второе и бумаги - четвертое место в мире. Еще выше роль j страны в экспорте: по вывозу пиломатериалов и бумаги Канада остается лидером. Две j трети целлюлозно-бумажного производства сконцентрировано на востоке вблизи ГЭС на j реке Св. Лаврентия. Крупные лесобумажные комбинаты располагаются также в таежной j зоне на севере степных провинций и особенно в Еританской Колумбии, где сосредоточено j 2/3 лесопильной промышленности.

j Сельское хозяйство. В стране сложился мощный агропромышленный комплекс, главную 1 роль в котором играет пищевая промышленность. На пищевую промышленность приходит- j ся 13% стоимости всей продукции обрабатывающей промышленности страны. Канадское j сельское хозяйство характеризуется высоким уровнем механизации, концентрации произ- j водства, товарности и специализации, высокой производительностью труда. Это позволило \ полностью обеспечить внутренние потребности в основных видах продовольствия и почти j половину продукции вывозить на мировой рынок. За 1951-1991 гг. число ферм сократилось j более чем вдвое (до 280 тыс.). Происходит концентрация производства на крупных фермах. j В 1991 г. 42% хозяйств относились к крупным (по величине товарной продукции), 16% - (к средним, 42% - к мелким. Вырос средний размер хозяйств (до 242 га) по площади, 1 существенно превысив показатели США; 2/3 фермеров остаются собственниками земли, 1 однако число их сокращается, в то время как число арендаторов и частичных собствен- 1 инков растет. Подавляющая часть ферм - специализированные предприятия, среди 1 которых особенно высока доля зерновьгх, животноводческих хозяйств (мясного и молоч- 1 наго крупного рогатого скота). Здесь представлены и все другие типы, свойственные 1 умеренной зоне, развитым урбанизированным странам. Специфические социально-произ- j водственные типы хозяйств, несущих явственный отпечаток феодальных традиций коро- 1 левской Франции - узкие длинные земельные участки и линейное расселение, - сохра- j няются в провинции Квебек.

j Общая площадь сельскохозяйственных угодий - 73 млн га, по размерам угодий на 1 душу населения Канада уступает лишь Австралии, Аргентине и наполовину превосходит 1 США и Россию. В составе угодий доминирует пашня (3/5) при значительной величине 1 естественных и культурных пастбищ. 3/4 обрабатываемых земель сконцентрировано на юге 1 степных провинций. Современная тенденция - перемещение сельскохозяйственного про- 1 изводства в западные области. В структуре товарной продукции сельского хозяйства при j сильном развитии растениеводства несколько преобладает животноводство. Традиционно важную роль играют экстенсивные отрасли (зерновое хозяйство, пастбищное скотоводство), до сих пор в степных провинциях характерны экстенсивные системы земледелия (зернопаровые севообороты) с небольшим внесением минеральных удобрений, невысокой урожайностью по сравнению с западноевропейскими странами. Научно-технический прогресс стимулировал интенсификацию, особенно в пригородных районах востока и край-

Hero запада. Главными сельскохозяйственными районами остаются степные провинции 1 (зерновое хозяйство, пастбищное мясное скотоводство, мясо-шерстное овцеводство) и j Центральный район (диверсифицированное животноводство с упором на молочное хозяй- \ ство в Приозерье, плодоводство в Ниагарском районе). Производство семенного картофе- 1 ля - специализация Острова Принца Эдуарда. Плодоводство сохраняется в Новой Шот- 1 ландии (долина Аннаполис) и Британской Колумбии (долина Оканагал). Юг Британской * Колумбии - район молочного хозяйства, в центральной части - мясное скотоводство.)

При сохранении крупнейшего производства продовольственного зерна растет роль \ кормовых культур, в том числе рапса, кукурузы. Канада занимает шестое место в мире по j сбору зерна (49 млн т в среднем за 1993-1995 гг.). Она входит в группу ведущих 3 производителей пшеницы (шестое место) и особенно выделяется по ее экспорту, занимая 1 третье место. На фермах Канады выращивают 1/3 масличного льна и 1/5 рапса, произво-) димого в мире. Канадское сельское хозяйство отличается высокой экспортностью, прежде j всего это относится к земледелию (зерновые и масличные). Сложности сбыта сельскохо- * зяйственной продукции - хронический многолетний кризис перепроизводства - предопределили важную роль государственного регулирования в аграрной сфере.

Транспорт. Обширность территории и неравномерность размещения населения и хозяйства издавна сделали транспортные проблемы весьма важными для страны. Образование государства и первоначальная колонизация были связаны с использованием внутренних водных путей. Во второй половине XIX в. особую роль сыграло строительство трансконти-нентальных железных дорог на юге. Современные тенденции выразились в снижении роли железнодорожного транспорта (сохранившего потоки массовых грузов) при быстром развитии автомобильного, авиационного, а также трубопроводного транспорта. Сохраняется большая роль внутренних водных путей, прежде всего на Великих озерах и реке Св.Лаврентия, где после углубления могут проходить и океанские суда, кроме крупнейших. По длине железнодорожных линий Канада уступает лишь России и США, а по протяженности автодорог - она на втором месте после США. Морской торговый флот невелик, так как большинство перевозок выполняют суда под «удобными флагами». Главные порты - Ванкувер, Сет-Иль, Монреаль, Квебек и Галифакс. Важнейший международный аэропорт - Монреаль, один из крупнейших транзитных аэропортов - Гандер (на о. Ньюфаундленд).

Внешнеэкономические связи. По общему и душевому объему внешнеторгового товарооборота Канада входит в число ведущих стран, что свидетельствует о ее большой втянутости в систему МРТ. Экспортируется 1/4 всей товарной продукции, а в отдельных , отраслях еще больше (4/5 сбора пшеницы, 1/2 продукции лесопильной, целлюлозно- бумажной, алюминиевой промышленности). В экспорте Канады 2/5 стоимости составляют *!* сырье, продовольствие и металлы. Среди вывозимых промышленных товаров основную 1 долю составляет продукция бумажной промышленности (до 1/3 мирового экспорта),) автомобильной и некоторых других отраслей машиностроения. В импорте преобладают, j напротив, промышленные изделия, преимущественно готовые товары. Ввозят также уголь, j нефть, тропические сельскохозяйственные продукты. Структура во многом определяется)

географией внешней торговли. В прошлом Канада вывозила товары в Великобританию и j США, но начиная со второй мировой войны США стали ее главным торговым партнером. j Этому способствовали и финансовые контакты. Торговля с США ныне превратилась во j многом во внутрифирменную (между филиалами американских компаний). Доля США во * внешней торговле Канады превышает 70%. С 1973 г. на второе место во внешней торговле, j оттеснив Великобританию, вышла Япония. Немалое значение во внешних экономических \ связях Канады играл СССР, однако позже торговля с Россией и другими странами СНГ 1 существенно сократилась. Снижается и доля ЕС с его протекционистской политикой. 1 Выход Канада видит в расширении географии международных контактов, в частности на \ Азиатском континенте, а также со странами «третьего мира». j

Внутренние различия. В Канаде выделяют четыре крупных социально-экономических \ района - *Центральный* (с подрайонами *Онтарио* и *Квебек), Степной, Дальний Запад* и \ *Атлантический.* Кроме того, выделяется *Север* - территория нового освоения. Ведущую \

роль играет Центральный район, на втором месте, во многом уступая ему, идет Степной район.

Центральный район (южная часть провинций Онтарио и Квебек) сосредоточил большую часть населения страны и экономической деятельности, прежде всего в промышленной и непроизводственной сферах. Особенно велика его роль в обрабатывающей промышленности, торговле и финансах. Здесь же находится значительная доля ферм. Социально- экономическому развитию способствовало выгодное транспортно-географическое положение рядом с промышленным Северо-Востоком США, с которым его связывают Великие озера и река СвЛаврентия, многие автомобильные дороги. Второй фактор - богатство природных ресурсов, благоприятные климатические условия. Здесь находятся месторождения разнообразных металлических руд, включающие медно-никелевые (Садбери), благородные металлы (Норанда), железную руду (Уобуш, Шеффервилл). В регионе сконцентрированы запасы урановых руд (Эллиот-Лейк), асбеста, немалые лесные и гидроэнергетические ресурсы. Особенно велика роль этой территории в обрабатывающей промышленности, опирающейся на местное и привозное сырье. Предприятия района производят 9/10 продукции канадского машиностроения. Отсюда поступает почти вся продукция автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения, 3/4 электроаппаратуры, более 1/2 выплавки черных и цветных металлов, 2/3 товаров легкой промышленности. Высоко развита энергетика: в районе производят и потребляют свыше 1/2 электроэнергии страны. Помимо крупных ГЭС и ТЭС тут действует ряд АЭС (Пикеринг, Брюс).

Центральный район - высокоурбанизированная территория. Мегалополис Торонто- Монреаль - урбанистическое и индустриальное ядро страны. Эти две почти соединившиеся крупнейшие агломерации Канады образуют экономическое ядро страны с разнообразной промышленностью, сосредоточением банков, магазинов, штаб-квартир монополий. Среди других промышленных центров - Гамильтон (черная металлургия, машиностроение), Сарния (химия, нефтепереработка), Арвида (алюминиевая промышленность) и столица Канады - Оттава (деревообработка, полиграфия, электротехника). Юг провинции Онтарио отличается более высоким развитием экономики, чем в Квебеке. Для франко-канадской провинции Квебек характерна более низкая степень индустриализации, более низкий уровень жизни. Тут сильны националистические настроения, распространены идеи сепаратизма.

Степной район (провинции Манитоба, Саскачеван, Альберта) в значительной мере определяет международную специализацию страны как поставщика минеральной и сельскохозяйственной продукции. Отсюда вывозят зерно, нефть, калийные соли, уран. На Степной район приходится 1/2 сельскохозяйственных продуктов Канады, в том числе 9/10 сбора пшеницы. Он дает 9/10 добычи нефти и природного газа (преимущественно в Альберте), всю калийную соль (Эстерхэйзи), большую часть добычи урана (Ки-Лейк и другие в Саскачеване). Сельское хозяйство, в отличие от Центрального района, экстенсивно, характерны более крупные по площади и величине продукции фермы. Если в Центральном районе более мелкие интенсивные хозяйства специализированы на откорме мясного крупного рогатого скота и свиней, птицеводстве, молочном скотоводстве, плодоводстве и овощеводстве, то здесь доминируют зерновые хозяйства (производство пшеницы, овса, ячменя, рапса) и ранчо, занимающиеся разведением мясного крупного рогатого скота и овец.

Отсюда поставляют корма в Центральный район, вывозят на экспорт зерно и масличные, скот. Главные центры - Виннипег (разнообразная промышленность), Эдмонтон (машиностроение, нефтепереработка, пищевая промышленность, цветная металлургия), Калгари (нефтепереработка, машиностроение, пищевая промышленность).

Дальний Запад, или *Тихоокеанский район* (провинция Британская Колумбия) - горный район относительно недавнего освоения. Специализируется на экспортных сырьевых отраслях: лесная и горная промышленность, сельское хозяйство. Основная часть вывозимого сырья и полуфабрикатов поступает в США и Японию. Район играет особенно важную роль в лесобумажной промышленности, давая 4/5 канадского производства фанеры, 2/3 пиломатериалов и 1/5 бумаги. Для обслуживания энергоемких производств

развито энергохозяйство: много ГЭС и 'ГЭС. Здесь добывают уголь, который экспортируют в Японию, и природный газ. Развита добыча полиметаллов, медных и молибденовых руд, барита, асбеста. Крупнейший центр алюминиевой промышленности страны - Китимат, использует электроэнергию ГЭС Кемано.

В южной части развиты интенсивное молочное хозяйство, овощеводство и плодоводство, в центральных и северных областях - пастбищное мясное скотоводство. Важное значение имеет рыболовство. Ведущий экономический центр и красивейший город - Ванкувер, крупный тихоокеанский порт с разнообразной промышленностью. Среди прочих городов - столица провинции Виктория (суда- и авиастроение, деревообработка). Троил (выплавка свинца и цинка, химическая промышленность). В хозяйстве большую роль играет американский и японский капитал.

Атлантический район (провинции Ньюфаундленд, Остров Принца Эдуарда, Новая Шотландия, Пью-Брансуик) - депрессивный, самый небольшой по числу жителей экономический район Южной Канады. Имея 10% населения, он дает лишь 4% промышленной и 3% сельскохозяйственной продукции, лишь немногие отрасли представляют общенациональную значимость. Среди последних - черная металлургия, горнодобывающая промышленность (добыча железной руды, барита, гипса, соли), рыболовство, картофелеводство, частично плодоводство. В лабрадорской части Ньюфаундленда добывают 1/2 железной руды страны. В сельском хозяйстве доминирует смешанное растениеводческо-животноводческое направление. Здесь самый низкий уровень жизни, высокая безработица. Основные центры: Галифакс (машиностроение, судостроение, отрасли военно-промышленного комплекса, химия, полиграфия, пищевая промышленность), Сент-Джоне (целлюлозно-бумажная, нефтеперерабатывающая, пищевая промышленность и металлообработка).

Север занимает 2/5 площади Канады. Это малоосвоенная и чрезвычайно слабо заселенная территория с очагами хозяйственной деятельности в виде центров горнодобывающей промышленности. Добываемые продукты (полиметаллы, вольфрам, золото) вывозят на юг для переработки или далее на экспорт. В числе наиболее важных промышленных ареалов железорудный район Шеффервилл на Лабрадоре и медно-никелевый комбинат «Томпсон». Недавно стали разрабатывать свинцово-цинковый рудник «Полярно» (Арктический архипелаг), уникальные битуминозные пески у озера Атабаска, открыты большие запасы нефти и газа в низовье реки Маккензи. Традиционные занятия населения - охота и рыболовство. Коренные жители - индейцы и инуиты занимаются частично и обслуживанием промышленных центров, где преобладает вахтовый способ работы. Имеется немного ферм, в том числе звероферм. Решено создать, учитывая требования инуитов, национальный административный район - Нунавут на востоке северо-западных территорий. Социальные, транспортные и экономические проблемы имеют немало сходного с северными районами России.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Территория - 9,4 млн км, население - 265 млн человек (1996).*

США - экономически наиболее развитое государство рыночной экономики, по чис- ленности населения уступает лишь Китаю и Индии, а по площади превышает Западную ' Европу. ,

Географическое положение, природные условия и ресурсы. США состоят из 50 штатов и федерального округа Колумбия (столица - Вашингтон). Основные 48 штатов расположены і в южной половине Североамериканского континента, штат Аляска занимает одноимен- j ный полуостров на его северо-западе, штат Гавайские острова, бывшие, как и Аляска, до j конца 50-х годов XX в. колонией, располагаются на архипелаге Тихого океана. Значитель- j ноя часть территории страны по природным условиям благоприятна для жизни человека і и хозяйственной деятельности. Выход США к Тихому и Атлантическому океанам способ- '

ствует транспортно-экономическим связям с государствами Восточного и Западного полушарий. Границы с соседними странами (Канада, Мексика, Куба, Россия) проходят по условным линиям, и природные рубежи не препятствуют связям с ними.

США отличаются разнообразием природных условий и богатством природных ресурсов (земельных, минеральных, водных и растительных), что способствовало быстрому социально-экономическому развитию в XIX и XX вв. Однако в XX в. усложнились экологические проблемы, и остро встал вопрос о рациональном использовании природных ресурсов и охране окружающей среды.

Меридиональный характер рельефа сказался на климатических и почвенно-растительных особенностях, повлиял на формирование транспортной сети и характер расселения. Территория страны подразделяется на высокую гористую, преимущественно засушливую западную часть, занятую Кордильерами, и в основном равнинную влажную восточную часть (лишь вдоль Атлантического побережья протянулись древние средневысотные Аппа- лачские горы). Центр страны занимают обширные Внутренние равнины (Центральные и Великие), благоприятные для сельскохозяйственного использования.

Среди полезных ископаемых особенно велики энергоресурсы, 4/5 которых приходится на уголь - каменный и бурый (1,6 трлн т, в том числе 1,1 трлн т антрациты и каменный уголь). Угленосные провинции занимают I/I О территории США (Восточная, Внутренняя, Южная, север Великих равнин. Скалистые горы и Тихоокеанская провинции). В Восточной провинции выделяется Аппалачский бассейн с коксующимися каменными углями и антрацитовый Пенсильванский бассейн, во Внутренней провинции - каменноугольный Иллинойсский бассейн. На севере Великих равнин находится самый крупный буроуголь- ный бассейн Форт-Юнион. Страна богата нефтью и природным газом, месторождения которых эксплуатируются с середины XIX в. Современные доказанные запасы нефти - 4,6 млрд т, природного газа - 5,6 трлн м*. Крупнейшие нефтяные месторождения сравнительно недавно были открыты на Аляске, где сосредоточено 1/5 нефтяных ресурсов страны, но большая часть запасов приурочена к югу Великих равнин (Техас, Луизиана) и Калифорнии. Большая часть газовых месторождений совпадает с нефтяными (например, самыми крупными, такими, как Прадхо-Бей и Купарук на Аляске). Свыше половины нефтяных ресурсов обнаружено на шельфе Мексиканского залива, у Тихоокеанского побережья (Калифорния) и берегов Ледовитого океана (Аляска).

Запасы железной руды (10 млрд т) представлены таконитами - магнетит-гематитовыми рудами с невысоким содержанием железа, сосредоточенными в районе озера Верхнее (Мичиган, Миннесота). США имеют большие запасы медных и цинковых руд. Основные месторождения меди западнее реки Миссисипи в штатах Аризона, Юта, Пью-Мексика, Монтана. Крупнейшее из них - Бингем (Юта) и Сан-Мануэль (Аризона). Цинковые руды приурочены к району Аппалачей (Теннесси, Пью-Джерси). На западе сконцентрированы свинцово-цинковые руды (Айдахо) и свинцовые руды в Кордильерах (Юта, Монтана Колорадо) и на Центральных равнинах (Миссури). По запасам свинца США входят в группу мировых лидеров (вместе с Австралией и Канадой). Драгоценные металлы (золото, серебро, платиноиды) встречаются во многих областях Кордильер - от Аляски до Калифорнии, Айдахо, Монтаны и

Вайоминга. На западе имеются месторождения урана (Нью-Мексика, Вайоминг, Колорадо, Юта). Страна богата нерудным сырьем. Большие запасы фосфатного сырья находятся во Флориде, в Северной Каролине и на западе в Айдахо. Крупные месторождения серы приурочены к Мексиканской низменности. В целом США обеспечены большинством видов минерального сырья, необходимого для развития промышленности, лишь ограниченное количество полезных ископаемых (ресурсы которых малы, отсутствуют или низкого качества) ввозят из-за рубежа. В их числе графит, марганец, бокситы, кобальт, хромиты, никель, олово, калийные соли, цинк и серебро.

50 штатов растянулись от жаркого до холодного пояса, однако большая часть их расположена в умеренной зоне. Континентальная часть имеет умеренный и субтропический климат, лишь юг Флориды, как и Гавайские острова, находится в области тропического климата. Аляска имеет субарктический и умеренный климат. Безморозный период длится от полугода на границе с Канадой до круглого года на юге и Гавайях. Суммы

температур в вегетационный период колеблются от 800 до 7500° С. Континентальность j климата возрастает в центральных и западных районах. Восточная половина страны - ,j более увлажнена, среднегодовое количество осадков от 500 до 2000 мм, тогда как западная j имеет более засушливый характер (здесь выпадает от 200 до 500 мм, а в пустынях юго- j запада - менее 100 мм). Большинство сельскохозяйственных земель нуждается на западе j в орошении или обводнении. Лишь тихоокеанский северо-запад выделяется обилием 1 осадков - до 6000 мм. Климатические условия позволяют выращивать разнообразные j культуры как умеренного, так и субтропического поясов, а на обширных территориях) сохраняются естественные пастбища. j

Обильные и разнообразные водные ресурсы распределены очень неравномерно по j территории США. Общий речной сток страны почти равен суммарному стоку всей \ Европы, однако 2/3 его приходится на восточную половину. Здесь находится самая \ большая озерная система мира - Великие озера, имеющие важное транспортное и j водоресурсное значение. Значительна транспортная роль главной реки Миссисипи и ее j притоков. Левые притоки (Огайо, Теннесси) обладают большими гидроэнергоресурсами,) а правые (Миссури, Арканзас) используются для орошения. Горные реки Тихоокеанского) бассейна (Колумбия и Колорадо) - важные источники гидроэнергии и воды для ороше-.j ния, но судоходны лишь в нижнем течении. Фактический водозабор достигает 543 км* в * год, из которых 2/3 приходится на поверхностные пресные воды, 1/5 на подземные. j Главные водопотребители - сельское хозяйство (орошение) и промышленность. Дефицит j воды характерен для западных районов, где истощаются даже ресурсы подземной воды) (например, подземный бассейн Огаллала на юге Великих равнин). Существует проблема .1 загрязнения водных источников, в частности Великих озер, что потребовало проведения 1 специальных мероприятий. В восточных частях проводится дренирование земель (Флорида). 1

Почвенно-растительные зоны сменяются в соответствии с рельефом и климатом также \ преимущественно в меридиональном направлении. На северо-востоке - область смешана \ ных хвойно-лиственных лесов (желтая береза, бук, клен, ель, сосна) на дерновое \ подзолистых почвах. Южнее расположена Аппалачская область широколиственных лесов \ (гикори, бук, дуб, клен) на оподзоленных желтоземах и красноземах. На юго-востоке -1 растет южноатлантический субтропический сосновый лес. На юге Флориды сохранились) тропические леса и мангровые прибрежные заросли. Прерии и степи с плодородными j черноземовидными почвами на Центральных равнинах распаханы. Темно-каштановые j почвы сухих степей Великих равнин используются преимущественно под пастбища и j частично под пашни. На Колумбийском плато, в Большом бассейне и на плато Капора- j до - степи, пустыни и полупустыни с ареалами сельскохозяйственных земель. В Корди' 1 Пьерах ярко выражена вертикальная зональность. Здесь горные леса субтропического и 1 умеренного поясов с преобладанием хвойных (ель, псевдотсуга, сосна, туя, гемлок) j сменяются альпийскими лугами. Местами сохранилась секвойя. На юго-западе характерны 1 жестколистные леса и кустарники средиземноморского типа. На Аляске доминируют) тундра и лесотундра, на юге - тайга. Обилие живописных мест способствует развитию 1 рекреационной индустрии: в стране создано немало национальных парков и заповедник 1 ков, получивших мировую славу (Иеллоустонский парк.

Мамонтова пещера и др.). Дикая 1 фауна сохранилась на Аляске и в Кордильерах. Близлежащие воды Атлантического ц j Тихого океанов богаты рыбой и морепродуктами. 1

Большинство лесов, ныне занимающих свыше половины площади страны, - «вторич" j ные» и «третичные» посадки, выросшие на месте ранее вырубленных. Главными лесопро? j мышленными районами стали теперь юго-восток и тихоокеанский северо-запад. Наибольшие.,) преобразования произошли в восточной половине США, где на месте прежних лесов и il степей возникли населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, промышленные 1 предприятия. Однако природные ресурсы часто использовались хищнически. В итоге 1 2/5 обрабатываемых земель страдает от водной и ветровой эрозии. Высок уровень загрязнения j земли, воды и воздуха, связанный с развитием промышленности и урбанизацией. Активи' j зация природоохранной деятельности с 70-х годов принесла положительные результаты. 1 Население. В XIX-XX вв. по темпам прироста населения США занимали одно из первых 1

мест в мире - 1/5-1/3 за каждое десятилетие, и со времени проведения первой переписи в этой стране в 1790 г. до начала первой мировой войны число ее жителей увеличилось с 4 до 92 млн человек.

Это предопределялось как высоким естественным приростом населения (например, в 1820 г. - 30%о, в 1900 г. - 159&о), так и массовой иммиграцией в США под влиянием очень быстрого экономического развития, роста капиталистического перенаселения в странах Европы и т.д. По оценкам, с 40-х годов XIX в. по начало XX в. на долю иммиграции приходилось от 20 до 40% общего прироста населения.

В текущем столетии темпы прироста населения США, особенно в последние десятилетия, значительно уменьшаются, хотя и остаются более высокими, чем в других развитых странах мира.

В наибольшей степени это объясняется постепенным вхождением народонаселения США в завершающую стадию «демографического перехода» (от высоких показателей рождаемости и смертности к низким). В 1994 г. коэффициент естественного прироста в стране составлял 6,4%о (при показателях рождаемости - 15,2%о и смертности - 8,8%о).

После беспрецедентного за всю историю США наплыва в эту страну иностранцев в начале XX в. (около 9 млн человек за 1900-1910 гг.) в дальнейшем их число стало уменьшаться под влиянием замедления темпов экономического развития страны в межво- енный период, введения ограничительных мер на въезд в страну, сойдя почти на нет в кризисные ЗО-е годы. Однако в дальнейшем число иммигрантов в США снова стало заметно возрастать от десятилетия к десятилетию и за 80-е годы превысило 7 млн человек. В последние годы на долю иммигрантов (даже без учета нелегальных, количество которых неизвестно) приходится до 30% общего прироста населения США (рис. 111.33).

По новому иммиграционному законодательству, принятому в начале 90-х годов, были расширены возможности для въезда в страну иностранцев с целью воссоединения семей, но весьма существенная квота резервировалась и для квалифицированных специалистов, рабочих, ученых, в которых есть особенная нужда. Но федеральными властями установлены нормы на прием иммигрантов в страну (примерно на уровне 700 тыс. человек в год).

С начала 20-х годов XIX в. и по настоящее время в США всего прибыло приблизительно 60 млн иммигрантов. До последней четверти прошлого столетия в их потоке преобладали выходцы из стран Западной и Северной Европы, где ранее и острее всего проявлялось перенаселение, связанное с развитием капитализма (рис. 111.34). Эта волна переселенцев полнила название «старая иммиграция». На рубеже XIX-XX вв. резко усиливается поток из охваченных кризисом аграрных стран Южной и Восточной Европы («новая иммиграция»). Последние же десятилетия отмечены преобладанием в потоке иммигрантов в США выходцев из развивающихся стран Латинской Америки и Азии («новая новая иммиграция»). Эти особенности демографической истории страны предопределяют чрезвычайно сложную расоэтническую структуру ее населения.

Ядро американской нации сложилось в основном во второй половине XVIII в. на основе прежде всего выходцев из Великобритании и их потомков. Однако межэтническая консолидация и к настоящему времени еще не завершилась (и, кстати, 1/7 жителей страны пользуется в быту не английским языком). В

современных США по особенностям формирования населения выделяют три основных компонента: американцы США (более 4/5 населения), аборигенные группы (индейцы, эскимосы, алеуты, гавайцы) - их насчитывается более 2 млн человек, или около 1% общего числа жителей страны, а также иммигрантские и переходные группы. Максимальную долю в населении страны иммигранты составляли в середине прошлого века (до 1/7). В начале 90-х годов при их общей численности в 20 млн человек эта доля - 8%.

При оценке национального состава населения страны американская статистика основной акцент делает на определение его этнического происхождения (в случаях, если предки разных национальностей включались в соответствующие категории и учитывались два и более раз). По данным переписи 1990 г., наиболее многочисленными были лица следующих происхождений: немецкого (58 мин человек), ирландского (39 млн), английского (33 млн. но с учетом шотландского и валийского - 46 млн), «афро-американского» (24 млн),

итальянского (15 млн), «американского» и мексиканского (по 12 млн), французского (10 млн). В связи с многочисленным в последнее время переселением в США выходцев из стран Латинской Америки (в том числе из Пуэрто-Рико, которые иммигрантами официально не считаются) в статистических публикациях особо выделяется категория испаноязычного населения. В 1990 г. их насчитывалось 22,5 млн человек (9% жителей США).

Но еще более специфической особенностью расоэтнической структуры США является наличие в ней крупной негритянской общины, хотя она, и значительно трансформировалась в антропологическом отношении в результате физического смешения с представителями европеоидной и монголоидной рас. Подавляющая часть афроамериканцев страны (от 3/4 до 9/10 - по разным оценкам) является мулатами. Численность негритянского населения США в начале 90-х годов составляла свыше 30 млн человек (12% общего числа жителей страны, рис. 111.36).

На протяжении нескольких столетий в США осуществлялись ярко выраженная дискриминация и сегрегация афроамериканцев, что препятствовало их полной интеграции в американскую нацию. Под влиянием мощных выступлений за равные гражданские права, начиная с 50-х годов текущего столетия, в стране было принято законодательство, запрещающее расовую дискриминацию при найме жилья, устройстве на работу, в области образования, расширены избирательные права черных американцев. Но расизм в этой стране, несмотря на определенные успехи в борьбе с ним, еще далеко не искоренен. Он теперь лишь не рядится демонстративно в «белые капюшоны», чтобы не создавать уголовно наказуемые инциденты. Так, к примеру, в городах сохраняется если не институционная, то практическая расовая сегрегация в жилищной сфере, расистские предрассудки сохраняются в сознании значительной (если не большей) части белых американцев. Вследствие более низкого уровня образования и профессиональной подготовки, сохранения скрытой дискриминации в сфере занятости средний доход негритянских домохозяйств составляет менее 2/3 дохода белых.

Для современных США характерен так называемый «постиндустриальный» тип занятости населения (табл. 7). Достаточно лишь отметить, что в начале 90-х годов доля занятых в сельском хозяйстве (а она в общем числе работающих в стране превышала 4/5 в начале XIX в. и 1/3 в начале XX в.) менее 3%, в то время как доля занятых в финансово- страховой деятельности почти в два с половиной раза выше. Удельный же вес занятых в промышленности (максимальное его значение было зафиксировано в 1929 г. на уровне 2/5 от общего числа работающих в США) сейчас уже составляет менее 1/5, и он почти в три раза меньше, чем занятость в сфере услуг.

Быстрый рост сферы услуг и увеличение ее значимости как области приложения труда - одна из наиболее характерных черт развития экономики США в текущем столетии и особенно в последние десятилетия. Более других росла занятость в НИОКР (входит в профессиональные услуги); в эпоху НТР наука превращается в важнейший элемент производительных сил. При этом возрастает роль управления и его информационного обеспечения.

США обладают поляризованной социально-классовой структурой населения и существенными различиями в уровне доходов его различных слоев.

По официальным данным (на 1991 г.), на долю 20% самых бедных семей США приходилось менее 5% суммарного дохода населения этой страны, а на 60% наименее состоятельных семей - 32%. В то же время 20% наиболее состоятельных семей США получали 44% его общего объема (а 5% самых богатых - 17%) (см. рис. на с. 315).

США - одна из высокоурбанизированных стран мира: в городах живет 76% всего ее населения. Но при этом темпы прироста городского населения за последние десятиле-

тая - самые низкие за всю историю этого государства. Демографический потенциал сельской местности как источник роста горожан в стране уже исчерпан, и, более того, уже несколько десятилетий здесь происходит переселение части жителей крупных центров в сельскую местность. При этом они остаются горожанами по характеру труда и образу жизни (процесс рурбанизации).

Ключевая роль в расселении населения США принадлежит крупнейшим городским агломерациям. В стране 8 городов с населением свыше 1 млн человек - во главе с Нью- Йорком (7,3 млн человек), Лос-Анджелесом (3,5 млн) и Чикаго (2,8 млн). Однако в начале 90-х годов в США насчитывалось 40 .городских агломераций-«миллионеров», и они концентрировали 53% всего населения страны. Крупнейшие из них - Нью-йоркская (около 20 мин человек), Лос-Анджелесская (15 млн), Чикагская (8 млн), Вашингтонско- Балтиморская и Сан-Францисская (более 6 млн человек в каждой) (рис. 111.37).

Одной из характерных особенностей современной урбанизации в США, как и в ряде других стран, является интенсивная субурбанизация. Это - преимущественный рост численности населения и рабочих мест в пригородах при их замедленном увеличении, а нередко и сокращении в центральных городах. В 'результате, несмотря на увеличение числа больших городов в стране (в 1995 г. их насчитывалось более 200), обнаруживается тенденция уменьшения их доли в городском населении страны.

Наиболее ножными причинами субурбанизации населения являются: неблагоприятные условия жизни в ядрах агломераций, стремление белого состоятельного населения дистанцироваться в расселении от расовых и этнических меньшинств, бедных. Большое

воздействие на рост пригородов оказало и широкое распространение индивидуального автотранспорта. Промышленность растет в пригородах из-за того, что в центральных городах дорога земля и высоки налоги, из них происходит отток на периферию агломераций квалифицированной рабочей силы и т.д. В настоящее время США по характеру расселения уже в значительной мере страна «пригородная». В пригородах проживает не только почти 60% общего населения ее «метрополитенских ареалов» (городских агломераций), но и более 40% всего населения этого государства.

В наиболее развитых в экономическом отношении частях США происходит сращивание городских агломераций, складываются обширные урбанизированные районы - *мегалопо- лисы.* Численность населения самого крупного и зрелого из них, протянувшегося вдоль северо-восточного побережья страны почти на 1000 км - от Бостона до Вашингтона («Босваш»), - превышает 40 млн человек. Контуры таких сложных урбанистических образований начинают просматриваться в Приозерье (от Милуоки до Питсбурга), в Калифорнии (от Сан-Франциско до Сан-Диего), во Флориде (рис. 111.35,37).

Большинство населения страны, определяемое американской статистикой как «сельское» (это жители населенных пунктов людностью менее 2,5 тыс. человек и ферм), является по своим занятиям несельскохозяйственным. В эту категорию входят жители горнопромышленных поселков, центров лесоразработок, придорожных сервисов, местных центров в аграрных районах. Некоторый рост численности данной категории лиц - в основном результат рурбанизации. В связи с особенностями колонизации (раздача гомстедов) население США, занимающееся сельским хозяйством, живет, как правило, на изолированных фермах.

Средняя плотность населения в США гораздо меньше, чем в других развитых странах j (27 человек на 1 км', а без отдельно расположенных и отдаленных Аляски и Гавайев - 'j 32 человека на 1 км*). Наиболее густо заселены среднеатлантические штаты и юг Новой '\ Англии (плотность населения от 100 до 400 человек на 1 км'). Эта часть страны ранее j всего стала заселяться, и в прошлом здесь оседала основная масса иммигрантов, \ большое развитие промышленности и торгово-финансовой деятельности здесь способ- \ ствовали притоку переселенцев и из других, менее развитых районов страны. В штатах \ Приозерья плотность населения уже не такая высокая, но особенно резко она понижа- j ется (даже до 2-5 человек на 1 км') в преимущественно аграрных штатах Среднего j Запада, а также еще слабо заселенных горных, значительная часть которых имеет 'I малоблагоприятные природные условия (горы, засушливый климат). Но еще ниже она на .j Аляске - 1 человек приходится примерно на 3 км*. Плотность населения Калифорнии, 1 ныне первого по числу жителей штата (свыше 30 млн человек) - 77 человек на 1 км*, - *'f* все еще значительно ниже, чем у штатов северо-восточного побережья США. 1

В текущем столетии и особенно после второй мировой войны происходят доволью11 крупные сдвиги в размещении населения США. Если в 1900 г. на долю Северо-Востока icf Среднего Запада - двух наиболее развитых районов того времени, в пределах которых* сформировался «промышленный пояс», -

приходилось 62% всех жителей страны, то lei 1950 г. эта доля снизилась до 56%, а к 1990 г. -до 44%. Очень существенно за это врем*) увеличилась доля Запада: в 1900 г. - 6%, в 1950 г. - 13 и в 1990 г. - 22%. Что же касается) бывшего рабовладельческого Юга, то на протяжении первой половины XX в. его удельный) вес в населении США сокращался (в 1900 г. - 32%, в 1950 г. - 31%), в том числе и в1 результате оттока населения (в значительной мере - негритянского) в города Севера Ill Запада. Но к 1990 г. доля Юга возросла почти до 35%. Причем с 60-х годов он уже имеет) положительное сальдо миграций, которое, как правило, больше, чем у Запада. 1

Эти сдвиги в размещении населения США - результат более быстрого экономического) (в том числе и индустриального) развития Запада и Юга, в то время как Север испытывал) хозяйственный застой, переживал довольно болезненную перестройку структуры своей) экономики.)

В

В этой связи весьма примечательно сопоставление динамики численности населений * главных штатов «промышленного» и «солнечного» поясов за 80-е годы. Если, например, j население Нью-Йорка за это десятилетие увеличилось на 2,5%, а Пенсильвании, Oraaq \ и Иллинойса возросло не более чем на 0,5%, то число жителей Калифорнии*) Флориды - соответственно на 37 и 33%, Техаса - на 19%. ' 1

Исторические особенности развития. До прихода европейцев территорию будущих СШ* j населяли около 3-4 млн коренных жителей. Это были первобытные кочевники, живши* j охотой и рыболовством и принадлежавшие многочисленным племенам, враждовавшие j друг с другом или объединявшимся в союзы. Знакомство европейцев с этой частью 1 Америки состоялось уже через пять лет после открытия ее Колумбом, в 1497 г., когда j генуэзец Джованни К-аботто, состоявший на английской службе (из-за этого его иногда 1 называют Джон Кабот), открыл побережье Делавэра. Однако первые шаги здесь сделали) испанцы: именно они в 1565 г. основали первый город во Флориде. Испанцы искали лишь 1 золото и, не найдя его, утратили интерес к этой стране. Завоевывать и осваивать eq j довелось французам (вдоль р.Миссисипи), голландцам, шведам, немцам, но в основном 1 англичанам. Их колонизация шла двумя потоками - северным и южным. Сначала удалое)) 1 закрепиться на юге, в Виргинии, где в 1607 г. была заложена колония Джеймстаун, а в 1 1622 г. - и на севере, в заливе Массачусетс. На первых порах индейцы помогла* колонистам выжить, но потом их взаимоотношения испортились из-за вероломства 1 европейцев, и с тех пор индейцы упорно сопротивлялись расширению европейской 1 колонизации. Постепенно колонии множились, богатели, население их росло. Им стана- 1 вилась все более нетерпимой зависимость от Великобритании, и 4 июля 1776 г. 13 \ американских колоний приняли Декларацию независимости (этот день считается днем 1 создания США). В Войне за независимость американцы под руководством Джорджа 1 Вашингтона одержали победу, и в 1782 г. Великобритании пришлось признать самостоя* 1 тельность американских колоний. В 1787 г. они приняли конституцию как единое государ-1 ство под названием США, и в 1790 г. Вашингтон стал первым президентом США. 'I

Освоив прибрежные равнины от Мэна до Флориды, колонисты стали продвигаться щ1 запад и в конце XVIII в. пересекли Аппалачи и вышли к Миссисипи. Перед лицом этой1 экспансии Франция продала им свою громадную колонию Луизиана (вдоль р. Миссией*) пи - 1803), потом и Испания решила продать США свои владения во Флориде (1819). 61 середине века США силой отняли у Мексики Техас, присвоили Калифорнию, а затем) перешли к освоению «ничейного» Горного Запада. .j

Тем временем все глубже становились противоречия между Севером и Югом: Север) развивался по капиталистическому пути, на базе свободного фермерства, а на Юга) существовало рабовладение, на котором держалось возделывание товарных культур врод*1 табака или хлопка. Эти противоречия привели к гражданской войне 1861-1865 гг., *I которой северяне во главе с президентом Абрахамом Линкольном одержали победу*) Рабство на Юге было отменено, началось стремительное развитие капитализма и сопут*) ствующих ему процессов - индустриализации, урбанизации и т.п. 11

В первую мировую войну США вступили одной из крупнейших мировых держав. Одна*) в 1929 г. разразилась «великая депрессия» - жестокий

экономический кризис. Его удалос1*1 побороть только к 40-м годам с помощью «нового курса» президента Франклина Рузвельт) та - политики активного вмешательства государства в экономику. Из второй мировой) войны США вышли наименее пострадавшей среди великих держав и надолго захватил*) мировое лидерство, которое мог у них оспаривать только СССР. Между «лагерями» --Д союзами стран во главе с СССР и США - разгорелась «холодная война», которая в 1962 гЛ поставила мир на грань «горячей» войны (так называемый кубинский кризис). Посл*1 короткой «разрядки» в 70-х годах «холодная война» разгорелась с новой силой в начал* 1 80-х при президенте Р.Рейгане, но с началом перестройки в СССР быстро пошла Hal убыль. 'j

В 1973-1979 гг. экономика США пережила энергетический кризис, порожденный) многократным ростом мировых цен на нефть, от импорта которой США зависели)) примерно на своих потребностей Однако рационализация энергопотребления позво*

лила справиться с этим кризисом, и с начала 80-х годов США вошли в полосу устойчивого экономического роста. Этому способствует оптимальное для страны сочетание частной инициативы с государственным регулированием. И хотя США явно утратили былое господство в мировой экономике, их руководство упорно стремится к мировому политическому лидерству.

Государственное устройство. США - относительно молодое государство, ему немногим более 200 лет, но оно уже имеет большие традиции. Конституция США является самой старой в мире среди ныне действующих. Она следует идеям французских просветителей и английских государствоведов **XVIII** в. (защита гражданских прав и свобод как главная цель государства, его светский характер, разделение властей на законодательную, исполнительную и судебную, выборность руководителей и др.), но в ней есть чисто американские нововведения. Главные из них - большая власть президента, система сдержек и противовесов и федеральное устройство страны.

Президент США избирается гражданами и считается высшим должностным лицом государства, главой его правительства (исполнительной власти) и верховным главнокомандующим; президент может накладывать вето на законы Конгресса (парламента) и назначает членов Верховного суда при появлении в нем вакансий. Его власть и авторитет очень велики. Многие страны мира (особенно в Латинской Америке и Африке) взяли государственное устройство США за образец, хотя там оно нередко служит прикрытием режима личной власти.

Однако в США власть президента существенно ограничена двумя другими ветвями - Конгрессом, который может преодолеть вето президента и даже отрешить его от должности (так называемый импичмент), и Верховным судом, который вправе отменить любое решение других ветвей власти, если сочтет, что оно противоречит конституции страны. Такая система взаимного контроля ветвей власти друг за другом называется системой сдержек и противовесов и не позволяет какой-либо одной ветви захватить слишком большие полномочия.

Законодательная власть - Конгресс, который состоит из двух палат. В сенат избирается по два сенатора от каждого штата. Палата представителей формируется из 435 конгрессменов пропорционально численности населения (согласно переписи, которая проводится каждые десять лет). После переписи 1990 г. в штате Калифорния избиралось 52 конгрессмена, в Нью-Йорке - 31, Техасе - 30, а в штатах Вермонт, Сев. и Юж. Дакота, Делавэр, Вайоминг и Аляска - всего по одному. Обе палаты равноправны, обе имеют похожие комитеты для разработки законопроектов, и закон считается принятым в конгрессе только после одобрения обеими палатами. Чтобы избежать полного обновления властей и обеспечить их преемственность, они избираются на разные сроки: президент на четыре года, конгрессмены на два, сенаторы на шесть, причем сенат обновляется по одной трети каждые два года. Все эти выборы проводятся в одну и ту же дату - в первый вторник после первого понедельника ноября.

США - федеративное государство. Объединившись в федерацию, штаты по конституции отказались в пользу нее от существенной части своих суверенных прав, в том числе от права на выход из федерации. Тем не менее у штатов остались очень большие права по устройству внутренней жизни. Каждый из них обладает собственной конституцией, сходной структурой властей (губернатор вместо президента, легислатура вместо Конгресса). Внутренние

законы штатов сильно различаются, отражая специфику исторически сложившегося здесь социально-культурного уклада, и это причиняет гражданам немалые неудобства во время поездок за пределы своего штата.

Почти во всех штатах имеется развитое местное самоуправление в виде муниципальных властей разного уровня (округ, город, поселок и т.п.). Размах их самостоятельности, уровень квалификации и численность персонала сильно колеблются от штата к штату. Американцы уделяют низовым выборам гораздо больше внимания, чем общенациональным, здесь явка зачастую больше, а дебаты кандидатов горячее, так как от низовых властей сильно зависит бытовая устроенность граждан.

Относительная самостоятельность федеральных, штатных и муниципальных властей .i друг от друга обеспечена независимостью налоговой базы каждого уровня: обычно в . 'j федеральную казну идут подоходные налоги, в казну штата - налог с оборота, а (j муниципалитетам - налог с недвижимости, расположенной на их территории. j

Политическая жизнь страны организована вокруг двух крупных партий - демократа- \ ческой и республиканской. Они сложились еще в прошлом веке (демократическая партия - j самая старая из тех, которые действуют ныне в мире), и к сегодняшнему дню их облик) таков. Республиканская партия считается респектабельной, консервативной, ориентира- j ванной в основном на внутренние проблемы, ее поддерживают зажиточные и консерва-* тивные слои населения. Оплоты этой партии - Новая Англия и сельская глубинка) Среднего Запада. Демократы, напротив, поддерживают репутацию защитника трудящихся и вообще всех угнетенных, особенно иммигрантов, чернокожих, индустриальных рабочих*) Этой партии присуща большая внешнеполитическая активность. Демократы господствуют, 1 как правило, в крупных городах Севера и в сельской местности Юга. Демократы гораздое многочисленнее, а республиканцы - богаче. В остальном обе эти чисто буржуазные партиям различаются мало, и в их идеологическом сходстве - залог политической устойчивости* США, так как остальные партии не идут ни в какое сравнение с этими двумя по влиянию) и возможностям возглавить страну. .\

Общая характеристика хозяйства. Современные США - экономически высокоразвитое* государство со сложной экономической географией. Сохраняя лидерство в области научно- j технического прогресса и международной политике, эффективно используя внутренние) природные и трудовые ресурсы, а также международное разделение труда и усиление) мировой интеграции, оно занимает первое место в мире по величине ВЦП (6,7 трлн* долл., 1994 г.), значительно опережая стоящую на втором месте Японию (4,3 трлн долл.).) Показатели ВЦП отдельных штатов не уступают многим развитым странам: Калифорния) сопоставима с Италией, Техас - с Испанией и Португалией вместе взятыми, а Масса*') чусетс превосходит Бельгию. О высоком уровне экономического развития США свидетель-) ствуют и размеры ВЦП в расчете на душу населения - почти 26 тыс. долл. (1994, входили* в первую десятку стран). \

Экономическая жизнь США весьма своеобразна и сильно отличается от других* государств с развитой рыночной экономикой. К. основным чертам хозяйства относятся* следующие. \

1. При частнокапиталистическом характере экономики значительную роль играет *госу-* дарство.* Оно является крупным собственником земель и лесных массивов, государствен-j ные предприятия, где работают 3 млн человек, создают 15% национального дохода..* Государство перераспределяет 2/5 валового продукта. Современный федеральный бюджет,* составляет 1 трлн долл., еще столько же - бюджеты штатов и муниципалитетов. Государе* ство регулирует экономическую жизнь, используя преимущественно косвенные, но очень) эффективные рычаги воздействия на социальные и экономические условия. Преобладают) мероприятия, касающиеся отдельных отраслей, но проводится и определенная региональ-j ноя политика. \

2. В стране очень много *центров принятия решений.* Имеется 15 млн фирм, включала фермы. Около *60%* рабочей силы трудится на мелких и средних предприятиях. В то жа.) время экономика страны выделяется высокой монополизацией. Одну треть промышленной** продукции дают 100 крупнейших корпораций, а среди 500 крупнейших промышленнь* корпораций мира США принадлежит 153 (табл. 8). \

Главное средоточие штаб-квартир - в Нью-Йорке. Выделяются также Детройт (авто-,) строение), Уилмингтон (химические компании), Сан-Франциско, Лае-Анджелес (авиара-j кетостроение). Такие гигантские корпорации обычно интернациональны, значительная,) часть их операций идет за пределами США, к судьбе местных районов они равнодушны.') Около 4/5 заводов США принадлежат более мелким компаниям, владеющим одним* предприятием, поэтому больше связанным с районом размещения. Эти компании дают 1/4*

Этот сдвиг происходит на фоне неуклонного сокращения числа занятых в промышленности (до 18 млн человек в 1991 г.). Сокращение приурочено практически лишь к Северо- Востоку, где за 80-е годы промышленная занятость упала почти на 1/4. Уменьшение было незначительным на Среднем Западе, почти стабильно число занятых в промышленности Юга, но на Западе оно заметно растет. Все это подтверждает, что средние данные по США мало что отражают. С годами межрайонные контрасты сглаживаются, но соотношение разных частей страны между собой почти не меняется. Так, штат Миссисипи остается самым неразвитым в экономическом отношении уже более века, а штаты Новой Англии сохраняют места в группе лидеров.

5 *Гиперспециализация* - гипертрофированная специализация районов и центров на определенных отраслях характерна для **США.** Чрезмерно узкая специализация центров стала здесь традицией: главный центр производства часов - Уотербери (штат Коннекти-

кут), столица скобяных изделий - Нью-Хейвен (Коннектикут), центр изготовления перчаток - Гловеревилл (штат Нью-Йорк). Специализированные районы играют лидиру-, ющую роль как в отдельных отраслях промышленности, так и сельского хозяйства. Так, j львиная доля текстильной и мебельной промышленности сосредоточена на Юго-Востоке j в предгорной аппалачской полосе от Виргинии до Джорджии в городах и сельской j местности. Знаменитая калифорнийская долина Салинас специализируется на выращива- ! НИИ лука, штаты Айдахо и Мэн - на картофелеводстве. j

Однако отмечено ускорение экономических изменений, особенно в последние деся- j тилетия. В известном многие годы металлургическом центре Питсбурге в 1982 г. была j погашена последняя домна. В производстве автомобилей в 80-е годы резко упала доля j штата Мичиган и особенно Детройта. Нередко в старых центрах сохраняются лишь штаб- j квартиры, хотя заводов уже нет и производство переместилось в другие места. Например, j Акрон (Огайо) был почти монопольным центром по производству автомобильных шин, j ныне же полностью перестроил свою индустрию, однако здесь расположены штаб- 1 квартиры ведущих монополий отрасли - «Файрстоун», «Гудрич» и «Гудьир». j

Тесное сращение отраслевой структуры с региональной приводит к тому, что частые j отраслевые кризисы превращаются в кризисы городов и целых районов. Так, кризис * черной металлургии привел почти к буквальному «вымиранию» северо-западной Пен- \ сильвании, где были заброшены десятки металлургических заводов. Другая негативная 1 сторона - сильнейшая растянутость коммуникаций, опасность разрыва связей. 1

6. Наукоемкие (высокотехнологические - «хай-тек») производства, кочорые тратят haj НИОКР более 5% выручки, получили в США особое распространение. Сюда относятся* многие отрасли общего машиностроения, электроника, тонкая химия, авиакосмическая) промышленность и другие, выигравшие от стремительного развития научно-технического) прогресса. В них большую роль играет венчурный (заемный) капитал, выдаваемый из-з* риска под очень высокие проценты. Наукоемкие отрасли преимущественно размещены в1 крупных специализированных ареалах - дорога 128 у Балтимора, Силиконовая долинам возле Сан-Хосе (Калифорния), Силиконовый лес у Портленда (Орегон), Силиконовая) прерия у Остина (Техас). Главные факторы размещения: близость крупных университетов,) благоприятная природная и культурная среда, привлекающая творческую интеллигенцию.) В этих отраслях сильны социальные контрасты в имущественном отношении и по уровню) квалификации. 1

7. *Постфордизм* - новое направление в идеологии и формах организации произвол') ства, в настоящее время сильно меняет характер размещения предприятий. Оно ведет iij отходу от фордизма с его крупным масштабом производства, специализацией, серийное стью, громадными армиями рабочих. На смену заводам-гигантам приходят предприятю* поменьше, но гибкие, способные к быстрому переоснащению в условиях меняющегос)) рынка. В основе очередной волны интенсификации экономики - распространение нововведений, новый этап НТР (информационная эпоха). Информатика, автоматизации на базе микроэлектроники, производство новых материалов, биотехнология - основные области нововведений. Сюда входит и разработка

новых технологий по охране окружат ющей среды. Несмотря на сокращение разрыва между США, Западной Европой j Японией, первые сохраняют лидерство в НТП. На НИОКР в 1990 г. затрачено 2,8% Beef расходов страны. j

8. Усиление процесса экономической интеграции США в мировом хозяйстве проявляв ется в укреплении *внешнеэкономических связей и научно-технических контактов.* ХроничееД кий дефицит бюджета страны (с 1970 г.) и кризисное состояние экономики в начале 90-j годов стимулировали стремление к оздоровлению хозяйства и повышению конкурентоспоД собности страны на мировом рынке. Созданная в США самая мощная в мире система НИОКР подпитывается приливом зарубежных специалистов, использованием научное технических достижений других государств. Модернизация хозяйства сдерживается сохраД

f I I ' '
'f 1985 г. США впервые стали страной-должником, так как размер иностранных инвестиций внутри страны превысил зарубежные инвестиции американцев. Снижается доля американских компаний и банков среди мировых монополистических групп. Сокращается их удельный вес и в самих США.

Транснациональный монополистический капитал, имеющий штаб-квартиры в США, отличается высокой концентрацией. Это видно и по ТИК, действующим в промышленности, торговле, финансах и услугах. Особенно высока концентрация в банковской системе. Так, 50 банков контролируют половину банковских активов страны. В число крупнейших банков входят «Сити банк корпорейшн», «Банк оф Америка», «Чейз Манхэтген банк», «Моргай гаранте банк траст», «Медлен банк». Ведущая роль принадлежит 20 финансовым группам, включающим и старые династии Рокфеллеров, Меллонов. Активно выступают и региональные группы, в частности калифорнийская. Многочисленные страховые компании располагают капиталами, вдвое превышающими активы коммерческих банков. В настоящее время 2/3 операций банковских транснациональных монополий связано с международной деятельностью. В результате *американские ТИК создали «вторую экономику» в зарубежных странах, по масштабам сопоставимую с хозяйством США.* Частный капитал опирается на систему государственных финансов. Функции центрального банка выполняет Федеральная резервная система. США активно используют международные экономические организации: Международный валютный фонд (МВФ), Международный банк реконструкции и развития (МБРР) и др., в которых они имеют контрольные пакеты акций.

9. Формирование *межотраслевых комплексов* на разных территориальных уровнях - общенациональном, региональном и локальном - характерная особенность хозяйства США. Примером могут служить аграрно-промышленный комплекс, военно-промышленный комплекс, объединяющие отрасли, входящие в сферы материального и нематериального производства. Возникли межотраслевые комплексы второго порядка в рамках главных отраслей - промышленности, транспорта, торговли. Ускоренно развиваются научно-технические предприятия. Сложилась мощная индустрия отдыха и туризма, представленная во многих районах (Калифорния, Флорида, горные штаты, Гавайи, Аляска и др.). Широко разветвленная сеть учебных, научных и культурных учреждений, как государственных, так и частных, обеспечивает достаточно высокий уровень образования и квалификации широких масс населения. Специфика страны - определенная стандартизация массового спроса и вкусов потребителей - итог активной и хорошо налаженной рекламы множества фирм.

Промышлеяность (рис. 111.35). Роль промышленности в экономике США во второй половине XX в. заметно снизилась, что отразилось в составе занятых и структуре ВВП (табл. 11).

В *добывающей промышленности* количество занятых уменьшилось почти на 1/3. Удельный вес этой отрасли невелик и продолжает снижаться, несмотря на значительный объем добываемых полезных ископаемых. США производят 1/3 горнодобывающей продукции в мире. Главные отрасли: нефтяная, угольная, добыча металлоруд, неметаллического сырья. Причины сокращения горной промышленности - не в истощении месторождений, а в импорте более дешевого сырья и увеличении роли переработки минерального сырья,

lfi-*fi

стремлении сберечь свои ресурсы и решить экологические проблемы. Свертывание нега?* торых отраслей горной промышленности сказывается на судьбе целых районов: горняцкие города-призраки, заброшенные шахты и рудники встречаются нередко в Аппалачах * Кордильерах. fj

В целом, однако, экономическое значение промышленности как главной отрасли материального производства сохраняется. Американская промышленность претерпела серь'* езные структурные и качественные изменения, начиная с 70-х годов, что было вызвана обострением конкуренции на мировом рынке. Интенсификация производства, внедрение достижений НТП, разнообразие продукции, специализация и концентрация промышлен* нести позволили США сохранить первое место среди развитых стран по масштабам производства, остаться в числе лидеров по производительности труда и экспортеров промышленной продукции. .*

В промышленности сложились четыре основных функционально-производственных кол* плекса: топливно-энергетический, машиностроительный, материалопроизводящий и про* изводство предметов потребления. Части этих комплексов входят в самый мощный целевое военно-промышленный комплекс, с которым в мире соперничал лишь ВП1* СССР. США отличаются по структуре промышленности от Японии и Германии несколько пониженной долей металлургии и машиностроения при повышенном удельном Bet* пищевой, бумажной и полиграфической, текстильной и лесной промышленности. З* последние два десятилетия в обрабатывающей промышленности США повысилась дол* наукоемких отраслей машиностроения и металлообработки, химической, нефтепереpаб* тывающей, нефтехимической промышленности. Снизилась роль традиционно важны* отраслей - металлургии, легкой и пищевой промышленности, производства строительные материалов. Суммарная доля традиционных отраслей упала до 1/4 от числа занятых и Л* 1/5 от общей стоимости продукции обрабатывающей промышленности, тогда как дол* отраслей первой группы поднялась до 1/2 и 3/5 соответственно. Активная реконструкции и техническое обновление традиционных отраслей опираются на нововведения и техно* логии машиностроения и химической промышленности. Взаимосвязь между разными сферами хозяйства и тем более между отраслями промышленности возросла. *

Неуклонно повышается экспортность обрабатывающей промышленности (в начале 90-* годов вывозилось около 17% продукции по стоимости). Среди отраслей, работающих* значительной степени на экспорт, - электроника и электротехника, транспортное маши?* настроение, металлургия, химическая промышленность, приборостроение, табачная про* мышленность. f

*ВЕДУЩУЮ Роль в промышленности играют многоотраслевые ТИК, каждая из которых

*Дтм"тм" ***′ *"""*У" * *°** *** Ф°Р"**"° "***"""*" *°""*"*' *мающихся производством деталей и частей, реализацией продукции. Процесс концен-

*ИИ производства сочетается с усилившейся в условиях информационной эры органи- *ционной перестройкой и территориальной децентрализацией. Повышенная себестои- * продукции (из-за высокой зарплаты, строгих экологических требований) стимули- *а перевод части производств, преимущественно наиболее трудоемких и загрязняю- fMSX природную среду, в другие страны, в частности в приграничную зону Мексики. критериальные сдвиги в промышленности США за последние 30 лет проявились в *Существенном усилении доли Юга, ныне уступающего по значению лишь Среднему *Западу, продолжающемся подъеме Запада и в снижении роли Северо-Востока, занявшего *лишь третье место по стоимости промышленной продукции (после Среднего Запада и ГЮга).

j- *'Энергетика.* США остаются крупнейшим в мире производителем и потребителем I* анергии (1960 г. - свыше 1/3, 1995 г. - 1/4 мирового потребления энергии). Сформиро- *f* вдвигайся в стране топливно-энергетический комплекс хорошо обеспечен местными *f* Ресурсами, дополняемыми импортным топливом. В структуре энергобаланса страны про- *f* Всходили существенные изменения. Если в 40-х годах основным источником энергии был [) уголь, то в 50-х годах на первое место выдвинулись нефть и газ (в 70-х их доля достигала j? 77%), но с ростом цен на нефть повысилось значение угля, атомной энергии и даже \ геотермальной. К. 1990 г. доля нефти и газа в потреблении энергии снизилась до 65%, а в производстве - до 53%. Стабильной остается лишь роль гидроэнергии (табл. 12).

Таблица 12

Структура производства и потребления энергии в США в 1970 и 1990/95 гг., *90*

1 Виды энергии

°" 1 Нефть 1 Природный 1 *

1 1 газ 1 1 энергия 1 энергия 1 ноя энергия 1

-----)--*

1 Производство энергии

1970 1 32,9 1 38,9 1 23,5 1 1,4 1 4,2 1 - 1 100,0 1990 1 22,9 1 30,0 1 33,4 1 9,2 1 4,3 1 0,3 1 100,0

1 1 1 1 Потребление энергии j j

1970 1 44,4 1 32,8 1 18,5 1 0,3 1 4,1 1 - 1 100,0 1995 1 39,0 1 27,0 1 23,9 1 7,0 1 3,0 1 0,1 1 100,0

1 1 1 1 1 1 1

В целом США ежегодно потребляют 2,5 млрд т условного топлива, т. е. на душу населения приходится 10 т (в 2-3 раза больше, чем в Великобритании или в ФРГ; в 2,5 раза больше, чем в Японии). За последние два десятилетия после рекордной добычи нефти 1972 г. началось ее падение (1972 г. - 528, 1995 г. - 368 млн т). Это было связано с конкуренцией более дешевой зарубежной нефти, а также с соперничеством других видов топлива. Роль США в мировой добыче нефти снизилась, хотя по объему добываемой нефти они сохраняют второе место в мире. Главные районы добычи - Аляска, Техас, Калифорния, Луизиана и Оклахома. Существенное значение приобрели месторождения на морском шельфе, особенно Мексиканского залива; 1/3-2/5

потребляемой нефти приходится на импорт из Мексики, Канады, Венесуэлы. В отличие от нефти добыча природного газа продолжала расти (1995 г. - 530 млрд м*). Основные районы добычи - Техас, Луизиана, Оклахома, Пью-Мексика. Импорт газа из Канады и Алжира составляет сравнительно небольшую долю. В нефтяной и газовой промышленности действуют крупнейшие монополии, среди которых выделяются «Экссон», «Мобил», «Тексако». Огромные

потоки нефти и газа направляются по нефте- и газопроводам преимущественно с юга на, северо-восток в «промышленный пояс» **США. j**

Угольная промышленность, традиционно развитая на Северо-Востоке, но испытавшая* сильный спад в 50-х годах из-за конкуренции нефти, стала возрождаться. По добыче угля) (1995 г. - 920 млн т включая бурый), ныне США уступают лишь Китаю. Одновременное увеличивается и экспорт. Важнейшие районы угольной промышленности - в восточной* части страны, особенно Аппалачский бассейн и Восточный внутренний бассейн. Антрацит) добывают в Пенсильвании, битуминозный уголь и лигниты - в Вайоминге, Кентукки,* Западной Виргинии и Пенсильвании; быстро растет добыча в новых разрезах Горного* Запада; 2/3 угля получают открытым способом. ,\

США лидируют в мире по производству *электроэнергии* (3,3 трлн кВт.ч в 1994 г.),* причем объем вырабатываемой электроэнергии постоянно увеличивается. Основные по-* ставщики электроэнергии - тепловые станции (71%), гидростанции (8%), атомные (20%).* Около 4/5 мощности электростанций принадлежит частному капиталу. Однако больший- j ство ГЭС строилось государством, в том числе на реках Теннесси, Колумбия, К-олорадо.* Крупнейшие ГЭС - «Гранд-Кули» (7,5 млн кВт), «Джон-Дои», «Чиф-Джозеф». Особенное велика роль гидроэнергостроительства на Западе, в тихоокеанских штатах. На структуру* электроэнергетики существенно повлияли энергетический кризис 70-х годов, динамика) мировых цен на нефть. Сохраняется тенденция к энергосбережению, начавшаяся в 70-х* годах, сказывается и тревога по поводу экологических проблем (авария на атомной* станции «Три-Майлз-Айленд» в Пенсильвании). Из действующих (1995) 109 энергоблоков) АЭС около 1/3 находится на Северо-Востоке, в первую очередь в Новой Англии, бедной) энергоресурсами. Повышена доля ядерной энергии и в других приатлантических штатах. Но) конкурентоспособность АЭС ниже, чем у доминирующих ТЭС на угле, учитывая наличием огромных запасов дешевого угля. *j

Материалопроизводящие отрасли. Сюда относят горнорудную и нерудную промышлен') несть, черную и цветную металлургию, химическую, нефтехимическую промышленность,,) резинотехническую, производство пластмасс, деревообрабатывающую, целлюлозно-Gy-j ножную, производство строительных материалов. Все эти отрасли занимаются добычей Ill переработкой природного сырья - минеральных и лесных ресурсов. С середины 70-х годов) после энергетического кризиса, поставившего задачу энерго- и ресурсосбережения, доля) этой сферы в промышленности снизилась. j

Черная металлургия. США уступают Японии и Китаю по производству чугуна и стали,* доля США в мировой выплавке стали за 1970-1995 гг. снизилась с 20 до 12%. Если в 70'1 х годах США выплавляли 132 млн т стали, то в 1995 г. лишь 94 млн т. Черная металлургия) подверглась технической реконструкции; вырос удельный вес электростали. Историческч) главные металлургические районы - сначала в Пенсильвании (Питсбург) и позже * Приозерье (Гэри, Кливленд, Детройт, Буффало) - возникли в местах, удобных да* транспортировки железной руды и угля (по железным дорогам и Великим озерам). Резк* упала роль Бирмингема (Юг), выросшего в конце XIX в. В годы второй мировой войн* был создан завод в г. Дженива (Калифорния), не имевший сырьевой местной базы, In* работавший на нужды местного ВПК. Ныне главный район металлургии - Приозерные (Гэри), использующий

железные руды района оз. Верхнее. Около 2/5 предприятий черно* металлургии используют импортное сырье. Среди заводов Атлантического побережьяД ориентированных на импорт рудного сырья, самый крупный в стране - в г. Спарроусо1 Пойнт, работает на аппалачском угле. Сохраняется высокая монополизация отрасли* крупнейшая компания - «Юнайтед Стойте стал корпорейшн». г1

Химическая промышленность. США занимают первое место в мире по производству Я1 второе по экспорту химических товаров. Наличие богатых природных ресурсов способство* вала развитию нефтехимической промышленности. На базе нефтехимического сырь* производят полимерные материалы: синтетический каучук, химические волокна, пласт* массы. Свыше половины всей химической продукции дают в настоящее время заводна Севера, связанные с металлургией, автомобилестроением, сельским хозяйством, легко81 промышленностью. Крупнейшие центры - Нью-Йорк, Филадельфия, Балтимор, Чикаго*

Сбит-Луис. Второй важнейший район - Галф - зона Мексиканского залива на Юге. Здесь производят 2/3 полимерных материалов, половину минеральных удобрений и ядохимикатов. Главные центры - Хьюстон, Батон-Руж, Бомонт-Порт-Артур. Энергоемкие химические производства сконцентрированы в долине реки Теннесси. Значительный район химической промышленности сформировался и на Западе (Сан-Франциско, Лос-Андже- лес).

Машиностроение. В машиностроительном комплексе (машиностроение и металлообработка) трудится 2/5 всех занятых в промышленности, которые создают 2/5 промышленной продукции (по стоимости). Высокая наукоемкость и производительность труда при низкой капиталоемкости содействовали превращению этой сферы в базу НТП, обеспечивающую перестройку всего хозяйства, комплексную механизацию и электронизацию (табл. 13).

Таблица 13

Структура машиностроительного комплекса

Отрасли j Доля от числа занятых, % 1 Доля от стоимости, 1 1 добавленной обработкой, %			
j 1963 г.	j 1991 г.	j 1963 г.	j 1991 г.
Общее машиностроение 1	24,9 1	25,0 1	21,9 1 22,9
Транспортное 1	26,1 1 23,0 1	30,5 1	28,1
Электроника 1 1 1 1 и электротехника 1	25,2 1 20,1 1 24,1 1	19,7	
Приборостроение 1	5,2 1	12,7 1	5,7 1 15*2
Металлообработка 1	18,6 1	19,2 1	17,2 1 14,1
Всего 1	100,0 1	100,0 1	100,0 1 100,0
' ' ' 1			

За последние 30 лет повысилась доля общего машиностроения и приборостроения при снижении удельного веса транспортного машиностроения, а также электротехники в структуре этой сферы. Наибольшие изменения произошли в 80-х годах под воздействием военно-промышленного комплекса (отсюда рост авиаракетно-космической промышленности и электротехники) и усилившейся конкуренции Японии в области электроники и автомобильной промышленности. Характерна высокая монополизация машиностроения.

Автомобилестроение. Автомобиль давно превратился в символ американской жизни. Автомашины имеют 4/5 всех семей. На производстве и сборке автомобилей, в торговле, ремонте и техобслуживании их занято почти 6 млн человек. Автомобильная промышленность - крупнейший потребитель нефти, свинца, синтетического каучука, а также крупный покупатель стали, производимой в стране. Три компании - «Форд мотор» (основатель которой Генри Форд создал в начале XX в. первый комбинат с поточной линией и массовым серийным производством машин), «Дженерал моторе» и «Крайс-лер» - производят *95%* автомобилей. В недавнем прошлом большинство машин производилось на Северо-Востоке, особенно в штате Мичиган (Дирборн, Детройт). Кризис 70- 80-х годов и острая конкуренция японских автозаводов вызвали спад производства в США. Только благодаря коренной реконструкции отрасль смогла восстановить свои позиции, хотя и не полностью. США уступили в 80-х годах первое место по производству легковых автомобилей Японии, но по грузовикам, автобусам и спецмашинам продолжают опережать ее. В 1995 г. США произвели 11,9 млн автомашин всех типов, тогда как Япония - 10,2 млн. Роль Мичигана в автомобилестроении упала, но поднялось значение «пояса сборки» - в Кентукки, Теннесси, Миссури и Огайо. Реконструированная

автомобильная промышленность базируется на технически обновленных заводах, применяющих роботы.

Автомобильные компании США создали «глобальные конвейеры» - на их многочисленных филиальных предприятиях производят сборку узлов и деталей, изготавливаемых на «материнских» фирмах, для американского рынка и рынка других стран. У «Дженерал

моторе», занявшей в 1993 г. первое место среди крупнейших промышленных корпораций) мира, на 258 заводах Америки и Европы трудится 755 тыс. человек. 1

Авиаракетно-космическая промышленность. Эта отрасль связана с военно-промышленными комплексом. Несмотря на окончание «холодной войны» и возросшее стремление к1 конверсии, ее позиции в экономике сохраняются. Здесь действуют крупнейшие монополия) «Макдоннел-Дуглас», «Боинг», «Локхид)» и другие. Частные компании сосредоточили 9/10) военной продукции. Основной район АРКП сложился в тихоокеанских штатах еще до) второй мировой войны, в период войны она получила здесь ускоренное развитие, чему) способствовали наличие научно-исследовательской базы, инфраструктуры, низкая сто) имость земель и благоприятные погодные условия. Главные центры- Лос-Анджелес,) Лонг-Бич, Сан-Диего, Сан-Хосе, Анахайм - находятся в Калифорнии. Второй важный) район АРК-П у г. Сиэтла, где расположены предприятия «Боинг». Повоенным заказам) впереди Калифорния (1/5 заказов), за ней- Техас, далее- Нью-Йорк, Миссури и) Коннектикут. В Техасе выделяются такие центры, как Хьюстон, Даллас-Форт-Уэрт. В) Хьюстоне находится центр управления космическими полетами. В Миссури выделяется) Сеет-Луис, на Северо-Востоке - Нью-Йорк, Бостон, Хартфорд. Космические ракеты 1 взлетают с мыса Канаверал (Флорида). 1

Электротехника и электроника. Эти отрасли, во многом связанные с ВПК, ускоренно 1 развивались в 80-е и 90-е годы. Заметно усилилась роль электроники в продукции 1 бытового, промышленного и военного назначения. США лидируют в мире по произвол- 1 ству энергетического, электронного оборудования, ЭВМ и другой электронной продук- 1 ции, однако испытывают сильнейшую конкуренцию Японии и целого ряда других стран. 1 По экспорту электронной продукции Япония уже превзошла США, она активно действует 1 и на внутреннем рынке, особенно бытовой электроники (телевизоры, видеомагнитофоны). 1 В этой отрасли ведущая роль принадлежит немногим компаниям, среди которых выделя- 1 ется «ИБМ». Важнейшие центры электронной промышленности - Чикаго, Нью-Йорк, 1 Бостон, Питсбург, Филадельфия, Олбани, Скенектеди, Анахайм, Лаплас. 1

Производство потребительских товаров. Этот комплекс получил в стране традиционно 1 большое развитие. Особенно выделяются пищевая и легкая промышленность, представлен- 1 ные во всех городах и районах множеством предприятий, однако отличающиеся высокой 1 монополизацией. 1

Пищевкусовая промышленность (молочная, мясохладобойная, плода- и овощекон- 1 сервная, табачная) представляет составную часть высокоразвитого агропромышленного 1 комплекса. Здесь действуют ТИК, такие как «Дженерал Фуле», «Кока-кола», «Макао- 1 нальдс», распространяющие американские потребительские вкусы, стандартные про- 1 дукты массового производства. В пищевой промышленности занят 1 млн человек. 1 Размещение этой отрасли зависит во многом от специализации сельского хозяйства, j широкое развитие транспорта способствовало децентрализации производства. Мука- 1 мольная промышленность наиболее развита на Среднем Западе (Миннеаполис, Буффа- 1 ло). Мясная промышленность, ранее сосредоточенная на Среднем Западе, особенно в 1 Чикаго, ныне представлена во многих центрах Юго-Запада (Канзас, Миссури, Окла- 1 хама). Молочная промышленность развита на Северо-Востоке и на Западе (Калифор- 1 ния). Производство овощных

консервов и фруктовых соков сконцентрировано на 1 Западе (Калифорния) и на Юге (Флорида). Пивоваренные заводы, использовавшие j рецепты немецких пивоваров, были созданы в Висконсине, Миссури и Колорадо. j Табачная промышленность приурочена к специализированным зонам табаководства в 1 Виргинии и Северной Каролине. 1

Текстильная промышленность. Начало американской промышленности было положено 1 текстильными предприятиями (в 1792 г. возникла первая текстильная фабрика Слейтера в ,1 Род-Айленде в г.Потакет). Однако уже к концу XIX в. текстильная промышленность 1 переместилась из Новой Англии на Юг (южно-атлантические штаты), где дешевле рабочая 1 сила и слабые профсоюзы. Ныне на Юге производится 9/10 текстильной продукции. Эта 1 отрасль, в прошлом базировавшаяся на местном сырье - хлопке и шерсти, теперь 1 широко использует импортное сырье и производство искусственного и синтетического j

\ волокна. После второй мировой войны потребление хлопка упало в три раза, а шерсти - * в 10 раз. Текстильные фабрики размещены преимущественно в средних и мелких городах * зоны Пидмонта (Гринсборо, Шарлотт, Гринвилл, К-олумбус). Швейная промышленность \ превосходит текстильную по числу занятых. Ее предприятия, преимущественно мелкие и \ средние, тяготеют к крупным городам и дешевому труду, главным образом женскому. Как \ и текстильная промышленность, она переместилась после второй мировой войны с Севера 1 на Юг. Заметно выросла продажа импортной одежды, производимой филиалами американ- \ ских фирм в развивающихся странах Азии и Латинской Америки. США занимают первое (место по производству трикотажа и химических тканей, третье - по хлопчатобумажным. \ Нью-Йорк остается важнейшим мировым центром швейной промышленности, несмотря (на сокращение числа занятых в ней.

' Таким образом, география обрабатывающей промышленности существенно изменилась і во второй половине XX в. Эти сдвиги связаны с технологическими нововведениями, перестройкой организации труда, воздействием мировых цен и циклической динамикой всей экономики. Особую роль сохраняют базовые отрасли, производящие товары долгосрочного пользования, и отрасли тяжелой промышленности, издавна сконцентрированные на Промышленном Севере, в промышленном поясе страны. Однако именно они испытали наибольшее воздействие экономических кризисов, а их после второй мировой войны было семь (последний в начале 90-х годов). В более стабильном положении оказались Юг и Запад. Несколько факторов определили изменения в территориальной структуре промышленности, перелив промышленности с Севера на Юг и Запад. Среди них - богатая природно-сырьевая база этих регионов, улучшенная производственная и более современная научно-исследовательская инфраструктура, государственное регулирование, влияние ВПК, благоприятные для монополий социальные условия и инвестиционный климат. Происходит общий рост промышленного производства в ранее менее индустриализированных районах.

Сельское хозяйство (рис. 111.35). Сельское хозяйство характеризуется большими масштабами и разнообразием продукции, высокой производительностью труда, повышенной степенью материально-технической оснащенности, широким развитием специализации, значительной концентрацией высокотоварного производства. По общему объему сельскохозяйственной продукции США занимают третье место в мире после Китая и России, а по сельскохозяйственному экспорту уже много лет сохраняют первое место. Быстрому развитию отрасли в прошлом веке, во-первых, способствовал приток европейских иммигрантов, принесших опыт, навыки и методы хозяйствования. Второй фактор - наличие плодородных земель и государственная политика, стимулировавшая их освоение. Третий фактор - отсутствие пережитков феодализма, тормозивших создание товарных капиталистических ферм и семейных хозяйств, на большей части страны, кроме Юга. В современных условиях развитию сельского хозяйства содействуют такие факторы, как научно- техническая революция, аграрно-промышленная интеграция, государственное регулирование и воздействие мирового рынка.

В системе агропромышленного комплекса, сформировавшегося в стране во второй половине XX в., сельское хозяйство занимает подчиненное

положение. Если в целом на АПК. к 1991 г. приходилось 18% занятых, то на сельское хозяйство - лишь 2,1%, при этом близки показатели и по доле в ВВП - 16 и 2% соответственно. Однако сельское хозяйство остается очень важной отраслью по экономическому значению, представляя базовую сферу, имеющую большое международное и национальное значение. Ныне на фермах работает 4,8 мин тракторов, 662 тыс. зерновых комбайнов и большое количество другой техники. Выросло применение минеральных удобрений. Широкая сеть опытных станций, государственных и частных научных и учебных сельскохозяйственных учреждений помогает быстрому внедрению передовых научных методов на фермах. Но рост производственных затрат обусловливает неустойчивое финансовое положение фермеров. Фермерская задолженность достигает 14- 24% от стоимости фермерских активов. Тысячи фермеров ежегодно разоряются.

За последние 30 лет число ферм сократилось с 4 до 2 млн. Продолжается процесс концентрации сельскохозяйственного производства. Лишь в отдельных районах наблюда-

лось увеличение ферм за счет появления ферм-дач, или ферм-«хобби», например, aj пригородных областях тихоокеанских штатов и Северо-Востока. . j

Количественно до настоящего времени преобладают мелкие фермы (менее 40 тыс. .j долл. товарной продукции). Составляя 71% всех хозяйств, они дают лишь 10% товарной >j продукции. Доля мелких ферм особенно велика на Юге. Именно среди мелких и средних j ферм доминируют семейные хозяйства, не применяющие наемного труда. Крупные же j используют наемный труд в широких масштабах. Основную часть продукции сельского j хозяйства производят крупные фермы (свыше 100 тыс. долл.), составляющие 17% от \ числа всех хозяйств. Все фермеры США - белые, тогда как среди наемных рабочих j немало негров, индейцев и испаноязычных, в том числе иммигрантов. lj

О происходящей концентрации сельского хозяйства можно судить и по постоянному 1 увеличению средней площади ферм, которая ныне возросла до 187 га. Земельные наделы 1 особенно велики на Западе, где много крупных скотоводческих ранчо с огромными ,1 пастбищными угодьями. Большая часть (2/3) территории страны находится в частной j собственности, остальное принадлежит государству (главным образом горные западные ij земли). Фермерские земли составляют 62% частных владений. Крупные землевладельцы - . 1 *5%* от общего числа - сконцентрировали половину фермерских площадей; 3/5 ферме- .1 ров-полные собственники, остальные- частичные собственники и арендаторы. .j Однако полным собственникам принадлежит лишь 1/3 фермерских земель. Аренда \ наиболее распространена в Северном Центре. .1

Характерно для сельского хозяйства доминирование животноводства (54% по стоимости) продукции в 1992 г.). В стране традиционно сложились тесные связи между земледелием kj животноводством. В составе сельскохозяйственных угодий (427 млн га) преобладание пастбища (66%), в посевах высока доля кормовых культур. 1

Страна обладает очень крупным *зерновым хозяйством* (на втором месте по сбору зерна) после Китая - 298 млн т в среднем за 1993-1995 гг.). Среди зерновых ведущее места) занимают кукуруза и пшеница, значительная часть которых поступает на экспорт. США1 давно сохраняют лидерство как производитель кукурузы, которую выращивают практичес* ки повсеместно. Товарное производство кукурузы сконцентрировано на Центральные равнинах (штаты Айова, Иллинойс, Индиана) в районе, с конца XIX в. получившее название кукурузного пояса, а с середины XX в. - кукурузно-соевого. Большая час?* сбора кукурузы идет на корм скоту, остальное используется в промышленности, f последнее время - для производства подслащивающих заменителей сахара. Посевы пше* ницы сконцентрированы западнее в более засушливых степных районах Великих равнин) Здесь выращивают в северной части яровую, в южной - озимую пшеницу. Если Пропп* водство кукурузы отличается высокой интенсивностью, применением большого колотей ства удобрений и получением соответственно высоких урожаев на единицу площади. If производство пшеницы носит экстенсивный характер (преобладают зернопаровые севоо* бораты, небольшое внесение удобрений, относительно невысокая урожайность). Hf мировом рынке США выступают как главный экспортер пшеницы и кукурузы, хо1* конкуренты - Канада,

Аргентина, Австралия по пшенице, Бразилия по кукурузе -f пытаются оттеснить их. J

Главные отрасли товарного животноводства - мясное скотоводство, молочное хозяй* ство и свиноводство. Сохраняется рост птицеводства - наиболее индустриализированное отрасли животноводства. Заметно повысилась продуктивность животноводства (по удо1* молока на одну корову США вышли на первое место - 7,4 тыс. л в год). Немалое значение в повышении производительности труда сыграло развитие производственной f региональной специализации. Подавляющая часть ферм - это специализированная предприятия. С конца прошлого века стали возникать специализированные сельскохозяй* ственные районы. Еще в 20-х годах была создана карта сельскохозяйственных районов страны Оливером Бейкером (см. рис. 111.38). Многие из зафиксированных им «поясов» * кукурузный, пшеничный, молочного хозяйства и травосеяния - сохранились до настэд1

(ящего времени. Но значительная часть территории претерпела существенную трансфор- *t* манию. Это особенно касается Юга, где распался и прекратил существование знамени- 1 тый хлопковый пояс, существовавший еще во времена рабовладения. На его месте ' возникли новые животноводческо-растениеводческие районы, в том числе птицеводческий Юго-Восток, и мясного скотоводства (откормочного) на юге Великих равнин. Тихоокеанский район плодоводства и овощеводства приобрел более диверсифицированное хозяйство; здесь большую роль стали играть хлопководство, откорм скота, молочное хозяйство. Весьма разнообразным стало и хозяйство Флориды, где к плодоводству и овощеводству также добавились мясное скотоводство и картофелеводство. Некоторые части территории стали более специализированными: таковы ареалы орошаемого земледелия в Кордильерах и на Великих равнинах. Так, Айдахо стал главным районом картофелеводства. А в долине Миссисипи сохранившийся остаток хлопкового пояса превратился в специализированный ареал хлопководства с некоторым дополнением в виде зернового хозяйства и животноводства.

С созданием АПК усилились не только внутрирегиональные, но и межрегиональные производственные связи в сельском хозяйстве. Кормовое зерно Среднего Запада стало поступать на Юг, Юго-Восток на птицефермы и животноводческие фермы. Сено Великих равнин транспортируют в Калифорнию на молочные фермы и фермы мясного скота. Сохранились и традиционные связи пастбищных скотоводческих районов Запада с откормочными хозяйствами кукурузно-соевого пояса, который, по существу, давно стал животноводческо-растениеводческим районом. Повышение экспортности усиливает зависимость большинства районов от мирового рынка, что сказывается и на сложившихся типах местного сельского хозяйства. Выделенные на территории США более 20 типов сельского хозяйства отражают существующие различия в специализации, использовании земель, интенсивности, уровне технической оснащенности, концентрации производства.

Международные **экономические связи.** США играют первенствующую роль в мировой торговле. На их долю приходится более 13% мирового внешнеторгового оборота (1995). Особенно велика роль США на рынках сельскохозяйственного сырья: их экспорт кукурузы обеспечивает примерно 70% этого рынка, сои-бобов - примерно 2/3, пшеницы и хлопка - по 1/3. США являются первым торговым партнером для десятков государств мира, и от рынков этой страны напрямую зависит благосостояние многих миллионов тружеников таких стран, а от вывоза американского продовольствия - даже сама жизнь целых регионов «третьего мира».

Сами же США относительно слабо вовлечены в мировую торговлю. Экспорт составляет всего около I/I О валового продукта этой страны, тогда как для европейских стран его значение обычно в два-три раза выше. Главная причина в том, что США, будучи крупной страной с разнообразными районами, получают большие выгоды с помощью внутреннего территориального разделения труда, поэтому их нужды в международном разделении труда не так велики. В него вовлечены в основном прибрежные и приграничные штаты; 1/3 экспорта дают всего четыре из них - Калифорния, Техас, Вашингтон и Нью-Йорк, а если к ним добавить Мичиган, Луизиану, Огайо и Иллинойс, то на эти восемь штатов придется уже половина всего

экспорта США (табл. 14). В среднем на экспорт прямо или косвенно идет около 15% продукции промышленности, в том числе 1/4 металлов, 1/5 химикалий и машин. Гораздо большую роль играет экспорт в сельскохозяйственном производстве: ради него выращивается 1/2 урожая пшеницы, 1/3 сои-бобов, 1/3 табака, 1/5 часть урожая кукурузы.

По сравнению с европейским экспортом американский выглядит довольно грубым - лишь половину его по стоимости составляют машины и оборудование. Импорт же, напротив, необычно «благороден» для такой развитой страны: здесь доля машин и оборудования тоже близка к половине.

География внешней торговли США своеобразна. В ней резко повышена роль их соседей - Мексики и особенно Канады, связь с которой является крупнейшим в мире межстрановым торговым потоком. Вместе с Японией тройка главных партнеров составляет 2/5 внешнеторгового оборота США. Другими важнейшими партнерами являются главные

европейские страны и «тигры» Юго-Восточной Азии - Южная Корея, Сингапур, Сянган, 1 Тайвань (табл. 15). 1

Гораздо большую роль во внешних связях США, чем торговля, играет *вывоз капиталов.* 1 Размер их прямых зарубежных инвестиций превышает 0,5 трлн долл., причем почти 1/3 их 1 размещена всего в двух странах - соседней Канаде, где американские корпорации 1 занимают ключевые посты во многих отраслях экономики, и в Великобритании, с 1 которой США имеют традиционно тесные отношения. Капитал США устремляется в j основном в развитые страны, чтобы обойти таможенные барьеры созданием производства j внутри этих стран, а в развивающихся странах он в основном сосредоточен в разработке 1 ресурсов или в сборке техники с помощью дешевого местного труда. Эти продукты, как 1 правило, вывозятся в США, поэтому не менее 1/3 импорта товаров в США - это j продукция заграничных филиалов американских корпораций, которые обычно отличаются j особой агрессивностью и стараются не просто сотрудничать с местным бизнесом, а 1 захватывать контроль там, куда они вкладывают свои деньги (табл. 16). j

США издавна привлекали иностранных инвесторов устойчивостью и величиной внут- 1 ренних рынков, но соперничать было нелегко, и еще в начале 80-х годов *ввоз капитала* j оказался втрое меньше его вывоза из США. Однако затем начался бурный рост ввоза j капитала в страну, главным образом из Японии и Европы, и теперь иностранные j капиталовложения в США лишь немногим меньше американских инвестиций за рубежом. 1 Очень активны компании Великобритании, Нидерландов (в основном добыча нефти), а 1 также Германии, которая играет большую роль в химической промышленности, и \ Канады, капитал которой вкладывается в недвижимость. Но первое место принадлежит 1 Японии, компании которой активно строят автомобильные, радиоэлектронные и другие 1 заводы в США, вполне освоившись с необычным для них деловым климатом. Так что 1 ныне США являются не только крупнейшим кредитором мира, но и крупнейшим 1 должником.)

Транспорт. Огромная роль транспорта в США связана с обширностью территории, j высокой товарностью хозяйства, высоким уровнем развития географического разделения \ труда, порайонной специализацией, неравномерностью размещения населения и хозяй- j ства, гипертрофией сферы обслуживания. На транспорте трудятся 3,6 млн человек. 1 Транспортное хозяйство контролируют крупные частные компании. Государство занимает- 1 ся лишь транспортной инфраструктурой - автодорогами, водными путями, аэродромами 1 и портами. Лишь в 70-х годах были созданы две частно-государственные железнодорожные 1 компании, в том числе пассажирская «Амтрак». Между видами транспорта ведется острая 1 конкурентная борьба (табл. 17). j

В грузообороте главную роль, хотя и меньшую, чем раньше, играет железнодорожный 1 транспорт (свыше 1/3 грузооборота), существенная доля принадлежит автомобильному (1/4), \

I трубопроводному транспорту (1/5), им несколько уступает внутренний водный транспорт 1 (1/6). В пассажирообороте доминирует автомобильный транспорт (4/5), хотя значительное 1 место принадлежит и авиационному (1/7). 1 Транспортная сеть складывалась стихийно. США перенасыщены транспортными путя- 1 ми, множеством параллельных линий. По общей длине железных дорог (200 тыс. км, 1991 г.) 1 страна превосходит ЕС (133 тыс. км), хотя по густоте железнодорожной сети США \ уступают втрое. Длина стальных магистралей постоянно сокращается, ликвидируют уста- \ ревшие второстепенные линии. Половина железных дорог находится на Севере - в j основном экономическом районе страны. Основу железнодорожной системы составляют \ семь трансконтинентальных магистралей, протянувшихся от Атлантического до *Тихого 1 океана. Половина всех железнодорожных перевозок приходится на линию Нью-Йорк - [Чикаго, обслуживающую «промышленный пояс» Северо-Востока и сельскохозяйственные \ районы Среднего Запада. В число основных магистралей входят 10 меридиональных и 10 1 диагональных линий, среди которых наиболее важны проходящие вдоль Атлантического и 1 Тихоокеанского побережий, в долине Миссисипи. Электрифицированных дорог мало. 1 Техническое переоснащение железнодорожного транспорта ведется постоянно, растет роль контейнерных грузов, значение смешанных перевозок (железнодорожно-автомобильных, железнодорожно-водных). Самый крупный железнодорожный узел - Чикаго.

Автомобиль стал неотъемлемой частью американского образа жизни. Урбанизация и фермерский тип расселения, наличие большой сети автодорог с твердым покрытием, налаженная система технического обслуживания и активная деятельность автомобильных монополий способствовали быстрому развитию автотранспорта. Крупнейший автомобильный парк мира находится в США. Из 189 млн автомашин 45 млн - грузовые автомобили и автобусы, остальные - легковые. Грузовики перевозят сельскохозяйственные грузы и промышленные товары на короткие и средние расстояния, а некоторые скоропортящиеся продукты и на дальние расстояния. Треть грузов - продукция обрабатывающей промышленности. Общественный транспорт развит слабо, и автомобиль необходим для самых широких слоев населения. 30 млн американцев используют трейлеры - жилые автоприцепы. Однако все большие города перегружены автотранспортом, страдают от автомобильных пробок, нехватки места для парковки и от загрязнения воздуха.

Трубопроводный транспорт начал развиваться в США раньше, чем в других странах. Общая длина трубопроводов ныне достигла 650 тыс. км. Среди трубопроводов - нефте-,

газо-, пульпопроводы. По нефтепроводам перемещается 3/4 всей перевозимой нефти. 1 Большинство трубопроводов берет начало на Юго-Западе (большей частью в Техасе) и 1 следуют на Северо-Восток, Север и Запад (в Калифорнию). Трансаляскинский трубопро- 1 вод проходит от месторождения Прадхо-Бей на севере до порта Валдиз на юге Аляски. 1

Обилие рек и озер, возможности практически круглогодичной навигации на большей 1 части страны стимулировали развитие внутреннего водного транспорта, хотя в недавнем 1 прошлом ему мешала конкуренция железных дорог и автотранспорта. Общая длина f внутренних водных путей - 41 тыс. км, причем большая часть их сосредоточена в 1 восточной половине страны, где расположены речная система Миссисипи и Великие f озера. Грузооборот реки Миссисипи больше, чем Великих озер. По Миссисипи перевозят f зерно, строительные материалы, минеральное сырье. Углубление в 1954 г. реки Св-Лав- 1 рентия обеспечило надежный выход из Великих озер в Атлантический океан; больший- 1 стае морских судов может входить в озерные порты. По Великим озерам перевозят 1 железную руду, уголь, зерно и лес. Развитие торговли с Канадой привело к созданию 1 крупных озерных портов - Чикаго, Дулут, Буффало, Детройт, Кливленд. Определенную j роль играют и две ветви Береговых каналов, соединяющие реки Атлантического побере- 1 жья, а также реки Мексиканского залива. Почти половина перевозок на внутреннем 1 водном транспорте относится к международным. 1

По объему морских перевозок США стоят на втором месте после Японии, а по тоннажу 1 морского торгового флота занимают лишь шестое место. Три четверти морских перево- 1 зок - международные, остальные - каботажные: большой каботаж идет через Панаме- 1 кий канал, малый - вдоль Тихоокеанского и Атлантического побережий. Большая часть 1 внешнеторговых перевозок осуществляется на судах под «удобным флагом» малых стран. В 1 составе торгового флота немало старых судов. Вместе с тем США имеют самый мощный 1

контейнеровозный флот. Главные морские порты - Новый Орлеан, Нью-Йорк, Хьюстон. На Новый Орлеан приходится 1/10 грузооборота США, этот крупнейший порт страны уступает лишь Роттердаму. Модернизация портов остается важной проблемой.

Авиационный транспорт играет наибольшую роль во внутренних и международных пассажироперевозках. Парк самолетов гражданской авиации США - самый крупный в мире (3,2 тыс.). Растут и грузовые перевозки на самолетах. Общее количество действующих аэропортов достигло 17,5 тыс., из которых 5 тыс. - государственные, остальные - частные. Главные аэропорты - Пью-Йорк, Чикаго-0'Хэйр, Даллас-Форт-Уэрт, Атланта, Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Денвер, Финике. Отрицательные последствия дерегулирования воздушного транспорта в США, усиление конкуренции авиакомпаний сказываются на снижении загрузки самолетов.

Характерная особенность настоящего времени - широкое развитие телекоммуникаций - наиболее ярко проявилась в США. Отличительная черта американских телекоммуникаций заключается в том, что они базируются на волоконной оптике, позволяющей осуществлять более мощные, устойчивые и быстрые передачи информации. Страна, осуществившая в прошлом первую массовую телефонизацию, ныне соединила телефон с компьютером. США представляет самый крупный в мире рынок телесвязи (оборудования и услуг), на котором действуют важнейшие мировые компании, как американские *например, «АТГ»), так и зарубежные (японская «НТТ»). В обширную и разнообразную систему телекоммуникаций входят телефонная связь, телеграф, электронная почта, факс и телекс, радио- и телевизионные станции, спутниковая связь.

Районы США (рис. 111.39). С самых первых шагов колонизации на территории будущих США стали складываться районы с резкими различиями между ними. Северная часть страны заселялась в основном мелкими фермерами, а южная - плантаторами, которые использовали чернокожих рабов, и белой беднотой. Поэтому сразу возник сильный социально-экономический и культурный контраст между *Севером,* где развивались капиталистические отношения, и рабовладельческим *Югом.* Граница между ними официально проходила по границе между штатами Пенсильвания и Мэриленд (37° с.ш.). Так возникли два главных региона США, которые настолько сильно отличались по своему общественному устройству, что их противостояние привело к гражданской войне. Кроме того, за линией сплошного освоения территории колонистами начал формироваться третий крупный регион - *Запад.* Эта линия получила название «фронтир» (рубеж). В XVII-XVIII вв. она проходила недалеко от Атлантического побережья, но по мере продвижения колонизации постоянно смещалась к западу. Поэтому Север и Юг постепенно растягивались на запад, а район под названием «Запад» отодвигался все дальше и дальше от Атлантического побережья.

Три главных региона США окончательно оформились к началу XX в. Названия их кажутся слишком простыми, даже примитивными (указаны стороны света), но в американской культуре они насыщены глубоким смыслом. Север для американцев - это могучая индустрия, гигантские города, предприимчивость, демократизм, обилие иммигрантов. Американский Юг - это не просто жаркий климат, но и высокая доля чернокожих, расовые предрассудки рабовладельческой эпохи, четкое классовое расслоение общества,

замедленный ход социальной жизни, известная отсталость; в то же время это, по

американским меркам, более «человечное» общество, где отношениям между людьми уделяется гораздо больше внимания, где выше понятия о личной чести, взаимопомощи и т.п. Запад же - это широкие горизонты и широкие возможности для деятельного человека, это еще слабо освоенная территория с богатыми ресурсами, но заодно и с упрощенным бытом, и с упрощенными правилами жизни.

Издавна Север далеко опережал остальные регионы по экономической мощи, числен- : поста населения и политическому влиянию. Однако со временем его роль постепенно падала из-за миграции населения и перемещения хозяйства на Запад. После 60-х годов, j когда под напором общественности страны на Юге были сломлены расовые предрассудки, начался сдвиг населения и экономики и в этот регион. В результате сегодня на Севере i живет уже меньше половины американцев, а темпы развития хозяйства на Юге и Западе j гораздо выше. ',

Региональная структура США постоянно усложнялась, и к середине XX в. трехчленная ; система районов перешла в четырехчленную, потому что Север стали разделять на два района - Северо-Восток и Средний Запад. Эти названия тоже имели большое культурное значение. *Северо-Восток* был освоен еще в колониальный период и прошел долгую эволюцию, глубокие преобразования. Для американцев это «древний» район. Развитие же *Среднего Запада* совпало с расцветом американского капитализма в XIX в., и этот район , стал олицетворением американизма в расхожем его понимании - громадные города и S громадные заводы, тучные нивы и тучные стада, резкие контрасты богатства и бедности, j динамизм развития и господство американского индивидуализма. j

Границы между этими четырьмя главными районами США весьма расплывчаты и j условны, но для простоты их зачастую проводят по границам штатов. Так издавна делает \. Бюро переписей США, которое распределяет штаты страны по девяти районам, а из них s в свою очередь компонует четыре главных района. Основные сведения о штатах, девяти j районах и четырех главных районах приведены в табл.18. Ниже следует краткий обзор j районов США по сетке Бюро переписей; в скобках их официальные названия продубли- j рованы культурными. \

Новая Англия. Это самый маленький по населению и площади район, однако его j значение весьма велико. Природа района скудна ресурсами: прохладный влажный климат, j небогатые почвы, короткие порожистые реки; горы хотя и невысокие, сглаженные, но j ровных участков мало. j

Историки не раз отмечали, что если бы Америка заселялась с запада, то Новая \ Англия осталась бы почти незаселенной. Однако заселение шло из Европы, и Новая \ Англия оказалась самым близким к ней районом. К тому же с 1620 г. ее колонизовали \ пуритане - сплоченная протестантская секта, бежавшая сюда от религиозных гонений. j Суровость природы не пугала, а привлекала трудолюбивых колонистов, и за полтора века j им удалось создать здесь процветающий край мелких независимых фермеров, моряков, j торговцев, которых прозвали *янки.* Недаром именно они первыми выступили в 1775 г. за \ свободу американских колоний от Англии, именно здесь в конце XVIII в. началась \ американская промышленная революция, которая в XIX в. превратила Новую Англию в \ главный индустриальный район США (прежде всего легкая

промышленность). Янки 1 издавна были весьма изобретательны, высоко ценили образование, и Новая Англия 1 всегда была «кузницей» учительских кадров для всей страны. j

Многое изменилось с тех пор. Массовый приток иммигрантов (в середине прошлого j века из Ирландии, потом из Италии, Польши) сильно размыл культуру янки. Текстиль- j ные фабрики еще полвека назад «откочевали» на Юг, после чего район охватил \ затяжной экономический кризис. Лишь в 70-е годы новоанглийские университеты стали j магнитом для наукоемких производств (прежде всего радиоэлектроники, военных отрас- \ лей), и развитие района резко ускорилось. \

Больше 3/4 площади района приходится на три гористых северных штата - *Мэн,*) *Бермонт* и *Нью-Гэмпшир,* но в них живет менее 1/4 населения. В основном это край \

туризма и дач. Сердце Новой Англии - штат *Массачусетс,* с могучей промышленностью и множеством университетов. Здесь на берегу океана стоит главный город района Бостон, окруженный множеством других городков. Это один из старейших городов Америки; архитектура XVIII в., кривые улочки и атмосфера «высокой культуры» (знаменитый Гарвардский университет в соседнем Кембридже) создали ему репутацию «американских Афин» и одного из самых красивых городов страны. *Род-Айленд* - самый маленький штат страны; *Коннектикут* славится своей металлообработкой, университетами (главный - йельский в Пью-Хейвене) и множеством штаб-квартир корпораций в юго- западной части, где уже чувствуется влияние Нью-Йорка.

Среднеатлантические штаты. Этот район во многом похож на Новую Англию - та же цепь крупных городов у океана, за которым - Европа, та же гористая страна к западу, та же ранняя колонизация протестантами (на этот раз квакерами и сектами из Голландии, Швеции). Но масштабы здесь гораздо больше, чем в Новой Англии: территория в полтора раза обширнее, недра хранят большие запасы угля, полноводные реки ведут в глубь континента, почвы тучнее, климат мягче, Аппалачские горы выше, а прибрежные города относятся к числу крупнейших в мире. Они срослись своими пригородами в гигантский пояс, который выходит далеко за пределы района - до Вашингтона и Бостона; его принято называть мегалополисом («сверхгородом»). Ядра мегалополиса схожи по своим функциям: они сложились как ворота между Европой и внутренними частями США. Правда, Аппалачи сильно затрудняют путь между берегом и глубинкой, но в штате *Нью-*

Йорк есть удобный проход через Аппалачи - сначала по полноводной реке Гудзон, потом по ее притоку Мохаук, а далее по равнине, ведущей к Великим озерам. Еще в 1825 г. здесь проложили так называемый Эри-канал между оз.Эри и р-Гудзон, и движение грузов по нему стало сразу же столь оживленным, что вдоль него выросла почти непрерывная цепь индустриальных городов (ее иногда называют «самой длинной улицей в мире»). Город Буффало возле Ниагарского водопада, где начинался Эри-канал, вырос в мощный промышленный центр с мукомольем, черной металлургией, химией. А город Нью- Йорк, лежащий в устье Гудзона, стал величайшим городом Америки. Некогда он был самым крупным в стране промышленным центром и морским портом, но теперь эти его функции не так важны; по грузообороту его обогнал Новый Орлеан, а из промышленных ' отраслей тут развиты лишь швейная и полиграфическая. Зато Нью-Йорку нет равных в мире в качестве финансового, делового центра. Здесь самые важные в мире фондовые и . товарные биржи, здесь самое крупное скопление штаб-квартир корпораций. Театры и \ музеи Бродвея (главной улицы Нью-Йорка) задают тон культурной жизни всей страны. j Через Нью-Йорк в США шел самый крупный поток иммигрантов, многие из них оседали j здесь, поэтому город* носит весьма интернациональный характер, и символом этого стало \ размещение в Пью-Йорке штаб-квартиры ООН. j

Южнее, в устье рЛелавэр, лежит Филадельфия, игравшая на заре американской \ истории особую роль. Здесь были написаны Декларация независимости и конституция j страны, здесь размещалась одно время ее столица, и тогда Филадельфия была самым j крупным в стране узлом тяжелой индустрии. Сегодня Филадельфия знаменита скорее \ своим старинным обликом, музеями и конторами, но вокруг нее есть немало крупных j заводов, а вниз по течению Делавэра сложилась целая «химическая долина» из десятков j нефтезаводов и хранилищ. *

Еще один крупный город сложился на западной окраине района - П-итебург. Он) лежит на «стрелке», где слияние рек Аллегейни (с севера) и Мононгахила (с юга) j образует реку Огайо. Удобнейшее географическое положение позволяет Питсбургу быть \ как бы фокусом водных путей обширного гористого района, в недрах которого залегает 1 превосходный уголь. Его запасы достигают планетарных масштабов. На этих запасах и j железной руде, привозимой с Верхнего озера, здесь еще в прошлом веке развилась j черная металлургия, по размерам которой Питсбург не знал себе равных в мире. Ныне *j почти все заводы этой отрасли уже закрыты из-за конкуренции других стран, но 1 Питсбург сохранил свое значение как деловой и университетский центр, благодаря чему 1 здесь получили развитие некоторые наукоемкие отрасли. j

Северо-Восточный центр (Приозерье). Земли этого района были освоены уже после) победы в войне за независимость. Поэтому колонизация шла быстрее и более планомерно*) Здесь колонисты нашли превосходные условия для фермерства: богатые почвы, устойчив вый климат, ровные поля, рощи смешанных лесов. Не только облик этого района, но и) его агроклиматические условия почти не отличались от европейских. Превосходными) оказались и транспортные условия - могучая река Огайо на юге и цепь озер Эри, Гуран) и Мичиган на севере, причем еще в прошлом веке Огайо и озера соединили

каналами.) Посредине, вдоль водораздела, шла знаменитая Национальная дорога - тракт, соединив-) ший побережье с глубинными частями страны. 1

Неудивительно, что этот район был быстро и плотно заселен. На первых порах города 1 росли у р.Огайо, и главный из них Цинциннати до сих пор сохраняет роль крупного 1 промышленного центра (пищевая, химическая промышленность, машиностроение). Поз- 1 же вдоль южных берегов Великих озер выросло еще несколько городов, которые со 1 временем стали в ряд самых главных в стране. Первым вырос Кливленд, через 1 который шли уголь из Питсбурга и железная руда с оз. Верхнего; неподалеку открыли j нефть, и Кливлеца. еще в прошлом веке стал мощным центром черной металлургии, 1 химической и пищевой промышленности. Затем настала очередь Детройта, которому 1

суждено было стать мировой столицей автомобилестроения. В ЗО-х годах он был почти монополистом в этой отрасли. Но крупнейшим из этих городов стал Чикаго, расположенный в самом дальнем юго-западном углу системы Великих озер, где она дальше всего проникает в американскую глубинку. К концу прошлого века это был уже второй после Нью-Йорка город страны и главный ее промышленный узел. Чикаго с самого начала был многоотраслевым центром и выделялся лишь скотобойнями, производством машин для сельского хозяйства и подвижного состава для железных дорог, т. е. теми отраслями, которые опирались на местоположение Чикаго в центре «аграрного рая» и в узле транспортных сетей. Сегодня Чикаго вполне может поспорить с Нью-Йорком как общенациональное средоточие бирж, штаб-квартир или небоскребов, но его международное значение гораздо скромнее.

Район явственно распадается на две части. Южная часть, между р.Огайо и озерами, стала в прошлом веке первой житницей страны - знаменитым *кукурузным поясом.* Она особенно густо заселена. Это оплот зажиточного и консервативного американского фермерства. Однако сегодня сельское хозяйство уступает по значимости сложному и тонкому общему машиностроению, которое сложилось в десятках средних и малых городов этой части района. Самые крупные из них выросли на Национальной дороге и стали столицами штатов - Колумбус в шт. *Огайо,* Индианаполис в шт. *Индийца,* Спрингфилд в шт. *Иллинойс.* Северная же часть (штаты *Висконсин* и *Мичиган)* покрыта густыми лесами, земледелие здесь сильно уступает животноводству, причем Висконсин стал главным в стране ареалом молочного животноводства. Здесь живут выходцы из Германии, Скандинавии, Польши, которые принесли сюда свои бытовые привычки и трудовые навыки, в том числе пивоварение, которым так славился самый крупный висконсинский город Милу- оки, основанный к северу от Чикаго иммигрантами из Германии и Польши.

Северо-Западный центр (Великие равнины) лежит между р.Миссисипи и предгорьями Скалистых гор. Главные его черты - медленное, но неуклонное повышение местности с востока на запад и столь же неуклонное уменьшение количества осадков. В соответствии с этим падают плотность заселения, а также интенсивность хозяйственной деятельности человека.

Сегодня этот обширный район стал настоящей фабрикой зерна и мяса, притом фабрикой всемирного значения, потому что львиная доля его продукции идет на экспорт, в том числе в виде продовольственной помощи беднейшим странам. Почти все значительные города находятся на восточных окраинах, где не так сухо. В них сосредоточены бойни, элеваторы, мельницы и заводы сельхозтехники, а также обслуживание этого обширного края. Это прежде всего «города-близнецы» Миннеаполис и Сент-Пол в шт. *Миннесота,* Сент-Луис в шт. *Миссури,* Канзас-Сити на стыке штатов *Миссури* и *Камею.* В остальном же это - безлесная и ровная «страна хлебов и хлевов», с тысячами ферм, специализированных на выращивании кормового и пищевого зерна или на откорме скота.

В наше время трудно поверить, что этот край долгое время называли «Великой американской пустыней»: колонистов, перешедших Миссисипи, пугал безлесный океан травы, у которой стебли были толщиной с дерево и скрывали всадника с головой, а

почвы настолько тучные, что их не брал обычный плуг. Лишь после оттеснения индейцев, внедрения отвального стального плуга и колючей проволоки для изгородей освоение края пошло быстрыми темпами. Далеко не сразу удалось найти оптимальную агротехнику. В ЗО-е годы чрезмерная распашка привела к деградации почв на громадных площадях в Юж. и Сев. Дакоте и Канзасе. Из этих штатов началось настоящее бегство населения. Сейчас эти бедствия позади. Найдено правильное сочетание культур для разных частей района. В Сев. и Юж. Дакоте сеют яровую пшеницу, чтобы она не вымерзала жестокой зимой, в Канзасе - озимую, чтобы уберечься от жаркого лета, а в восточной половине - кукурузу и сою (именно здесь, в Айове и прилегающих частях Миссури, Небраски и Канзаса, находится теперь знаменитый кукурузный пояс).

Южноатлаитические штаты (Черный Юг, Юго-Восток) состоят из трех природньД районов. Это плоские Береговые равнины, прорезанные эстуариями рек, предгорное ила'* Пидмонт, отделенное от равнин резким уступом (так называемой линией водопадов), 1 южная, самая высокая часть Аппалачей. Здесь, в эстуарии рЛжеймс, еще в 1609 г. бы* основана первая американская колония Англии. Благодатный климат, неплохие почвы * главное, удобный доступ в глубь континента по эстуариям и полноводным pelcaf позволили быстро освоить этот край - в XVII в. равнины, в XVIII в. Пидмонт, а 3at6J и аппалачские долины. В отличие от Севера здешние колонисты были тесно связаны J Англией и старались создавать экспортное хозяйство с выращиванием таких культур Л)* европейских рынков, как индиго, табак, рис, а позже хлопок. Высокотоварная экспортна экономика зиждилась, однако, на рабском труде ввозившихся из Африки чернокожие поэтому здесь сложилось совсем иное, нежели на Севере, общество, полное феодальная пережитков, причем плантаторы, бедные белые, чернокожие были резко разделена социальными перегородками. Южные колонии процветали, в них жило больше народ* чем в северных, и вплоть до 1820 г. Виргиния была самой многолюдной колонией (а потоД штатом). Но это был сугубо аграрный край, где не развивались промышленность J крупные города, где около 40% населения (а кое-где и гораздо больше половиньД составляли чернокожие рабы. Поэтому южные штаты, отделившись от США в 1861 г., If смогли противостоять Северу в гражданской войне и были разгромлены, оккупированД армией северян и надолго стали самой отсталой частью страны. Ни формальное освободи Денис рабов, ни постепенный перетек сюда текстильной промышленности из Невод Англии не смогли изменить облик этого аграрного захолустья. Лишь после 60-х голо* когда борьба за гражданские права сломила стену расовых предрассудков, началсД ускоренный' рост экономики Юго-Востока. Тем не менее до сих пор такие штаты район* как *Юж.Каролиша* или *Зап.Виргиния,* относятся к беднейшим в стране, во многих мести* стах чернокожие - большинство населения, а основу промышленности составляют такиД отрасли, как текстильная, мебельная и табачная. J

В этой картине есть три важные детали. Во-первых, это южная часть мегалополиса в J шт. *Мэриленд,* включающая столицу страны Вашингтон и важный промышленный и J портовый центр Балтимор (рядом с ним - крупнейший в стране металлургический 1 комбинат «Спарроус-Пойнт»). Это крупные агломерации, сросшиеся друг с другом и J быстро растущие в южном направлении, в сторону Виргинии. По-видимому, вскоре J мегалополис поглотит Ричмонд - старинную столицу Виргинии, где постройки J XVIII в. соседствуют с громадными табачными фабриками. Во-вторых, это самый ,1 большой город района Атланта, неофициальная столица Юго-Востока с лесом J небоскребов и крупнейшим аэропортом. В-третьих, это Флорида - знаменитый 1 курортный район. В нем мечтает поселиться почти каждый рядовой американец, поэтому 1 население штата стремительно растет. В нынешнем веке оно удваивалось каждые 20 лет, J и теперь Флорида уступает по населенности только Калифорнии, Нью-Йорку и Техасу. j На южном конце Флориды, где никогда не бывает заморозков, стоит знаменитый 1 Майами, крупнейший курортный город мира, главный мировой порт для круизных 1 лайнеров. 1

Юго-Восточный центр (Пограничный и Глубокий Юг). Этот район лежит по 0661 стороны Аппалачей между Мексиканским заливом и р.Огайо, а на западе выходит к1 р. Миссисипи. Северную его часть (штаты *Кентукки* и *Те мне сей)* обычно называют Погра-1 ничным Югом, имея в виду переходный характер его черт: пониженную долю черноко-1 жих, обилие промышленности в городах вдоль р.Огайо (г.Луисвилл и др.) и в1 аппалачских долинах, где много ГЭС, - но в то же время аристократизм элиты и резкие) социальные контрасты. Край знаменит своими лошадьми (район Голуботравье в центре) Кентукки), скачками в Луисвилле и виски «бурбон», а также важнейшим культурным) центром всего Юга г. Нэшвилл, где много университетов, типографий для издания) религиозной литературы и поместий эстр* звезд Южные штаты **б** и *М»**

1 называют *Глубоким Югом,* подразумевая, что здесь особенно резко выражены негативные (стороны жизни на Юге: расовая сегрегация, бедность, отсталость хозяйства. Это особенно \ справедливо для так называемого черного пояса в центре Алабамы и для долины ' р. Миссисипи, где расовые пережитки наиболее живучи. Штат Миссисипи уже много лет остается беднейшим штатом страны по уровню душевого дохода.

Юго-Западный центр (Новый Юг). За р.Миссисипи лежит та часть Юга, которая была освоена лишь в середине прошлого века. Жаркую и плодородную долину реки распахали под плантации хлопка, на которых батрачили чернокожие. Теперь хлопок вытеснили зерновые культуры, соя и пастбища, но район остался крайне бедным.

В дельте Миссисипи сложился своеобразный район с культурой, принесенной переселенцами из Франции (так называемыми каджунами). Ее главный город Новый Орлеан - не только крупнейший порт страны, обеспечивающий связи Среднего Запада со всем миром, но и один из красивейших городов США; заложенный еще французами, город стал родиной джаза и карнавалов и до сих пор сохранил уникальную культурную атмосферу. К северо-западу лежит невысокое плато Озарк, похожее на Аппалачи по ландшафтам и отсталости своего хозяйства. В последние годы сюда охотно переселяются те американцы, которые ценят красивую и чистую природную среду.

Штаты *Техас* и *Оклахома* составляют так называемый Новый Юг - весьма динамичный район, развитие которого основано на богатых ресурсах нефти, газа, серы. Посередине Техаса с юга на север проходит резкий уступ Балконейдс, к западу от которого лежат степи, где родилась знаменитая ковбойская культура. К уступу приурочены многие города штата - столица истин с крупнейшим университетом, а также два города-соседа Даллас и Форт-Уэрт, из которых первый стал «штабом» техасской добычи нефти и газа, а второй - столицей техасских скотоводов; сейчас в обоих городах много крупных заводов, особенно радиоэлектронных и авиастроительных. На побережье, в гуще нефтепромыслов, - Хьюстон, один из крупнейших и самых динамичных городов страны, главный ее нефтехимический центр и большой порт. Юг Техаса заселен в основном чиканос - выходцами из Мексики (его называют Мексамерика). Главный город - Сан- Антонио, считается самым «мексиканским» городом США.

Горный Запад. Его называют иногда «пустой четвертью»: здесь на 23% территории страны живут всего 5% ее населения. И это неудивительно: район высочайших в США гор, ледяных или жарких пустынь и бесплодных плато на редкость красив, но суров и негостеприимен.

Расселение здесь как бы оазисное, приуроченное к немногим, удобным местам, с громадными безлюдными просторами между ними. Главное, что влечет сюда людей, - это богатейшие ресурсы недр. Лучшие из них уже отработаны, от них остались лишь так называемые «города-призраки», но крупнейших месторождений хватило до наших дней. Таковы, например, медный рудник «Бингемо в шт. Юга, который считается одним из «чудес света», или рудники «Клаймакс» и «Гендерсон» в шт. Колорадо (почти половина мировой добычи молибдена). Главную же роль сегодня играют низкосортные,

но очень большие по размерам месторождения (медь в Аризоне, золото в Неваде).

Золотые и прочие «лихорадки» привлекали сюда людей особых, склонных к авантюрам, риску, быстрому обогащению. До сих пор социальный быт здесь еще не сложился, нравы грубы, вместо силы закона местами царит закон силы, и недаром эта часть страны широко известна как «дикий запад».

Основная часть городов приурочена к длинной полосе вдоль контакта Скалистых гор с Высокими равнинами. Среди них самый крупный город района Денвер, быстро растущий благодаря срединному положению в стране и прекрасному климату. В центре сложился своеобразнейший культурный район мормонов - весьма своеобразной секты христианства, родившейся в прошлом веке в шт. Нью-Йорк. Мормоны специально выбрали

этот пустынный район, чтобы без помех создать здесь свой собственный мир. Ныне это штат *Юта,* с главным городом мормонов всего мира Солт-Лейк-Сити. Весьма своеобразен и так называемый Внутренний Юго-Восток (штаты *Аризона* и *Дью-Мексика),* где соседствуют, не перемешиваясь, несколько культурных ареалов - крупнейшие в стране резервации индейцев (арапахо, апачей, зуни), остатки «староиспанцев» в долине р-Рио-Гранде, прибывших сюда задолго до американцев, мексиканцы вдоль границы с Мексикой и, наконец, «англос» - приезжие американцы (их главный город - Финике, стремительно выросший в пустыне после внедрения бытовых кондиционеров).

Тихоокеанские штаты (Дальний Запад). Западная окраина США, выходящая на Тихий океан, представляет собой край редких природных достоинств, весьма удобный для массового заселения по климату и другим природным ресурсам. Правда, вдоль берега почти нет равнин, горы обрываются в океан словно стена, однако за невысокими уводами! Береговых гор лежат две обширные долины - Уилламет на севере, весьма похожая по* облику на Новую Англию, и Калифорнийская долина на юге - поистине райский уголок) с теплым климатом, плодородными почвами и крупными реками Сакраменто и Сан-j Хоакин, которые позволяют обильно орошать эти земли. Русский путешественник Коцебу,, посетивший Калифорнию в 1826 г., уже тогда предсказывал, что здесь будут жить* миллионы людей.

И он не ошибся. Сегодня штат *Калифорния* - самый многолюдный в США, а noi экономической мощи превосходит всю Италию. Там, где Береговые горы прорваны морем, на берегу крупнейшей в мире бухты вырос город-красавец Сан-Франциско, который) в середине прошлого века стал базой знаменитой калифорнийской золотой лихорадки,! Именно золотые россыпи на восточных притоках р.Сакраменто, бегущих с гор Сьерра-j Невада, привлекли сюда тысячи людей в надежде разбогатеть. Это удалось далеко не* каждому, но остальные нашли здесь много возможностей приложить руки. Сан-Франциско) стал мировым портом, в нем и его пригородах выросла промышленность. В Калифорний- j екай долине сложилось могучее сельское хозяйство, дающее (особенно на поливных* землях) рекордные урожаи и прибыли от возделывания десятков разных культур для) рынков всей страны. В конце века на юге стал бурно развиваться Лос-Анджелес. Здесь1 единственное, пожалуй, место во всей Америке, где Кордильеры отступают от берега,) освобождая обширную равнину. На ней и раскинулась эта гигантская агломерация,) которую отличает исключительно низкая плотность застройки: почти все дома односемей-1 ные, а у жителей обширные фруктовые сады; лишь в центре есть небольшая группа) небоскребов, поэтому Лос-Анджелес часто называют «сто пригородов в поисках города»,* Сегодня это вторая по величине агломерация страны, со множеством заводов передовьй1 отраслей: радиоэлектроники, авиаракетостроения и т.п. Жителей его отличает высокий) материальный уровень жизни, но по уровню культуры он не выдерживает сравнения с) Сан-Франциско, который знаменит своей изысканной атмосферой артистической богемы1 и студенческой жизни множества университетов.)

Наличие крупного района на западной окраине - огромное преимущество США. 81 отличие от России, где восточные окраины заселены несравнимо реже, чем западные, в1 США оба предела страны развиты достаточно высоко, и это придает территориальной* структуре прочную целостность. Однако западная окраина заметно оторвана от страны *т** за обширности редко

заселенного Горного Запада, поэтому в ней особенно заметно) влияние зарубежных соседей, прежде всего Мексики и стран Восточной и Юго-Восточной* Азии, из которых в район прибыло и продолжает прибывать очень много иммигрантов.) Поэтому в Калифорнии сложилось весьма смешанное по национальным корням общество.* Более того, по некоторым оценкам, уже в начале XXI в. белые англоговорящие американ-j цы окажутся в Калифорнии в меньшинстве. \

Хорошо освоены и два северных соседа Калифорнии - штаты *Орегон* и *Вашингтон,* 1 однако они сильно отличаются друг от друга. Основа жизни Орегона - эксплуатация 1 аграрных и лесных ресурсов. В США этот штат часто называют «экотопией», так как \ местные жители особенно тщательно следят за состоянием окружающей среды и 1

стараются избегать «бумов» наплыва мигрантов. Главный город Портленд знаменит своими выставками цветов не меньше, чем промышленностью. Штат Вашингтон тоже располагает громадными лесными ресурсами (именно здесь растут самые большие в мире деревья - секвойи и дугласовы пихты), но главную роль играют расположенные вокруг г. Сиэтл гигантские самолетостроительные заводы компании «Боинг», которая выпускает почти половину всех авиалайнеров мира. Сиэтл считается одним из самых красивых городов США благодаря расположению на холмах между берегами залива Пьюджет- Саунд и оз.Вашингтон. Это город бумов и спадов, да к тому же крупный порт, самый близкий к Японии - главному внешнеторговому партнеру США.

Сорок восемь штатов основной части страны принято называть смежными в отличие от еще двух, которые территориально оторваны от них. Это Аляска и Гавайи, вошедшие в число штатов только в 1960 г. Кроме оторванности от основной части страны, ничто не сближает эти штаты друг с другом. *Аляска* - безлюдный «край белого безмолвия», край гигантских гор, ледников и рек, выходящий на Северный Ледовитый океан, на берегу которого открыты крупные месторождения нефти. *Гавайи* же - это цепочка небольших тропических островов, знаменитая туристическая Мекка с роскошными песчаными пляжами, громадными вулканами и тысячами отелей; главный город Гонолулу имеет на редкость разноязычное население, в котором и местные полинезийцы, и японцы, и китайцы, и американцы играют одинаково важную роль.

Глава 4 1 ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА 1

Латинской Америкой называют регион Западного полушария, расположенный между США и Антарктидой. В него входят Мексика, страны Центральной Америки, Вест-Индия и Южная Америка. Мексику, Центральную Америку и Вест-Индию нередко объединяют в субрегион Мезоамерику (Среднюю Америку). В Южной Америке выделяют два субреги-1 она: андских (Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Чили) и лаплатских стран) или атлантический (Аргентина, Уругвай, Парагвай, Бразилия). В последнем субрегионе трй1 первые страны вместе с Чили часто объединяют в субрегион Южный конус. .1

Название «Латинская Америка» происходит от исторически сложившегося в этой част*) мира преобладающего влияния языка, культуры и обычаев романских (латинских) наро*1 дон Пиренейского полуострова - испанцев и португальцев, которые в ХУ-ХУН вв.1 завоевали эту часть Америки, колонизовали ее и затем составили важнейший компонент) сформировавшихся здесь наций. Колониальные захваты других европейских стран -1 Великобритании, Франции, Нидерландов - в этом регионе начались позже и были) относительно невелики, соответственно незначительно и этническое влияние их народов* В настоящее время из 33 политически самостоятельных государств Латинской Америки в1 18 (около 63% населения) официальный и преобладающий язык - испанский, в одном --1 Бразилии (34%) - португальский, а в 14 небольших странах (около 3%) официальными) языками приняты (французский (Гаити), английский (Гайана, Тринидад и Тобаго, Барба-) ДОС, Ямайка, острова Багамские, Гренада, Доминика, Сент-Люсия, Сент-Винсент и1 Гренадины, Сент-Кристофер и Невис, Антигуа и Барбуда,

Белиз) и голландский) (Суринам) (табл. 19). В последние годы в связи с получением независимости все небольшие) «нелатинские» страны Вест-Индии, а также Белиз, Гайана, Суринам объединяются в) географический субрегион «Карибские страны», а весь регион в номенклатуре ООН теперь) называется «Латинская Америка и Карибские страны». Однако за пределами официальных) документов и изданий весь регион продолжают называть по давней традиции Латинской) Америкой, что будем для краткости делать и мы.)

Страны Латинской Америки объединяют общность исторических судеб и многое в) современном социально-экономическом развитии. Все они - бывшие колонии европейс-1 ких стран, добившиеся национального суверенитета от своих метрополий. Большинство) испанских колоний завоевало независимость в освободительной войне 1810-1825 гг. Уже1 в период своего возникновения эти экономически слабые государства попали в финансо-1 вую зависимость сначала от Великобритании и Франции, затем от США. 1

Распад колониальной системы, начавшийся после второй мировой войны, затронул и1 Латинскую Америку. Народ Кубы, поднявшийся на вооруженную борьбу за подлинную) национальную независимость, в январе 1959 г. одержал решительную победу; добились) суверенитета многие колонии Великобритании. Большое значение для укрепления демок-1 ратического движения в Латинской Америке имело свержение никарагуанским народом в) 1979 г. деспотического режима клана Сомосы. *

Соединенные Штаты Америки продолжают контроллировать захваченные ими ранее 1 территории: Пуэрто-Рико (которое объявлено «свободно присоединившимся к США \ государством»), зону Панамского канала, Виргинские острова. Они удерживают в своих* руках и систему военных баз, в том числе Гуантанамо на территории Кубы.]

[[* Природные условия и ресурсы. Латинская Америка протянулась на 11 тыс. км с севера * на юг; с востока ее омывает Атлантический океан, с запада - Тихий. Велико значение моря в заселении и экономическом развитии региона. Из 33 государств только два - Парагвай и Боливия - не имеют непосредственного выхода к морю.

Рельеф и геологическое строение Латинской Америки весьма сложны. Ее геологическую основу составляют подвижный, активно развивающийся горный пояс Кордильер (Анд), протянувшийся более чем на 9000 км от Венесуэлы до Огненной Земли, и докембрийские Южно-Американская (Бразильская) и Гвианская платформы в центре и на востоке Южной Америки. Это в немалой степени обусловливает чрезвычайное разнообразие ее территории. Здесь находятся самая длинная горная цепь суши - Анды с высочайшими вершинами Западного полушария (гора Аконкагуа - *6960* м), самая крупная низменность - Амазонская, обширные нагорья и плоскогорья. Характер современной поверхности определился глыбовыми деформациями платформы и образованием чехла осадочных пород разных возрастов. Северная часть региона, Мексика, - в основном горная страна. Прибрежные низменности, включая полуостров Юкатан, занимают менее 1/5 ее территории. В Центральной Америке и Вест-Индии рельеф более мозаичен: горы перемежаются с долинами и низменностями, выходящими к морю. На всем протяжении горного притихоокеанского пояса Латинской Америки продолжается активная тектоническая деятельность - извержения вулканов, землетрясения (катастрофические землетрясения н Перу в 1970, Мехико в 1985 г. унесли десятки тысяч жизнен). Тем не менее именно Анды, как и высокогорные плато Мексики, были родиной высокоразвитых американских цини- лизаний доколумбовой эпохи.

Полезные ископаемые. Латинская Америка обеспечена практически всеми известными видами минерального сырья; по многим из них она выделяется среди других регионов мира. Здесь встречаются самые необычные сочетания полезных ископаемых на сравнительно небольших территориях.

Среди разнеданных топливных ресурсов значительны запасы нефти и газа. Достоверные запасы нефти оценивались на начало 1995 г. и 18 млрд т. В Мексике они приурочены к осадочным бассейнам побережья и шельфа Мексиканского залива. Самый мощный нефтеносный бассейн Южной Америки - впадина Маракаибо - почти целиком находится на территории Венесуэлы.

Разведанные запасы каменного угля невелики (общие на начало 1996 г. около 100 млрд т). Эксплуатируемые месторождения угля имеются в Мексике, п межгорных впадинах Колумбии, Перу и Среднего Чили, в континентальных отложениях на юге Аргентины и Бразилии.

В Латинской Америке выявлены немалые запасы радиоактивных минералов (урана, терпя), которые стали базой для развития атомной энергетики. Наиболее крупными их ресурсами располагают Бразилия, Аргентина, Колумбия, Мексика.

Очень богата Латинская Америка железными рудами высокого качества - более 1/4 мировых запасов. Важнейшие месторождения приурочены к метаморфизованным порода** докембрийского континентального щита Южной Америки. На внеконкурентном первом месте - Бразилия, где запасы составляют 80 млрд т, в том числе разведанные с содержанием л(елеза более

54% - 42 млрд т. Общие запасы одною из крупнейших в мире месторождений Мутун в Боливии (еще не эксплуатируемого) оцениваются в 40 млрд т.

Бразилия занимает третье место в мире по высококачественным марганцевым рудам. К Бразильско-Венесуэльскому щиту и острова** Вест-Индии приурочены также наиболее значительные месторождения руд никеля, кобальта, хрома, титана. В Андах расположены крупнейшие из разведанных в регионе руд вольфрама (Боливия, Перу), молибдена (Чили), висмута (Перу, Боливия).

Геологически обусловлены закономерности территориального распределения цветных металлов. В Андах, Западной и Южной Сьерра-Мадре находятся наиболее крупные месторождения меди, олова, свинца, цинка, сурьмы, ртути. На долю региона приходится более 40% ресурсов меди в капиталистическо** мире, в том числе на Чили и Перу - около 20 и 10% соответственно.

Таблица 19 Политическая карта Латинской Америки

Страна	Площадь, тыс. км'	Население, млн человек	Государственный строй (административный центр)	Столица (оценка
**** *.*				
дна-Илья	0,1	0,007	владение Великобритании	Валли
Антигуа и Барбуда	0,4	0,07	независимое государство в составе Содружества	Сент-Джоне
Антильские острова (Нидерландские)	0,8	0,205	самоуправляемая часть Королевства Нидерландов	Виллемстад
Аргентина	2766,9	34,3	федеративная республика	Буэнос-Айрес (Аргентинская Республика)
Аруба	0,2	0,066	самоуправляемая часть Королевства Нидерландов	Ораньестад
Багамские острова.	13,9	0,3	независимое государство (Содружество Багамских островов) в составе Содружества	Нассау
Барбадос	0,4	0,3	независимое государство в составе Содружества	Бриджтаун
Белиз	23,0	0,2	независимое государство в составе Содружества	Бельмопан
* Бермудские острова	0,05	0,06	владение Великобритании	Гамильтон '
Боливия	*099	8,1	республика	Сукре (Республика Боливия)
* Бразилия	8512	161,6	федеративная республика	Бразилиа (Федеративная Республика Бразилия)
* Венесуэла.	916,5	21,5	федеративная республика	Каракас) (Республика Венесуэла)
) Виргинские острова (Британские)	0,15	0,02	владение Великобритании	Род-Таун
) Виргинские острова (США)	0,34	I 0,1	владение США	Шарлотта-Амалия
\ Гаити (Репулика Гаити)	28	7,2	республика	Порт-о-Пренс
Гамма (Кооперативная республика в составе Содружества	215	0,8	республика	Джорджтаун ,1 Республика Ганаша)
Гваделупа	1,8	0,3	(«заморский департамент» Франции)	Бас-Тер .1
Гватемала	109	11,5	республика	Гватемала '1 (Республика Гватемала)
* Гвиана (Французская)	91	0,1	*«заморский департамент» Франции)	Кайенна
Гондурас	112	6,0	республика	Тегусигальпа (Республика Гондурас)
\ Гренада	0,34	0,1	независимое государство в составе Содружества	Сент-Джорджа!*
(Доминика	0,79	0,8	республика в составе Содружества	Роза (Содружество Доминики)
,1 Доминиканская	48,4	8,0	республика	Санто-Доминго -1
Каймановы острова	0,26	0,02	владение Великобритании	Джорджтаун
\ Колумбия	1139	35,1	унитарная республика	Богота .] (Республика Колумбия)
Коста-Рика	50,9	3,4	республика	Сан-Хосе (Республика Коста-Рика)
.1 Мартиника	1,1	0,4	(«заморский департамент» Франции)	Фор-де-Франс *
Мексика (Мексиканские Соединенные Штаты)	1958,2	93,9	*федеративная республика	Мехико
.Д Монтсеррат	0,1	0,01	I колония Великобритании	Плимут]
Никарагуа	148	4,4	республика	Манагуа * (Республика Никарагуа)
Панама	75,5	2,6	республика	Панама * (Республика Панама)
'.1 Парагвай	407	4,9	республика	Асунсьон (Республика Парагвай)
*				

· ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА 345 Продолжение таблицы 19
Перу (Республика Перу) 1 1285 1 23,9 1 республика 1 Лима Пуэрто-Рико 1 8,9 1 3.7 1 владение США 1 Сан-Хуан Сальвадор 1 21,4 1 5,8 1 республика 1 Сан-Сальвадор (Республика Эль-Сальвадор) 1 1 1 1 Свит-Винсент и Гренадины 1 0,4 1 0,1 1 независимое государство 1 Кингстаун 1 1 1 в составе Содружества 1
Сект-Кристофер (Сент- 1 0,3 1 0,05 1 независимое государство 1 Бастер Китсс) и Невис (Федора-Пня) 1 1 в составе Содружества 1 Сеет-Кристофер и Невис) 1 1 1 1
Сект-Люсия 1 0,6 1 0,2 1 незалисимое государство 1 Кастри 1 1 1 в составе Содружества. 1
Суринам 1 163,3 1 0,4 1 республика 1 ПарамарпГю (Республика Суринам) 1 1 1 1 Терке и К-айкос, острова 1 0,43 1 0,01 1 владение Великобритании 1 Кокберн-гаун Тринидад и Тобаго (Респуб-1 5,1 1 1,4 (республика в составе Содружества) Порт-оф-Сцепи лика Тринидад и Тобаго) 1 1 1 1 Уругвай (Восточная 1 186,9 1 3,2 1 республика 1 Монтевидео Республика Уругвай) 1 1 1 1 Фолклендские 1 12 1 0,002 1 владение Великобритании 1 Порт-Сгэнли (Мальвинские) острова 1 1 1 1 Чили (Республика Чили) 1 756,9 1 14,3 1 республика 1 Сантьяго Эквадор 1 270,7 1 11,9 1 республика 1 Кито (Республика Эквадор) 1 1 1 1 Ямайка 1 11,5 1 2,6 1 республика 1 Кингстон 1 1 1 1

Уникальный «оловянный пояс» протянулся через Анды Боливии, Перу н прилегающие районы Бразилии. По последним оценкам здесь сосредоточено до 1/3 запасов олова мира. С оловянными месторождениями соседствуют залежи сурьмы, 1/2 запасов (и около 70% добычи) этого минерала принадлежит Боливии. Наиболее крупными ресурсами свинцово- цинковых руд располагают Перу и Мексика. В Мексике сконцентрировано *95%* запасов ртути Латинской Америки (примерно *5,5%* от всех в капиталистическом мире). Регион имеет более 1/4 мировых запасов бокситов, в том числе почти 1/2 их - в осадочных породах Бразильского плоскогорья, остальные - на восточных окраинах Гвианского нагорья, а также на Ямайке и других островах Вест-Индии.

Несмотря на зверскую эксплуатацию в течение пяти веков, все еще не исчерпаны запасы золота. В последние годы открыты крупные месторождения в бассейне Амазонки в Бразилии и бассейне Ориноко в Венесуэле, а также в предгорьях Анд в Аргентине. По запасам серебра - первая в мире Мексика, третья - Перу. Россыпи платины есть в Колумбии.

Из неметаллических ископаемых нужно отметить крупные месторождения серы, мышьяка и графита в Мексике, алмазов - в Бразилии, Венесуэле и Гайане, кварца, слюды, асбеста, барита, магнезита - в Бразилии, селитры - в Чили. Во многих странах имеются фосфориты, доломиты, гипс, плавиковый шпат, каолины и др.

Климат определяется тем, что регион почти весь расположен в тропических и субтропических широтах по обе стороны от экватора и между двумя океанами, а также наличием мощной горной системы, разделяющей «сферы влияния» океанов. Температурные режимы в экваториальном поясе отличаются большой устойчивостью. Максимальная среднегодовая температура (30-31°) наблюдается на Приатлантической низменности в Колумбии и на берегах впадины Маракайбо в Венесуэле. Смена

температурных сезонов - зимы и лета - на уровне моря ощущается лишь за пределами тропиков. Однако на Бразильском плоскогорье и Мексиканском нагорье из-за влияния высоты над уровнем моря заморозки случаются и в пределах тропиков. В Бразилии они наносят большой ущерб кофейным плантациям. К югу годовая амплитуда температур достигает максимума 1&°, при

среднегодовой 16° в Аргентине, в рлйоне Мендосы. Здесь и севернее, в области Гран-1 Чако, наблюдается самая большая «континентальность» климата. Океанические ветр* почти не доходят сюда, малая облачность обусловливает максимальную инсоляцию. Лето* это один из самых жарких районов земного шара, где абсолютная температура иногд* превышает 50°. В Южной Америке, за исключением горных районов, не бывает отрицав тельных среднегодовых температур, даже на Огаенной Земле 2-4°. Магелланов прели* никогда не замерзает. '1

Для горных районов характерна вертикальная климатическая поясность. НаиболеД благоприятна для проживания людей в горных районах тропиков «тьерра темплада» * зона от 1200 до 2500 м с годовыми температурами от 22-23 до 15-16°. Снеговая лини* с 4600 м в колумбийско-венесуэльских и 5000-5500 м в эквадорско-перуанских Андад1 снижается до 1800-1000 м на юге патагонских Анд, а отдельные глетчеры западного склона спускаются прямо к водам Тихого океана. Д

Океанские течения, омывающие берега материка, и циркуляция воздушных нас* атмосферы над ними оказывают огромное влияние на его климат. В прибрежной тропичеС* кой зоне, омываемой холодным Перуанским течением, находится самая засушливая пустыня мира - Атакама (в Икике выпадает 3-5 мм в год). Наоборот, западное побережье Колумбии и Центральной Америки, куда подходит очень теплое Экваториальное прети,) цотечение, - одно из самых влажных мест на земном шаре. В областях, лежащих 1) «ветровой тени» - на Мексиканском нагорье, Приатлантической низменности на северД Южной Америки, во внутренних северо-восточных частях Бразильского плоскогорья) Гран-Чако, а также в Патагонии, - очень мало осадков. В целом только на 1/4 территории Латинской Америки выпадает более 2000 мм осадков, т. е. количество, обеспечивающее вегетацию любых культур, и почти на 40% - от 1000 до 2000 мм, 1/3 - аридные с* семиаридные области, где растениеводство невозможно без орошения. '1

Внутренние воды. Реки - одно из важнейших и еще мало вовлеченных в хозяйственную деятельность богатств Латинской Америки. Около 60% площади региона относится * бассейнам крупнейших рек мира, и их комплексное использование требует совместных ил* согласованных действий различных государств. Бассейн Амазонки (более 7 млн км*) охватьо1 вает территорию семи стран; более 2/3 его приходится на Бразилию. Бассейн Ла-Плата* (более 4 млн км*) простерся в танинах пяти государств. Реки этого бассейна в значительное мере протекают по зонам, нуждающимся в орошении. Бассейн Ориноко (около 1 млн км* расположен в пределах Венесуэлы и Колумбии. По обеспеченности водными ресурсами Латинская Америка, располагая около 1/4 мирового сто*, стоит на первом месте среди юг* континентов по размерам стока на 1 км' территории и на душу населения. *

Почвы, растительность. На континенте представлена широкая гамма почв - от черно* земец аргентинско-уругвайской лампы до щебенистых бесплодных почв горных пустыни* Наиболее распространены различные типы тропических латеритов (более 1/2 всей плаща)) ди региона), которые требуют специальных систем земледелия. 1

Флора региона в большой степени эндемична. В субтропиках Южной Америки сохрани) лись уникальные реликты хвойных пород - бразильская и чилийская араукарии, Лающи) отличную столярно-строительную древесину. Во

влажных тропических лесах добываю) ценнейшие сверхтвердые породы отделочной древесины (кабба, Дгуано, красное дерево)) многие породы плодовых пальм, орехов, лекарственных и промысловых деревьев. В) семиаридных областях широко используются людьми агавы, кактусы, юкки. 1

Немаловажен сегодня вопрос о судьбе лесов Амазонии. Здесь сельва (гилея) - свыше) 5 млн км* - самый большой в мире массив вечнозеленых широколиственных лесов. Еб) называют «легкими планеты»: вегетируя круглый год, сельва дает до 40% кислорода)) выделяемого растительностью земного шара в атмосферу. Истребление лесов чреват) тяжелыми последствиями для климата всей Земли, рек, почв. Но именно в этой) направлении развиваются события. Начавшаяся в Амазонии, особенно в Бразилии,) усиленная сельскохозяйственная колонизация на базе подсечно-огневой системы уже) нанесла немалый ущерб ее лесным богатствам. 1 Природные условия стран Латинской Америки в целом благоприятны для жизни людей)

и хозяйственной деятельности. Главные проблемы - изучение ресурсов *и* организация их крупномасштабного и рационального использования. Очень важно также изучение возможностей сотрудничества латиноамериканских стран в области кооперирования природных ресурсов.

Население. Многочисленные народы и племена, заселявшие территорию нынешней Латинской Америки ко времени начала европейского завоевания, получившие общее название «индейцев», очень отличались друг от друга внешним обликов*, языками, религией, уровнем культуры. Особенно плотно были заселены Мексиканское нагорье и полуостров Юкатан, перуано-боливийские и колумбийские Анды. На Мексиканском нагорье самым мощным государственным образованием была империя ацтеков со столицей в Теночтитлане (ныне Мехико). Второй крупный ареал цивилизации сложются в Центральных Андах. Он был этнически *алее однородным: империя, созданная кастой правителей - инками, объединяла в основно** два народа - кечуа и аймара.

Южная Америка к востоку от Анд была редко заселена. Разбросанные но рекам и побережьям племена занимались лишь охотой и собирательством. Конкиста (завоевание, ХУ-ХУ1 вв.) обрушилась на индейцев огнем и мечом, европейскими болезнями, непосильным трудом. В горных странах, по разным оценка*?, погибло от 1/3 до 1/2 коренного населения. По мере колонизации наряду с ростом численности *креолов* - «чистокровных» потомков испанцев - здесь появился и еще быстрее стал расти слой *метисов.*

В Вест-Индии, на востоке Южной Америки, на прибрежных низменностях Колумбии и Эквадора немногочисленное индейское население либо было истреблено, либо отступило в глубь материка. Для работы на плантациях тропических культур ввозили негров-рабов из Африки. Смешанные браки европейцев с негритянками привели к образованию этнической группы *мулатов.* Нередко невольники сбегали с плантаций в леса к индейцам. Их смешение дало начало этнической группе *самбо.*

Обретение независимости и становление молодых государств совпали с развитием капитализма в Европе и началом морского пароходства через Атлантику, что внесло существенные перемены в процесс заселения Латинской Америки. Земли в субтропическом и умеренном поясах Южной Америки, считавшиеся в колониальное время почти бесполезными, теперь, с быстрым ростом спроса на продовольствие в Европе, стали большой ценностью. Во второй половине XIX в. в Южную Бразилию, Уругвай, Аргентину, Чили устремился нарастающий поток иммигрантов из Европы. Сначала это были испанцы и португальцы, затем превзошедшие их по численности итальянцы и немцы. В начале XX в. в Аргентину, Уругвай и Бразилию стали прибывать переселенцы из славянских стран - чехи, поляки, сербы, украинцы, белорусы, русские. Позже других начали иммиграцию в Латинскую Америку японцы (преимущественно в Бразилию) и китайцы (на Тихоокеанское побережье и в Вест-Индию). Поток иммигрантов почти не затронул тропические районы, где доступные земли были уже поделены плантаторами, а сильные пережитки рабовладельческих и феодальных отношений мешали развитию свободного рынка рабочей силы. До 1914 г. в странах, расположенных к югу от тропика, осело более 10 млн человек. В период между войнами *и* после второй мировой войны иммиграция в Латинскую Америку неоднократно возобновлялась, но каждый раз все меньшей интенсивности. В настоящее время она невелика и в

отдельные годы перекрывается растущей эмиграцией в США и Канаду, куда в поисках более высокооплачиваемой или любой работы ежегодно устремляются тысячи латиноамериканцев.

В результате многовекового процесса социально-экономического развития почти во всех странах региона сформировались нации. Наиболее однородны по национальному составу переселенческие страны - Аргентина, Уругвай, Чили, где креольское ядро сравнительно легко консолидировало испано-итальянскую массовую иммиграцию X1X-XX вв., и Коста- Рика, бывшая долгое время перевалочной базой Испании. Национальные меньшинства (остатки индейских племен и неассимилировавшиеся иммигрантские группы) в этих странах составляют небольшую долю населения. Наиболее значительна доля индейцев в Боливии (63%), Гватемале (54%), Перу (47%), Эквадоре (40%) и Мексике (15%).

Население континента растет очень быстро: 1920 г. - 88 млн, 1970 - 279 млн, 1995 -* около 475 млн, а к 2000 г. ожидается 500-520 млн человек. Естественный прирост населения увеличился с 1,8% в 40-х до 3% в 60-х годах - период «демографического взрыва». В 70-х годах началось его снижение - до 2,3% в 1980-1990 гг. и 1,8% в 1990-* 1995 гг. Наиболее быстро растет население в бедных, менее развитых странах - * Центральной Америке, Боливии, Парагвае, Эквадоре, наименьший прирост - в УругваеД Аргентине, малых англоязычных странах Карибского бассейна. Сложившаяся динамика прироста и продолжительность жизни обусловили значительную «молодость» населеню* большинства стран региона. Лишь в Уругвае и Аргентине дети до 15 лет составляют мене* 30%, в большинстве же стран - 40%, а иногда почти 1/2 жителей. Доля возрастов от б* лет и выше невелика: в 19 странах - от 3 до 6%. Тяжелые условия сокращают продолжительность жизни. *

Население сконцентрировано в районах, связанных с очагами доколумбова заселение и колонизацией: на островах Вест-Индии, в горных районах, на побережье океанов. Мало1 заселены обширные области бассейнов Амазонки, Ориноко и Парагвая, а также Патаго* ния. Несмотря на освоение новых территорий и возникновение новых городов, неравно-1 мерность расселения продолжает углубляться. Наибольшая плотность населения отмечается* в Вест-Индии и Центральной Америке (Барбадос - более 600 человек на 1 км*Д Сальвадор - 250, Тринидад и Тобаго - 240, Гаити - 235, Ямайка - 220), наимень* шая - в Суринаме (3), Гайане (4), Боливии (7). '*

В Латинской Америке высок уровень урбанизации: в 1995 г. в городах проживало 74%1 населения. Однако существенны различия между странами в особенностях процессов урбанизации и ее уровне. В статистике региона критерии «городского населения» неодио1 паковы. В одних они определяются числом жителей в населенных пунктах (Гондурас - от1 1000, Колумбия и Панама - от 1500, Аргентина - от 2000, Венесуэла и Мексика - от1 2500 и более), в других - административным статусом населенных пунктов (центр*) первичных административных единиц - дистриктов, муниципий, кантонов и т. п. - в1 Бразилии, Эквадоре, Парагвае, Сальвадоре, Гватемале, Никарагуа, Доминиканской* Республике, Гаити), городскими функциями населенных пунктов (Чили, Перу) или* юридическими правами города (Уругвай). Сильно урбанизированы Венесуэла (более 90%)у1 а также Аргентина, Уругвай и Чили (свыше 86%), в которых этот процесс наиболее интенсивно происходил в период максимального въезда иммигрантов (конец XIX -* начало XX в.). В большинстве стран, где доля горожан превышает средний уровень п«* региону, урбанизация развернулась лишь в ЗО-х годах и особенно после второй мирово** войны. Главный ее фактор - миграция жителей деревни, патриархальный уклад которое разрушался под влиянием иностранного капитала и индустриализации. Самая низкая дол* горожан в Сальвадоре и Гондурасе - 45%, Гватемале - 40%, Гаити - 30%. '1

В последние десятилетия активно формируются агломерации. В середине 90-х голо* насчитывалось 38 городов-««миллионеров» (по сравнению с б в 1950 г., рис. 111.40). Дл*Д большинства стран характерно гипертрофированное развитие одного города, которые* резко доминирует над остальными. В особенно крупных городах обострились проблемам жилья, вода- и энергоснабжения, канализации, транспорта, санитарии, загрязнениям окружающей среды. ',1

Доля экономически активного населения в Латинской Америке довольно низкая --ч1 лишь несколько больше 1/3. Это обусловлено сравнительно небольшой численностью лищ1 трудоспособных возрастов, слабым участием женщин в производстве, хронической масса* вой безработицей. Различия по странам коррелируются с половозрастной структурой* жителей: доля ЭАН составляет 40% и более в Уругвае, Аргентине, в англоязычных* карибских странах, 28-32% - в Гватемале, Гондурасе, Колумбии, Перу. В 1994 г. числа* официально зарегистрированных безработных достигало 36 млн человек (7,4% рабочей?* силы). *1

Анализ профессионального состава экономически активного населения показывает;) относительно низкий уровень развития производительных сил. В сельском хозяйстве)) специалистов с высшим и средним специальным образованием 0,1% от всех занятых в1

нем, а квалифицированных рабочих - менее *5%,* в обрабатывающей промышленности - соответственно 1,6 и 17%. Почти половина занятых в промышленности - ремесленники. По статистике ООН, на начало 90-х годов 62% сельского населения Латинской Америки хило ниже официальной черты бедности, в 7 странах - малых плантационных Средней Америки и Андских - этот уровень превышал 75%, а в Гаити и Боливии - *95%.* В этих странах очень высок и показатель неграмотности (30-60%), в среднем по региону составляющий около 15%.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. В колониальную эпоху в странах региона были сравнительно развиты только две отрасли хозяйства: добыча благородных металлов и производство плантационных тропических культур. Вся продукция этих отраслей монопольно вывозилась Испанией и Португалией. Во внутренней экономике колоний преобладало натуральное хозяйство.

Все дальнейшие этапы экономического развития стран региона тесно связаны с иностранным капиталом, сначала английским, а затем американским. Под влиянием иностранных монополий складывалась однобокая, зависящая от внешних рынков экономика. Крупные, принадлежащие иностранным компаниям нефтепромыслы н рудники возникли в Мексике, Венесуэле, Перу, Боливии, Чили. Острова Вест-Индии превратились в «американскую сахарницу». Бразилия и Колумбия стали «кофейными странами», страны Центральной Америки - «банановыми республиками», лампа Аргентины, Уругвая и Бразилии - «мясо-шерстной концессией».

Первая мировая война нарушила экономические связи с Европой. Резкое ослабление позиций европейского капитала привело, с одной стороны, к значительному оживлению местных капиталовложений, к возникновению множества мелких и средних предприятий, а с другой - к усилению экспансии американского капитала.

Мировой экономический кризис 1929-1933 гг., а затем вторая мировая война усилили нехватку импортных товаров и стимулировали нарастание тенденций спонтанной индустриализации. Необходимость отхода от однобокой аграрно-сырьевой специализации, диверсификации хозяйства и развития промышленности стала особенно ясна в результате нового глубокого кризиса в начале 50-х годов. Для улучшения платежного баланса большинство стран значительно повысили таможенные барьеры, особенно на ввоз потребительских товаров, и провозгласили политику замены импорта местным производство**. Тогда корпорации США и других стран, до тех пор предпочитавшие ввозить в Латинскую Америку готовые изделия, устремились на завоевание ее рынков «изнутри», стали создавать филиалы своих предприятий и овладевать наиболее прибыльными и «динамичными» отраслями - электротехнической, радиоэлектронной, автомобильной, судостроительной, химической, фармацевтической, резиновой, цементной, стекольной.

Ответной реакцией латиноамериканских стран на наступление иностранного капитала было развитие государственного сектора. Нефтяные, металлургические, энергетические предприятия создавались вопреки ожесточенному сопротивлению иностранного к1ппгала и торгово-помещичьей олигархии, под нажимом местных промышленников и патриотических

движений. Экономическое развитие стран Латинской Америки шло очень нераяно- мерно. В странах Южного конуса, где пик темпов индустриализации пришелся на первую четверть нынешнего века, после второй мировой войны начал углубляться струетурный кризис. Аргентина потеряла свое почти вековое лидерство. Инициатива перешла к Бразилии и Мексике, где индустриализация развернулась в послевоенные годы с большим участием иностранного капитала на новой технологической основе. В начале 90-х годоя на две последние страны приходилось более 1/3 и 1/5 ВВП региона, в то время как доля Аргентины лишь немного превышала 1/10.

Тяжелым бременем на развитии Латинской Америки лежит внешний долг (574 млрд долл. в 1995 г. по сравнению с 272 млрд долл. в 1985 г.). В этом регионе находятся самые крупные должники развивающегося мира - те же три ведущие страны.

Стремясь объединить свои усилия в интересах развития. Латинская Америка первая в развивающемся мире вступила на путь экономической интонации, и в настоящее время

практически вся, включая даже некоторые зависимые территории, охвачена этим пронес- 1 ком. В 1960 1'. созданы Латиноамериканская ассоциация свободной торговли (ЛАСТ), 1 которая в 1980 г. преобразовалась в Латиноамериканскую ассоциацию интеграции (ЛАИ), 1 и Центральноамериканский общий рынок (ЦАОР) в состаце пяти членов. В 1968 г. создана) Карибская ассоциация свободной торговли, позднее преобразованная в Карибский общий* рынок (КАРИ КОМ), которая объединила 12 государств и зависимых территорий Кариб- 1 ского бассейна. В 1969 г. в рамках ЛАСТ возникли Андская и Лаплатская группировки, а1 в 1978 г. восемь стран, расположенных Б бассейне реки Амазонки, образовали Амазонский* пакт. В 1986 г. вместо Лап-патокой группы был подписан договор об интеграции Бразилиям и Аргентины, к которому позже присоединились Уругвай и Парагвай - возник Южный 1 рынок (Меркосур), самая крупная и ныне самая активная из субрегиональных группиро- 1 вок. С 01.10.1996 к Меркосур присоединилась Чили, что открыло рынку беспошлинный) выход к Тихому океану, расширило его потенциал и диверсификацию. 1

Новым этапом регионального сотрудничества было образование в 1975 г. Латиноамери-* калекой экономической системы (ЛАЭС), в которую вошли 25 стран, в том числе* социалистическая Куба, и не были включены США. В рамках ЛАЭС действует ряд1 комитетов и программ: по продовольствию, удобрениям, кустарной промышленности, \ энергетике, металлургии и др. \ Последним крупным событием в области интеграции стало вступление в силу с1
1.01.1995 г. договора о создании Ассоциации свободной торговли Северной Америки) (НАФТА): США не только фактически, но и юридически включили в свой рынок Канаду) и Мексику. Предполагается, что границы новой ассоциации будут продвигаться на юг: уже1 активно обсуждается вопрос присоединения к НАФТА Колумбии *и* Венесуэлы, ведутся) переговоры о включении в нее всей группы КАРИКОМ.)

Особенности современного хозяйства латиноамериканских стран можно свести 1с1 нескольким чертам. 1

1. *Многоукладнкть хозяйства.* Все еще сильны в большинстве стран латифундизм iiI связанные с ним различные формы докапиталистических аграрных отношений, но в1 сельском хозяйстве активно развивается капитализм с присущим ему наемным трудом,) действуют крупнейшие монополии. Во многих странах созданы кооперативные и государ-1 ственные хозяйства. В промышленности наряду с крупнейшими современными предприя-1 таями, принадлежащими иностранным монополиям, местному капиталу или государству,) немалую роль играет и кустарная промышленность (более 2/5 занятых). 1

2. *Узкая специализация хозяйства.* Монополия на землю и другие природные ресурсы,) сохранившаяся в руках привилегированных классов еще с колониальных времен, узкий) внутренний рынок и отсутствие или слабое развитие промышленности стали основными) причинами традиционной ориентации хозяйства на рынок развитых стран. Вторженю) иностранных монополий гипертрофировало эту ориентацию, сведя ее в подавляющем) большинстве стран к монокультурности сельского хозяйства и монопродуктивности дабы-) вающей промышленности. Только развитие

обрабатывающей промышленности в после-) дине годы несколько смягчает эту узкую специализацию. При этом существуют резкие) различия в производительности труда экспортных отраслей и отраслей, обслуживающих) внутренний рынок. 1

3. *Зависимость от иностранного капитала.* На долю Латинской Америки приходится) почти половина всех прямых капиталовложений высокоразвитых стран в экономику) развивающихся стран, в том числе почти 2/3 - в обрабатывающую промышленность.* Преобладают капиталы США, однако Япония настойчиво догоняет их. 1

4. *Развитие государственного сектора экономики.* Роль и характер его деятельности в1 разных странах неодинаковы и зависят от соотношения внутриполитических сил. 61 большинстве стран государство контролирует инфраструктуру, в некоторых действуют* крупные государственные нефтяные, четаллургические, химические предприятия. .1

Промышленность. Структура промышленности в регионе за последние десятилетиям существенно изменилась, хотя процесс индустриализации далеко не в равной степени) затронул различные его страны. Полное господство легкой промышленности сменилось)

1 опережающим развитием отраслей, производящих предметы длительного пользования и ! средства производства.

Особенно существенные структурные и количественные сдвига производства произошли в странах с наиболее развитой и диверсифицированной промышленностью - Аргентине, Мексике и Бразилии, которые на начало 90-х годов давали около 10, 20 и 45% условно-чистой стоимости обрабатывающей промышленности региона соответственно.

горнодобывающая промышленность имеет важное значение для экономики стран региона. Во многих из них принимаются активные меры для расширения экспорта ее продукции в целях увеличения поступлений иностранной валюты. В крупных странах расширение добычи сырья происходит и для удовлетворения возрастающих собственных потребностей. Именно поэтому доля Мексики и Бразилии в условно-чистом продукте этой отрасли Латинской Америки за последние 15 лет (1980-1995) заметно увеличилась (почти в два раза - до 30% в совокупности). Возрос удельный вес андских стран - Перу, Колумбии, Эквадора, сохранилась доля Чили, но существенно сократилась у Венесуэлы, которая все же занимает первое место и дает 1/3 стоимости продукции горнодобывающей промышленности региона (1993 г.).

Более половины стоимости продукции горнодобывающей промышленности дают *нефу!,* и газ. Латинская Америка - один из старейших нефтяных районов мира. Еще во второй половине XIX в. началась промышленная добыча нефти в Перу. В начале XX в. быстро стала ведущей нефтеэкспортирующей страной мира Мексика. После первой мировой войны ее оттеснила Венесуэла, но в 80-х годах Мексика, где были открыты новые крупные месторождения, снова вышла вперед. В настоящее Бремя нефть и газ добываются в 13 странах, в основном государственными нефтекомпаниями. В Венесуэле и Мексике сосредоточено до 90% достоверных запасов нефти в регионе ц до 70% добычи (около 310 млн т, 1995 г.). Эти две страны являются крупными экспортерами нефти, в небольших размера'; ее вывозят также Эквадор, Колумбия, Тринидад и Тобаго, Боливия, Перу. Аргентина удовлетворяет свои потребности, остальные страны ввозят нефть (рис. 111.42).

Быстро увеличивается добыча природного газа. Около 80% его добычи и 65% потребления в Латинской Америке приходится на Мексику, Венесуэлу и Аргентину. Крупным экспортером газа станет Боливия: мощный газопровод запроектирован от месторождения в восточных предгорьях Анд до Сан-Паулу.

Угольная промышленность развита слабо. Добывают каменный уголь (около 35 млн т, 1995 г.) в Колумбии, Мексике, Бразилии, Чили, Аргентине, Перу и Венесуэле. В большинстве стран он, как правило, низкого качества, высокозольный. Коксующиеся угли залегают неудобно и недостаточно эксплуатируются. «Нефтяной кризис» повысил спрос на уголь, поэтому добыча его в последние годы растет. Как исключительный случай в развивающихся странах, Колумбия, в частности, наращивает экспорт угля из бассейна Гоахира на побережье Карибского моря (75% экспорта угля из РС).

Из других минеральных энергоресурсов активно развивается добыча урана, главным образом в Аргентине и Бразилии.

Второе место по стоимости продукции в горнодобывающей промышленности принадлежит железной руде: в 1995 г. ее производилось почти 200 млн т в пересчете на металл - более 1/5 мировой добычи. Очень богатые, не требующие обогащения местные руды привлекают к себе все

большее внимание металлургических корпораций. Первое место по добыче и экспорту железной руды в Латинской Америке н во всем зарубежном мире занимает Бразилия (более 90% добычи в регионе). В меньших количествах добывают и вывозят ее Венесуэла, Чили и Перу. Добыча в Мексике, Аргентине п Колумбии не полностью покрывает потребности в металлургическом сырье.

Разведанные эксплуатируемые ресурсы легирующих металлов распределены крайне неравномерно и в большинстве стран с развивающейся черной металлургией не обеспечивают внутренних потребностей. Однако роль отдельных стран в добыче и экспорте сырья некоторых легирующих металлов довольно значительна. По добыче марганцевой руды Бразилия выделяется в зарубежном мире (10%), на нее приходится свыше 90% всей добычи в регионе. Латинская Америка производит 1/8 руд вольфрама в мире. Главные

поставщики его - Боливия (более 1/2 добычи и 2/3 экспорта) и Бразилия. Добыча) молибдена (15% мировой добычи) осуществляется попутно из медно-порфировых руд в 1 Чили (более 90%), Перу и Мексике. Добыча руд никеля невелика, главным образом на \ Кубе, в Доминиканской Республике, Колумбии и Бразилии (около 18% мирового 1 экспорта). Следует также отметить добычу в Бразилии хромитов, которую начала в 1 довольно крупных масштабах Япония для вывоза в свою страну. \

Латинская Америка - видный мировой производитель руд цветных металлов, в част- \ Насти бокситов, медных, свинцовых, цинковых, оловянных, сурьмяных и ртутных руд. На \ ее долю приходится более 1/4 добычи (32 млн т, 1995 г.) и 1/4 мирового экспорта 1 бокситов. Главные производители и экспортеры бокситов - Бразилия, лишь недавно 1 возглавившая список не только крупнейших производителей, но и экспортеров Латинской \ Америки, Ямайка, Суринам, Гайана, Венесуэла. Узкая ориентация на североамериканский \ рынок заметно сказывается на развитии отрасли в этих странах: любое циклическое \ свертывание алюминиевой промышленности в США и Канаде немедленно отражается на 1 объеме производства и поставок бокситов и глинозема. \

Добыча медных руд (3,2 млн т, 1995 г.) - одна из старых отраслей горнодобывающей \ промышленности, промышленная разработка медных месторождений в Мексике началась) еще в прошлом веке. Затем американские корпорации стали добывать медные руды в Чили * и Перу. На долю этих трех стран приходится около 25% добычи медной руды и выплавки 1 первичной меди в зарубежном мире. Для Чили медь стала основой ее хозяйства, 1 важнейшим источником иностранной валюты (40-50% стоимости экспорта) и главной 1 статьей государственных доходов. В последние годы начата и растет эксплуатация место- \ рождений медных руд в Бразилии - для внутренних нужд. Крупные месторождения \ медно-порфировых руд также открыты и стали разрабатываться на восточных склонах \ Анд в Аргентине. \

Не менее старая отрасль - добыча свинцово-цинковых руд. Латинская Америка дает 1 около 15% мировой добычи свинца, 19-20% цинкового сырья. Главные производители \ свинцово-цинковых руд - Перу и Мексика. Небольшое количество этих металлов произ- 1 водят также Аргентина, Боливия, Бразилия, Чили и Гондурас. \

По добыче оловянных руд в последние годы на второе место в мире (после Индонезии) \ вышла Перу. Близки к ней по размерам добычи Бразилия и Боливия. При этом в последней \ олово стало основой экономики страны. Большая часть добычи (ранее принадлежавшей \ трем иностранным корпорациям) объединена в руках государственного предприятия * «Комибол». Небольшая добыча и выплавка олова есть также в Аргентине и Мексике. \

Боливия и Мексика производят около 40% сурьмы в зарубежном мире. На Мексику \ приходится около 10% мировой добычи ртути. 1

Крупнейший производитель бериллиевых руд в Латинской Америке (более половины в 1 мире) и монопольный ниобиевого сырья - Бразилия, причем контроль над добычей и \ экспортом этих металлов осуществляют компании США. \

Самая древняя среди добывающих отраслей региона - добыча золота, серебра и .1 платины. По подсчетам специалистов. Латинской Америке нет равных в мире по общему 1 количеству вывезенного золота и серебра.

Естественно, что месторождения уже основатель- \ но истощены, но добыча этих металлов все еще продолжается во многих странах. В \ последние годы, с открытием новых россыпных месторождений в Амазонии на территории \ Бразилии, Венесуэлы и Колумбии и с усовершенствованием процесса отделения попутного * золота из руд цветных металлов в Чили и Перу, добыча золота в регионе достигла в 1995 1 г. более чем 240 т (около 11% мировой), причем 2/3 добычи приходятся на первую и \ последние две. Латинская Америка добывает 40% серебра мира (около 6 тыс. т, 1995 г.), 1 Мексика и Перу дают более 3/4 добычи. На Тихоокеанском побережье Колумбии, в долинах 1 рек Атрато и Сан-Хуан, эксплуатируются россыпи платины. \

Регион богат и многими неметаллическими полезными ископаемыми. Некоторые виды 1 их добываются лишь в одной-двух странах, но они имеют довольно большое значение на 1 мировом рынке. Мексика, например, добывает (около 15% в мире) и экспортирует * флюорит, графит и серу (20%). *

Уникальные запасы калийной и натриевой селитры в Чили определили и соответствующее положение страны в современном мире по ее производству. Эксплуатация месторождений в пустыне Атакама началась еще в середине XIX в., до первой мировой войны они практически были единственным в мире источником получения связанного азота. В 1929 1'. добыча селитры достигла рекордного уровня - 3,5 млн т, в середине 90-х годов было произведено лишь около 500 тыс. т.

Из других полезных ископаемых, имеющих скорее стратегическое, чем экономическое, значение, следует отметить алмазы (Бразилия, Венесуэла и Гайдна), горный хрусталь и слюду (по ним Бразилия не имеет конкурентов в зарубежном мире), барит (Перу и Мексика), стронций (Мексика), йод (Чили).

Таким образом. Латинская Америка имеет относительно развитую горнодобывающую промышленность, которая формировалась и развивалась при решающем участии иностранного капитала. Поэтому эта отрасль страдает существенными недостатками: слабой связью с обрабатывающей промышленностью; малой степенью коммексности использования природных ресурсов. Экспортная направленность горнодобывающей промышленности делает ее особенно уязвимой для конъюнктурных колебаний мирового рынка. В последнее десятилетие увеличиваются глубина переработки сырья и развитие на этой основе «верхних» этажей производства.

Энергетика. Основу энергетического баланса составляют нефть и газ: в 1995 г. на них приходилось около 84% потребляемых первичных источников энергии. При этом доля нефти снижается (за 1970-1995 гг. с 73 до 61%), а природного газа растет (соответственно 14 и 23%). Постоянно возрастает производство гидроэнергии (10%). По ее доле в энергобалансе Латинская Америка занимает внеконкурентное первое место среди регионов мира.

Крайне неравномерное размещение ресурсов нефти и газа, их ввоз привели к необходимости более интенсивно использовать возможности гидроэнергии. Энергопотен- циал рек изучен еще недостаточно. По данным ЭКЛА, он оценивается в 800 млн кВт; используется немногим более 15% потенциала. В целом в регионе душевое потребление энергии составляет лишь около 1/2 среднемирового. Но при этом в небольших англоязычных карибских странах-«квартиросдатчиках» этот уровень в 3-4 раза выше и близок к западноевропейскому, существенно превышает среднерегиональное потребление энергии и в крупных нефтеэкспортерах - Венесуэле, Мексике. Зато в Гаити потребляется в 20 раз меньше, в центральноамериканских республиках, Боливии, Парагвае - в 3-6 раз меньше.

Электроэнергетика в последнее десятилетие росла быстрее, чем энергетика в целом (рис. 111.41). Однако темпы ее развития, несмотря на сравнительно быстрый рост, ниже среднемировых. До настоящего времени чрезвычайно слаба электрификация сельских районов, более половины населения региона не пользуется электричеством, а в Боливии, Гондурасе и Гаити - более 4/5. В последние десятилетия значительно увеличилась выработка электроэнергии ГЭС: за 1970-1995 гг. с 45 до *65?о.* Во многих странах эта доля еще выше: Коста-Рика - 95%, Парагвай - 93%, Бразилия - 92%. В Аргентине, Бразилии и Мексике уже действуют первые АЭС мощностью от 300 до 1200 тыс. кВт.

В ряде стран ведется промышленно-экспериментальное строительство геотермальных электростанций, а также предприняты опыты по использованию

солнечной энергии. В Уругвае и Аргентине для обеспечения бытовых нужд сельского населения широко применяют ветровые двигатели.

Размещение электростанций внутри стран обусловлено как влиянием иностранного капитала, которому ранее принадлежала электроэнергетика, так и особенностями индустриализации. Основные энергетические мощности расположены, как правмо, в самых развитых экономических районах. Строительство л*е новых и теперь уже гораздо более крупных электростанций осуществляется нередко в значительном отдалении от них, но они, как правило, не имеют районообразующего значения, а служат источниками энергоснабжения традиционных индустриальных центров: ГЭС «Инфернильо» и «Мальпа- со» в Мексике, «Жупия-Илья-Сольтейра» в Бразилии, «Чакон-Серрос-Колорадос» в

Аргентине. В последние годы введен в эксплуатацию ряд новых ГЭС: на Парам - \ крупнейшая в мире бразильско-парагвайская Г*ЭС «Итайпу» (12,6 млн кВт) и аргентино- 1 парагвайская «Ясирета» (3,2 ьщн кВт), «Тукуруи» на Токантинсе (7 млн кВт), каскад ГЭС 1 на реке Карони в Венесуэле общей мощностью 10 млн кВт. Ряд стран Латинской Америки 1 обращается за технико-экономическим содействием в строительстве электростанций к 1 России, которая поставляла гидроэнергетическое оборудование для строительства ГЭС 1 Бразилии, Аргентине и Уругваю, Колумбии и Перу. 1

Черная металлургия. Наиболее значительные ее предприятия находятся в Бразилии, 1 Мексике, Аргентине, Венесуэле. Развитие отрасли, первоначально развернутое государ- 1 ством, стало затем объектом усиленного проникновения иностранного капитала, особен- 1 но активно в Бразилии, в металлургии которой обосновались корпорации США, ФРГ, 1 Японии, Бельгии, Люксембурга. Капитал США контролирует более 40% выплавки черных 1 металлов в Мексике. Существующие планы и уже реализуемые проекты также тесно 1 связаны с иностранными инвестициями, что отражает курс иностранных монополий на 1 перенесение этой «грязной» отрасли с высокой оплатой труда в развивающиеся страны. За 1 1980-1995 гг. выплавка стали возросла с 27 до 46 млн т (около 6% мировой выплавки). Из 1 этого количества стали 26 млн т приходилось на Бразилию, 12 млн - Мексику, 4 млн - 1 Аргентину, 3,5 млн т - Венесуэлу. Небольшие металлургические заводы полного цикла 1 (0,5-1 млн т) действуют также в Колумбии, Перу, Чили, передельный завод на Кубе. 1

Черная металлургия отличается рядом своеобразных черт. Несмотря на то что ее 1 развитие было призвано удовлетворять внутренние потребности в металле, теперь в 1 интересах иностранных компаний эта отрасль региона получает всевозрастающую экспор- 1 тную направленность. В результате сохраняется зависимость Латинской Америки от импор- 1 та черных металлов. Узкий ассортимент и низкая марка сталей не позволяют реализовывать.) их на месте, и они вывозятся как полуфабрикат для передельной металлургии в развитые) страны. Эта тенденция, по-видимому, будет нарастать. Стремясь завоевать рынки черных) металлов. Латинская Америка стала пионером внедрения прямого восстановления железа) из руды с помощью природного газа, минуя доменный процесс. Первый в мире завод) этого типа был построен близ Вера-К-рус в Мексике в 1957 г. К. середине 90-х годов) производство губчатого железа, все больше заменяющего чугун, осуществлялось уже в 8) странах Латинской Америки и составляло около 1/2 мирового производства. Лидером стала) Венесуэла ее мощности превысили 8 млн т, затем шли Мексика (3,5), Аргентина (2) и) совсем новые производители-экспортеры Тринидад и Тобаго (1) и Доминиканская) Республика (1 млн т) (рис. 111.43).)

Цветная металлургия в ведущих горнодобывающих странах Латинской Америки имеет) относительно давнюю историю. Особенно это относится к выплавке традиционных здесь Д металлов - меди, свинца, цинка. Размещение переработки их руд всегда имело сырьевую* ориентацию. Выплавка черновых металлов в Чили и Мексике началась

еще перед первой* мировой войной. Однако развитие цветной металлургии шло чрезвычайно медленно 1г1 ограничивалось в основном выпуском полуфабрикатов, вывозимых в США. Только в1 последние десятилетия положение изменилось - в связи как с индустриализацией самих* производителей и ростом потребления цветных металлов в них, так и ростом спроса на1 мировом рынке. *

Особенно быстро растет производство алюминия (1,6% мирового производства в 1970 г.,1 5% в 1980, около 12% в 1995 г.) главным образом в Бразилии (около 1/2 регионального),* Венесуэле, Аргентине, Мексике. Бразилия имеет все необходимое для наращиваниям мощностей алюминиевой промышленности: богатые и удобно располол*нные руды бок-* ситов, дешевую гидроэлектроэнергию и крупный потенциальный рынок. Она стала* крупнейшим из развивающихся стран поставщиком алюминия на мировой рынок. *

Медеплавильная промышленность с самого начала имела почти исключительно экспор-* тную направленность. Регион дает (середина 90-х годов) более 1/5 выплавки черновой* меди мира. Существенно выросли за 1970-1995 гг. мощности по рафинированию меди,** благодаря этому увеличилась его доля в мировом производстве очищенного металла с 7 до* 18%. Крупнейший на континенте и один из ведущих в мире произыодителей меди - Чили*

Р

8 ***

(1,3 млн Т в 1995 г.): по черновой меди первое место, по рафинированной - третье после США и Японии. Основные центры по выплавке металла расположены непосредственно у месторождений руды - Чукикамата, Потрерильос, эль-Теньенте, Сальвадор. Второй поставщик меди на мировой рынок - Перу (до 400 тыс. т/год). Всего на долю этих двух стран приходится около 1/3 мирового экспорта рафинированной меди. Мексика и Бразилия также являются крупными медепроизводящими странами, однако они полностью потребляют свою продукцию и даже некоторое количество металла импортируют.

В регионе выплавляется около 7% мирового производства первичного свинца, причем больше 1/2 его дает Мексика (седьмое место в мире), которая стала и самым крупным потребителем этого металла в Латинской Америке. Перу - вторая по производству свинца в регионе, но мало его использует, а поэтому почти всю выплавку экспортирует.

Существенно возросла выплавка олова: за 1960-1990 гг. с 3,6 до 45 тыс. т - главны?** образом благодаря открытию новых месторождений в бразильской Южной Амазонии (штат Рондонья) .

Машиностроение и металлообработка занимают в структуре промышленного производства ведущее место (более 1/4 условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности). Однако развитие этой важнейшей отрасли происходит крайне неравномерно. В настоящее время на долю трех крупнейших стран региона приходится около 2/3 продукции отрасли, а включая Венесуэлу, Колумбию, Чили *и* Перу - около 90%. Несмотря на динамизм развития отрасли, в очень сильной степени контролируемой иностранным капиталом. Латинская Америка продолжает зависеть от импорта машин и оборудования, который в 2,5 раза превышает их экспорт.

В современном машиностроении первое место принадлежит а в т о м о б и л ь н о и п р о - мышленности. Она оказывает очень большое воздействие на всю экономику в странах региона, так как вызывает необходимость создания многих сопутствующих отраслей, обрастает комплектующими предприятиями, стимулирует развитие транспорта, энергетики, торговли и т.п. Около 2/3 машин выпускает Бразилия и занимает девятое место среди всех производителей автомобилей в мире. За ней по объему выпуска следуют Мексика и Аргентина. Эта отрасль вышла на первое место среди экспортеров продукции обрабатывающей промышленности стран Латинской Америки, ее производительность регулируется мировыми автомобильными корпорациями и зависит от конъюнктуры мирового рынка, особенно в Бразилии и Мексике. В последней 2/3 стоимости отраслевого экспорта составляют автомобильные моторы и запасные части, идущие в США, Канаду, Бразилию и другие страны. Автомобильная промышленность латиноамериканси*х стран отличается чрезвычайно высокой территориальной концентрацией. Автозаводы в Бразилии сосредоточены на небольшой территории между городом Сан-Паулу и портом Сантус. Исключением является завод ФИАТ в Беду-Оризонти, рассчитанный на обслуживание внутренних районов страны. В Мексике все автозаводы находятся вблизи столицы (в индустриальные центрах Саагун, Толука, Пуэбла), в Аргентине - в районе *бордовы, в Венесуэле - в Валенсии и т.д.

Среди отраслей транспортного машиностроения в последнее время важное значение приобрело судостроение. Первые в Латинской Америке его крупные

предприятия возникли в Аргентине еще до второй мировой войны. В настоящее время Бразилия вошла в первую десятку стран с наиболее развитым судостроением. Оно представлено также в Аргентине, Чили, Мексике, Перу.

В трех крупнейших странах региона (Мексике, Аргентине и Бразилии) есть авиастроение. Выпускаются средние и малые пассажирские, сельскохозяйственные самолеты, а в Бразилии и Аргентине - и военные.

Наибольшее отставание машиностроения Латинской Америки наблюдается в производстве металлообрабатывающих станков. Кузнечно-прессовое оборудование и сложные станки не делают здесь ни в одной стране. Вместе с тем достигнуты некоторые успехи в Аргентине и Бразилии в изготовлении токарных, сверл*ьных, расточных и зуборезных станков. Обе страны даже экспортируют небольшое количество станков в соседние страны. Ведущую роль в металлообработке играют прежде всего отрасли, выпускающие пред-

меты длительного пользования: швейные и стиральные машины, холодильники, кондиционеры, электробытовые приборы. Эти трудоемкие производства разнертываются в значительной мере под влиянием политики иностранных монополий, стремящихся перевести их в развивающиеся страны, особенно в Мексику и Бразилию. Обе эти страны все более выдвигаются в капиталистическом мире по изготовлению таких товаров, как вычислительные машины и интегральные схемы, слаботочные аппараты и конторское оборудование.

Нефтеперерабатывающая промышленность в той или иной степени развита почти во всех странах региона. В 1995 г. мощность заводов по прямой перегонке нефти была 400 млн т (в 1963 г. - 190 млн т), что составляет около 14% мировой мощности и превышает размеры добычи нефти, т.е. значительная часть мощностей предназначена для переработки нефти, привозимой из других регионов (рис. 111.42).

По особенностям нефтепереработки и использованию ее продукции страны региона можно разбить на три группы: страны - экспортеры нефти и нефтепродуктов, базирующиеся на собственной нефти (Мексика, Венесуэла, Перу, Эквадор); страны транзитной переработки нефти и реэкспорта нефтепродуктов (острова Карибского моря и зона Панамского канала); страны, производящие нефтепродукты для собственных нужд, большинство из импортной нефти. Последние 10-15 лет наиболее интенсивно наращивались мощности во второй группе стран. Такое положение вполне понятно. Нефтяные корпорации заинтересованы в отделении переработки нефти от ее добычи в странах- поставщиках, так как это дает больше прибыли из-за разницы цен на сырую нефть и готовую продукцию и не способствует созданию хозяйственных комплексов на базе нефти в нефтедобьгеающих странах, которые становились зависимыми от сбыта сырой нефти.

Главной зоной деятельности иностранных нефтяных монополий в регионе стали острова Карибского бассейна. В последние годы именно здесь на базе привозной нефти как из Венесуэлы, так и из стран Ближнего и Среднего Востока и Африки создаются мощные нефтеперерабатывающие комплексы. Крупнейшие в мире нефтеперерабатывающие заводы возникли на Виргинских основах (США) - 37 млн т, Багамских - 26,5 млн. Кюрасао - 25 млн. Тринидаде - 24 млн. Аруба - 23,5 млн т в год. Эти заводы выпускают более дорогостоящие продукты, рынок которых в мировом масштабе монополизируют преимущественно фирмы США. Доля высшей стадии переработки, особенно каталитического крекинга, риформинга и пиролиза, на них значительно больше. Страны Латинской Америки вынуждены ввозить эти продукты даже в условиях относительно высокого развития промышленности у себя.

Иностранный капитал в Карибском бассейне привлекают также дополнительные выгоды: местные власти предоставляют им крупные налоговые льготы, а импорт массовых нефтепродуктов на восточное побережье США освобожден от пошлин. Кроме того, США ! приняли специальный закон, ограничивающий право строительства нефтеперерабатываю- ! щих заводов на своей территории, чтобы предотвратить дальнейшее загрязнение среды. Не ' последнюю роль играет и положение зоны на очень важном перекрестке морских путей и * в

непосредственной близости от США. Все это предопределяет дальнейшую специализа-) цию зоны Карибского бассейна на нефтепереработке. *

Химическая промышленность - вторая после машиностроения и металлообработки и 1 дает около 13% условно-чистой продукции всей обрабатывающей промышленности* реги- 1 она. Доля Латинской Америки в мировых продажах химической промышленности состав- * ляет около *5%*. Наиболее развита и диверсифицирована отрасль в Мексике, Бразилии, 1 Аргентине. Главное место занимает нефтехимия, предприятия которой имеются во многих \ странах материка и, кроме того, на островах Аруба, Кюрасао, Тринидад, Виргинских и \ Багамских. Активно развивается производство пластмасс и синтетических смол, химичес- 1 ких волокон и синтетического каучука. Выдающееся место занимает Латинская Америка по 1 производству и экспорту взрывчатых веществ, особенно Чили. \

Одни из важных и широко распространенных подотраслей химии - фармацевтическая 1 и парфюмерная, основанные на разнообразном растительном и синтетическом сырье. \

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли промышленности базируются на 1 огромных возобновляемых ресурсах. В Латинской Америке сосредоточено более 2/5 запасов 1

1 древесины в зарубежном мире, но менее 1/4 ее переработки. Потенциал региона позгюляет 1 резко расширить масштабы их освоения. 1 По объему промышленной переработки леса на первом месте стоит Бразилия, на нее 1 приходится около 1/2 продукции отрасли в регионе, за цен Мексика и Чили. Наиболее 1 диверсифицированной деревообработкой располагают Бразилия, Мексика, Аргентина, 1 Чили. Развиты лесопиление и целлюлозно-бумажная отрасль. В последние годы в ведущих 1 странах интенсивно растет выпуск древесностружечных и древесноволокнистых плит. 1 Бразилия - монопольный производитель и экспортер шпона из ценных древесных пород, 1 используемого для отделки мебели.

1 Целлюлозно-бумажная промышленность до второй мировой войны была представлена 1 немногими предприятиями в Чили, Аргентине и Бразилии, которые потребляли сравни- 1 тельно небольшие ресурсы хвойных лесов. В послевоенные годы все больше бумаги и 1* картона стали изготавливать из древесины тропических лиственных быстрорастущих 1 пород - эвкалипта, цекропии, гмелины и использовать в этих целях искусственные 1 насаждения хвойных (Чили, Аргентина). Успешные опыты с этими породами способство- 1 вали быстрому росту иностранных капиталовложений в отрасль (особенно США и 1 Японии) и началу экспорта целлюлозы и бумаги, в которое* Бразилия заняла первое место 1 среди развивающихся стран (1/3), а вся Латинская Америка опередила Азию и Африку 1 (около 1/2 РС).

1 *Текстильная промышленность* - одна из самых старых, традиционных отраслей. В (большинстве стран она занимает значительное место как по стоимости промышленной [продукции, так и по занятости рабочей силы. В ее структуре в последние годы происходят * существенные сдвиги. Основой ее по-прежнему остается хлопчатобумажная отрасль, 1 удельный вес которой, однако, постоянно снижается. Особенно она развита в Бразилии, 1 где доля ее в текстильном производстве превышает 70%. Мексика выделяется изготовле- (пнем синтетических тканей, составляющих в общем объеме текстильной продукции около * 40%. Аргентина и Уругвай отличаются наиболее высокой долей шерстяной промышленно- (ста. Все больше во всех странах расширяется выпуск синтетических тканей. 1 *Пищевая промышленность* продолжает оставаться одной из ведущих в индустрии регио- * на, хотя ее доля в стоимости продукции снижается. По количеству занятых она, как *и* * раньше, опережает все другие отрасли. Среди отраслей, перерабатывающих сырье расти- * тельного происхождения, на нервом месте стоит производство сахара (около 1/4 продук- * ции в зарубежном мире).

\ Во многих странах существенно значение плодоконсервной промышленности. На * мировом рынке широко известны мексиканские консервированные ананасы и ананасный [сок, концентрированная томатная паста, конфитюры из клубники и тропических фруктов \ и т.п. Аргентина и Чили издавна поставляют на рынки соседних стран, а также на \ европейский рынок конфитюры из персиков, абрикосов, яблок, груш, слив и пр. Разные \ фруктовые соки в значительных количествах вывозит Бразилия. Она вне конкуренции по (экспорту концентрированного апельсинового сока. На рынках США и Европы высоко (котируются виноградные вина Чили и Аргентины. (Мировое значение имеют мясохладобойная и рыбоперерабатывающая отрасли: экспорт 1 мяса (1 млн т в год) направляется преимущественно в страны Западной Европы и

Японию. Доля Латинской Америки в мировом производстве рыбной муки превышает 30%; главные изготовители ее и экспортеры - Перу и Чили.

Сельское хозяйство. Благоприятные природные условия, размещение подавляющей части сельскохозяйственных земель в тропической и субтропической зонах позволяют, как правило, собирать от двух до четырех урожаев в год. Земельный потенциал используется еще слабо. В настоящее время учтенные сельскохозяйственные земли составляют около 1/3, а обрабатываемые - около 1]% территории региона. Наиболее высока степень использования земли в странах Центральной Америки и на основах Карибского моря. Здесь почти все земли заняты и обрабатываются. Дальнейшее увеличение сельскохозяйственного производства возможно главным образом за счет повышения его интенсивности. Наиболее велики потенциальные возможности расширения сельскохозяйственных земель в Бразилии

и Индских странах. Но это связано с освоением территорий либо тропических лесов и 1 саванн, либо пустынных побережий.)

Освоение пустынных и полупустынных земель - одна из важнейших проблем, так как * они обычно расположены в населенных районах. На Тихоокеанском побережье подобные \ земли, при условии обеспечения их водой, имеют очень высокое естественное плодородие. * Уже в настоящее время почти 1/2 всех обрабатываемых земель Перу, 25% - Мексики, * 23% - Чили и 16% - Эквадора орошаются; большое значение имеет поливное земледе- * лис и на островах Карибского моря. Получать водные ресурсы для орошения чрезвычайно) трудно, это требует значительных капиталовложений. \

Нынешние аграрные отношения в большинстве стран Латинской Америки, несмотря \ на ускоренное развитие агрокапитализма в последние десятилетия, все еще носят печать \ колониального периода, наследие которого проявляется в существовании взаимозависи- \ мой социальной системы латифундий и минифундий. В Латинской Америке почти повес- \ местно существуют сегодня такие пережитки феодализма, как издольщина, батрачество с \ наделом, отработки, оплата труда батраков натурой и т.п. Земли латифундий в редкона- \ соленных районах используют обычно под экстенсивное животноводство, в густонаселен- * ньк - под плантационное хозяйство, основанное на широком применении ручного труда. \ Продукция латифундий обычно идет на внешний рынок. \

Резкие контрасты в распределении земли характерны не только для крупных стран с \ обширным земельным фондом. В маленьких государствах Центральной Америки и Кариб- \ ского бассейна, где средний размер хозяйств невелик, социальные контрасты в деревне 1 нередко проступают еще резче. Парцеллы не в состоянии обеспечить существование семьи, \ ведут к широкому распространению неполной занятости, нищеты, эксплуатации подав- 1 ляющего большинства сельского населения меньшинством - крупными предпринимате- \ лями. \

Почти во всех странах региона обширные массивы земель принадлежат иностранному \ капиталу. Даже в Мексике, где по закону об аграрной реформе владения иностранных 1 граждан и компаний подлежали первоочередной экспроприации, до сих пор в их руках 1 сохранились гигантские латифундии. Иностранные животноводческие, плантационные, 1 лесные компании - это обычно крупнейшие капиталистические предприятия. 1

В странах, испытавших наибольший приток иностранного капитала в отрасли, не \ связанные с сельским хозяйством (Чили, Венесуэла), проникновение товарно-денежных \ отношений в деревню значительно опередило развитие капиталистических производствен- 1 ных отношений. Сельское хозяйство, опиравшееся на кабальные отношения в рамках \ латифундизма, оказалось разрушенным без адекватного развития капиталистического* производства. Теперь эти страны, некогда бывшие крупными экспортерами сельскохозай- 1 ственной продукции, зависят от ввоза продовольствия и сельскохозяйственного сырья. 1

В Аргентине и Уругвае - странах относительно старого капиталистического развития, 1 с обширными земельными угодьями, сельское хозяйство которых развивалось под прямым \ воздействием мирового рынка, - капиталистическое предпринимательство приняло сво- \ собразные формы «мигрирующей аренды»: безземельные владельцы сельскохозяйственных \ машин засевают и

убирают арендованные на короткий срок земли латифундий. Такая 1 аренда рассчитана на экстенсивное растениеводство, не связана с капиталовложениями в 1 землю и занимает минимум постоянной рабочей силы. \

В Мексике, где растениеводство, как правило, ведется на орошаемых землях, «мигри- \ рующая аренда» поглощает наделы общинников и мелких собственников, которые не в \ состоянии вести самостоятельное товарное хозяйство. Здесь предприниматели возделывают 1 более интенсивные культуры в расчете на рынок США и в гораздо большей мере \ используют рабочую силу и дешевый ручной труд. В Бразилии и некоторых других странах \ существенна капиталистическая колонизация неосвоенных земель в глубинных районах. \ Правилом являются хищническое использование естественного плодородия почв, повес- 1 местно прогрессирующая эрозия, низкая урожайность культур. \

Аграрные преобразования, осуществленные в 70-х годах в Чили, Перу, Панаме, в \ основном покончили с латифундизмом и расчистили дорогу развитию капитализма. В ряде *

других стран - Венесуэле, Колумбии, Эквадоре - агарные реформы не дали заметных результатов.

Растениеводство - ведущая отрасль сельского хозяйства почти во всех странах региона, за исключением Аргентины и Уругвая. В обобщенном виде мол*но выделить три социа-щю- экономических типа растениеводства: потребительско-мелкотоварное, традиционное плантационное, капиталистическое.

Потребительско-мелкотоварное растениеводство распространено повсеместно, его база, так называемый минифундизм, - мелкое парцелльное земледелие и землепользование, неизбежный спутник латифундизма. Главная цель хозяйств такого типа - получение с клочка земли ценой огромных затрат семейного труда наибольшего объема традиционных для этой местности продуктов питания для собственного потребления и небольшого обмена на другие продукты через рынок. Основные культуры: почти повсюду - кукуруза, на тропических низменностях и низких долинах - маниока и кормовые бананы, на высокогорных плато - картофель, черная фасоль. Крупнотоварного производства этих культур на внутренний, а тем более на внешний рынки в подавляющем большинстве стран нет; латифундисты и предприниматели предпочитают более доходные и конкурентоспособные культуры.

Традиционное для тропической Латинской Америки плантационное растениеводство от рабовладения до наших дней претерпело существенные изменения: плантаторы-лати<[])ун- дисты и иностранные компании все шире применяют наемный труд, машины, вносят химикаты, внедряют более продуктивные сорта и т.п. И все же оно сохраняет свои характерные черты и возможно лишь в условиях монополии на землю немногих, значительного аграрного перенаселения и крайней дешевизны рабочей силы. Г5ыбор культур зависит от спроса на мировом рынке и отличается большой стабильностью. Вместе с тем размеры производства и экспорта определяет не только конъюнктура цен, но и политика ТНК., контролирующих торговлю ими.

Практически все плантационные культуры отличаются минимальной капиталоемкостью и очень большой трудоемкостью. Важнейшие из них - сахарный тростник, кофе, какао, бананы, хлопок. Именно они определяют специализацию растениеводства Латинской Америки и ее отдельных стран и составляют более 2/3 экспорта сельскохозяйственных продуктов из региона. Однако социально-экономическая отсталость плантационного хозяйства, подрыв его экономических основ развитием капитализма, растущая конкуренция других регионов мира обусловили тенденцию снижения доли региона в обеспечении мирового рынка этими продуктами.

Сахарный тростник - одна из самых старых и распространенных культур. Его выращивают практически во всех странах региона, за исключением Чили и Уругвая, где сахар получают из сахарной свеклы. Крупнейший производитель сахарного тростника в регионе и мире - Бразилия (300 млн т, 1995 г.), Куба занимает второе место но производству. В основном на внутреннее потребление идет продукция из тростника в Мексике. В максимальной мере работают на экспорт Ямайка, Доминиканская Республика, Гайана (75-95% производимого сахара), а также страны Центральной Америки.

Кофе выращивается также во всех странах тропической Америки. Эта культура весьма требовательна к почвам и чутко реагирует на изменения режима тепла и Благи. Наиболее ценятся на мировом рынке сорта кофе, произрастающие на нагорьях Колумбии и Центральной Америки в полутени более высоких деревьев. В Бразилии, ведущем в мире производителе кофе, перемещение основного массива плантаций из штата Сан-Паулу в штат Парана на протяжении последних 20 лет уже дважды подвергло их катастрофическим для этой культуры заморозкам, что резко сократило производство в стране и сильно отразилось на мировом рынке кофе. Теперь плантации кофе перемещаются в штат Минас- Жерайс.

Какао выращивается в 16 странах региона, и все они стремятся вывозить этот продукт, имеющий высокий спрос. Однако лишь три страны поставляют какао-бобы в крупных масштабах на мировой рынок: Бразилия (до 2/3 экспорта из региона), Доминиканская Республика, Эквадор.

В регионе произрастают десятки сортов бананов. Мучнистые сорта, употребляемые в пищу жареными, печеными, отварными, - распространенная потребительская культура тропиков, пища бедняков. Лишь некоторые сорта десертных бананов, наиболее устойчивые при транспортировке, производят на крупных плантациях. Главные в мире экспортеры - Эквадор (первое место), Коста-Рика (второе), на их долю приходится более 1/2 регионального вывоза. Более 30% экспорта дают Гондурас, Колумбия и Панама, еще 12 стран вывозят лишь небольшое количество. Плантации бананов обычно расположены на морских побережьях и образуют как бы хинтерланды специализированных портов вывоза (Эсме- ральдас в Эквадоре, Санта-Марта в Колумбии, Лимон в Коста-Рике и т.д.).

Хлопчатник нескольких сортов, в том числе древовидный многолетний и тонковолокнистый, возделывали и прекрасно обрабатывали в доколумбовой Америке. Волокно латиноамериканского происхождения и теперь имеет предпочтительный спрос на мировом рынке. Хлопководством занимаются 17 стран, вывозят хлопок 11 стран. Однако в Бразилии и Аргентине (в 1985-1995 гг. они дали более 1/2 всей продукции) развитие капитализма в сельском хозяйстве основательно подорвало экономику хлопковых плантаций, ранее базировавшуюся на фактически подневольном, почти бесплатном труде. Производство на внешний рынок потеряло прежнюю конкурентоспособность, а выращивание хлопка на внутренний рынок, поощряемое государственным стимулированием и протекционизмом в текстильной промышленности, все больше переходит на капиталистические основы. Наиболее крупные в регионе поставщики хлопка на мировой рынок - Парагвай, Мексика, Аргентина и Бразилия: до 70% его вывоза.

Зерноводство, как и все отрасли сельского хозяйства в странах региона, развивалось под сильным влиянием иностранных инвестиций и мирового рынка, но сбыт его продукции в основном осуществляется на внутренних рынках, поскольку оно не в состоянии конкурировать с несравненно более высокопроизводительными хозяйствами развитых стран. При этом очень важную роль играет государство: оно производит протекционистское и кредитное стимулирование, финансирует дорожное и мелиоративное строительство, субсидирует меры «зеленой революции». В отличие от традиционных плантационных хозяйств этот тип производства очень чутко и быстро реагирует на конъюнктуру внутренних и внешних цен, вплоть до полной смены специализации. Типичные культуры капиталистического производства - пшеница и рис. Их внутренний рынок, охраняемый гарантированными ценами и высокими импортными пошлинами, довольно устойчив. Лишь Аргентина производит пшеницу в крупных размерах и на внешний рынок, а также кукурузу и ячмень. В Бразилии, Мексике, Аргентине быстро развивается выращивание сои.

В пригородных зонах крупных городов возникли специализированные хозяйства по производству овощей, фруктов, ягод, цветов. Иногда в близко расположенных к США странах они работают на их рынок, используя возможности круглогодичного выращивания или «экзотичность» культур. Так, Мексика, Гватемала поставляют в США свежие томаты, лук, клубнику, ананасы, арбузы, Колумбия и Эквадор - орхидеи и другие цветы.

Животноводство в основном экстенсивное и имеет мясное направление. Поголовье крупного рогатого скота прямо пропорционально размерам и доле

латифундий в земельном фонде. При среднерегиональном поголовье, близком к одной голове на душу населения, этот показатель в Аргентине и Уругвае в 2-3 раза выше. Велики различия и в продуктивности скота. Наиболее высока она в Аргентине и Чили - странах относительно старого капиталистического развития с емким внутренним рынком, самая низкая - в странах Центральной Америки, Доминиканской Республике, Гаити, где душевое потребление мяса ничтожно. Но именно эта последняя группа стран в большей мере ориентирует разведение крупного рогатого скота на экспорт мяса - более половины всей продукции. Однако в абсолютном выражении около 2/3 экспорта говядины из стран региона приходится на долю Аргентины и Уругвая. Здесь развиты и молочное животноводство, обслуживающее крупные города, и мясо-шерстное овцеводство (около половины поголовья всего региона), последнее в гораздо большей степени работает на экспорт. Бразилия и Мексика выделяются размерами поголовья свиней (первая - на третьем месте в

* зарубежном мире). Повсеместно широко распространено птицеводство, в том числе * промышленное. В горных районах Перу, Боливии и Эквадора существенное значение имеет * разведение лам и альпак. Значительно коневодство (Мексика - на втором месте в мире, (Бразилия - на третьем).
(Почти повсеместно развивается рыболовство и промысел других морепродуктов. Перу (и Чили дают до 20% мирового улова (второе и третье места в мире после КНР). Е Транспорт. Низкий уровень развития транспорта - одно из главных препятствий на ? пути экономического развития региона. Почти незаселенные обширные пространства ' внутренних областей и крайнего юга Латиноамериканского материка практически лишены современных дорог. Следствие этого - крайне слабые сухопутные связи между странами. Лишь менее 5% внутризональной торговли осуществляется по суше. Но и на обжитых территориях, со значительно более густой сетью дорог, как правило, экономические районы транспортно разобщены, слабо интегрированы в единый национальный комплекс. Такое положение - результат исторических особенностей формирования транспортной сети. С начала ее создания в XIX в., когда все железные дороги принадлежали иностранному капиталу, и до наших дней они строятся главным образом для обеспечения подвоза минерального сырья, сельскохозяйственной продукции к портам. Их почти не строят и не обновляют со времен первой мировой войны. После второй мировой войны железные дороги повсеместно были выкуплены у иностранного капитала в очень изношенном состоянии и ныне работают, как правило, с низкой эффективностью. Протяженность железных дорог - 120 тыс. км. Ббльшая часть их приходится на Бразилию и Аргентину. Относительно высока эффективность железных дорог в Мексике (они национализированы там еще в 1937 г.), аде создано собственное производство подвижного состава и другого оборудования. Ничтожна роль этого вида транспорта в Венесуэле, Гайане, центральноа- мериканских странах (за исключением Панамы, где параллельная каналу электрифицированная железная дорога работает с большой нагрузкой по перевалке грузов с одного океана на другой).

Автотранспорт стал главным видом сухопутного транспорта, почти во всех странах региона; общая протяженность шоссейных дорог - 2,5 млн км, из них около 550 тыс. с твердым покрытием. В последние годы в некоторых странах появляются усовершенствованные автомагистрали, но значительная часть автодорог пригодна для использования только в сухой сезон. Важнейшее значение имеет Панамериканское шоссе, протянувшееся от границ США до Буэнос-Айреса через все столицы стран континента (за исключением Гайаны, Французской Гвианы и Суринама), однако и оно имеет еще ряд незавершенных участков и труднопроходимых мест. Сравнительно небольшая протяженность современной сети автодорог и форсирование автопарка обусловили высокую насыщенность дорог автотранспортом, которая по грузовым машинам в 3, а по автобусам в 8-10 раз выше, чем в США и Западной Европе.

Трубопроводный транспорт наиболее важное значение имеет в Венесуэле, там на него приходится более 3/4 внутреннего грузооборота. Существен он также в Мексике и Аргентине. В этих странах протяженность трубопроводов почти одинаковая и суммарно составляет (включая нефте-, продукта- и газопроводы) 85% их в регионе (92 тыс. км, 1992 г.). Довольно крупные

нефтепроводы, идущие из глубинных районов добычи к портам, построены также в Колумбии, Эквадоре, Перу, Боливии.

Речной транспорт развит слабо, хотя по длине внутренних водных путей Латинская Америка превосходит все развитые капиталистические страны вместе взятые. Речные системы бассейнов Ла-Платы, Амазонки, Ориноко, Рио-Браво-дель-Норте, Ко- лорадо - международные. Наибольшее транспортное значение имеет бассейн Ла-Платы.

Морской транспорт играет решающую роль во внешнеэкономических связях стран Латинской Америки, за исключением Мексики. Для государств региона, как и для других развивающихся стран, характерно резкое преобладание отправления грузов над прибытием вследствие сырьевой их специализации. Более 3/4 грузооборота региона осуществляется на зафрахтованных судах. В целом тоннаж морского флота в 1992 г. составил около 23 млн т (без Панамы и Багам), почти половина его приходится на флот

Бразилии, который вырос более других, в основном за счет рудовозов. Особое место в мировом судоходстве занимает Панама - «страна открытого регистра». Ее флагом (и низкими налогами) пользуются судовладельческие компании США. Канады и других высокоразвитых стран. В 1996 г. «флот Панамы» (71 млн бр. рег. т) более чем в 6 раз) превзошел флот США и продолжает расти. Догоняет ее Содружество Багам, под чьим 1 «удобным флагом» ходят суда общим тоннажем около 25 млн бр. рег. т.)

Латинская Америке* располагает разветвленным портовым хозяйством: свыше сотни) портов имеют грузооборот более чем по 0,5 млн т, из них 15 портов - более 10 млн т) каждый. Среди универсальных портов выделяются Рио-де-Жанейро и Буэнос-Айрес, среди) специализированных - порты Бразилии: нефтяной Сан-Себастьян (около 60 млн т) и) рудные комплексы Витория-Тубаран (58 млн) и Сан-Луис (40 млн), а также нефтяные и 1 рудные порты Карибского моря. Большинство портов работает только на каботаж, который \ в ряде стран имеет важное значение. Особенно велика его роль в Чили (до 45% всего 1 внутреннего грузооборота, первое место среди всех видов транспорта). \

Авиатранспорт особенно ценен для перевозки пассажиров в условиях бездорожья. \ В Колумбии, Аргентине и Бразилии коммерческие рейсы самолетами начались раньше, 1 чем в США. И ныне Бразилия и Мексика входят в первую десятку стран в зарубежном 1 *гире по размерам внутринационального пассажирооборота воздушного транспорта. Геогра- 1 фия воздушного транспорта большинства стран отличается обширностью сети аэропортов 1 и большой фокусировкой перевозок. \

Внешние экономические связи. В рыночной экономике мира положение и роль страны 1 в международном разделении труда определяются и регулируются системой господствую- 1 щих на мировом рынке ТИК. И эта система отвела государствам Латинской Америки в 1 основном роль аграрно-сырьевых придатков хозяйства высокоразвитых стран. Зависимое) положение стран рассматриваемого региона отчетливо проявляется в товарной структуре 1 их внешней торговли. Хотя в структуре экспорта произошли сдвиги в связи с развитием 1 промышленности, однако его аграрно-сырьевая специализация сохранилась. В 1994 г. на 1 продовольствие, топливо и сырье приходилось почти 60% стоимости экспорта (1960 г. - 1 90%). На внешний рынок вывозятся сахар, кофе, какао, бананы, зерновые, цитрусовые, 1 мясо. Крупнейшие поставщики продовольственных товаров: сахара - Куба, Бразилия, 1 Колумбия; кофе - Бразилия и Колумбия; бананов - страны Центральной Америки, 1 Бразилия, Эквадор; зерновых и мяса - Аргентина и Уругвай. В начале 90-х годов доля 1 региона в мировом экспорте бананов составляла около 80%, кос*е - почти 60, говяди- 1 ны - свыше 10, хлопка и какао - почти 20%. 1

Латинская Америка - крупный экспортер сырьевых товаров на мировой рынок, 1 прежде всего нефти, руд черных и цветных металлов. Выделяются по вывозу меди - 1 Чили, олова - Бразилия и Боливия, бокситов - Бразилия и Ямайка, железной руды - 1 Бразилия, свинца и цинка - Перу. Среди других экспортных товаров выделяются хлопок 1 (Бразилия), шерсть и кожсырье (Аргентина и Уругвай). С развитием индустриализации 1 некоторые отрезны, особенно Аргентина, Бразилия, Мексика, стали вывозить и промыш- 1 ленные товары. Удельный вес продукции обрабатывающей промышленности в экспорте 1 вырос в среднем до 38%. Почти 1/2 промышленного экспорта

приходится на Бразилию, 1 еще 1/4 - на Мексику. Новое и быстро набирающее силу явление в области экспорта 1 промышленных товаров и услуг из Латинской Америки - рост зон экспортной 1 переработки (ЗЭП), именуемых в регионе «индустрияс макиладорас». 1

«МАКИЛАДОРАС* ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ - 1 ЗОНЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ 1

Первые «макиладорас» появились в Мексике в 1965 г. «Макила» - старый испанский 1 термин, обозначавший плату мельнику за помол зерна. Крупные американские корнера- 1 пни получили право создавать в приграничной зоне Мексики свои предприятия для 1 использования дешевой рабочей силы, куда беспошлинно завозили снос сырье и 1 полуфабрикаты, а увозили готовые изделия или узлы для окончательной сборки на 1

головных предприятиях в США. В Мексике оставалась «плата за помол» - заработная плата, оплата энергии и других затрат, увеличивалась занятость, росла квалификация рабоче*) силы. В 1993 г. в Мексике было зарегистрировано уже 2142 предприятия-«макиладорас» с числом занятых 532 тыс. человек (17% всех занятых в обрабатывающей промышленности) и добавленной стоимостью продукции 5,9 млрд долл. При этом, хотя абсолютное большинство «макиладорас» принадлежало корпорациям США (более 50%), многие предприятия были созданы капиталами Мексики (около 40%), Японии, Германии, Испании, работавшими на американский рынок. Основная продукция - трудоемкие компоненгы, узлы и аппараты электротехники и электроники (36%), автомобильной промышленности (28%), швейные изделия, обувь, деревообработка. Около 70% предприятий размещены в приграничных ЗЭП.

Начиная с 80-х голов «макиладорас» распространяются и на другие страны региона. В 1993 г. о Латинской Америке действовало около 200 ЗЭП - в Мексике, Гватемале, Сальвадоре, Гондурасе, Коста-Рике, Доминиканской Республике, Ямайке, Ссит-Лю- сии. Колумбии, Эквадоре. Ниже приводятся данные о динамике значения ЗЭП я товарном экспорте некоторых стран (табл. 20).

Та

блица 20 1 Доля ЗЭП в экспорте, %

*"" 1**				
1 1 1 1				
Мексика 1 16,1)	19,0 1	34,6 1	40,9	
Доминиканская Республика 1				
10,8 1	22,5 1	55,3 1	67,8	
Коста-Рики 1 0,4 1	13,7 1	18,4 1	20,9	
Ямайки 1 - 1	11.5 1	21,8 1	30,1	
Сеет-Люсия 1 - 1	9.0 1	15,0 1	1 1 1 1	

Интересно отметить, что в последние годы на англоязычных Ямайке, Гренаде, Сент- Люсии корпорации США развивают совершенно новую отрасль экспортной переработки - компьютерную обработку информационных массивов, которые принимаются и перелаются обработанными обратно с помощью параболических антенн через спутники. В середине 90-х годов на Ямайке было задействовано около 2500 операторов ПК и еще около Зой проходили курс обучения.

По данным'. Агоепса Гнила у е1 СанЬе: роЯКсаа рага гле*огаг 1а п*егс1бп еп 1а ссопоп*а пи.111*11а1. МЦ, СЕРАГС, 5ап11аёо (1е СМе, 1995.

Неравноправное положение Латинской Америки в системе международного капиталистического разделения труда проявляется и в ограниченном ассортименте экспорта. В большинстве стран один товар составляет более половины стоимости всего экспорта: в Чили - медь и медные концентраты, в Боливии - олово, в Колумбии - ко*, п Эквадоре - бананы, в Венесуэле - нефть и нефтепродукты. Относительно разнообразна структура экспорта лишь в крупных странах - Аргентине, Мексике, Бразилии.

Товарная структура импорта отражает сдвиги, происшедшие в экономике Латинской Америки после второй мировой войны: сократился ввоз

потребительских товаров и вырос импорт оборудования и машин. Большие потери она несет и от неблагоприятного соотношения цен на мировом рынке на экспортируемые и импортируемые ею товары. Низкая конкурентоспособность многих латиноамериканских товаров ослабляет позиции региона на основных товарных рынках. Его доля в мировом экспорте сократилась за 1950-1992 гг. с 12 до 3,7%, в импорте - соответственно с 10 до 4,1%.

Кроме того, узко локализована и география внешнеэкономических связей. Территориальное распределение внешней торговли свидетельствует о «привязанности» Латинской Америки к узкому кругу развитых капиталистических стран. Основная часть товарооборота

приходится на США (40% экспорта и 41% импорта), страны ЕЭС (24 и 18% соответственно) и Японию. В последние годы растет объем внутрирегиональной торговли, этому способствует и экономическая интеграция. Расширяются связи со странами Африки и Азии, по отношению к которым Латинская Америка выступает как экспортер промышленной продукции.

Регион, как правило, имеет дефицит платежного баланса вследствие неравноправных условий торговли и утечки капиталов - перевода прибылей за границу.

Большинство латиноамериканских стран поддерживают торговые отношения с Россией не только по линии взаимовыгодной торговли на основе торговых соглашений, но и научно-технического сотрудничества. Наша страна поставляет оборудование, в частности, для гидроэнергетического строительства, передает технологический опыт, участвует в разработке и осуществлении проектов промышленного строительства.

БРАЗИЛИЯ

Площадь - 8512 тыс. км, население - 162 млн человек (1995).*

Бразилия - крупнейшая страна Латинской Америки, которая располагает значительными природными ресурсами и опережает остальные страны региона по темпам экономического, особенно промышленного, роста. Страна занимает восточную и центральную части материка Южной Америки, граничит со всеми странами Южной Америки, кроме Чили и Эквадора. Длина сухопутных границ - около 16 тыс. км; на востоке на протяжении 7,4 тыс. км ее омывают воды Атлантического океана. Столица - Бразилиа (около 2 млн жител е и) .

Природные условия и ресурсы. Обширность территории предопределяет большое разнообразие природных условий Бразилии.

Рельеф. Значительны различия между северной низменной частью страны, занятой обширной Амазонской низменностью, и южной, большей частью возвышенной, где простирается Бразильское плоскогорье. Северная часть в целом еще слабо освоена. На Бразильском плоскогорье наиболее обжита прибрежная полоса; огромные внутренние пространства - сертаны, закрытые от океана возвышенными серрами, заселены значительно слабее.

Полезные ископаемые. Особенности геологического строения обусловливают наличие на территории страны значительных ресурсов железной, марганцевой руды, титана, бокситов, меди, хромитов, бериллия, ниобия, циркония, горного хрусталя, барита, иприта, апатита, слюды. Она занимает первое место в регионе по их запасам и второе - по кобальту, вольфраму, олову, калийным солям, асбесту, графиту и тальку. Имеются также никель, литий, уран, золото, фосфориты, магнезит и др. Вместе с тем недостает топливных ресурсов, ведется постоянно геологическая разведка, особенно в прибрежной зоне континентального шельфа, где обнаружены запасы нефти и природного газа. Перспективна добыча сланцев, по запасам которых страна занимает второе место среди зарубежных стран. Месторождения каменного угля невелики и сосредоточены главным образом на юге.

По обеспеченности железными рудами Бразилия занимает первое место в зарубежном мире - 80 млрд т (1990). Одно из крупнейших в мире месторождений железной руды (18 млрд т) - К-аражас в штате Пара, которое, по

предварительным оценкам, вдвое превосходит весь рудный потенциал штата Минас-Жерайс, где в настоящее время находятся практически все остальные эксплуатируемые месторождения. Еще один крупный железорудный район расположен в штате Мату-Гросу, в 2000 км от морского побережья. 1

Большая часть марганцевых руд сосредоточена в месторождениях К-аражас (штат Пара), , Серра-ду-Навиу (штат Амапа) и Урукум (Мату-Гросу-ду-Сул). Залежи никелевых руд ' расположены в штатах Пара, Годе и Минас-Жерайс. Хромитами Бразилия не богата, но 1 она единственная в Латинской Америке имеет их. Изобретение ц Бразилии способа)

переработки фосфористых анатазовых руд вывело эту страну на первое место в мире по запасам титана (более 350 млн т), месторождения которого сосредоточены в штате Минас- Жерайс (Тапира, Салитре). Титановые минералы встречаются также в россыпях циркони- ево-монацитовых песков на побережье Атлантического океана. Бокситы залегают преимущественно в штате Пара (месторождения Тромбетас, Парагоминас, К-аражас), в штате Минас-ЖераИс - на плато Посус-ди-Калдас, в районе городов Ору-Прету, Нова-Лима и Беду-Оризонти, а также в штатах Мараньян, Баня, Сан-Паулу и Амапа. Свыше половины запасов меди сосредоточено в месторождении Караиба, штат Баня. Широко распространены полиметаллические руды; известно более 100 небольших месторождений, но с высоким содержанием свинца и цинка, большая часть их - в долине реки Рибейра южнее Сан-Паулу.

Главный источник получения ниобия - пирохлоровые месторождения Баррейру-ди- Араша (штат Минас-Жерайс). В этом же районе расположены уникальные месторождения бериллия .

Климат. Бразилия расположена в области экваториального, субэкваториального, тропического и субтропического климата. Такое чередование определено огромной протяженностью страны по меридиану - 4320 км. В Западной Амазонии климат экваториальный, постоянно влажный и жаркий. На востоке Амазонии и в центре Бразильского плоскогорья - субэкваториальный с влажным летом и сухой зимой. На высоких серрах близкого к Атлантике Юго-Востока страны мощные ливни выпадают в декабре-марте. Здесь берут начало истоки и притоки Параны и Сан-Франциску. Северо-восточный выступ обычно оказывается в зоне ветровой тени, это бразильский «полигон засух», которые нередко становятся катастрофическими. Но иногда здесь случаются и катастрофические ливни. В августе 1995 г. они привели к небывалом*»' наводнению в низовьях Сан-Франциску, в штатах Алагоас и Сержипи.

водные ресурсы. На территории Бразилии велики запасы пресной воды. Крупнейший их источник - р. Амазонка. Запасы гидроэнергии оцениваются в 255 млн кВт (1993). Наиболее интенсивно использованы для гидростроительства реки бассейна Параны, дающие почти 2/3 мощности всех ГЭС страны. Большое значение и для энергетики, и для водоснабжения Северо-Востока имеет река Сан-Франциску (см. рис. ТН.45).

Почести)-растительный покроя. Преобладают леса на красноцветных ферраллитных почвах. На западе Амазонии - влажноэкваториальные леса (сельва), на востоке - листопадно-вечнозеленые. Центральная часть Бразильского плоскогорья занята саванной, а сухая северо-восточная - пустынным редколесьем на красно-коричневых почвах (каа- тинга). На юге Бразильского плоскогорья - вечнозеленые лиственные и смешанные леса, в которых высоко ценится хвойная араукария. Крайний юг занимают субтропические степи с плодородными черноземовидными почвами - окраины прилаплатской лампы. Страна располагает всем необходимым для развития разностороннего сельского хозяйства и промышленности. Каждый из ее крупных районов характеризуется особым сочетанием природных ресурсов, что отражается на особенностях структуры и размещения хозяйства.

Население. Бразильская нация сформировалась в результате смешения аборигенов- индейцев, африканских негров, завезенных сюда в качестве рабов, и европейских иммигрантов. Коренное индейское население (гуайкуру, тупи-

гуарани, аймара, карибы и др.), проживавшее на территории Бразилии до начала XVI в., было в значительной степени истреблено в период колонизации, частично подверглось ассимиляции. Сохранившиеся индейские племена (максимальная оценка - около 1,5 млн человек) обитают главным образом в глубинных областях бассейна реки Амазонки в созданных для них специальных резервациях. Негры привозились из Африки для работы на плантациях. особенно на Северо-Восток, вплоть до середины XIX в., когда их ввоз был запрещен правител ьством.

Европейская иммиграция получила наибольший размах в конце XIX - начале XX в. За 1872-1939 гг. в страну въехало более 5 млн человек, в основном итальянцев, португальцев, испанцев, немцев, японцев. После второй мировой войны Бразилия приняла новый поток иммигрантов из Европы: за 1946-1961 гг. более 700 тыс. человек, главным образом

португальцев; в дальнейшем иммиграция пошла на убыль, и в современном приросте населения ее роль незначительна. Свыше 95% населения страны - бразильцы: нация, пестрая в расовом отношении, в которую входят белые, негры, мулаты, метисы, самбо; остальные - представители других национальностей: португальцы, испанцы, итальянцы, немцы, украинцы, японцы, сирийцы. Соединение в бразильской нации европейцев, африканцев и индейцев сказалось на ее языке, культуре и обычаях. В португальском языке, на котором говорят бразильцы, много заимствований из индейских и африканских наречий.

Естественный прирост населения (1,7% в 1990-1994 гг.) соответствует средним для Латинской Америки показателям. Возрастная структура населения отличается большой долей детских возрастов (около 32%). Экономически активное население составляет 37% жителей. Проблема занятости стоит очень остро: до 10% экономически активного населения - безработные. Более 40% населения живут за чертой бедности, а 20% - в условиях нищеты. Бедность, плохие санитарно-гигиенические условия жизни - причина распространения эпидемий, тропических болезней, высокой детской смертности (60‰ в 1990-1995 гг. - один из самых высоких показателей в Латинской Америке). Низкий образовательный уровень (неграмотных среди лиц старше 15 лет - до 20%) препятствует вовлечению в современные секторы хозяйства немалой части населения. Неформальная занятость расширилась с 30% в 1989 г. до 50% всей в 1996 г.

Почти половина жителей заселяет лишь 7% территории страны, узкую полосу Атлантического побережья. Средняя плотность населения - более 19, на Юго-Востоке - свыше 70, на Севере - 2 человека на 1 км*. В Бразилии быстро развивается процесс урбанизации: доля горожан в населении возросла за 1980-1995 гг. с 68 до 77%. Число городов- «миллионеров» достигло 15. Продолжают расти две крупнейшие городские агломерации - Сан-Паулу (около 20 млн жителей) и Рио-де-Жанейро (около 14 млн).

Спецификой урбанизации Бразилии, как, поднадуй, никакой другой страны Латинской Америки, является широкое распространение самовольно создаваемых на окраинах городов трущобных поселков - фавел. Перепись 1991 г. в одном лишь штате Сан-Паулу зафиксировала существование 1257 фавел с населением почти 3 млн жителей. Здесь на равнине, лишенной подчас стока воды, скопления хижин, сооруженных из хлама, производят особенно тягостное впечатление.

Перемещение столицы из Рио-де-Жанейро в Бразилиа в 1960 г. было одним из мероприятий, направленных на освоение и заселение внутренних земель страны. Постоянный поток мигрантов с самого бедного и нередко голодающего Северо-Востока направляется на экономически развитый Юго-Восток. Разрабатываемые правительством программы освоения новью районов (в частности, Амазонии) и подъема отсталых районов (Северо-Востока) связаны в первую очередь с созданием там рабочих мест и сносных условий для жизни.

Государственный строй. Бразилия - федеративная республика, образуемая союзом 28 автономных штатов и федеральным (столичным) округом. По конституции 1988 г. штаты имеют свои конституции, власти, материальные и политические права, но не имеют права выхода из федерации. Законодательная власть в стране принадлежит двухпалатному Национальному конгрессу, состоящему из палаты депутатов, избираемой на 4 года пропорционально

населению, и федерального сената, члены которого избираются на 8 лет, но три от каждого штата (сенат частично обновляется каждые 4 года, он призван обеспечить преемственность власти). Исполнительную власть возглавляет президент, избираемый прямым голосованием на 5 лет, без права переизбрания, подотчетный конгрессу, формирующий правительство и возглавляющий вооруженные силы. Судебная власть - независимые Высший конституционный трибунал и Верховный суд, а также генеральный прокурор и генеральный адвокат - утверждается сенатом по представлению президента.

Бразильская конституция - одна из немногих в мире, предусматривающая процедуру формирования крупных экономических районов страны, их административных органов и процесс государственного регулирования и планирования развития районов и входящих в них штатов.

Особенности развитая и общая характеристика хозяйства. Бразилия принадлежит к типу ключевых развивающихся стран. Она - крупнейшая страна Латинской Америки и ядро субрегеона Южной Америки. По объему ВВП в 1994 1*. вышла на седьмое место среди зарубежных стран. Среди факторов роста следует назвать: мощный и разнообразный природно-ресурсный потенциал, обилие сельскохозяйственных и пригодных для сельского хозяйства земель, обширный и динамичный рынок дешевой рабочей силы, крупный и маневренный государственный сектор экономик?*. Принятая в стране после 1964 г. «бразильская модель» развития взяла курс на ускоренный рост капитализма вширь, форсирование концентрации национального капитала и полное открытие для иностранного капитала. Поначалу курс имел успех: в 70-х годах ежегодный прирост ВВП достигал 10-12%, и мир заговорил о «бразильском чуде». Но вторжение иностранного капитала, хотя и дало сильный толчок развитию промышленности, обернулось большой бедой: Бразилия к 1980 г. вышла на первое место в РС по размерам внешнего долга и продолжает прочно ею удерживать (около 150 млрд долл. в 1996 г.). Непосильные выплаты по долгу, резкое сокращение инвестиций в экономику, разгул инфляции привели к глубокому и затяжному кризису. За 1982-1992 гг. душевой доход в Бразилии сократился на 10%. С начала 90-х годов делаются попытки выйти из кризиса на путях неолиберализма: приватизация госпредприятий, форсирование экспорта, сокращение импорта и расходов на социальные сферы.

Несмотря на экономические трудности, модернизация и развитие Бразилии пробивают себе дорогу. Страна стала шестым в мире рынком компьютеров, крупным производителем и экспортером вооружения, ее спутники уже осваивают космос. Однако слаборазветость еще далеко не преодолена: в сельском хозяйстве все еще занято больше рабочей силы, чем во всех отраслях промышленности, очень велики межотраслевые контрасты в производительности труда и межрегиональные различия в уровне жизни.

Промышленность - ведущая отрасль хозяйства Бразилии: в середине 90-х годов на ее долю приходилось более 35% ВВП, из которых 2/3 принадлежат обрабатавлющей промышленности. Относительно быстро развиваются энергетика и горнодобывающая промышленность, стала отставать в последние десятилетия строительная индустрия.

Горнодобывающая промышленность отличается богатством и разнообразием полезных ископаемых. Выделяется добыча железной и марганцевой руд. Железной руды добывается около 150 млн т (1995 г.), из них около 4/5 идет на экспорт. Более 3/4 добычи осуществляет приватизированная в 1997 г. «Компания Вали-ду-риу-Доси» (К-ВРД); 90% руды - высокосортные гематиты Итабиры (Минас-Жерайс) и К-аражас. Эксплуатируются месторождения марганца в штате Амапа, а также в штатах Пара, Минас-Жерайс, Мату-Гросу-ду-Сул. В 1995 г. было добыто около 2 млн т руд-ы (главным образом в штатах Минас-.Жерайс, Пара и Амапа, контролируемом капиталом США), из них более 80% - на экспорт.

В последние два десятилетия Бразилия выдвинулась в число крупных производителей бокситов и алюминия. Около 10 млн т бокситов добывается ежегодно, около 1/4 на «старых» месторождениях Юго-Востока (Посус-ди-Калдас и др.), обеспечивающих внут-

**. '"*"»' °»""е - На НОВЫХ КРУПНЕЙШИХ месторовдениях у р.Тромбетас (левый приток Амазонки, штат Пара) и Парагоминас (южнее Белена).

р Д"*'™ "ад"' *МЦа, Цинка, никеля ведется преимущественно для внутреннего рынка **"*У РУД Ц""™ металлов контролируют компании, связанные с монополиями США, Канады, Японии, Франции, Великобритании, Нидерландов, Швейцарии

"ИЯ - крупный поставщик на мировой рынок, главным образом в США стратегического сырья: ниобия, бериллия, тантала, циркония, кристаллического кварца' *ады Возрастает добыча радиоактивных минералов. содер*кащих уран (Посус-ди-Калдас' *О*™"* Ш™ "еРНаМбУКУ), торим (Араща, штат Минас-Жерайс), монацитовых пестов (""" ***""Р"ТУ-*ПТУ) Добываются алмазы, славится страна доагоценными и полудраго- ****"ЯМИ' особенно топазами, сапфирами, аквамаринами (Минас-Жерайс,

В последние годы Бразилия переживает новую «золотую лихорадку»: открытие новых

месторождений золота в Амазонки двинуло туда более 300 тыс. старателей («гаримпей- рос»), а затем и гигантов мировой золотопромышленности из Канады, США, Южной Африки. За 1990-1995 гг. официально зарегистрированная добыча золота выросла с 40 до 80 т.

Энергетика. В энергобалансе Бразилии (1992) примерно 1/3 приходится на гидроэнергию (и ее доля растет), еще 1/3 - на нефть и газ (их потребление всемерно сокращается для экономии дорогостоящего импорта), 1/6 приходится на спирт (этанол), производимый из сахарного тростника *(90%* всего автопарка страны работает на нем), остальную энергию дают каменный и древесный уголь, дрова, багасса (жом сахарного тростника) и биогаз. Развитие атомной энергетики (действует одна АЭС в Ангра-дус-Рейс, штат Рио-де- Жанейро) пока заторможено как по экологическим соображениям, так и из-за недостатка инвестиций. Добыча энергетического каменного угля (около 5 млн т в год) ведется преимущественно в штатах Санта-Катарина и Риу-Гранди-ду-Сул.

Потребности Бразилии в сырой нефти удовлетворяются за счет собственных ресурсов примерно наполовину. Основные эксплуатируемые запасы нефти сосредоточены на Юго- Востоке - на шельфе Рио-де-Жанейро (бассейн Кампус), в районе Реконкаву (штат Баня) и в устье р.Сан-Франциску (штаты Сержипи и Алагоас). Добычу ведет государственная нефтяная компания «Петробраз» (36 млн т, 1995 г.). Государством построены крупные современные нефтеперерабатывающие заводы в городах Луке-ди-Кашиас (Рио-де-Жанейро), Кубатан (Сан-Паулу) и Беду-Оризонти (Минас-Жерайс). В других городах действует еще 8 небольших заводов. Общая мощность НПЗ Бразилии - 63 млн т (1996). Нефть и нефтепродукты составляют до 1/4 стоимости импорта.

Установленная мощность электростанций достигла 56 млн кВт (1995), из которых 96% - гидростанции. В стране действуют 18 ГЭС мощностью свыше 1 млн кВт (рис. 111.41, 45), в том числе крупнейшая в мире бразильско-парагвайская ГЭС Итайпу (12,6 млн кВт, на р.Парана). Наиболее полно использован энергопотенциал бассейнов рек Параны и Сан- Франциску, где созданы каскады ГЭС и на главных течениях, и на притоках. В этих районах режим выработки электроэнергии подвержен довольно сильным колебаниям в засушливые годы. Ныне гидростроительство все активнее продвигается в бассейн Амазонки. В 1986 г. задействована 1-я очередь (4 млн кВт) ГЭС Тукуруи на Токантинсе, призванная обслуживать горный комплекс К-аражас.

Черная металлургия полностью обеспечена собственной высококачественной железной рудой, значительная часть кокса импортируется, все еще применяется и древесный уголь. По выплавке чугуна и стали (около 26 млн т, 1995 г.) Бразилия вышла на восьмое место в мире. Ведущий производитель - приватизированная в 1996 г. (ныне под контролем капитала США) компания «Сидеруржика насионал» мощностью 15 млн т в год, в том числе завод в Болта-Редонда (штат Рио-де-Жанейро). Эта компания вышла на третье место среди зарубежных производителей чугуна и стали (после французской н японской компаний). В 1983 г. введен в строй один из крупнейших в регионе заводов в Тубаране. Иностранному капиталу принадлежат заводы компании «Белго-Минейра» (бельгийско- французско-люксембургская группа) в Сабаре и Жуан-Монлевади (Минас-Жерайс), компании «Маннесман» (ФРГ) в Беду-Оризонти и компании «Узиминас» (с участием Японии) в Ипатинге (Минас-Жерайс). Япония активно наращивает

свои металлургические мощности в новом индустриальном центре Сан-Луис (штат Мараньян) на базе сырья из месторождения Каражас.

В *Цветной металлургии* наиболее развито производство алюминия (первое место в регионе), контролируемое капиталом США и Канады, оно сосредоточено на Юго-Востоке (в Сорокабе, Посус-ди-Калдас, Валесул) и в Баркарола (близ Белена, штат Пара) на базе бокситов Тромбетас и Парагоминас и энергии ГЭС «Тукуруи».

Машиностроение первенствует по стоимости продукции в обрабатывающей промышленности, прежде всего транспортное, в *частности автомобилестроение - крупнейшее в регионе (более 1,6 млн автомобилей, 1995 г.). Последнее полностью контролируется иностранным капиталом («Фольксваген-ду-Бразил», «Дженерал моторе», «Форд-Виллис», «Крайслер-ду-Бразил», ФИАТ, «Теиста», «Мицубиси» и др. - всего 21 компания).

Тракторостроение (мощность - до 50 тыс. тракторов в год) находится в руках шести (всего 10) иностранных фирм. Господствуют они также в производстве подвижного состава и локомотивов для железных дорог, сосредоточенном в штатах Минас-Жерайс и Сан- Паулу.

Бразилия стала одной из ведущих среди капиталистических стран по производству морских судов. Все крупные судоверфи находятся в бухте Гуанабара и контролируются в основном капиталом Японии. Заметных успехов достигло авиастроение: в Сан-Жозг-дус- Кампус (штат Сан-Паулу) работает крупный авиационный завод приватизированной компании «Эмбраэр», поставляющий пассажирские самолеты для местных линий во многие страны мира. Страна первенствует в регионе по объему продукции станкостроения, сильно опередив другие *латиноамериканские государства. Более 1/2 потребностей в продукции отрасли удовлетворяются за счет собственного производства.

Большую роль играет электротехника. Предприятия компании «Дженерал элекгрик» (США) находятся в Кампинасе (Сан-Паулу), компании «Сименс» (ФРГ) - в Рио-де- Жанейро. Немалых успехов достигла Бразилия в электронике и информатике, где национальному капиталу все еще удается контролировать около 1/2 продукции (в том числе компания «СИД» имеет около 35% рынка). Бразилия поставляет на мировой рынок микросхемы, полупроводники и другие компоненты. Крупнейший центр электроники - Кампинас (штат Сан-Паулу), здесь работают около 40 предприятий о-грасли.

Машиностроение концентрируется в двух главных промышленных центрах страны - агломерациях Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро.

Химическая промышленность, так же как и нефтехимическая, относится к числу наиболее динамичных отраслей. Производятся каустическая сода, различные кис-югы, красители, азотные и фосфорные удобрения, синтетические волокна, синтетический каучук, пластмассы, взрывчатые вещества, фармацевтика и т.11. На базе нефтепереработьи действует крупный нефтехимический комплекс в Куба-Гане, в Баня (Камасари) и Риу- Гранди-ду-Сул.

Широко развита *промышленность строительных материалов,* прежде всего цементная (27-?() млн т в год, половина - в штатах Минас-Жерайс и Сан-Паулу). Активно развивается *целлюлозно-бумажная промышюнностъ* не только на базе куль-ауры эвкалипта на Юго-Востоке и в штате Парана, но и на базе быстрорастущей мягкой древесины Амазонии (около 5 млн т бумаги в год, 1/3 идет на экспорт).

В *пищевкусовой* и *легкой промыш*юнности* преобладает национальный частный капитал. Некоторые отрасли работают на экспорт: сахарная, мясная, маслобойная, табачная. Бразилия занимает внеконкурентное первое место в мире в производстве и экспорте концентрированного и замороженного апельсинового сока (более 60%) и второе место в экспорте переработанного мяса птицы. Хлопчатобумажное производство дает 2/3 текстильной продукции, существенная часть которой вывозится. В последнее время расширяется изготовление тканей из искусственного волокна и трикотажа. Около половины текстильной продукции дают предприятия Сан-Паулу, 25% - Рио-де-Жанейро. Следует отметить и кожевенно-обувную отрасль, значительная часть ее продукции идет на экспорт (крупнейшие центры - Сан-Паулу и Иову-Амбургу в штате Риу-Гранди-ду-Сул).

В сельском хозяйстве (рис. 111.47) занято около 1/4 экономически активного населения страны (1995 г.), а его продукция дает около 14% ВВП и более 40% экспортной выручки. Более 80% всех работающих в отрасли не имеет земли. В то же время около 1,5% собственников владеет почти половиной земли. Преобладает крупное помещичье (латифундии) и капиталистическое (в том числе иностранное - в основном на Юго-Вое-гаке) землевладение. Сохранились пережитки докапиталистических отношений, особенно на Северо-Востоке.

Ведущая отрасль - *растениеио()стио,* на его долю приходится 3/5 стоимости сельскохозяйственной продукции. Оно характеризуется ярко выраженной экспортной направленностью. Пять основных экспортных культур - кофе, какао-бобы, хлопчатник, сахарный тростник и соя - занимают более 30% посевных площадей и дают свыше 35% стоимости продукции растениеводства. Несмотря на то что доля Бразилии в мировом производстве

кос* снизилась (с 30 до 20%), она занимает в нем все же первое место (1,1 млн т, 1995 г.). Кофе остается важнейшей плантационной культурой страны. Требовательная к почвам и климатическим условиям, культура кофе по мере истощения земель мигрирует главным образом в пределах Юго-Востока, на долю которого приходится около 90% сбора. Ведущий ареал производства к середине 90-х годов - юг штата Минас-Жерайс (45% всего сбора). На первое место в мире Бразилия вышла и по сбору сахарного тростника в связи с частичной заменой на мировом рынке кубинского сахара (после объявления США блокады К-убы) и быстрым ростом производства этанола. Второе место в мире принадлежит Бразилии по производству какао, сои. Хлопчатник и сахарный тростник - старейшие плантационные культуры Бразилии. Страна - ведущая в мире по сбору бананов и апельсинов.

Главные продовольственные культуры, под которыми занята 1/2 всех посевных площадей, - кукуруза, коричневая фасоль и маниока. Они распространены повсеместно. Из зерновых возделывают рис, пшеницу, ячмень, овес. Ежегодно ввозится до 60% потребляемой пшеницы.

Животноводство, преимущественно мясного направления, дает около 2/5 (по стоимости) продукции сельского хозяйства. В 1995 г. в стране было 152 млн голов крупного рогатого скота, 32 млн свиней, 21 млн овец, 9 млн коз, 6 млн лошадей. Некоторая часть продукции животноводства (мясо, шерсть, шкуры и кожи) экспортируется - преимущественно из штата Риу-Гранди-ду-Сул.

Лесное хозяйство. Под лесами занято более 60% территории Бразилии, которая по запасам ценных древесных пород занимает первое место в мире. Однако огромные богатства используются слабо. Наибольшее значение имеют сбор (30-50 тыс. т в год) латекса дикорастущих каучуконосов в лесах Амазонки, воска, бразильских орехов, плодов пальмы и масличного дерева на Северо-Востоке, парагвайского чая (йерба мата) и заготовка хвойной древесины (главным образом араукарии) на Юге. Значительная часть продукции отрасли экспортируется.

Транспорт. Несмотря на большие усилия в последние десятилетия, транспортная освоенность территории относительно высока лишь в трех прибрежных районах. Железные дороги (общая протяженность - 30,5 тыс. км, 1995 г.), как правило, старого строительства с четырьмя размерами колеи, испытывают кризис и даже закрываются. Но на наиболее напряженных участках (например. Беду-Оризонти - Витория) они модернизируются, электрифицируются (в 1994 г. - 2,5 тыс. км). Ведется строительство в Амазонии и Центра- Западе: за последние 15 лет - около 3,2 тыс. км, в том числе железная дорога от К-аражас до Сан-Луиса (900 км) для вывоза минерального сырья.

Протяженность автодорог - около 1,5 млн км, в том числе с твердым покрытием 130 тыс. км. Пробитая ценой огромных усилий Трансамазонская дорога, охватывающая круговым маршрутом южный и северный края поймы бассейна великой реки, лишь местами имеет твердое покрытие, а кое-где становится непроезжей во влажный сезон.

Протяженность рек, судоходных в любое время года, превышает 31 тыс. км. Наиболее удобные водные пути (Амазонка с притоками. Сан-Франциску, Парана. Парагвай) находятся вдали от основных хозяйственных центров страны. Большое значение имеют каботажные перевозки вдоль Атлантического побережья.

Внешние связи обслуживаются морским и воздушным транспортом. Общий тоннаж морского флота 10 млн бр. рег. т (1990 г.). Важнейшие порты: Сантус, Риу-Гранди, Рио- де-Жанейро, Витория, Ресифи, Сан-Луис, Манаус.

Внешние экономические связи. В структуре внешней торговли Бразилии отчетливо прослеживается тенденция к повышению удельного веса экспорта готовых изделий и нетрадиционных сырьевых и продовольственных товаров. Так, за 1970-1995 гг. доля продукции обрабатывающей промышленности в экспорте возросла с 20 до 60%. Доля таких традиционных товаров, как кофе, какао, тропические фрукты и другие, снижается. Существенно возрос импорт машин, станков и другого промышленного оборудования, а также промышленного сырья и полуфабрикатов. Основным партнером по-прежнему остаются США, их доля составляет 20-25%

торгового оборота. Серьезными конкурентами США в торговле с Бразилией стано*ятся страны ЕЭС и Япония.

Внешнеторговый оборот с Россией невелик. Наша страна поставляет Бразилии ч-урб1я11,! и генераторы для ГЭС, нефть и нефтепродукты, транспортные средстна, металлореж*чяя* станки, приборы, подшипники, медикаменты, инструменты, часы и некоторые друкае товары. Из Бразилии Россия импортирует в основном соевый шрот, шерсть, растэтела,»* масла, кофе, какао, сахар-сырец.

Внутренние различия. В Бразилии пять официально выделенных экономических раЧож*ч (рис. 111.44, табл. 21).

Т а *5* Л И 1 1 11 * *!*

Районы Бразилии в процентах, к итогу по стране

1 1 Население 1 Занят1,1е (19ЧЗ) 1 П*трсГгк*якг

р*""" 1 п™'™" *-***с„**,-*,**'**';*"*>'

1 * 1 1 [ности 1 чочя 111*твс 1 *

-* * * ' - - * ' ' ' ' '. -*„-----*4. -*-- . .

С*о-Восток 1 1**2 1 31,7 1 28,9 1 19.8 1 42.2 1 1* Юго-Восток 1 10.9 1 43,7

1 42,5 1 '55.1 1 24,7 1 *9 Юг 1 6,8 1 16.8 1 14.8 1 1Я.4 1 20.0 1 1'"

Центра-Запал 1 18,7 1 4,1 1 6,6 1 5,1 1 6.9 1 4.- *· 1 * I I) I -_

1 100,0 1 100,0 1 100,0 1 100,0 1 100,0 1 ЮНО

Юго-Восток, самый развитый, его ядро - штат Сан-Паулу - дает около *(·*** промышленной продукции страны, а весь район - 82%. Она сконцентрирована в о*ж,:' ном в агломерации Сан-Паулу (40% всего нацио1*ального промышленного иронию.* ства) - крупнейшем промышленном центре не только Бразилии, но и Лачин' *и Америки, а также в агломерациях Рио-де-Жанейро и Беду-Оризонти. Обраба1ы11аю1нак промышленность базируется на богатых минерально-сырьевых ресурсах этого района (ниш Минас-ЖераИс дает более половины стоимости продукции веси горнодобывающей промышленности). Сельское хозяйство имеет экспортное направление. Более 70% посыпан занято товарными культурами, главные - кофе, сахарный тростник, апельсины, х-ишак.

Юг - аграрный район, относительно поздней (с конца XIX в.) иммиграции опрощенцев, особенно итальянцев, немцев, славян. В экономике преобладает сельское хозжаого (выращивание риса, пшеницы, сои, животноводство, особенно свиноводство, вино1р.1- дарство и виноделие). Значительная часть сои, мяса, шкур и кож, шерсти, вина идет на экспорт. Развиты лесные промыслы: сбор йерба матэ, лесозаготовки. Обрабатыва!"[п.1н промышленность тесно связана с переработкой сельскохозяйственного сырья. Общснапч- ональное значение имеют пищевкусовая промышленность (прежде всего мясная), 1*:'!*- венно-обунная, дающая около 40% продукции в стране (главный центр Иову-Амбургу). деревообрабатывающая (2/3 национальною производства), целлю-чозно-бумажная с !*[?**- нейшим в Бразилии комбинатом газетной бумаги в Монти-Алегри (штат Парана). Гл*11я1ь1* промышленные центры - агломерации Порту-Алегри и К-уритаба.

Северо-Восток - район первоначальной колонизации н старою плантационного хозяйства, где сохранились докапиталистические (11ормы эксплуатации. Солее 70% насе.1**ния района - потомки африканских рабов. Крупнейшие латифундии здесь сочетаю1*я с мелким землевладением и землепользованием. Основной ночек дешевой рабочей с11;1ы направляется

отсюда в другие районы страны. На влажных береговых низменносчях возделываеч-ся сахарный тростник (2/5 национальною сбора), на юге штата Баня - какао- бобы (до 95?о их производства в стране), на более засушливых склонах Бразильскою нагорья - хлопчатник. Основные отрасли промыщленносчи - юрнодобь1вакчшая. чр!*- стильная, пищевкусовая; в 70-е годы началось строительство предприятий ноцых **1я

района производств - нефтеперерабатывающего, металлургического, химического. Основные центры - Ресифи, Салвадор, Форталеза, Сан-Луис.

Центра-Запад - район активного современного освоения. Оно стимулировалось строительством новой столицы г.Бразилиа, а также перемещением кофейных плантаций из штата Сан-Паулу на правобережье р.Параны. Основа экономики - экстенсивное мясное скотоводство. Обрабатывающая промышленность незначительна. Важнейшие центры - Бразилиа и обслуживающий ее город Гояния.

Север (Амазония) - крупнейший по территории и наименее освоенный район. Ускорение колонизации района связано с раздачей земли мигрантам с Северо-Востока, а также с открытием и освоением месторождений полезных ископаемых. Ведутся сбор каучука дикорастущей гевеи и других каучуконосов, заготовка масличных орехов, ароматических и лекарственных растений. Существенны рыболовство и охота. Район обладает большими лесными, гидроэнергетическими и минеральными ресурсдми, которые только начинают эксплуатироваться. Заселение и хозяйственное освоение природных ресурсов Амазонии связаны с проблемой, имеющей планетарное значение, - с сохранением уникальных лесов, экологического равновесия. Главные центры - Белен, Манаус, Порту-Белью.

Горнопромышленная зона Серра-дус-Караукас - северная скрипни Бразильского наго- рм. несколько невысоких параллельных хребтов (300-400 м), выступающих над морем нлажнотронических лесов в междуречье Арагуайи-Токантинса *и* Шишу. Здесь в 1967 г. геологи, совершившие вынужденную посадку на вертолете, случайно обнаружили месторождение богатой железной руды - гематита. Несколько лет систематических исследований этого района выявили (*фантастический комплекс месторождений руд металлов. В 80-х годах началось освоение района. В 1985 г. открыта железная дорога (890 км) до глубоководного порта Сан-Луис, с терминала близ которого начат экспорт железная руды (достоверные запасы ее с содержанием Ге от 66 до 87% оцениваются в 18 млрд т). В 1995 г. экспорт руды достигал 35 млн т/год. В районе Сан-Луиса возникает новый комплекс черной металлургии с участием японского, американского и германского капитала. Комплекс Пястной металлургии (алюминий, мель, олово) развивается на базе энергии ГЭС «Тукуруи» в районе порта Баркарсна на Токантинес (см. рис. 11Г.46).

АРГЕНТИНА

Площадь - 2,8мли к* *население - 34,7млн че*ювек (1996).*

Аргентина - одна из наиболее крупных и развитых в социально-экономическом отношении стран Латинской Америки. Она занимает юго-восточную часть материка Южной Америки, восточную часть острова Огненная Земля и другие близлежащие острова; отстаивает свое право на Мальвинские острова. Ее сухопутные границы проходят в основном по естественным рубежам: с Чили и Боливией - по Андам, с Парагваем, Бразилией и Уругваем - по рекам Пилькомайо, Парагвай. Парана. Уругвай. На востоке Аргентина имеет широкий выход к Атлантическому океану; длина береговой линии 2,5 тыс. км. Берега изрезаны мало, лишь широкий эстуарий Ла-Платы врезается в сушу на 320 км.

Природные условия и ресурсы. Природной основой экономического развития Аргентины послужили прежде всего ее богатые *земельные* ресурсы. Страна обладает одной из щедро одаренных природой областей земного шара: это обширные степные пространства Лампы с богатой травянистой растительностью и огромными массивами плодородных черноземных почв, которые В.В.Докучаев наравне с черноземами России определял как одни из лучших в мире.

Природные особенности Аргентины во многом обусловливаются большой протяженностью ее территории с севера на юг (свыше 4 тыс. км).

П) *ре-и*у* страну можно разделить по диагонали примерно на две половины: равнинную - северную и восточную; возвышенную - западную и южную. Север занимает

[равнина Гран-Чако, северо-восток - Междуречье, на востоке лежит обширная Лампа. * Часть ее, прилегающая к океану, - идеально плоская низменность, к западу она * постепенно повышается и переходит в широкую прендийскую полосу, состоящую из 1' докембрийских останцовых массивов Прекордильер и Пампинских Сьерр. Вдоль западном [границы Аргентины простираются горные цепи Анд, расширяющиеся на северо-западе, \ где на высоте 3-4 тыс. м лежит обширное каменистое плато Луна. В Центральных Андах [поднимаются самые высокие вершины Южной Америки: Аконкагуа (6960 м) и Тупун*ю 1- (6800 м). К. югу от Рио-Колорадо расположено плоскогорье Патагония, разбитое на , ступенчатые плато - месас.

Полезные ископаемые. К. Андийскому складчатому поясу, а также к кристаллическим ядрам Прекордильер и Пампинских Сьерр приурочены местороладения металлических руд, из которых Аргентина достаточно обеспечена свинцово-цинковыми, медными, марганцевыми рудами и редкими металлами - вольфрамом и бериллием; есть железные руды (Сьерра-Гранде в Патагонии), но невысокого качества. Из топливно-энергетических ресурсов наибольшее значение имеют нефть н природный газ. Их запасы приурочены к осадочным породам в прогибах ПатагонскоИ плацдармы, а также к межгорным прогибам Прекордильер и Анд (провинции Неукен, Мепдоса, Сальта). Небольшие запасы битуминозного и суббитуминозного угля имеются в Патагонии. Из неметаллических ископаемых Аргентина выделяется одним из крупнейших в мире месторождений природных боратов.

Климат. Аргентина лежит в трех климатических поясах: тропическом, субтропическом и умеренном. Средние годовые температуры колеблются от 24° на севере до 5° на юн'. Средние температуры самого теплого месяца - января - на севере +29°, на юге -1-14°: самого холодного месяца - июля - на севере +17°, на юге +2°. Климат стран!-.1 формируется преимущественно под влиянием морских воздушных масс с Атлантическою океана. Тем не менее свыше половины территории лежит в зоне недостаточного увлажнения, что связано с меридиональным направлением горных систем, задерживающих влажные ветры. Из-за отсутствия горных цепей широтного направления вся территория Аргентины открыта и холодным южным ветрам, и северным, несущим тропические воздушные массы.

Экономический гидропотенциал аргентинских *рек* оценивается в 30 млн кВт, большая часть его приходится на бассейн Парана-Уругвай и реки Патагонии. Парана - вторая ио длине и площади бассейна река Южной Америки; играет большую роль в экономической жизни Аргентины и как судоходная артерия, и как источник электроэнергии и водоснабжения.

Разнообразие природной среды проявляется и в *почвенно-растительном покрове',* здесь встречаются и красные почвы тропиков, и луговые, и черноземные почвы степей, и солонцеватые почвы полупустынь. Значительный диапазон почвенно-климатических условий позволяет выращивать культуры и тропического, и умеренного поясов, создает предпосылки для разных типов сельского хозяйства. Лесами в Аргентине занято более 20% земельного фонда. Наибольшую ценность представляют хвойные леса Междуречья и влажных Анд, леса кебрачо (дерева, содержащего дубильное вещество таннин) в Чако.

Население. Аргентина - типично переселенческая страна, и это составляет одну из важных ее типологических особенностей. Немногочисленное индейское население было почти полностью истреблено в процессе испанской колонизации в XVI в. и последующих захватов земель Лампы и Патагонии вплоть до конца XIX в. Аргентинская нация сформировалась из креолов, частично смешавшихся с местными индейцами, а в XTX-XX ни. - с многочисленными европейскими имми1*антами. Поэтому Аргентина (наряду с Уругваем) относится к самым «белым» странам Латинской Америки. Национальный состав иммигрантов был очень разнообразен: преобладали испанцы и итальянцы, приехало немало французов, немцев, англичан, славянских народов. В Аргентине проживает значительное число потомков выходцев из дореволюционной России, в основном украинцев, белорусов, русских. Она впитала в себя традиции многих стран и народов, что наложило отпечаток на культуру, быт, нравы и обычаи аргентинцев. По существующему в стране закону каждый родившийся на ее территории считается

аргентинцем; они составляют преобладающую часть населения. Живут здесь также итальянцы, испанцы, немцы, евреи, поляки, армяне. В 70-80-е годы XX в. Аргентина превратилась в страну эмиграции, прежде всего за счет «утечки умов». Но в Аргентину приезжают иммигранты из соседних стран Латинской Америки - Боливии, Парагвая, Перу, чаще всего на сезонные работы. В 90-е годы она стала принимать иммигрантов из Восточной Европы.

Европейская иммиграция определила многие специфические черты населения Аргентины: быстрый рост его численности на рубеже X1X-XX вв., когда в страну въезжало свыше 100 тыс. человек в год, а фактор внешней миграции был решающим в динамике роста населения; повышенную долю трудоспособных возрастов по сравнению с другими странами Латинской Америки; особенности размещения населения.

В современной Аргентине динамика численности населения определяется естественным приростом: его темпы - 1,2% в середине 90-х годов - самые низкие в Латинской Америке после Уругвая (0,6%) и имеют тенденцию к снижению. Это отражается и на динамике возрастной структуры населения, которая меняется в сторону уменьшения доли; молодых возрастов (до 15 лет) и увеличения - старших (свыше 65 лет): первые составляли в начале 90-х годов 29%, вторые - 9%. Продолжительность жизни в стране увеличивается (1990-1995 гг. - 71 год). Экономически активное население составляет свыше 40% всех' жителей. Более половины ЭАН занято в сфере услуг, 10% - в сельском хозяйстве, около- трети - в промышленности и строительстве.

По социально-экономическим показателям жизни Аргентина опережает многие страны, Латинской Америки: лишь 4% населения свыше 15 лет неграмотно; детская смертность) составляет 29 человек на каждую тысячу родившихся; на одного врача приходится 3201 жителей. .1

Для Аргентины характерна большая концентрация населения в прибрежном районен Лампы и высокая степень урбанизации при гипертрофированной роли столицы. Такая) структура расселения определилась во многом иммиграцией, которая направлялась преч) имущественно через порт Буэнос-Айрес - единственный, имевший право въезда. Бете') ственно, что ббльшая часть иммигрантов осела в прибрежном районе Лампы и в самой) столице. В результате плотность населения в провинциях Буэнос-Айрес и Санта-Фе* превышает 100 человек на 1 км* при средней по стране 12 человек на 1 км*. Внутренние территории населены довольно редко, особенно к югу от Рио-Негра, где плотность) населения не превышает 1 человек на 1 км'. *

В городах живет 87% населения, а в Буэнос-Айресе - более 2/5 городского населениям Столица резко доминирует по степени концентрации городского населения. Буэнос-Айреса насчитывающий 12 млн жителей, входит в число 10 крупнейших агломераций мира, и) начале 90-х годов в Аргентине было 24 города с числом жителей более 100 тысяч. Сельское) население - немногочисленно. Это объясняется во многом и господством крупного* землевладения, закрывавшего доступ к земле, и преобладанием животноводческой слепи») ализации, требующей сравнительно мало рабочих рук. Поэтому Аргентину нередко пазы') вают аграрной страной без крестьян. 1

Аргентина имеет богатые культурные традиции. Под влиянием иммиграции она \ приобрела тот неповторимый культурно-этнический облик с заметно выраженным \ европейским оттенком, который отличает ее от других латиноамериканских стран. .) Архитектурный облик

аргентинских городов сложился под влиянием испанского пышно- 1 то барокко, а также архитектурных течений Франции, Италии. Изобразительное искус- 1 стоо развивалось под сильным европейским влиянием и в отличие от искусства многих '1 других латиноамериканских стран почти не воскрешает древних индейских традиций.) Большую роль в развитии аргентинской музыкальной культуры сыграла итальянская) школа, особенно итальянская опера. Здание всемирно известного оперного театра ,1 «Колен» - одного из крупнейших в мире - было построено итальянскими архитекто- \ рамп (1908 г.). С его открытием Буэнос-Айрес утвердился как один из мировых центров 1 оперной культуры. В испанский язык аргентинцев вошло немало заимствований из \

итальянского, французского и других европейских языков. В то же время в формировании аргентинского фольклора особая роль принадлежит населявшим когда-то Лампу гаучо - скотоводам, пастухам, укротителям диких животных. Этот легендарный тип людeн фактически исчез (сейчас в Аргентине словом «гаую» называют пастухов-наездников), но они оставили много безымянных строк и мелодий, вошедших в сокровищницу аргентинского фольклора. Изображение их жизни стало одной из основных тем так называемой литературы гаучо. Одно из знаменитых ее произведений - поэма «Мартин Фьерро» Хосс Эрнандеса - переведено на русский язык. Символом безграничных возможностей страны для многих писателей и музыкантов стала Лампа; о ней написаны романы, поэмы, первая национальная опера «Лампа». Самой популярной мелодией в Аргентине остается знаменитое аргентинское танго, которое родилось в портовых тавернах Буэнос-Айреса.

Государственный строи. По конституции Аргентина - федеративная республика. Г-пани государства и правительства - президент, избираемым на 4 года с нравом переизбрания еще на один срок. Законодательная власть принадлежит Национальному 1«-)п1·рс*', состоящему из палаты депутатов и сената. Правительство состоит из министро! з! государственных секретарей, назначаемых президентом. Провинции имеют органы самоуправления, возглавляемые выборными губернаторами. В административном от1*о1пеи11п Аргентина делится на 23 провинции и Федеральный столичный округ (рис. 111.48).

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Особенности экономическою развития Аргентины после освобождения от испанского колониализма (1816 г.) обу*;.';*- ливались в основном потребностями мирового капиталистического хозяйства. Сиро*: на сельскохозяйственную продукцию на мировом, прежде всего европейском, рыпкг. благоприятные природные условия, наличие обширных плодородных равнин Лампы. европейская иммиграция, давшая малонаселенной Аргентине рабочие руки, были темп факторами, которые определили быстрое экономическое развитие страны со вгороМ половины XIX в. Аргентина превратилась в одно из наиболее экономически развитых государств Латинской Америки и в одного из ведущих мировых производителен и экспортеров зерна, мяса, шерсти. Одновременно она попала в (финансовую и экономическую зависимость от иностранного капитала, сначала английского, а позднее - американского. Прямые иностранные капиталовложения (главным образом США, Германии, Японии, Франции, Испании) контролируют ныне наиболее важные отрасли экономики. Относительно раннее развитие капитализма в условиях господства иностранного капитала, последовавшая стагнация социально-экономической структуры (особенно отсутствие земельных реформ) привели, начиная с 1930-х годов, к затяжному структурному кризису, хронической инфляции, падению роли Аргентины и в регионе, и и мировой экономике. Многие правительства, и прежде всего Х. Перона (1946-1955 и.). видели выход в развитии государственного сектора, но в условиях контроля ТИК и на мировом, н на внутреннем рынках, осложненных политической ситуацией, это издавало заметных результатов.

Тем не менее современная Аргентина - одна из ведущих стран Латинской Америки ко уровню экономического развития. Она обладает бол1,шими агроресурсами и отнесшая !* числу значительных производителей и экспортеров сельскохозяйственной продукции. 1-5 т* же время это одна из наиболее промышленно развитых стран континента, имеющая довольно разветвленную структуру промышленного производства. Аргентина выделяется и регионе и своим научно-техническим потенциалом: подготовка кадров и исследо*ания сосредоточены главным образом в университетах (их в стране свыше 70). В структуре КВ11 приходится около 1/5 на первичные отрасли, около 30% - на обрабатывающую промышленность, строительство, электро-, газо- и водоснабжение, остальное - на сферу '>*!·,1. Аргентина принимает меры для развития новых направлений п технологий (электр(*[<!к*. информатика, атомная промышленность).

С начала 90-х годов в Аргентине проводится активная политика приватизации и он." более широкого привлечения иностранного капигапа, осущестчляются структурные 11реоб-

разования, достигнута определенная экономическая стабильность. Вступление в Меркосур значительно расширило внутренний рынок Аргентины.

Промышленность. Для Аргентины характерно преобладание обрабатывающеЯ промышленности (доля горнодобывающих отраслей невелика), а в ней доминирует тяжелая промышленность; однако традиционные отрасли легкой и особенно пищевой промышленности занимают по-прежнему важное место и имеют экспортное значение. Для размещения промышленности характерна высокая территориальная концентрация: значительная часть предприятий тяжелой промышленности сосредоточена в низовьях р.Па- раны, в промышленном поясе между Буэнос-Айресом и Росарио; более половины промышленной продукции производится в Большом Буэнос-Айресе. Во внутренних районах преобладают горнодобывающая промышленность и первичные отрасли по переработке сырья (рис. 111.49).

Энергетика Аргентины базируется главным образом на нефтяном и газовом топливе при возрастающей роли гидро- и атомной энергии. По добыче нефти (37 млн т, 1995 г.) и по мощности НИЗ (35 млн т) Аргентина занимает четвертое место в Латинской Америке (после Мексики, Бразилии, Венесуэлы). Государственная нефтяная компания «Ясимиен- тос Петролиферос Фискалес» в 90-е годы в основном приватизирована. С открытием крупных газовых месторождений в провинции Неукен большое значение приобрела добыча природного газа: за 1970-1995 гг. она увеличилась с 1,5 до 25 млрд м*. Аргентина стала одной из наиболее газифицированных стран континента и отличается кысокой долей потребления газа в коммунальном хозяйстве (свыше 1/3). И нефть, и газ добывают в основном на юге страны, в предгорьях Анд и на севере. Аргентина обладает достаточно развитой нефтеперерабатывающей промышленностью: основные центры - Ла-Плата, Буэнос-Айрес, Кампана, Баня-Бланка, Сан-Лоренсо, Пласа-Уинкуль, Духан-де-Куйо, Камне-Дуран.

Аргентина - первая страна Латинской Америки, в которой начала развиваться атомная энергетика: в 1974 г. вступила в строй АЭС Атуча (340 МгВ), затем - Эмбальсе (600 МгВ, близ Рио-Терсеро); около Буэнос-Айреса строится Атуча-Н. По запасам урана (12 тыс. т в пересчете на металл) Аргентина входит в десятку ведущих стран мира. Она известна не только в Латинской Америке, но и в мире своими парными разработками в области ядерной энергетики и урановой промышленности. Благодаря своим научным достижениям Аргентина экспортирует технологию и обогащенный уран, а также принимает участие в создании центров ядерных исследований в других развивающихся странах. Особенно интенсивно развивается научное сотрудничество в данной области между Аргентиной и Бразилией, являясь одним из ведущих направлений интонационного процесса между обеими странами.

Общая мощность электростанций в начале 90-х годов составила 17 млн кВт; производство электроэнергии - более 50 млрд кВт.ч; 45% дают ТЭС, 42% - ГЭС, 13% - АЭС. Наиболее крупные ГЭС: аргентино-парагвайская Ясиретй (3,2 млн кВт), совместная с Уругваем Сальто-Гранде (2,5 млн кВт), Чакон-Серрос-К-олорадос (1,6 млн кВт). Основная тенденция - рост электроемкости промышленного производства; электроэнергетика - одна из наиболее быстро развивающихся отраслей.

Черная металлургия Аргентины - старейшая на континенте, но развивается довольно медленно, с большой недогрузкой мощностей из-за недостатка сырья.

В стране четыре завода полного цикла (в Сан-Николасе и Сапле - с доменным процессом; в Энсенаде и Вилья-К-онститусьон - с прямым восстановлением железа) и большое число предприятий передельной металлургии, расположенных главным образом в низовьях Параны, между Буэнос-Айресом и Росарио; наиболее крупные - в Вилья-Конститусьон, Росарио, Кам- пане, где производятся качественные стали и бесшовные трубы. Выплавка стали в 1995 г. - около 4 млн т в год.

Из отраслей *Цветной металлургии* развиты: производство свинца (Пуэрто-Вилелас, провинция Чако; Мерседес, Таблада. провинция Буэнос-Айрес); цинка - Сарате, Кдмо- доро-Ривадавия; меди - на базе собственного сырья; алюминия (Пуэрто-Мадрин) - на привозном сырье.

Машиностроение занимает ведущее место по стоимости продукции в тяжелой промышленности. Наиболее развиты транспортное машиностроение, сельскохозяйственное, производство оборудования для пищевой промышленности, электротехника. В транспортном машиностроении лидирует автомобилестроение (Буэнос-Айрес, Кордова), развиты судостроение (Буэнос-Айрес, Энсенада), авиастроение (Кордова). Возрастает значение новых отраслей: электроники, производства автоматизированных линий. Среди развина- ющихся стран Аргентина входит в число основных производителей и экспортеров станков.

В *химической* промышленности главную роль играет нефтехимия, имеющая хорошую сырьевую базу; ее продукция очень разнообразна, как правило, нефтехимические предприятия составляют единый комплекс с нефтеперерабатывающими заводами; наибо.'* крупные - в Сан-Лоренсо и Кампане. Развиваются и традиционные отрасли на лесно*; и сельскохозяйственном сырье: производство фармацевтических продуктов из отходов мясохладобойной промышленности; технических масел (тунгового, льняного, касторового); экстракта кебрачо - прекрасного дубителя кож (отрасли, развитой лишь в трех странах Аргентине, Бразилии, Парагвае). В Камне-Кихоно (провинция Сальто) - крупное пре*д- приятие по производству борной кислоты, которую Аргентина экспортирует.

Место Аргентины в МРТ определяется преимущественно ее традиционными отраслям!:: сельским хозяйством и связанной с ним *перерабатывающей промышленностью; преж-ч* всего - это *пищевая.* Развитие сельского хозяйства на индустриальной основе и расширение АПК создали условия для модернизации пищевой промышленности, которая базируется на обильном и разнообразном сырье. Характерная особенность аргентинской лишенок промышленности - ее большое экспортное значение.

Среди экспортных отраслей особое место занимает *мясохладобойная* - традиционнм п специфическая для страны отрасль. По масштабам ее развития Аргентина выделяется и мире. Она принадлежит к числу значительных производителей мяса (около 3 млн т), и основном говядины, и экспортеров его. Крупные мясохладобойни, так называемые фригорифики, включают комплекс производства от забоя скота до выпуска различных видов мясных продуктов. Фригорифики расположены, как правило, у воды; наиболее крупные - в Буэнос-Айресе, Ла-Плате, Росарио, Санта-Фе, Баня-Бланка. Аргентина вывозит преимущественно охлажденное мясо, для производства которого используются породы нежирного скота. В 80-90-е годы экспорт мяса значительно сократился и из-за конкуренции других стран, и в связи с ростом внутреннего потребления.

Из других отраслей пищевой промышленности экспортное значение имеют производство растительных масел, в последние годы особенно соевого; мукомольная, маслобойная, виноделие. На внутренний рынок ориентируются плодоовощная, консервная, сахарная отрасли промышленности, производство напитков.

Одна из типичных отраслей аргентинской промышленности - *кожевенно-обувная,* оя.! базируется на обилии кожевенного сырья в сочетании с хорошим дубителем кож - экстрактом кебрачо. Аргентина известна как один из экспортеров кожевенного сырья п меховой одежды.

В *текстильной* промышленности, помимо ее основных отраслей - шерстяной, льняной, хлопчатобумажной, широко распространены кустарное прядение и ткачество, особенно в отдаленных районах.

Сельское хозяйство (рис. 111.50). Отличительной чертой сельского хозяйства Аргентины по сравнению с другими странами Латинской Америки является тот факт, что она не только полностью обеспечивает себя продовольствием, но и экспортирует его. По потреблению продовольствия на душу населения она превосходит остальные страны Латинской Америки, а по потреблению мяса - и развитые страны. Число занятых в сельском хозяйстве сокращается как относительно, так и абсолютно.

В Аргентине господствуют латифундии, и хотя они претерпели существенные капиталистические изменения, это предопределяет господство экстенсивного хозяйства - на*.'-- тбищного скотоводства и зернового производства, основанного на естественном плодородии почв. Ббльшую часть сельскохозяйственных угодий (180 млн га) составляют луга и

пастбища, но и по площади обрабатываемых земель (28 млн га) Аргентина выделяется в Латинской Америке.

Животноводство играет ведущую роль в сельском хозяйстве. По поголовью крупного рогатого скота (54 млн голов, 1995 г.) Аргентина занимает шестое место в мире, по производству мяса на душу населения - пятое, а по потреблению его - первое. Мясо - национальная пища аргентинцев. Естественные пастбища Лампы - главного района разведения крупного рогатого скота - благодаря хорошему увлажнению и мягкому климату отличаются высоким содержанием питательных веществ. Здесь же сосредоточены и основные посевы зернофуражных культур и кормовых трав (главным образом люцерны). Овцеводство - вторая крупная отрасль аргентинского животноводства. Аргентина - одна из ведущих овцеводческих стран мира; по поголовью овец (около 22 млн голов) и настригу, шерсти (92 тыс. т) она уступает Австралии, Новой Зеландии, Китаю и России. Овцевод- * ство распространено повсеместно, но основным районом его специализации является ! Патагония. !

В *растениеводстве* главное место традиционно занимают зерновые и масличные куль-1 туры экспортного значения. По сбору пшеницы (более 10 млн т) Аргентина - одна из ' ведущих стран мира. Преобладают высококачественные сорта, кстати, вывезенные в ЗО-е) годы Н.И.Вавиловым в СССР для скрещивания и улучшения отечественных сортов. * Пшеница возделывается главным образом в Лампе. Кукуруза, рожь, овес, ячмень имеют * и продовольственное, и зернофуражное значение; частично идут на экспорт. Аргентинам славится своими масличными культурами - льном и подсолнечником, по сбору и) экспорту которых она занимала в отдельные периоды первое место в мире. Но в последние) десятилетия в связи с потребностями мирового рынка резко возросли площади под соей,) а сбор ее превысил 12 млн т (1995 г., в 1980 г. - 3 млн т). Из других масличных* культивируют арахис (провинция Кордова), оливковые деревья (в сухих субтропиках) провинций Мендоса и Сан-Хуан), тунговое дерево (в Междуречье). На северо-западе) выращивают сахарный тростник. Среди волокнистых культур преобладает хлопчатник (в1 Чако). В Междуречье культивируют чай, а также местный сильно тонизирующий кустар' 1 ник - парагвайский чай (йерба мате). Климатические условия создают предпосылки дм1 разнообразного садоводства: субтропических плодовых (Междуречье, запад страны), пло-1 довых умеренного пояса (Южная Лампа, Северная Патагония); на экспорт идут яблоки* и апельсины. По сбору винограда (около 2 млн т, 1995 г.) и производству виноградньн1 вин Аргентина входит в десятку ведущих стран мира; виноградники приурочены к1 предгорным районам сухих субтропиков в Андах. 1

В Аргентине ведутся разносторонние научные исследования в области сельского* хозяйства; достигнуты большие успехи в биотехнологии; национальный институт сельско-) хозяйственной технологии - один из крупнейших в мире. \

Транспорт (рис. 111.51). Аргентина обладает достаточно густой транспортной сетью, но1 главным образом в пределах наиболее развитого района Лампы. Она занимает первое) место на континенте по протяженности железных дорог (35 тыс. км) и объему пассажир- 1 ских перевозок на них (более 300 млн пассажиров в год). Структура железнодорожной сети) отражает

длительную зависимость страны от внешнего рынка: она имеет четко выражен-1 ную радиальную конфигурацию с центром в Буэнос-Айресе. Сеть шоссейных дорог более) разветвленная; по их протяженности (свыше 200 тыс. км) Аргентина уступает Бразилии и) Мексике, а по густоте дорог с твердым покрытием - лишь Уругваю. Автомобильный парк) (свыше 5 млн машин) пополняется в основном за счет собственного производства.) Совместное строительство автодорог - одно из важных направлений интеграции с) соседними странами. Внутренний водный транспорт является продолжением морского и) развит лишь по реке Парана. В 70-90-е годы особенно интенсивно увеличивается) протяженность трубопроводной сети, главным образом в связи со строительством магис-1 тральных газопроводов. По общей протяженности трубопроводов (более 20 тыс. км) 1 Аргентина уступает лишь Мексике. 1

Внешнеторговые перевозки осуществляются в основном морским путем (97% грузов),) а также - воздушным. Морской транспорт имеет немалое значение и для внутренних 1

связей между прибрежными районами. Характерна высокая концентрация портовой деятельности в Буэнос-Айресе. Основные морские порты сосредоточены в низовьях р.Параны: Ла-Плата, Росарио (до этого порта поднимаются по р.Паране крупные морские суда). По тоннажу морского торгового флота Аргентина уступает лишь Бразилии. Авиатранспорт играет большую роль и во внешних, и во внутренних перевозках. Главный аэропорт - Эсейса (близ Буэнос-Айреса).

Внешние экономические связи. В международном разделении труда Аргентина выступает как один из значительных экспортеров продовольствия и сельскохозяйственного сырья, хотя бывшие импортеры его - европейские страны - стали ее конкурентами на мировом рынке. Однако то, что Аргентина производит экологически чистите сельскохозяйственнукч продукцию (из-за малого применения агрохимикатов), спрос на которую растет, определяет и в перспективе ее важное место в международном разделении труда как аграрной страны. Около 60% стоимости экспорта составляют продукты сельского хозяйств,* и пищевой промышленности: это зерно, растительные масла (в последние годы особенно соевое), мясо и мясные консервы, кожи, шерсть. Вместе с тем увеличивается экспогт продукция тяжелой промышленности и услуг, особенно в латиноамериканские страны. Аргентина вывозит прокат, оборудование для пищевой промышленности, бумагу, продукты химической промышленности, некоторые виды компьютеров, технологические линии, а также оказывает технические консультации по разным видам технологии (особенно ядерной). В импорте преобладают оборудование, промежуточные товары (химические волокна, пластмассы и др.), частично сырье.

Главные торговые партнеры - традиционно страны ЕС (особенно Германия, Нидерланды, Испания), Бразилия, США, Япония. Аргентина сохраняет внешнеэкономические связи с Россией, которые установились еще в XIX в. и в отдельные периоды были очен;, активны; в 80-е годы XX в. на СССР приходилось до 20% аргентинского экспорта; с помощью СССР построены крупные ГЭС: Сальто-Гранде, Пьедра-дель-Агила. В настоящее время эти связи ослабли с обеих сторон, но потенциал для их развития велик. Все большее значение приобретают отношения со странами Латинской Америки благодаря углублению интеграционных процессов (более 1/3 внешнеторгового оборота). Аргентина - член Латиноамериканской ассоциации интеграции. Особенно интенсивно развиваются интеграционные связи с соседними странами: с Чили заключен договор о беспошлинной торговле. В 1991 г. между Аргентиной, Бразилией, Парагваем и Уругваем подписано соглашение о создании Общего рынка стран Южного конуса - Меркосур, предусматрицающее свободное передвижение товаров и услуг. Сальдо внешнеторгового баланса Аргентины многие годы является положительным.

Внутренние различия. В Аргентине шесть экономических районов: Лампа, Запад, Северо-Запад, Чако, Междуречье, Патагония (рис. 111.48).

Лампа - наиболее экономически и социально развитый район. Здесь проживает 3/4 населения, производится основная часть промышленной и сельскохозяйственной продукции страны (особенно экспортной). Обладая мягким субтропическим климатом и плодородными почвами. Лампа стала главным районом экспортного сельского хозяйств. притяжения иммиграции и иностранных капиталов. Сельское хозяйство сочетается с разнообразной промышленностью и интенсивной внешнеторговой и портовой деятельностью.

В современной Аргентине портовые города Лампы - Ла-Плата, Росарио, Баня-Бланка, Санта-Фе, Сарате - являются одновременно и ведущими промышленными центрами страны.

Главный порт Аргентины и один из крупнейших в Латинской Америке - Буэнос- Айрес. В колониальный период он был единственным в стране, имевшим право свободной торговли с метрополией. Портовые функции определили все дальнейшее развитие Буэнос-Айреса, ставшего главным центром концентрации населения и промышленности (сначала пищевой, а затем и тяжелой), науки и культуры. Ведущие отрасли - машиностроение (особенно электротехника), химическая, нефтеперерабатывающая, швейная, пищевая, в которой выделяется мясохладобойная (за что город получил название «столицы мяса»), - сосредоточены в основном в пригородах.

Большой Буэнос-Айрес включает Федеральный округ столицы и 25 пригородов. Город многонациональный и разноликий; один из красивейших городов мира, его нередко называют американским Парижем. А сами аргентинцы зовут свой город «королевой Ла- Платы». В столице много памятников - историческим деятелям, представителям культуры, военачальникам. В Буэнос-Айресе сооружено первое в Латинской Америке метро. В столице крупнейший государственный университет и несколько частных, в том числе католический, которые являются также и главными научными центрами страны. Известен Буэнос- Айрес и интересными музеями. На сцене театра «К-олон» дважды (на открытии театра в 1908 г. и в 1930 г.) с триумфом выступал Ф.И.Шаляпин, костюмы его бережно хранятся в музее театра. А в 1927 г. в Буэнос-Айресе состоялся знаменитый шахматный матч на первенство мира между русским А.Алехиным и кубинцем Р.Капабланкой; впервые чемпионом мира стал русский.

Ла-Плата и Баня-Бланка - ведущие центры нефтепереработки и нефтехимии, мясохладобойного производства; Сан-Лоренсо - крупнейший центр нефтехимии; Сан-Николае, К-ампана, Вилья-К-онститусьон - черной металлургии; Росарио - кожевенно-обувной промышленности, главный порт по вывозу зерна. Второй по числу жителей (свыше 1 млн человек) город Аргентины - Кордова, расположен на стыке горных районов с равнинной Лампой, поэтому рос и развивался как торговый центр. Сегодня он лидирует в автомобиле-, авиа- и тракторостроении и является одним из ведущих научных центров страны; развиваются новые отрасли. В Кордово был открыт первый в Аргентине университет (1613 г.).

Запад расположен в Андах и предандийской области сухого субтропического климата. Специализируется на выращивании субтропических культур; занимает ведущее место по сбору винограда, маслин, томатов, производству вина и оливкового масла. Обладает крупными запасами нефти, урана (Сьерра-Пинтада - крупнейшее месторождение в стране), бериллиевых и вольфрамовых (Эль-Кондор), медных руд (Эль-Пачон). На их основе развиваются отрасли: нефтеперерабатывающая и нефтехимическая (Духан-де-Куйо), обогащение урана, меди. Мендоса, Сан-Хуан и Сан-Луис - административные центры одноименных провинций, основанные в XVI в.

Северо-Запад - район слаборазвитой инфраструктуры и преимущественно сырьевой направленности хозяйства. Главный район по выращиванию сахарного тростника и производства сахара, а также субтропического плодоводства. Выделяется и как район горнодобывающей промышленности: добыча нефти, железной руды, урановых, свинцово- цинковых руд, серы, боратов. На их основе получили развитие нефтепереработка (Кампо- Дуран), черная металлургия (Сапла), переработка боратов (Кампо-Кихоно). В провинции Катамарка - крупные месторождения медных руд (Баха-де-ла-Алумбрера), добывается золото (Фаральон-Негра). Сюда почти не проникала европейская иммиграция; население живет в довольно примитивных условиях. Тукуман - «столица севера», известен тем, что в нем сохранился исторический дом, где в 1816 г. на конгрессе провинций Ла-Платы была провозглашена независимость Аргентины.

Чако - расположенный в области сезонновлажного тропического климата (здесь находится «полюс жары» Южной Америки) район с экстенсивным сельским хозяйством, специализированным на выращивании хлопка и

животноводстве; занимает ведущее место в стране по производству экстракта кебрачо. Проблема воды обусловливает оазисный характер расселения и хозяйства. Главный центр - Ресистенсия.

Междуречье - район субтропического равномерно-влажного климата со специализацией на выращивании субтропических культур, единственный по производству йерба мате, чая, тунгового масла, имеющих экспортное значение, а также риса. Иерба мате, или парагвайский чай, - национальный напиток аргентинцев. Одно из ценных природных богатств Междуречья - хвойные леса, которые служат сырьевой базой для развитой здесь целлюлозно-бумажной промышленности (Пуэрто-Пирай, Пуэрто-Эсперанса). Этому благоприятствуют и большие запасы гидроэнергетических ресурсов. В 1994 г. на Паране введена в строй крупная ГЭС «Ясирета». В жизни Междуречья немалую роль играет туризм: привлекают экзотика южноамериканской природы, остатки древних иезуитских городов

(освоение этого края началось в XVII в, иезуитскими миссиями) с их своеобразной архитектурой (Сан-Игнасио, Санта-Ана) и величественное зрелище низвер1*ю1цихся вод одного из самых больших и красивых водопадов мира - Игуасу.

Патагония - малонаселенный по сравнению с Лампой край с полупустынным климатом; район сравнительно недавнего освоения; занимает почти 1/3 территории Аргентины, а проживает здесь 3% населения страны. Обладает благоприятным сочетанием природных ресурсов: нефти (свыше 2/3 запасов в стране), природного газа (Лома-де-ла-Лата - крупнейшее месторождение Аргентины). железной руды (Сьерра-Гранде), урановых руд (Лос-Адобес), угля (Рио-Турбио), водных и лесных. На Патагонию приходится половина продукции горнодобывающей промышленности страны. На базе дешевой электроэнергии ГЭС Чакон - Серрос-К-олорадос *и* Футалеуфу развивается производство цветных мета-ч- лов: электролитного цинка (Комодоро-Ривадавия), алюминия (Пуэрто-Мадрин). Комодо- ро-Ривадав1*я - старейший центр нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности (близ него была открыта первая в Аргентине нефть в начале XX в.).

Патагония - основной район овцеводства в Аргентине с преобладанием шерстною направления. Нуэрто-Десеадо, Пуэрто-Мадрин, Санта-Крус - порты по вывозу шер1*1и: через них вывозится и продукция горнодобывающей промышленности. Сан-Карлос*'- Барилоче - крупный центр атомных исследований и обогащения урана. Одновременно :д() и горный курорт. Живописные предгорья Анд с густыми хвойными лесами, глубокими каньонами и ю-чубы**и озерами - один из районов оживленного туризма; и путеводит*-чях эти места нередко называют аргентинской Швейцарией.

МЕКСИКА

*П**ощадь - 1973 тыс. км*, население - 94,8 млн человек (1996).*

Мексика - вторая по численности населения страна в Латинской Америке; занимает исключительное геостратегическое положение, находясь между двумя океанами и двумя материками: Северной и Южной Америкой. На севере граничит с США, на юге - *с* Белизом и Гватемалой.

Природные условия и ресурсы. Природа Мексики разнообразна. В значительной степени это обусловлено сложной геологической историей страны и строением рельефа.

Рельеф. Мексика - горная страна; более половины ее территории лежит на высоте свыше 1000 м над уровнем моря; около 2/3 занимает Мексиканское нагорье, окайм-ченное с запада, юга и востока горными массивами. Прибрежные низменности расположгны Вдоль Мексиканского залива; наиболее крупная по площади - карстовая низменно*!' полуострова Юкатан. В стране много вулканов.

Сложность геологических стругам и вулканическая деятельность определяют богач* щи и разнообразие *полезных ископаемых.* Мексика располагает многочисленными зала** рудных ископаемых, приуроченных к величайшему на земном шаре Тихоокеанско*1у рудному поясу. Она прочно удерживает первое место в мире по добыче серебра, обичк-' которого в свое время так поразило и привлекло испанских конкистадоров; глагжчг местороладения - Лае-Торрес (штат Гуанахуато) и Лампасос (штат Сопора). Мекч!,*.) входит в число ведущих мировых производагтелей полиметаллических, медных руд, р1\1!!. Самые богатые месторождения

свинцово-цинковых и медных руд находятся на се11*чя.' страны; Мексика - один из ведущих в мире экспортеров цинка и свинца. Достонерны* и вероятные запасы железной руды с содержанием железа выше *60%* сосчавляюч- 350 м*1н 1. Основные разрабатываемые месторождения - Лае-Труню (штач' Мичоакан), Серро-*11*- Меркадо (штат Дуранго) и Ла-Перла (штат Чиуауа). Имеются в сч*ане ресурсы золота, *а!* неметаллических руд она располагаеч' крупными запасами серы (Теуанчепекский перешеек), плавиковошпатовых руд (*гесторождение М*'скис, штат К-оауила); гра(1)пча, вис*1уя1. сурьмы. С вулканической деятельностью связано наличие бальнеологических и ачвдроюр-мальных ресурсов.

Но самым крупным природным богатством Мексики являются нефть и природный газ.) С открытием в 70-е годы XX в. крупнейших нефтяных месторождений в штатах Чиапас и 1 Табаско, на шельфе в районе залива Кампече, Мексика заняла одно из ведущих мест в) мире по запасам и добыче нефти. Достоверные и вероятные запасы ее оцениваются в * 14 млрд т (1990 г.); Мексика уступает в Латинской Америке лишь Венесуэле (17 млрд т).) Разведано несколько значительных месторождений урана (штаты Чиуауа, Нуэво-Лео», * Дуранго).)

К/ишат. Мексика расположена в субтропических и тропических широтах. Северная часть * страны лежит в области субтропического континентального климата с малым количеством) осадков и резкими колебаниями температур; остальная территория - в тропическом) климатическом поясе. На климат страны большое воздействие оказывает пересеченность ! рельефа. На Мексиканском нагорье, отгороженном от океана горными хребтами, климат 1 засушливый с резкими колебаниями температур (от 13 до 31°). Самые высокие среднегодовые температуры - на полуострове Юкатан. Но разнообразие климата проявляется не * столько в различиях температур, сколько в неравномерном распределении осадков. Их ! количество увеличивается от 75 мм на северо-западе до 3000-4000 мм на юго-востоке и юге Тихоокеанского побережья. Основную долю осадков получают прибрежная равнина Мексиканского залива и наветренные склоны гор. Во внутренних районах их количество не превышает 400-500 мм. Почти половина территории Мексики имеет недостаточное увлажнение.

Гидиоресурсы. Одной из самых существенных черт экономической географии Мексики, влияющей на многие стороны хозяйственной жизни страны, является отрыв водных ресурсов от главных районов их потребления. Свыше 80% гидроресурсов сосредоточено в низменной части, страдающей от избыточного увлажнения. Внутренние районы, где проживает основная часть населения, испытывают хронический дефицит воды. Гидроэнергетический потенциал мексиканских рек оценивается в 10 млн кВт. Самым большим потенциалом располагают реки тропической части береговых районов. Наибольшее транспортное значение имеют системы рек Атлантического океана.

растительность. Мексика отличается исключительным многообразием растительного мира, что отражает разнообразие ее почвенно-климатических условий. В аридных и семиаридных районах распространена ксерофитная растительность. Она представлена многочисленными видами кактусов, агав, юкк. Одних только кактусов насчитывается свыше 500 видов, а агав - свыше 100. Леса покрывают 1/5 территории. Прибрежные районы - «тьерра калиенте» - с тропическим климатом и красноземными почвами имеют пышную тропическую растительность. Антропогенное опустынивание, сведение топических лесов составляют одну из самых острых экологических проблем Мексики.

Население. Особенности населения Мексики определяются прежде всего тем, что она была колыбелью одной из самых высоких цивилизаций доколумбовой Америки - сначала ольмеков и майя, затем тольтеков и ацтеков. Индейцы майя хорошо знали астрономию и математику; ацтеки были прекрасными строителями: они возводили великолепные храмы, акведуки; создали календарь с годом в 365 дней. Несмотря на огромные

разрушения во время испанской конкисты, и майя, и ацтеки оставили после себя величественные и уникальные памятники духовной и материальной культуры, которые являются гордостью Мексики по сей день. Индейские элементы сохраняются и в языке, и в обычаях, и в культуре, и в топонимике (в Мексике много индейских названий населенных пунктов). Индейцы сыграли большую роль и в формировании мексиканской нации.

Ббльшую часть современного населения составляют мексиканцы испано-индейского происхождения. Они говорят на испанском языке, который является государственным, и исповедуют в основном католицизм. Но в Мексике проживает также более 40 индейских племен н народностей; самые крупные из них - ацтеки (науа), майя, отоми, сапотеки, тарраски. В штатах Чиапас и Юкатан до 40% населения говорят на индейских языках.

В 60-80-е годы XX в. Мексика занимала одно из первых мест в мире по темпам естественного прироста населения - 3,5% в год. Благодаря демографической политике и достижениям медицины они стали быстро сн1та1аться и составили в начале 90-х годов 2,1%

в год. За 1980-1994 гг. рождаемость сократилась с 43 человек на каждую тысячу жителей до 28, а смертность - с 8,9 до 5,5 соответственно; детская смертность - с 709Ею в 70-е годы до 35?м в 90-е годы. Но Мексика пока еще остается одной из «молодых» стран мири: 36% детей среди всех жителей (1995 г.). Поэтому проблема занятости всегда имела огромное значение для страны и является составной частью всех экономических программ. С ней же связана и характерная черта миграций мексиканского населения, которое направляется на заработки в США как легально, так и нелегально. В 1990 г. в США проживало более 13 млн мексиканцев.

Главными районами притяжения мигрантов внутри страны являются федеральный округ, нефтяные районы побережья, приграничные районы севера.

Мексика - среднезаселенная страна (плотность населения - 47 человек на 1 клг'). Рисунок размещения населения во многом сохранился со времен индейцев: значительная часть его живет в густонаселенных межгорных бассейнах центральной части, там, где несколько тысячелетий назад возник один из древнейших очагов мировою земледелия. По характеру размещения населения Мексика - горная страна, и в этом одна из ее отличительных особенностей: почти 2/3 жителей сосредоточено на Мексиканском нагорье на высоте более 1000 м. При этом особо выделяется бассейн Мехико со столичной агломерацией: здесь на площади менее 7% территории страны живет 2/5 ее жителей, а плотность населения достигает 300 человек на 1 км".

Мексика - страна с давними традициями городской жизни; многие современные города возникли на месте индейских поселений. В начале 90-х годов в городах пролщвало 74% населения. В стране около 60 городов с числом жителей свыше 100 тыс. люлечек. Характерной чертой урбанизации является гипертрофированное развитие немногих крупнейших городов; наиболее крупные - Мехико, Гвадалахара, Монтеррей, Пуэбла. Мехико с его 18-миллионным населением резко доминирует не только в стране, но и в мире, приближаясь по числу жителей к Токио. Особый тип представляют пограничные города- «близнецы» на севере страны: они более тесно связаны с городами США, чем с другими районами Мексики.

Сельские поселения размещаются, как нравною, компактно, в виде сгустков, отделенных друг от друга обширными редконаселенными пространствами; это объясняется горным характером рельсе*, трудностями водоснабжения во многих районах.

Экономически активное население составляет 39,2% (1995 г.), 24% занято в сельском хозяйстве, около половины - в сфере услуг, более 1/4 - в промышленности и строительстве. Безработица является одной из постоянных проблем мексиканской жизни.

По социально-экономическим показателям жизни населения Мексика стоит впереди Бразилии, но отстает от Аргентины, Уругвая, Венесуэлы: в стране 8% л*ителей незаметны; на одного врача приходится 970 человек (1992 г.); в среднем один житель потребляет 3120 ккал в день. Основная пища большинства мексиканцев - кукуруза и фасо-*ь; национальный напиток - пульке, перебродивший сок агавы магей.

Современная куль-туря Мексики имеет лвойственнос происхождение. унаследонан и индейские, и испанские черты, что проявляется во всех ее областях. Самое распространенное развлечение

мексиканцев - коррида, любимый музык1цп,1[1.1й инструмент - гитара; и то и другое родом из Испании. Испанские традиции прослеживаются в планировке городов. В кустарных же ремеслах и особенно в живописи, архитектуре сказывается влияние древнеиндейских традиций. Монумснталтаноста древних индейских памятников нашла свое продолжение в современных произведениях архитектуры и особенно живописи. Такие нзнестныс всему миру мексиканские художники, как Давил Алфаро Сикейрос, Диего Ривера, Клементс Ороско, стремясь восстановить искусство прошлого, продолжили характерные для индейцев традиции тематических росписей по большим поверхностям стен - мурали и создали огромные полотна настенной живописи, не имеющие аналогов в мировом художественном искусстве.

Мексиканцы - талантливые умельцы: они делают красивую посуду из глины, плетут корзины, изготовляют домотканые накидки *сарапс), являющиеся иредмегом их наци-

анальной одежды. Широко известны мексиканские украшения из серебра; их форма и \ символика также представляют переплетение двух традиций - индейской и испанской. \

Государственный строй. Мексика - федеративная республика. Глава государства - 1 президент, избираемый прямым голосованием сроком на 6 лет. К-онституция запрещает 1 переизбрание президента. Законодательная власть осуществляется Национальным конгрес- 1 сом, состоящим из двух палат - сената и палаты депутатов. \

В административном отношении Мексика делится на 31 штат и федеральный столичный) округ (рис. 111.52). 1

Общая характеристика хозяйства. Мексика - одна из наиболее экономически развитых 1 стран не только Латинской Америки, но и всего «третьего мира», обладающая многоот- 1 раслевым хозяйством и богатой минерально-сырьевой базой. 1

Она занимает второе место в Латинской Америке (после Бразилии) по объему ВЕЛ, 1 хотя по размерам его на душу населения уступает ряду стран континента (Аргентине, \ Венесуэле, Чили). ВЕЛ распределяется следующим образом: 6% приходится на сельское и \ лесное хозяйство, 33% - на промышленность и строительство и 61% - на сферу услуг 1 и проч. (1992 г.). 1

Некоторые особенности экономического развития отличают Мексику от других латано- \ американских стран. Мексика - единственная страна Латинской Америки, в которой в \ результате буржуазно-демократической революции 1910-1917 гг. была проведена достаточ- 1 но радикальная аграрная реформа. Она не уничтожила крупного землевладения, но 1 расчистила путь для развития капитализма в сельском хозяйстве. Мексика - одна из 1 первых латиноамериканских стран, вступивших на путь национализации природных 1 ресурсов и создания государственного сектора. По конституции 1917 г. была провозглашена) собственность государства на землю, ее недра и воды. Вплоть до реформ 80-90-х годов 1 нынешнего столетия Мексика выделялась в Латинской Америке сильными позициями \ госсектора и его активным участием в экономической жизни страны, особенно в 1 нефтяной промышленности. Мексика первой в капиталистическом мире национализирова- 1 ла нефтяную промышленность (в 1938 г.); нефтяная компания «ПЕМЕК-С» стала стержнем \ госсектора. Это особенно важно из-за высокой роли нефтяного фактора в экономической \ истории страны. \

В политическом отношении Мексика - первая страна Латинской Америки, установив- 1 шая дипломатические отношения с СССР. 1

Роль иностранного капитала менялась в зависимости от экономической политики 1 сменявших друг друга правительств. Мексика на протяжении многих лет была страной со 1 строгими ограничениями иностранного капитала: допускалось его участие в национальном 1 производстве до 50%, а по закону 1975 г. - до 34%. Экономические реформы, проводив- 1 шиеся в Мексике в 1989-1994 гг., открыли свободный доступ иностранному капиталу - 1 до 100%; одновременно они были направлены на приватизацию государственных предпри- 1 ятий и либерализацию внешней торговли. Однако это привело к усилению зависимости от 1 иностранного капитала, закрытию многих промышленных предприятий, увеличению \ безработицы и, наконец, социальному расслоению населения. В Мексике наступил 1 экономический кризис. Поэтому в плане экономического развития страны на 1995-2000 гг. \

правительством намечен курс, в основе которого лежат усиление ориентации на исполь- 1 зевание внутренних ресурсов, а также интеграции территории; обеспечение прочного 1 финансового фундамента за счет прежде всего собственных ресурсов; вместе с тем 1 иностранным капиталовложениям предоставляется достаточно свободный режим (за не- \ ключением нефти). \

На 1994 г. иностранные инвестиции составили 66 млрд долл., из них 60% приходилось 1 на США; из других стран значительные позиции занимают Великобритания, Германия, \ Япония, Франция. Участие госсектора в экономике сократилось, но его регулирующая 1 роль сохраняется, особенно в эксплуатации *природных ресурсов. \

Территориальная структура хозяйства Мексики характеризуется региональными Днепре- \ порциями.)

111.44 АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ БРАЗИЛИИ

** 6 '* * 1*ЕВЕРО-1* * *."*"*'*Р*"

* *)* *******восток * 3 РИу-Гранди-ду-сул

*даТРО.ЗДР6** /* СЕВЕРО-ВОСТОК

1 АМазонас * * 3 Свара 2 Пара * *о-ВОСТО)** 4 Риу-Гранди-ду-Норти 3 АКРи * 4 * * * 5 параиба 4 Токантинс * * *и* * 6 Пернамбуку 5 Рорайма * * * 7 Алагоас 6 Рондония * * * 8 Сержипи 7 Амапа ** 9 Баия

ЦЕНТРО-ЗАПАД * ЮГО-ВОСТОК** * МаТУГРОСУ * ЮГ *У* *

м*с-жерайе

3 Фе*даРаЛьныйо*уг-Бразилия * ***"***у* 4 Мату-Гросу-ду-Сул *и 4*

Сан-Паулу

111.45 ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕЧНЫХ БАССЕЙНОВ БРАЗИЛИИ

****

»***?„*„*г'* * Ц /*?/*(

'1 Сан-Франциску * * .' / , * Атлантический-

Восточный , * *ъ* * **Балу-Оцизонт*

* **** *а"?

Парана * 1-****",' * подсчитанный

* /**' 1 оцениваемый ' ' Амазонка *'--*** *) соответствует 1 МгВт

Промышленность. Мексика занимает второе место в Латинской Америке (после Бразилии) по величине промышленного потенциала, а вместе с Бразилией и Индией входит в «тройку» развивающихся стран с наиболее крупной и диверсифицированной промышленностью (рис. 111.53). Ее доля в промышленном производстве Латинской Америки составляет около 1/4 и продолжает увеличиваться. Мексика обладает достаточно разнообразной промышленностью, базирующейся на богатой сырьевой основе и располагающей большим резервом дешевой рабочей силы. В 80-9Ц-е годы существенно выросла ее научно- техническая составляющая.

Для структуры мексиканской промышленности характерна сравнительно высокая доля добывающих отраслей. Свыше 70% стоимости промышленной продукции приходится на тяжелую промышленность; ее основные отрасли - нефтеперерабатывающая и нефтехимическая, а также металлургия и машиностроение. В этих отраслях преобладают крупные, оснащенные современным техническим оборудованием предприятия. Ббльшая часть их принадлежит иностранному капиталу (главным образом США, Японии, Германии).

Но в Мексике существует множество мелких и средних предприятий, принадлежащих в основном национальному капиталу, и это одна из особенностей мексиканской *промышленности, обусловленная демографическим фактором: они дают значительное число рабочих мест и помогают решать проблему занятости, поэтому всегда пользовались поддержкой государства. Кроме того, проблема мелкой промышленности тесно связана с необходимостью децентрализации производства.

В мексиканской промышленности всегда были сильны позиции госсектора, но в связи с новыми реформами многие предприятия переданы в частные руки.

Специфическим явлением в мексиканской промышленности стали так называемые «макиладорас» - предприятия для экспортной переработки полуфабрикатов из США на севере страны. Они основаны на американском капитале и мексиканской дешевой рабочей силе: в США осуществляются капиталоемкие сложные операции, в Мексике - трудоемкие. Это главным образом предприятия по производству узлов автомобилей, электробытовой техники, электронной, а также обувной, швейной, мебельной промышленности. Почти 90% их продукции поступает на рынок США. Мексика является крупнейшим партнером США по сборочным операциям, что обусловлено прежде всего ее геограс*ичес- ким положением.

Территориальная структура мексиканской промышленности характеризуется высокой концентрацией ее в столичной агломерации (свыше половины промышленного производства страны); выделяются два других крупных промышленных центра - Монтеррей и Гвадалахара. Таким образом, в Мексике, в отличие от большинства других стран Латинской Америки, промышленность сосредоточена в центре страны. Поэтому государственная политика децентрализации была всегда направлена на перемещение ее в прибрежные районы («сдвиг к морю»). Эта тенденция активно развивается в последние годы: растут «нефтяные» центры на побережье Мексиканского залива, а также увеличивается роль Тихоокеанского региона в связи с расширением экономических связей Мексики с Японией и другими странами Тихоокеанского бассейна.

Энергетика. Основу мексиканской энергетики составляют нефть и природный газ. Быстрое развитие нефтяной промышленности, обусловленное открытием крупных месторождений нефти в 70-е годы XX в., определило положение Мексики как одного из крупнейших производителей и экспортеров нефти на мировом рынке, а внутри страны - роль нефтяного фактора как главенствующего для всей промышленности.

По добыче нефти (154 млн т в 1995 г.) Мексика обогнала Венесуэлу и заняла первое место на континенте. Более половины нефти добывается на шельфе в заливе К-ампече. Около половины добываемой нефти потребляется внутри страны, остальное - вывозится. По закону 1993 г. об иностранных капиталовложениях исключительные права на разведку и добычу нефти сохраняются за государством, и прежде всего за государственной компанией «ПЕМЕК-С». При «ПЕМЕК-С» находится Мексиканский институт нефти, который ведет большую научно-исследовательскую работу и является крупнейшим учреждением Латинской Америки по НИОКР в нефтяной промышленности.

Важным изменением в нефтяной промышленности стало стремительное развитие нефтеперерабатывающей и нефтехимической отраслей, которые являются главными отраслями мексиканской обрабатывающей промышленности (1/4 стоимости продукции). Мощность НИЗ в 1995 г. превысила 76 млн. т (первое место в Латинской Америке и 11-е в мире). Основные НИЗ расположены на побережье Мексиканского залива; наряду со старыми центрами - Рейноса, Сьюдад-Мадера, Носа-Рика, Минатитлан - возникли новые - Монтеррей, Салина-Крус, Тула, К-адерейта.

По добыче природного газа (главным образом попутного) - 27 млрд м* - Мексика опередила Аргентину. Основные районы добычи - побережье Мексиканского залива (штаты Чиапас, Табаско). Главные потребители - нефтехимическая промышленность, электростанции. По выработке сжиженного газа Мексика занимает первое место в Латинской Америке и является его нетто-экспортером.

Добыча каменного угля ведется почти исключительно в штате К-оауила (Сабинас и Рио- Эскондидо). Основные потребители угля - черная металлургия и ТЭС. Одна из самых крупных ТЭС «Рио-Эскондидо» (1,2 млн кВт) работает на угле.

Мексика не богата гидроресурсами и наиболее удобные из них уже освоены. Бблъшая часть электроэнергии производится на ТЭС, доля гидроэнергии - около 15%. Наиболее крупные ГЭС: Чикоасен и Ангостура на р. Грихальва, Вильита и Инфернильо на р. Бальсас. Мексика - первая страна Латинской Америки, где действуют геотермальные электростанции (наиболее успешно - в Серро-Прието в Нижней Калифорнии) и промышленная солнечная станция Сан-Луис-де-ла-Пас в шт. Гуанахуато. На базе собственных запасов урана (в штате Чиуауа - Лае-Маргаритас и Вилья-Аумада) работает АЭС «Лагуна Берде» мощностью 1,3 млн кВт (в 70 км от г. Веракрус). Общая мощность электростанций составляла 30 млн кВт в 1994 г (см. рис. 111.41).

Черная металлургия - одна из важных отраслей, имеет прочную сырьевую базу: железную руду высокого качества и коксующиеся угли. В Монтеррее была построена первая в Латинской Америке доменная печь (1903 г.). К-рупнейший металлургический комбинат страны - в Ласаро К-арденас (штат Мичоакан), 6,5 млн т стали в год, более старью заводы полного цикла - в Монклове и Монтеррее (штат Нуэво-Леон). Мексика стала значительным экспортером черных металлов. По выплавке стали (12. млн т, 1995 г.) она занимает четвертое место среди развивающихся стран после К-НР, Бразилии и Индии.

Цветная металлургия имеет давние традиции и опирается на разнообразную сырьевую базу; она достигла высокого уровня развития. Мексика выделяется не только в Латинской Америке, но в мировом масштабе по выплавке свинца - 170 тыс. т, цинка - 200 тыс. т, серебра, меди, алюминия. Почти все месторождения находятся в северных районах, там же расположены и главные центры цветной металлургии. Крупнейшими центрами производства являются: свинца и цинка - Чиуауа, Идальго-дель-Парраль, Фреснильо, Санта- Барбара, Нуэва-Росита; меди - К-ананеа, Сан-Луис-Потоси, Гуаймас, Накосари. Ведущие позиции в отрасли занимают иностранные компании.

Машиностроение - вторая по стоимости отрасль тяжелой промыш-ценности после химической. По сравнению с Бразилией его продукция менее разнообразна. По масштабам и уровню развития особенно выделяется

автомобилестроение. В 1995 г. было выпущено свыше 700 тыс. легковых машин. Мексика экспортирует автомобили, автомоторы и запчасти. В этой отрасли господствуют иностранные компании: «Фольксваген», «Дженерал моторе», «К-райслер»; в последние годы утвердилась японская «Теиста». Большинство автомобильных предприятий сосредоточено в Пуэбло, Толуке, Саагуне. Железнодорожный подвижной состав, локомотивы производятся в Агуаскальентес и Сьюдад-Саагун.

Мексика входит в число ведущих производителей станков и кузнечно-прессового оборудования среди развивающихся стран.

Рост экспортности мексиканского машиностроения в последние годы связан прежде всего с развитием электронной промышленности. Предприятия этой отрасли, а это главным образом заводы «макиладорас», построенные американскими компаниями, расположены в северных приграничных районах; главные центры - Тихуана, Сьюдад- Хуарес, Мехикали.

Химическая промышлеииостъ в связи со стремительным развитием нефтехимии стала ведущей отраслью тяжелой промышленности Мексики. В 80-90-е годы для нее характерно углубление переработки нефтегазового сырья, что в большой степени обусловлено достижениями НТР. Значительно расширился ассортимент продукции. Мексика является крупным производителем таких изделий, как полиэтилен, метанол. Главные центры нефтехимии - Ла-Кангрехера, Коацакоалькос, Минатитлан, Пахаритос. Крупные нефтехимические комплексы расположены в районе столицы. Мексика опережает многие страны Латинской Америки по производстку удобрений, особенно азотных (первое место). Большие успехи достигнуты в фармацевтике.

Текстильная промышленность - одна из самых старых отраслей, почти полностью базируется на местном сырье: хлопчатобумажная, шерстяная, шелковая, перерабатывающая хенекен. Мексика славится средневолокнистым хлопком, из которого вырабатываются высококачественные хлопчатобумажные ткани; главные центры - Матаморос и Сьюдад- Обрегон. Крупнейший текстильный район - штат Пуэбла. Шелковая и шерстяная промышленность базируется в основном в Мехико, переработка хенекена - на Юкатане. В текстильно** промышленности преобладают мелкие и средние предприятия, принадлежащие национальному калитку.

Пищевая промышленность - также традиционная отрасль, представленная большей частью мелкими и средними предприятиями, многие из которых принадлежат иностранным монополиям. В ней большое место занимают производство плодоовощных консервов, соков, прохладительных напитков.

Сельское хозяйство (рис. 111.54). Природно-климатические условия на большей части территории Мексики малоблагоприятны для сельского хозяйства. Около 40% занимают пустыни и полупустыни, 40% - горы и леса, на остальной же части земель сельское хозяйство возможно почти исключительно при искусственном орошении. По площади орошаемых земель - более 6 млн га - Мексика занимает одно из ведущих мест в мире (свыше 1/4 посевных площадей, составляющих 23 млн га, 1994 г.).

Характерной особенностью аграрного строя Мексики является сочетание крупного землевладения с общинным. В этом отношении она отличается от других стран Латинской Америки. Общинное землевладение унаследовано от индейцев. В общинах - эхидос - земля, вода и леса находятся в общем пользовании, обрабатываемые земли могут передаваться лишь по наследству, а пастбища и леса используются совместно. Мексиканское сельское хозяйство развивалось под влиянием аграрной реформы 1910-1917 гг., в результате которой были подорваны позиции крупного землевладения, часть земель передана в эхидальный сектор. Но на современном этапе эхидальные хозяйства не могут конкурировать с капиталистическими фермами, значение которых возрастает в сельскохозяйственном производстве страны. Именно они стали базой создания АПК. Капиталистический уклад занимает главенствующее положение в современном сельском хозяйстве Мексики.

Мексика отличается достаточно высоким агротехническим уровнем сельского хозяйства. Не случайно в этой стране было положено начало «зеленой революции» в развивающпхсл странах; здесь были выведены высокоурожайные сорта пшеницы, кукурузы, сорго. Мексика стоит на первом месте в Латинской Америке по расходам на НИР в сельском хозяйстве; среди

НИИ по сельскому хозяйству некоторые имеют международное значение (Международны** НИИ по улучшению сортов пшеницы ц кукурузы для тропических и субтропических районов). Важную роль в развитии сельского хозяйства страны играют кредитно-банковская система и закупочно-сбытовые организации.

Главная отрасль - растениеводство (свыше *60'%* стоимости продукции). Основные культуры - кукуруза, сорго, пшеница, фасоль. Кукуруза и фасоль - главные продовольственные культуры, распространены повсеместно. Пшеница выращивается на орошаемых землях, в основном на севере и северо-западе. Выведенные мексиканскими учеными засухоустойчивые сорта пшеницы дают неплохие урожаи. Мексика - одна из крупнейших хлопкопроизводящих стран мира, высокосортный мексиканский хлопок пользуется саврасом на миренном рынке, но сбор хлопка сокращается. Мексика - один из основных в мире 19*

производителей перца, который выращивался здесь еще до прихода испанцев. Специфическая культура страны - хенекен (основной район - Юкатан).

В сельскохозяйственном производстве Мексики большую роль играют ТИК, особенно в выращивании экспортных культур - сахарного тростника, тропических фруктов (цитрусовых, манго, ананасов, папайя), кофе. Эти культуры предназначены главным образом для рынка США. В отличие от экспортных, значение других продовольственных культур уменьшается; в результате Мексика вынуждена частично импортировать продовольствие, особенно зерно.

Животноводство представлено в основном разведением крупного рогатого скота мясного направления. Часть скота экспортируется в США.

Транспорт. В Мексике наибольшее развитие получил сухопутный транспорт. Это во многом обусловлено тем, что внешнеэкономические связи, в которых доминирующую роль традиционно играют США, осуществляются в основном через сухопутные границы. Поэтому, в отличие от Аргентины и Бразилии, значение морского транспорта во внешних перевозках не столь велико: лишь половина их объема. Но оно, видимо, будет возрастать по мере вовлечения Мексики в орбиту взаимоотношений со странами Тихоокеанского бассейна. По тоннажу морского флота (свыше 1 млн бр. рег. т, из них около 500 тыс. - танкерный) Мексика стоит на третьем месте ц Латинской Америке (после Бразилии и Аргентины) .

Две трети сухопутных перевозок осуществляется автомобильным транспортом, который лидирует во внутренних перевозках. По протяженности автомобильных дорог (240 тыс. км, в том числе с твердым покрытием - свыше 80 тыс. км) Мексика уступает только Бразилии. Ббльшая часть автодорог сосредоточена на севере и в центре страны. Мексика в основном сама обеспечивает себя автомобилями. В Мексике, на границе с США, берет начало Панамериканское шоссе (от Нузво Ларедо до Ушуайя в Аргентине). Протяженность железных дорог - 26,5 тыс. км (третье место в Латинской Америке). Основные линии имеют меридиональное направление и связывают города Мексики с США. Объем железнодорожных перевозок (особенно грузовых) растет. Горный характер рельефа осложняет строительство транспортной сети (так, железная дорога Мехико-К-ордова-Веракрус имеет 32 туннеля) и предъявляет особые требования к ее эксплуатации.

Большое развитие получил в последние годы трубопроводный транспорт. По протяженности трубопроводов (более 30 тыс. км) Мексика занимает первое место в Латинской Америке. Страна покрыта густой сетью нефте- и газопроводов, которые соединяют места добычи с центрами потребления нефти и газа. Один из важнейших - газопровод Рейноса-Монтеррей-Чиуауа, продуктопровод Тампико-Монтеррей.

Особенности геостратегического положения Мексики между двумя полушариями обусловливают ее роль в качестве перекрестка важных воздушных авиатрасс. По объему авиаперевозок Мексика уступает лишь Бразилии. Мехико - один из крупнейших центров международного воздушного сообщения. Ведущие государственные авиакомпании в 90-е годы проданы и перешли в частные руки.

Внешние экономические связи Мексики во многом определяются географической близостью к США, которые являются ее главным торговым партнером. На США приходится свыше 60% объема мексиканской торговли.

Характерной тенденцией развития экспорта является увеличение доли готовых промышленных изделий в его стоимости: с 30% в 1985 г. до 59% в 1991 г., главным образом за счет продукции нефтехимической промышленности, черной металлургии и машиностроения (последнее связано с экспортом готовых изделий «макиладорас» из приграничной зоны). С 70-х годов Мексика стала одним из крупнейших мировых экспортеров нефти, которую она вывозит более чем в 20 стран. Но на рубеже 80-90-х годов зависимость Мексики от экспорта нефти уменьшилась (в 1992 г. - менее 1/3 стоимости), главным образом благодаря сокращению вывоза сырой нефти и увеличению обработанных нефтепродуктов. Мексика принадлежит к числу крупных мировых экспортеров свинца, цинка, меди, марганца, серебра и некоторых сельскохозяйственных товаров: кофе, тропических фруктов, хлопка. В импорте преобладают промышленное оборудование и продовольствие.

**** =* *
***=

является постоянным аденом Экономического совета тихоокеанского бассейна. * этом регаоне есть и перспективы торгового сотрудничества между Мексикой и Россией.

Как неотъемлемая часть Латинской Америки Мексика имеет тесные и разнообразные связи со многими странами континента, особенно с Венесуэлой, Колумбией, Чили,
странами Центральной Америки. * **Внутрендие уазличия.** В Мьк-сим эыделяется восемъ эк-ономическжуаиомв (,рис. 1**.51*. *Центрально-Восточный* район замтамает 5% территории, «о сосредоточивает */* часедь-ния и свыше 60% промышленной продукции. Здесь почти нет сырьевых ресурсов, остро стоит проблема водоснабжения. Но он располагает квалифицированной рабочей силой и хорошо развитой инфраструктурой. Отраслями специализации являются машиностроение, химическая промышленность, текстильная, обувная, швейная.

В районе резко доминирует Мехико, агломерация которого занимает около 3 тыс. км-' с населением около 20 млн человек. Его развитие определялось центральны** положением. Город лежит на высоте 2250 м на месте древнего города ацтеков Теночтитлана, располагавшегося когда-то среди озер и каналов. При сооружении Мехико они были осушены, а в наше время это сказывается в нарушении гидрологического режима и оседании грунта. С чрезмерным ростом населения потребность в воде увеличивается, и ее приходится ввозить, так как бурение новых водозаборных скважин запрещено. Мехико - один из наиболее плохо обеспеченных водой городов мира. Тяжелая экологическая обстановка осложняется и тем, что город лежит в горной котловине, поэтому здесь постоянно скапливается смог от переизбытка автомобилей и постоянных «пробок». В связи с этим программы по децентрализации столицы являются постоянной составной частью многих планов экономического развития. Мехико - главный политический, финансовый, научный и культурный центр страны с крупнейшим в Западном полушарии университетом. Из других центров выделяются Пуэбла, Толука, Саагун. *Центрально-Западный* район характеризуется сочетанием промышленности с достаточно развитым сельским хозяйством (кукуруза, пшеница, томаты, перец). Основные отрасли промышленности - нефтеперерабатывающая и нефтехимическая (Гвадалахара, Саламан- ка, Туспан) со специализацией на производстве химических волокон, синтетического каучука; черная металлургия, машиностроение, обувная. Гвадалахара - второй по величине город страны, крупный транспортный узел на пересечении дорог, центр нефтехимии и электротехники, один из красивейших городов Мексики со старинными соборами, крупный научный и культурный центр (его нередко называют «жемчужиной Запада»). Крупный промышленный центр - Ласаро-Карденас с металлургическим комбинатом полного цикла, заводами по производству серной кислоты и минеральных удобрение*.

Северо-Западный район имеет ярко выраженную экспортную направленность хозяйства. Это специализированный район орошаемого земледелия - хлопчатник, томаты, виноград, оливки (вывозятся в США) - и пищевой промышленности; в Калифорнии выращивают цитрусовые. Немалое

значение имеет добыча цветных металлов. В приграничной с США зоне расположены главные центры сборочных предприятий («мающадо- рас») - Тихуана, Мехикали. Для района имеет большое значение перспектива будущего развития связей со странами Тихоокеанского бассейна; в связи с этим происходит реконструкция портов Масатлан, Гуаймас, Энсенада.

Северный район - самый большой по территории (1/3 площади страны), обладает засушливым климатом, пустынной растительностью; главный район горнодобывающей промышленности (добыча полиметаллов, серебра, железной руды, угля), на базе которой в 60-70-е годы получили развитие «верхние этажи» промышленности. Главные центры -

Дуранго, Торреон, Сальтильо, а также Монклова, Пьедрас-Неграс (черная металлургия), Чиуауа (цветная металлургия), Сьюдад-Хуарес - крупнейший центр предприятий «маки- ладорас». На орошаемых землях выращиваются зерновые и хлопчатник.

Северо-Восточный район - старый район нефтяной промышленности, второй в стране по добыче нефти и газа. Главные центры нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности - Тампико и Рейноса. Район покрыт густой сетью нефте- и газопроводов. Здесь же расположен третий по величине город Мексики Монтеррей - крупный центр черной металлургии и новых технологий.

Восточный район занимает обширную прибрежную равнину Мексиканского залива с влажным тропическим климатом. Главное богатство района - нефть, с открытием новых месторождений которой (штат Табаско) он стал быстро развивающимся районом. По запасам, добыче и пеэеработке нефти он занимает лидирующее положение в стране. Специализацию промышленности определяют нефтеперерабатывающая и нефтехимическая отрасли. Основные центры нефтепереработки - Минатитлан, Сьюдад-Мадера, Верак- рус (старейший порт, морские ворота страны). За два десятилетия здесь выросло большое число новых центров нефтепереработки и нефтехимии. В районе более 10 центров нефтехимической промышленности: Поса-Рика, Сьюдад-Мадера, Ла-Кангрехера, Сью- дад-Пемекс и др.

В районе имеются запасы самородной серы, по которым Мексика занимает видное место в мире. Развито тропическое плантационное земледелие (до половины сбора сахарного тростника, крупнейшие ананасовые плантации). В Сан-Кристобале - самый крупный сахарный завод в Мексике.

Южный район с открытием богатых месторождений нефти (штат Чиапас) превратился из бедного сельскохозяйственного в район нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности (главный центр - Солнца-Крус). Выросшие среди тропических лесов мачты нефтяных вышек резко изменили облик этого отсталого и в основном сельскохозяйственного края. Немалое значение имеет производство художественных изделий из серебра.

Юкатанский район - самый отсталый, но располагает значительными природными ресурсами (земельные, лесные). Из отраслей промышленности выделяются производство грубоволокнистых тканей и канатно-веревочных изделий из хенекена (главный центр - Мерила), пищевая промышленность. Здесь сохранились остатки городов майя, привлекающие постоянный поток туристов. На северо-восточном побережье Юкатана вырос один из крупнейших морских курортов мира (К-анкун, Пела-Мухерес).

Глава 5

АФРИКА ЮЖНЕЕ САХАРЫ

Своеобразие. Если экономисты, говоря об Африке, неизменно подчеркивают ее отсталость и неразцитосчч,, тем самым подразумевая упрощенность ее хозяйственных структур, то этнологи и социологи, как правило, отмечают исключительную самобытность и фантастическую мозаичность африканских обществ во всех их проявлениях. Именно из этого парадоксального на первый взгляд сочетания приходится исходить общественной географии при анализе пространственных вариаций рисунка и переплетений социально-экономической ткани обществ стран этого континента.

Масштабы хозяйственной деятельности в Африке на мировом фоне весьма невелики. Логично предположить, что при относительно небольших объемах и низкой пространственной плотности производства территориальная структура хозяйства должна быть элементарной. И действительно, в Африке отсутствуют многие из энергопроизводственных циклов, а большинство имеющихся существуют в виде их неполноценных аналогов - ресурсно-экспортных циклов (РЭЦ). Технологическ-ие цепочки, которые все же сложились или складываются на территории той или иной африканской страны, редко образуют территориально-производственные комплексы, т. е. приобретают экономико-географическую «плоть» в виде промышленных узлов, не говоря уже о более или менее сформировавшихся экономических районах.

В большинстве африканских стран не сложились и системы городских поселений. которые охватывали бы зоной влияния своих фокусов-городов сею национальную территорию. Транспортная сеть Африки, сформированная в свое время в интересах метрополий для вывоза сырья, и сегодня может быть охарактеризована в смысле и своего рисунка, и технико-экономического состояния как колониальная.

Таким образом, мы имеем дело с хозяйством с ограниченным набором отраслей, с элементарными связями между его отдельными подструктурами и с обществом, более чем на две трети состоящим из сельских жителей, лишь половина из которых связана с товарным производством. Однако пространственный анализ социумов африканских стран, чем, собственно, и занимается общественная география региона, требует учета не только экономического, но и многих других формирующих их факторов, в частности социальной, политической, этнической и конфессиональной разнородности, хозяйственной многоук- ладности и формационного разнообразия. Это вызвано тем, что современные общественно-географические процессы идут в странах, одна часть населения которых едва прошла стадию неолитической революции, а другая - находится на подступах к постиндустриальному обществу. Кроме того, Африка является одним из полюсов этноконфессионального разнообразия современного мира. По неполным данным, число этносов на континенте достигает 3 тыс., т. е. в среднем более чем по полусотне на каждую политическую единицу.

В Африке весьма остро проявляются практически все глобальные проблемы человечества. Некоторые из них, например необратимые негативные изменения среды обитания, исчерпание отдельных видов природных ресурсов, социальные, межэтнические и религиозные конфликты на фоне углубляющихся контрастов в уровне благосостояния различных групп населения, уже приводили к кризисным ситуациям значительного масштаба. Достаточно вспомнить сахельскую катастрофу 70-х и 80-х годов, вырубленные тропические

и экваториальные леса стран Западной и Экваториальной Африки, стремительное распрос-

'гранение СПИДа, подъем исламского фундаментализма, межэтнические и религиозные конфликты в десятках стран континента.

Более того, многие методические подходы, теоретические схемы, математические модели, разработанною на материалах стран других регионов, зачастую не применимы при исследованиях и не способствуют пониманию хозяйства и общества стран Африки, а посему «новое открытие древней Африки»* продолжается.

Уже в силу своих размеров Африка как регион внутренне неоднородна по самым разнообразным признакам - от природных до политических. Традиционно в ней выделяют пять крупных субрегионов: Северную, Западную, Восточную, Центральную, или Экваториальную, и Южную Африку. Общепринятых границ субрегионов не существует, и набор стран, относимых к каждому из них различными организациями и исследователями, неодинаков.

В настоящем учебнике авторы придерживаются деления, принятого в ООН и, как правило, признанного самими странами.

Среди многих терминов, часто используемых для обозначения отдельных частей Африканского континента, упомянем такой, как «Африка южнее Сахары», или «Черная Африка», обозначающий регион, не прилегающий к Средиземному морю, т. е. без стран Северной Африки, но включая Судан. То же самое подразумевается под термином «Тропическая Африка», если исключить еще и ЮАР. Страны Магриба (араб. - «запад») включают Марокко, Алжир и Тунис, а в более широком смысле еще и Ливию; страны Сахеля (араб. - «берег», «окраина») полностью или частично расположены в полупустынях и сухих саваннах, с юга примыкающих к Сахаре.

И в расоэтническом, и в историка-цивилизационном отношении Северная Африка является продолжением, «зоной экспансии» Ближнего и Среднего Востока и в учебнике рассматривается в составе этого макрорегиона. В настоящей главе основное внимание уделено Африке южнее Сахары, образующей огромный и своеобразный цивилизационный регион мира.

Формирование политической карты Африки. В политическом плане Африка - самый молодой регион мира. Средний возраст расположенных здесь стран, без учета Эфиопии, единственной из них, сохранившей свою государственность на протяжении двух тысячелетий, - менее 40 лет. Подавляющее большинство государств континента было образовано после развала колониальных империй европейских метрополий во второй половине XX в. За небольшим исключением современные африканские страны не являются прямыми преемниками существовавших здесь в доколониальное время государственных образований, а их границы воспроизвели произвольные очертания административно-территориальных единиц внутри колониальных владений, а также разделявшие их рубежи, которые в целом отражали баланс сил и удачливость метрополий и фактически игнорировали ареалы расселения африканских народов. Около 44% государственных границ проходит по параллелям и меридианам, 30% - по произвольным линиям и только 20% - по естественным географическим рубежам.

Еще в древности на северо-востоке Африки сложились могущественные государства - Египет, Каната, Мороз, Аксум, на севере и западе - государство гарамантов, Гана. Позднее в разное время существовали десятки государственных образований - Мали, Сонгай, Канем, Борцу, Конго,

Мономотапа, Имерина, Ашанти, Бенин, Буганда, - многие из которых были известны за пределами Африки.

Естественный ход социально-экономического развития был нарушен вторжением европейцев. Первоначально, с конца XV до середины XIX в., они основывали военно- торговые опорные пункты вдоль побережья Африки и не контролировали внутренние районы континента. Организованный европейцами, но осуществлявшийся в основном руками самих африканцев захват местных жителей для продажи в рабство нанес колоссальный ущерб африканским обществам, последствия которого ощущаются и поныне. Раздел Африки последовал за интенсивным исследованием материка, однако глубин-

* Название одной из книг английского исследователя Сэзила Дэвидсона.

пью причины определялись развитием капитализма в Европе. Обострение борьбы между вступившими в новую фазу своего развития ведущими европейскими державами, которым требовались новые рынки сбыта и источники сырья, привело к тому, что Деррика была буквально растерзана и в два-три десятилетия накануне первой мировой войны превратилась в колониальный континент. Формально колониальной зависимости избежали только Эфиопия и Либерия.

Крупнейшими колониальными империями в Африке завладели Франция (Алжир, Тунис, часть Марокко, Западная и Экваториальная Африка, Мадагаскар); Великобритания (Нигерия, Гана - в то время Золотой Берег, Сьерра-Леоне, Гамбия, основная часть Северо-Восточной, Восточной и Южной Африки); Германия (Того, Камерун, Юго- Западная Африка - ныне Намибия, Восточная Африка - ныне часть Танзании), которая полностью потеряла в результате поражения в первой мировой войне свои владения, перешедшие з качестве подмандатных территорий к Франции, Великобритании и ЮАС; Португалия (Ангола, Мозамбик, Гвинея-Бисау); Италия (Ливия, Эрот-рея, часть Сомали), Бельгия (Бельгийское Конго - до 1997 г. Заир, ныне Демократическая Республика Конго); Испания (Западная Сахара, Рио-Муни - ныне Экваториальная Гвинея).

Монополии практиковали различные системы управления и эксплуатации своих владений в Африке. В частности, Франция, использовавшая систему прямого управления, создавала свою администрацию, в то же время стараясь приобщить африканскую элиту к французской культуре и образу жизни. В какой-то мере результаты этой политики и сейчас проявляются в тесных военно-экономических отношениях Франции с правящими кругами ее бывших владений. Тем не менее в общем цели всех метрополий были достаточно схожи и заключались в получении дешевого минерального и сельскохозяйственного сырья, обеспечении возможности оттока своего избыточного населения и создании военно- стратегических баз для проведения мировой политики.

При важном значении национально-освободительной борьбы африканских народов, которая принимала как политические, так и военные (особенно в Алжире, Анголе, Мозамбике, Кении) формы и вписала в историю много славных имен, политическое освобождение Африки, как, впрочем, и ее раздел, тесно связано с событиями в метрополиях и в мире в целом.

Первыми самостоятельности, что закономерно, добиваются наиболее экономически мощные страны Африки: в 1910 г. английские владения на юге континента объединены в Южно-Африканский Союз со статусом доминиона, т. е. с правами полного внутреннего самоуправления; в 1922 г. формально независимым становится Египет. После второй мировой войны начинается новый подъем борьбы за независимость в Африке. В 1956 г. суверенитета добиваются еще три североафриканские страны - Марокко, Тунис и Судан. В течение б лет решалась судьба бывшей итальянской Ливии. Западные страны в 1951 г. проводят через ООН решение о предоставлении независимости этой огромной территории с населением менее миллиона человек, состоявшей из трех весьма различных регионов - Триполитании, Киренаики и Феццана.

Во второй половине 50-х годов политические события в Африке стремительно нарастают. В 1957 г. Великобритания вынуждена предоставить независимость Золотому Берегу, выбравшему название Гана в честь средневекового государства, существовавшего далеко к северо-западу. В 1958

г. Франция с приходом к власти Ш. де Гопля проводит в своих африканских владениях референдум, по итогам которого Гвинея становится независимой, а еще 1] территорий получают автономию в рамках французского Сообщества. Ул*е через два года все они, а также Мадагаскар и подопечные территории Франции - Того и Камерун избирают полную независимость. Таким образом, 1960 год, когда эти 14 стран, а также Бельгийское Конго, Нигерия и Сомали обрели суверенитет, входит в историю как «Год Африки». В 1962 г. после кровопролитной восьмилетней войны независимости добивается Алжир - самая старая французская колония в Африке, до этого развивавшаяся как переселенческая.

С этого момента процесс деколонизации становится необратимым и в течение двадцати последующих лет фактически завершается. Важными вехами на этом пути явились

крушение португальской и испанской колониальных империй в 1975 г. и отстранение от власти правительства белого меньшинства в Южной Родезии, ставшей в 1980 г. Республикой Зимбабве. Дольше всего колониальный режим продержался в Намибии, которая добилась независимости в 1990 г. буквально накануне крушения системы апартеида в контролировазшей ее ЮАР. В 1993 г. из Эфиопии выделилась Эритрея.

В настоящее время на Африканском континенте не урегулирован только международно- правовой статус Западной Сахары, оккупированной войсками Марокко. Всего в Африке южнее Сахары насчитывается 48 независимых государств, еще б - в Северной Африке.

Колониальное наследие Африки, включающее множество территориальных претензий, обостренные межэтнические и религиозные конфликты, сепаратистские настроения и движения на фоне крайней отсталости производительных сил приводят к хронической политической нестабильности во многих странах континента, а в ряде случаев - к гражданским и межэтническим войнам, приходу к власти военных режимов, пограничным столкновениям.

Важная роль в урегулировании всех региональных и внутренних конфликтов принадлежит созданной в 1963 г. Организации африканского единства, а также **ООН.**

Природные условия и ресурсы. Африка - континент, почти посередине пересекающийся экватором и полностью лежащий между субтропическими поясами Северного и Южного полушарий. Северная часть материка в 2,5 раза шире юлаюй, что во многом определяет различия их природных условий. Форма Африки компактна, берега слабо изрезаны: на 1 км береговой линии приходится 960 км* площади материка (в Европе - 250 км*), внутренние области максимально удалены от океана на *500 км (в Европе - на 600 км). Вертикальная расчлененность Африки также невелика, хотя по средней высоте (750 м) материк уступает только Азии и Антарктиде. Площадь островов, относящихся к Африке, мала и составляет только 2% площади материка (в Европе это соотношение равно 8,5%).

Для *рельефа* Африки типичны плато *и* плоскогорья. Равнины Африки, как правило, лежат на относительно большой высоте и окружены ступенчато поднимающимися плато и плоскогорьями.

Наиболее высокие поднятия приурочены к окраинам материка: Атласские горы на севере. Фута-Джаллон в Западной Африке, Драконовы и Капские горы на юге. Низмен- поста?, в основном аккумулятивного происхождения, занимают относительно небольшие пространства и в виде узких полос тянутся вдоль побережий.

В целом рельеф континента можно оценить положительно с точки зрения возможностей хозяйственного использования.

Полезные ископаемые. Несмотря на недостаточную геологическую изученность континента, Африка занимает выдающееся положение по запасам важнейших видов минерального сырья: платины, алмазов, золота, марганца, хромитов, фосфоритов, бокситов, меди.

Из энергетических ископаемых основная роль принадлежит нефти, промышленные запасы которой разведаны в 13 странах континента. Месторождения нефти были открыты в последние десятилетия, наиболее крупные - в Ливии (достоверные запасы - 4 млрд т), Нигерии (2,8 млрд т),

Алжире (1,3 млрд т). Месторождения Зельтен и Серир в Ливии относятся к категории уникальных, т. е. запасы нефти в них превышают 1 млрд т. Крупнейшими алжирскими нефтяными месторождениями являются Хасси-Месауд, Эдже- ле и др. Самые значительные месторождения Тропической Африки находятся в Нигерии (Окай, Кому, Убит), Анголе (Бемфика), Габоне (Грондэн-Ангиль). Можно ожидать увеличения числа стран, располагающих запасами нефти.

Угольные ресурсы Африки ограничены. Величина разведанных запасов угля составляет 72 млрд т (менее 6% мировых запасов), из них более 80% прихоцится на ЮАР и 6% - на Зимбабве. Крупнейшие месторождения угля - Витбанк, Ньюкасл (ЮАР), Уанки (Зимбабве), Энугу (Нигерия).

Африка располагает значительной сырьевой базой для развития черной металлургии. Богатые месторождения железных руд имеются в ЮАР (Сайшен), Алжире (Уэнза), Зимбабве (Мванеси); в послевоенный период началась разработка богатейших железоруд-

* ных месторождений в странах Западной Африки - Либерии (Боми-Хиллс), Сьерра-Леоне * (Тонколили), Гвинее (Калум, Нимба), Мавритании (Акжужт, Фдерик) и Нигерии ((Локоджа). Месторождения марганцевых и хромитовых руд имеются в Габоне, ЮАР, Марокко и др.

Африка чрезвычайно богата рудами цветных металлов. Наиболее известны месторождения мелистых песчаников в Центральной Африке, на плато Шаба в Заире (Колнези, Камбове, Кипуши, Мусоши) и в провинции Коппербелт (медный пояс) в Замбии (Нчанга, Китве-Нкана, Рои-Антелоп). Помимо меди эти месторождения содержат кобальт, свинец, цинк, уран. Значительны запасы олова, важнейшие из них находятся в Заире (Калима, Лугула), Бурунди, Руанде (Бугарура), Нигерии (Джос). Среди открытий последнего времени выделяются крупные бокситовые месторождения в Гвинее (Боке, Фриа), Гане (Ньинахин), Камеруне (Мартап).

Из нерудных ископаемых Африка богата фосфоритами, добыча которых в Марокко и Тунисе имеет мировое значение.

Наиболее благоприятны сочетания и велики размеры минеральных ресурсов в Годиной Африке, где относительно компактно расположены крупные запасы л*елезных руд, марганца, хромитов, урана, благородных и цветных металлов, алмазов, асбеста. Это единственный регион, располагающий значительными запасами каменного угля, хотя в целом энергетические ресурсы его недостаточны. Центральная Африка выделяется крупными ресурсами руд цветных металлов, марганца, кобальта, алмазов. Регион Западной Африки имеет мировое значение как поставщик железной руды, бокситов, олова, в последние годы - нефти. Наименее исследованы минерально-сырьевые ресурсы Восточной Африки, до настоящего времени здесь не выявлено значительных месторождений полезных ископаемых, за исключением меди в Замбии. Северная Африка - один из крупнейших в мире нефтегазоносных районов, кладовая фосфоритов и ряда цветных металлов.

Основные черты *штата* Африки определяются положением большей ее части в экваториальных и тропических широтах. Это самый жаркий материк, почти вся его территория лежит внутри годовой изотермы +20°. Большая «глубина» и малая расчлененность Африки в сочетании с холодными Канарским и Бенгальским течениями являются причиной континентальности климата ее внутренних районов, особенно северной, более широкой части. На фоне постоянно высоких температур воздуха главные различия климатом отдельных районов определяются количеством выпадающих осадков. Свыше трети территории Африки занято аридными областями, где выпадает менее 200 мм осадков в год (пустыни Сахара, Намиб, часть полупустыни Калахари). Еще треть территории, хотя и получает больше осадков, отличается продолжительным сухим сезоном и подвергается периодически*?, иногда многолетним, катастрофическим засухам (зона С:)- хеля, некоторые районы Восточной и Южной Африки). Приэкваториальные районы страдают от переувлажнения. Таким образом, климатические условия, и в первую очередь режим осадков, не позволяют вести устойчивое земледелие без проведения мелиоратинных работ почти на 2/3 территории Африки.

Внутренние воды. По ряду причин, и в первую очередь вследствие чрезвычайно вьюокой испаряемости со всей территории материка, Африка

по объему полного и поверхностною стока (соответственно 4224 км* и 2760 км*) значительно уступает Азии и Южной Америке. Доля Африки по этому показателю вдвое меньше, чем ее доля в площади суши земною шара. Кроме того, гидрографическая сеть распределена крайне неравномерно. Именно поэтому обширные районы Африки испытывают острый недостаток в водных ресурс*х, хотя это материк крупнейших в мире рек и озер. В Африке протекает самая длинная река мира - Нил, вторая в мире и первая в Восточном полушарии по величине стока - река Конго. На континенте расположено второе по площади пресноводное озеро Земли - Виктория и второе по глубине - Танганьика.

Внутренние воды Африки имеют огромное хозяйственное значение, и их использование для водоснабжения, ирригации, рыболовства, получения гидроэнергии, а также как транспортных путей будет возрастать по мере экономического развития стран континента.

Наибольшее значение для ирригации имеют реки или их участки, протекающие по аридным областям материка, где они обычно не принимают притоков и поэтому полмили название транзитных. Это такие реки, как Нил, Оранжевая с притоком Вааль, среднее течение Нигера. Прилегающие к ним земли в Египте, Судейце, Мали, ЮАР являются важнейшими земледельческими районами Африки. Большое ирригационное значение также имеют относительно короткие реки Магриба.

На обширных территориях основным источником водоснабжения и орошения являются подземные воды. Их объем оценивается в 70 млрд м*. Крупнейшие артезианские бассейны находятся в Алжирской и Ливийской Сахаре («море Саворнина» с запасами 50 млрд м*), впадине К-аттара (АРЕ), в районе к северу от озера Чад и др.

Энергетический потенциал рек Африки оценивается в 780 млн кВт. Таким образом, континент по этому показателю уступает только Азии, однако степень использования гидроэнергопотенциала невелика и составляла в начале 90-х годов чуть более 1,5%. По величине запасов гидроэнергии резко выделяются бассейны рек Конго, Замбези, Нила, а также группа бассейнов между реками Нигер и Сенегал, Конго и Санага, Лимпопо и Оранжевой.

Велико значение пресноводных водоемов Африки для рыболовства. По добыче рыбы в пресных водах Африка уступает только Азии. Основную долю улова дают озера Виктория, Танганьика, Рудольф (Туркана), Чад, реки Нигер, Шарп, Конго, Нил.

Возможности судоходства на многих реках Африки вследствие резких колебаний их стока и порожистости ограничены, и увеличение их транспортного значения связано с реализацией крупных гидротехнических проектов.

Почвы, на которых может развиваться растительность, занимают только две трети площади Африки. Для Сахары, пустыни Намиб, части плато Большое Кару свойственны примитивные почвы, по существу представляющие собой скопления щебенки и гальки, образованные в результате физического выветривания.

Наиболее распространены латеритные почвы, имеющие широкий спектр оттенков. Красно-желтые латеритные почвы характерны для зоны влажных тропических лесов, красные - распространены под сезонно-влажными лесами и высокотравными саваннами, красно-коричневые - под редколесьями. Латеритные почвы под сухими саваннами имеют красно-бурый оттенок, а под опустыненными саваннами - красновато-бурый.

Большинство почв Африки бедно органическими веществами, содержание гумуса в них колеблется от 0,2 до 0,5%, что в 4-10 раз меньше, чем в окультуренных почвах Европы. Под распашку пригодна только треть площади континента. К наиболее плодородным относятся красноземы, черные и бурые тропические почвы, а также коричневые и серо- коричневые почвы африканских субтропиков при условии их орошения.

Огромное значение для сельского хозяйства имеют различные виды аллювиальных почв, развитых в долинах Нила, Нигера, на Мозамбикской низменности и в других районах.

Большую опасность в условиях Африки представляют вторичное засоление почв в орошаемых районах, а также эрозия, достигшая, вероятно, самых больших в мире масштабов в связи с сохранением на больших территориях

подсечно-огневой системы земледелия, перевыпасом скота и необоснованным переносом некоторых приемов обработки почв, оправданных только в условиях умеренного климата.

Растительность Африки богата и разнообразна. Только эндемичных видов растений на материке насчитывается около 900.

Особую экономическую ценность представляют запасы древесины, оцениваемые в 35- 38 млрд м*. Более 95% всех лесных ресурсов сосредоточено в Тропической Африке, в частности в таких странах, как Заир, Нигерия, Ангола, Танзания. Переэксплуатация африканских лесов привела к обеднению видового состава и сокращению их площади.

Африка - родина многих культурных растений. Вместе с тем до сих пор большое значение имеет использование и некоторых видов дикорастущих растений: масличной пальмы, сбор плодов которой представляет хозяйственную отрасль, деревьев кола, хлебного дерева, баобаба, акации и др.

Жизнь миллионов африканцев-животноводов связана с использованием пастбищных ресурса в.

Своеобразен и исключительно богат *животный мир* Африки. Он включает многих крупных тропических млекопитающих, нуждающихся в охране. Некоторые виды птиц (например, ткачики), грызуны и насекомые-вредители (в частности, саранча) наносят большом чред сельскому хозяйству, уничтожая или повреждая до 25-30% урожая. Возможности развития *кивотноводства в центральных частях Африки сильно ограничены распространением мухи цепе. Переносимые насекомыми и другими представителями фауны возбудители болезней создают во многих районах континента опасную медико-географическую обстановку.

Растительный и животный мир Африки подвергся в колониальное время сильному истощению. Независимые африканские государства стремятся к его восстановлению и сохранению. Большая роль в этом принадлежит государственным заповедникам.

Население Африки по своему происхождению, этнической принадлежности, демографическим особенностям, традициям расселения, миграционной подвижности, социально- экономической структуре настолько разнообразно, что к нему практически не применим единый образ или стереотип. За собирательным названием «африканец» скрывается поистине вселенская мозаика цветов и оттенков кожи, языков и вероисповеданий.

Африка характеризуется быстрым увеличением населения. По темпам его естественною прироста она значительно опережает все другие крупные регионы мира, что все гц-я; позволяет применять к ней понятие «демографический взрыв». Стремительный рост африканского населения обусловлен экстремально высокой рождаемостью. В первой половине 90-х годов она составляла 43%о, что в 1,7 раза превышало среднемировой показатель, из 10 стран мира, в которых рождаемость превосходила 50%о, 9 (Малави, Руанда, Сомали, Уганда, Ангола, Кот-д'Ивуар, Гвинея, Мали, Нигер) расположены в Африке. Уронен), смертности на континенте также максимален, его значение (14%я) выше среднемироного в 1,6 раза. В Африке сохраняются традиции ранних браков и многодетности семей; проводимая в ряде стран государственная политика ограничения рождаемости малоэффективна. В результате прогнозируется дальнейший рост численности населения континента, которая, видимо, удвоится к 2018 г. по сравнению с 1995 г., когда в Африке прожинало 728 млн человек, в том числе южнее Сахары - 568 млн жителей.

Весьма низкий уровень жизни оказывает непосредственное влияние на демографические показатели, особенно детскую смертность (95%о) и продолжительность жизни, которая составляет ныне только 53 года.

В прошлом на численность населения Африки огромное влияние оказывали внешние миграции. На протяжении ХУН-ХУЩ вв. население континента постоянно сокращалось в результате массового вывоза рабов (по некоторым данным, потери составили около 1Ж? млн человек). В конце XIX и первой половине XX в., по морс колонизации Африки европейскими державами, увеличился приток в нее европейцев. В 50-бО-е голы большинство европейцев покинули Африку. Одновременно некоторые африканские страны (особенно Алжир, Египет) стали поставлять значительное число рабочих в

Западную Европу и в нефтедобывающие государства Юго-Западной Азии. В настоящее время внсшпсмиграционный баланс для Африки отрицателен, но отток части жителей за пределы континента не оказывает большого влияния на динамику населения, определяемую естественным приростом. Вместе с тем в связи с нестабильной политической обстановкой и межэтническими конфликтами в ряде стран Африки резко укспичилось число беженцев, которое выросло с 2,5 млн человек в 1970 г. до 8 млн в 1980 г. и 18 млн в 1992 г (рис. 1.12).

Численность мужчин и женщин в целом по континенту примерно равна, хотя имеются значительные различия по странам, что в первую очередь связано с их культурными особенностями. В Северной Африке мужское население преобладает над женским. В Тропической Африке, наоборот, более многочисленны женщины.

Население Африки молодо: дети моложе 15 лет составляют *45%* всех жителей, лица пожилых возрастов (старше 65 лет) - только 3%.

Расовый и этнический состав населения очень сложен. В языковом отношении африканцы относятся к нескольким языковым семьям. Народы Северной и Северо-Восточной Африки говорят на языках семито-хамитской (афразийской) языковой семьи. В их числе - арабский язык большинства жителей Северной Африки и амхарский язык в Эфиопии. К югу от Сахары распространены многочисленные языки, объединяемые в Нигера-кордофанскую, пило-сахарскую и другие семьи. Во всех странах в той или иной мере распространены европейские языки, иногда в особых формах, образовавшихся в результате их контакта с ас1чриканскими (например, африкаанс, группа креольских).

В отличие от других регионов мира, в Африке практически не найдется соответствий между названиями стран и этнонимами населяющих их народов. На этнических картах Африки обычно выделяют 200-300 народов, однако исследователи различают до трех-трех с половиной тысяч отдельных этносов. Около 110 народов насчитывают более 1 млн человек каждый и вместе составляют около 87% всего населения Африки. Численность 31 народа превосходит 5 млн человек (61%), а 14 - 10 млн человек (43%) (рис. 111.56).

Этнический фактор исключительно ярко проявляется практически во всех сферах жизни африканских государств: в политической организации обществ, в государственно-административном управлении, в армии, в социально-экономической области, в сфере культуры, а также в территориалглной организации общества и национального хозяйства. Так, во многих странах партии и общественные организации выражают интересы отдельных этнических групп, в органах госуправления преобладают представители доминирующего, но не обязательно самого многочисленного в стране народа. Этнический состав армии и особенно офицерского корпуса очень редко хотя бы отдаленно соответствует национальной структуре всего населения. Приоритеты региональной политики зачастую устанавливаются в соответствии с расселением соплеменников высших руководителей страны, а размещение крупных хозяйственных объектов определяется не экономической Целесообразностью и эффективностью, а равнодействующей интересов и реального политического и экономического веса крупнейших этносов. Так, преимущественное внимание в Кот-д'Иву- аре уделяется районам расселения народа бауле; аналогично в Кении при Дж. Кениате приоритет отдавался центральным районам, заселенным кикуйю. Размещение новой столицы Нигерии - Абуджи и крупного металлургического комбината в Абсокуте во многом обусловлено «центральностью» их местоположения вне пределов расселения трех крупнейших народов страны - йоруба, хауса и ибо, отношения между которыми трудно назвать безоблачными.

Этническая мозаика еще более осложняется конфессиональной чересполосицей. Жители Северной Африки - преимущественно мусульмане, в более южных областях - мусульмане, приверженцы племенных верований, христиане различных конфессий, индуисты. Религиозная неоднородность зачастую служит питательной средой

национально-религиозных противоречии, например, между христианскими народами и приверженцами традиционных верование) в Южном Судане и арабским мусульманским Севером страны; христианами Сара и мусульманскими народами (в частности, тубу) в Чаде, мусульманами в Эритрее и христианами амхара в Эфиопии. Этноконфсссиональныс различия, как правило, лежат в основе требований независимости или автономии.

На межэтнических отношениях сказываются также сохраняющиеся во многих африканских обществах этнические стереотипы. Так, живущие в нигерийском штате Борцу канури относят все другие народы к трем категориям: европейцев, арабов шоа, хауса и самих себя - к высшей; другие мусульманские народы (фульбе, тубу) - к средней; а языческие племена Камеруна, а также таи и туарегов - к низшей. Такая иерархия сложилась исторически: широкое распространение языков хауса и арабского, единоверие (ислам) способствовали установлению широких контактов между народами первой группы. А некоторые народы Камеруна и Центральной Нигерии использовались канури

в качестос рабов, что закрепило их положение в традиционных представлениях как низших. Обычай градации по этнической принадлежности имеет место в Сенегале, Сьерра-Леоне, Анголе, Гане.

Иерархии существуют не только между этносами, но и внутри одного и того же этноса. Например, северные сомали, считающие себя потомками пророка Мухаммеда, и южные сомали, или саб, сформировавшиеся в результате смешения сомали с автохтонным а(1)риканским населением, занимают неравноправное положение в сомалийско*? обществе. Многие саб перешли к земледелию, а «благородные» кочевники-северяне с презрением относятся к земледельцам (это свойственно вообще скотоводам - кочевникам и полукочевникам). Саб ограничены в участии в ритуалах, на них не распространяются некоторые положения традиционного права.

Наиболее остро этнические проблемы стоят в Эфиопии (частично разрешившиеся с достижением Эритреей политической независимости), Судане, Кении, Заире, Нигерии, Чаде, Сенегале, Зимбабве, Конго, Анголе, Руанде.

Африкл сравнительно редко заселена. По средней плотности населения (около 23 человек на 1 км") она превосходит из всех регионов мира лишь Северную Америку, СНГ *и* Авс*-ралик). Очень редко заселены пустыни *и* области влажных тропическ-их лес* 1? пустыне Сахара, занимающей почти 1/4 континента, жикет менее 1% всего населении. 11 отдельных областях пустыни постоянное население отсутствует. В Сахаре, Сахе.*' и некоторых других районах кочуют более 30 млн скотоводов. В Тропической Африке пле*я."!.) (пигмеев, бушменов и др.), занимающиеся охотой и собирательством, также перемени ются с места на место.

Наиболее плотно заселены оазисы в пустынях (плотность оседлого земледельческо1л населения превосходит 100 человек на 1 км*); плодородные долины некоторых рек - Пила (плотность иногда превосходит 1000 человек на 1 км*, что приближается к городе!;*?',' уровню). Среднего и Нижнего Нигера; весьма обширные участки морских побережия. район африканских великих озер, где издревле земледельцами практикуется терраси;-™;!- ние склонов; некоторые внутренние районы с развитой горнодобывающей про*тышленж?-стью.

Распределение населения по странам также крайне неравномерно: лишь Нигерия и*я*ет примерно 100 млн жителей, еще пять стран - от 25 до 55 млн (Эфиопия, ЮАР, Заир, Танзания, Кения); на эти 6 стран приходится 56% населения региона. Десяток стран не достигает миллионного рубежа.

Две трети африканцев ладвут в сельской местности. Уровень урбанизации континента (33% в 1992 г.), наряду с азиатским, - самый низкий в мире, однако, в отличие 01 азиатского, городское население Африки увеличивается самыми высокими в мире темпами - почти на *5%* в год. Численность горожан практически во всех странах коптило и и растет в 1,5-2 раза быстрее всей численности населения.

Наиболее высока доля городского населения в Северной Африке (Ливия - *'А4"(.* Тунис - 57, Алжир - 53%) и ЮАР - 50%, что обусловлено или относительно высоки*) уровнем промышленного развития, или экстремальными условиями ведения сельскою хозяйства, или сочетанием обоих

факторов. Наиболее низка эта доля в Эфиопии (13?). Малави и Уганде (12%), Бурунди и Руанде (6%).

Особенно быстро растут крупные города. В начале 90-х годов людность более д)* десятков агломераций Африки превысила миллион человек, и половина из них росла еще быстрее, чем городское население в целом.

Африканским городам и особенно городам-«миллионерам» присущи большая подвижность населения, повышенная доля мужского населения, этническая пестрота, острые социальные контрасты и противоречия, слабое развитие градообразующих (особенно производственных) функций, наличие значительного маргинального населения, разительные контрасты в застройке (табл. 22).

Сельское население Африки в основной массе связано с натуральным или полунатуральным потребительским и мелкотоварным хозяйством. Территориально наиболее широко

распространены хозяйственно-культурные типы, представленные мотыжным и плужным земледелием, полукочевым и кочевым животноводством.

В социальном отношении крестьянство весьма неоднородно. Распространены родовые и сельские общины с патриархальной формой социальной организации. В то же время под воздействием товарно-денежных отношений традиционные общины достаточно быстро разлагаются, выделяется капиталистическая верхушка. Часть крестьян становится наемными постоянными или сезонными рабочими.

Большинство людей, работающих по найму, - пролетариат, сосредоточенный преимущественно в плантационном хозяйстве, горнодобывающей промышленности, переработке сельскохозяйственного сырья, строительстве и на транспорте.

Национальная буржуазия немногочисленна. Относительно велик удельный вес мелкой, в основном торговой, буржуазии, которая вместе с интеллигенцией играет значительную роль в общественной жизни. Ключевая роль в реальной политике принадлежит бюрократии и военным.

Та

блица 21 Крупнейшие городские агломерации

Африки

Абиджан 1 1904 1 10 1 22 1 2400 1 5,4 1 18,5 1 44,5 Аддис-Абеба 1 1887) 70 1 44 1 2000 1 3,9 1 3,7 1 29,2 Аккра 1 XVI в. 1 50 1 380 1 1500 1 3,4 1 9,5 1 27,1 Александрия 1332г.дон.э.1 570 1 1520 1 3300 1 2,3 1 6,] 1 13,8 Алжир 1 X в. 1 260 1 880 1 3300 1 4,1 1 12,5 1 23,4 Дакар 1 1857 1 50 1 370 1 1800 1 4,9 1 22,8 1 55.9 Дар-эс-Салам 1 1862 1 20 1 170 1 1600 1 5,4 1 5,6 1 25,4 Дуала 1 1884 1 30 1 130 1 1100 1 6,5 1 9,2 1 21,9 Дурбан 1 1824 1 260 1 660 1 1100 1 1,3 1 2,7 1 5,5 Ибодан 1 1821 1 390 1 600 1 1400 1 2,8 1 1,2 1 3,2 Йоханнесбург 1 1886 1 520 1 1100 1 1800 1 1,1 1 4,4 1 8,9 Каир 1 641 1 1070 1 3350 1 9000 1 2,3 1 16,5 1 37,3 К-асабланка-Мохаммедня 1 1515 1 160 1 970 1 3000 1 3,1 1 11,4 1 24,2 Кейптаун 1 1652 1 340 1 750 1 2400 1 3,4 1 6,1 1 12,4 Киншаса 1 1887 1 40 1 400 1 3700 1 4,3 1 9,4 1 33,1 Конакрн 1 1890 1 10 1 110 1 1300 1 6,2 1 20,7 1 76,1 Лагос 1 1700 1 130 I 380 1 8700 1 5,7 1 7,5 1 20,4 Луанда 1 1575 1 70 1 230 1 1900 1 5,6 1 18,7 1 62,6 Малот 1 1544 1 40 1 180 1 1800 1 7,2 1 12,1 1 40,7 Найроби 1 1899 1 50 1 270 1 1700 1 5,9 1 6,8 1 27,0 Претория (Воет. Ранд) 1 1855 1 130 1 420 1 1200 1 1,3 1 2,7 1 5,5 Рабат-Сале 1 XI в. 1 80 1 300 1 1400 1 4,5 1 5,2 1 11,2 Тунис 11Ув.дон.э.1 20 1 680 [1900 1 4,1 1 22,5 1 39,3 Хартум-Сев. Хартум-Омдурман 1 1823 1 50 1 350 1 2100 1 4,8 1 8.0 1 34,5

1 1 1 1 1 1 1

1 - год основания; 2-4 - численность населения в 1930, 1960 и 1992 гг. в тыс. человек; 5 - среднегодовой прирост в процентах в 1985-1990 гг.; б - доля во всем населении страны; 7 - доля в городском населении страны.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Регион Африки южнее Сахары, где сосредоточено 10% населения мира, производит лишь 1,4% мирового валового внутреннего продукта и около 1% продукции обрабатывающей промышленности (1992), причем около трети ВВП и более половины производства обрабатывающих отраслей промышленности приходится на ЮАР. Сельскохозяйственное производство не превышает 6% мирового его объема. Величина душевого ВЕЛ развивающихся стран региона в

3,5 раза ниже этого показателя в среднем по группе развивающихся стран и в 50 раз ниже, чем в промышленно развитых государствах.

В подавляющем большинстве стран сохраняется отсталая структура хозяйства со слабой обрабатывающей промышленностью и низкопродуктивным сельским хозяйством. Развитие

в основном сырьевых отраслей (табл. 23) определяет высокую зависимость от мирового рынка, куда направляется ограниченный ассортимент преимущественно необработанных товаров. Экспортные отрасли, хотя и далеко не во всех странах Африки представляющие основную часть хозяйства, являются одним из главных источников столь необходимых валютных поступлений. В связи с этим колебания спроса и цен на мировом рынке, характерные прежде всего для сырьевых товаров, особенно тяжело сказываются на экономике африканских стран.

На начальном этапе колониального раздела из Африки вывозились главным образом растительное сырье и благородные металлы. С начала XX в. эксплуатация ее ресурсоя значительно расширилась вследствие увеличения объемов и номенклатуры вывозимон сельскохозяйственной продукции, но в первую очередь за счет значительного роста горнодобывающей и нефтяной промышленности, продукция которой с середины веки стала существенно опережать сельхозтовары в экспорте континента. Добывающая промышленность явилась единственной сферой хозяйства региона, удельный вес которой и мировом итоге заметно возрос. В частности, развивающиеся страны континента при неизменной доле в ВВП и уменьшившейся доле в сельскохозяйственном производстве и последние три десятилетия вдвое увеличили свой удельный вес в продукции добывающих отраслей стран с рыночной экономикой. Отрасль почти целиком ориентируется ил внешние рынки, куда поступает почти 90% добываемого минерального сырья. Развн-1ж страны получают из Африки 90% своего потребления алмазов, 80% - кобальта и золен). треть - фосфатов, четверть - меди.

Та

блица *'1 Структура ВВП стран Африки южнее

Сахары (%)

о?»»»* 1 *""*"Щ"тм"*"" [°*-*'Р'*"У*'*

1 1960 г. 1 1992 г. 1 1960 г. 1 1992 г.

Сельское хозяйство 1 45,8 1 28,5 1 10,0 1 3,9 Добывающая промышленность и энергетика 1 6,0 1 9,8 1 17,0 1 13,4 Обрабатывающая прочьпцленность 1 5*8 1 10,9 1 24,0 1 24*9 Строительство 1 4,9 1 *4,n* 1 *4,0* 1 3,5 Услуги (включая торговлю, транспорт и связь)) 37,5 1 46,8 1 45,0 1 54,3 1 1 1 1 . - .

Иностранный капитал играет весьма существенную роль в процессе экономического развития стран континента, хотя его абсолютные и относительные размеры незначительны по сравнению с другими регионами развивающегося мира. По-прежнему преобладают британские и французские капиталовложения, и сфера их приложения самая широкая. Однако в последние годы очень быстро увеличиваются капиталовложения США, Германии, Японии, помещаемые главным образом в добычу нефти, стратегического сырм, энергетику, банковскую сферу. Наибольшие суммы инвестиций приходятся на ЮАР, лидировавшую даже в период действия международных экономических санкции), Заир, Нигерию, Габон, Кению, Кот-д'Ивуар.

Другим источником финансирования различных экономических и социальных проектов, а также обеспечения импорта жизненно

важных товаров и услуг являются внешние займы и кредиты. Их неэффективное использование привело к накоплению гигантского долга, достигшего к началу 90-х годов 260 млрд долл., т. е. суммы, рапной примерно 90% годового ВЕЛ развивающихся стран континента. Только его обслуживание и выплата процентов требуют отказа от половины годовой экспортной выручки, а, например, п Судане - 98%, Мадагаскаре - 118, Сомали - 124, *Мозамбике - 239% поступлений от экспорта.

Интенсивная социально-экономическая дифференциация проявляется в концентрации) экономической деятельности в ограниченном круге стран региона. ЮАР вместе с круши.'" - шей по населению Нигерией дают почти половину его ВВП, а н совокупности с егк.*' Ч

странами, каждая из которых производит от 2 до 6% суммарного ВВП (Судан, Кот- д*вуар, Кения, Камерун, Гана, Заир, Зимбабве, Эфиопия), - три четверти.

В хозяйстве Африки южнее Сахары явно просматриваются два пространственных стержня промышленного производства. Первый, наиболее мощный и начавший формироваться еще на рубеже веков, в своем основании имеет крупнейший промышленный район континента -Витватерсранд, тесно связанный производственными и транспортными взаимодействиями с дугой промышленных городов побережья ЮАР. Он также включает индустрию Зимбабве и горнопромышленный район мирового значения - медный пояс (расположенный в основном в заирской провинции Шаба и замбийской провинции Коппербелт), «нанизанные» на меридиональную железнодорожную магистраль и как бы поддерживаемые «растяжками» трех других железных дорог, ведущих в Дебиту на Атлантическом побережье (Ангола), а также Бейру (Мозамбик) и Дар-эс-Салам (Танзания) на побережье Индийского океана. Вторая промышленная макроструктура образовалась в результате повышения роли обрабатывающей промышленности Нигерии, Кот-д'Ивуара, Габона, Камеруна и роста добычи нефти и других полезных ископаемых в Нигерии, Габоне, что привело к формированию хотя и менее мощного, но важного и растущего промышленного стержня континента от Зеленого Мыса до Кабинды. На остальной территории Африки промышленные очаги размещены весьма дисперсно.

В отличие от промышленности, в которой даже ее кустарно-ремесленный сектор способен генерировать пусть локальные, но достаточно стабильные производственные связи, не всякое сельское хозяйство обладает структурообразующим потенциалом. Иными словами, элементом территориальной структуры хозяйства может быть только товарное или, по крайней мере, мелкотоварное сельское хозяйство.

Что касается товарного сельского хозяйства, то при самом высоком уровне генерализации в Африке южнее Сахары выделяются одна меридионально и одна широтно вытянутые зоны, в целом совпадающие с отмеченными макроареалами промышленного производства. Это совпадение закономерно и обусловлено как действовавшими в прошлом и продолжающими действовать теперь внешними факторами (первоначально созданные колонизаторами и поддерживаемые в настоящее время воздействием международных рынков системы «ареал возделывания экспортной культуры - порт вывоза», неизбежно получающий и некоторые промышленные функции), так и логикой современного хозяйственного развития, все крепче связывающего промышленные центры с их аграрным окружением, сначала с ближним, а затем и дальним.

Первый макроареал товарного сельского хозяйства имеет форму сильно вытянутой дуги, южная почти непрерывная часть которого, протянувшаяся вдоль побережья Гвинейского залива, представлена неорошаемым мелкотоварным земледелием и плантационными хозяйствами, а северная часть - цепочкой ареалов тропического мелкотоварного неорошаемого земледелия.

Ядром второго наиболее крупного района товарного сельского хозяйства континента являются ареалы фермерских хозяйств ЮАР и Зимбабве, между которыми расположены ареалы товарного и мелкотоварного животноводства Ботсваны.

Вместе с тем, в отличие от общей схемы размещения промышленности, распространение товарных форм сельского хозяйства не ограничивается указанными двумя зонами. Их крупные ареалы имеются также в Замбии, в центральных районах Кении, Судана, мелкотоварное земледелие распространено в центральных частях Эфиопии, плантационное - на побережье Танзании и Мозамбика.

Масштабы и направление внутристрановых сдвигов в размещении хозяйства стран Африки определяются разнообразными факторами, воздействующими на этот процесс, и прежде всего инерционностью сложившейся в колониальный период его территориальной структуры. В целом для подавляющего большинства стран региона характерны огромные межрайонные диспропорции социально-экономического развития, приморско-периферийный (Сенегал, Мозамбик и др.), линейно-осевой (Кения) и дисперсно-ареальный, или очаговый (Заир), типы размещения хозяйства. Картина расселения жителей часто кардинально не совпадает с локализацией товарного сельскохозяйственного производства и

особенно промышленности. Например, в столице и столичной провинции Судана, аде проживает менее 10% всего населения, сосредоточено три четверти всех промышленных предприятий и две трети занятых в промышленности, а на провинции Дарфур и Кордофан, где проживает каждый третий суданец, приходится менее 3% работающих и промышленности.

Типичная для стран Деррики концентрация хозяйственной деятельности в немногих крупных городах, и прежде всего в столицах, продолжает нарастать. Показателен пример столицы Сенегала: Дакар, будучи накануне обретения независимости Сенсиллам главным центром всей Французской Западной Африки, сосредоточивал две трети промышленного потенциала страны, а в настоящее время - уже 9/10. Доля Абиджан,* в национальном промышленном производстве возросла с 50?й в 1960 г. до 65% 1* середине 80-х годов.

При этом одной из важнейших особенностей организации экономического простр1п- ства в африканских странах, для подавляющего большинства которых характерна сырьемя специализация экспорта, является территориальная и (функциональная разобщенность между их ресурсно-экспортными ареалами, определяющими значимость стран континен* в мировом хозяйстве, и столицей - как правило, крупнейшим городом страны и к важнейшим центром промышленности, работающей на внутренний рынок.

В отдельных странах происходят усиление внутренних хозяйственных взаимосвязеК и некоторое рассредоточение производства. В Нигерии, например, при сохранении лидг;?*'- ющего положения Лагоса, промышленными центрами национального значения сч*."; такие города, как К-ано, Колуна, Варри, Энугу, Бенин и др.

Во многих странах континента существуют, а в некоторых осуществляются практическая программы территориальной деконцентрации, освоения новых районов, создания «пони сов роста». Однако к настоящему времени эти программы не дали существенных рез".*. таток и не привели к изменению сложившегося размещения хозяйства.

Промышленность. Африка - наименее развитый в промышленно?*? отношении регион мира. Многие современные отрасли (такие, как приборостроение, '.очное машинострос ние, автостроение) в развивающихся странах Африки отсутствуют вообще, а больший*.!* других представлены отдельными предприятиями. Африка является единственным матиц! ком, в промышленности которого почти половина производства приходится на добык.чо щие отрасли, получившие относительно высокое развитие в связи с потребностя"!; мирового рынка. В отдельных странах доля горнодобывающих о*аслей особенно 1зыс<*.' например в Мавритании, Либерии, Габоне - более 80%, в Нигерии, Гвинее, Сьеато- Леоне - 60-80% стоимости промышленной продукции. Преобладание в ряде очи.):! Африки, в частности Восточной, в структуре индустриального произподства обрабатг* ющей промышленности вовсе не говорит о ее высоко?** уровне разянтия. а скорее то.!." свидетельствует о низком минерально-ресурсном потенциале этих стран.

Тем не менее в последние десятилетия промышленность Африки развивается огня* а: тельно высокими темпами, составляющими в среднем около 7% в год. В период цезии;: симости во многих африканских государстнах были созданы крупные промышленп1.1г предприятия, в некоторых возникли новые отрасли, получили развитие промышленн11г узлы, начали складываться промышленные районы. Наиболее значительны указаи!1!,!1' сдвиги в странах

Северной Африки (Алжире, АРЕ), а также в некоторых стр»!):)', Тропической Африки (Нигерии, Гане, Кении, Сенегале, Гвинее, Замбии), проходяк* начюгьные этапы индустриализации.

Горнодойыиающеи промьчилениости принадлежит ведущее положение в промышленно.'!:! Африки. По добыче ряда важнейших видов полезных ископаел?1,1х (алмазов, платин!.!. золота, марганца, ванадия, хромитов, кобальта) континент занимает монопольное нош жение, а некоторых других (фосфоритов, урана, меди, асбеста, графита) - одно и: первых мест к мире (табл. 24). В целом на долю Африки приходится около 15% стоим*,*! продукции горнодобывающей промышленности стран с рыночной экономикой. Важн),"! фактором быстрого развития отрасли является высокое качество африканского минер;* нога сырья.

Размещение горнодобывающей промышленности весьма неравномерно. На долю только двух крупнейших производителей минерального сырья и топлива (Нигерию и ЮАР) приходится около половины условно-чистой стоимости продукции отрасли. Но и при более скромных масштабах она занимает первое или второе место в структуре хозяйства еще 15 стран (рис. 111.57).

Главными видами продукции добывающей промышленности являются нефть (около *60%* всего объема производства по стоимости), уголь (свыше 10%), золото (около 9%), алмазы, медь, газ, фосфориты (3-5%), железная руда, уран, бокситы, марганец, хромиты (1-3%).

До 60-х годов считалось, что Африка бедна минеральными энергоресурсами. В настоящее время значительных масштабов на континенте достигла добыча нефти и урана. Увеличение добычи газа сдерживается узостью внутреннего рынка и трудностями организации его экспорта. Относительно небольшой остается добыча каменного угля, в крупных масштабах для внутреннего потребления и экспорта ведущаяся только в ЮАР.

Таблица 24

Добыча основных видов минерального сырья в Лфрике

1 (Доля Африки) 1 Добыча, млн т 1 * МИРС"™) Доля крупнейших производи-гелей 1 1 Добыче. % 1 в добыче, % * * * * - ·---' - 1 1960 г. 1 1990 г. 1 1990 г.) [1 1 1
Угол1.камсннын 1 43,2 1 183,1 1 5,3 (ЮАР (96), Зимбабве (3) Нес*, 1 13,8 1 294,3 1 9,8 (Нигерия (30), Ливия (22), АРЕ (14), Алжир (13) Уран*. тыс. т 1 6 1 11 1 37,0 (Намибия (34), ЮАР (32), Нигер (27), Габон (8) Кабали, тыс. т 1 11 1 28 1 75,1 (Заир (72). Замбия (25) Железная* руда 1 9,4 1 32,8 1 5,7 (ЮАР (57), Мавритания (22), Либерия (8) Марганцевая* р*-да 1 1,3 1 2,7 1 32,6 (ЮАР (63), Габон (33). Гана (3) Хромиты* (0,6 1 5,7) 44,2 (ЮАР (87), Зимбабве (11)
Медная* руда 1 1,0 (1,0 (11,9 (Замбия (39), Заир (36), ЮАР (18) Бокситы 1 1,6 (19,4 (17,7 (Гвинея (91), Сьерра-Леоне (7) Золото, т (724 (671 (33,2 (ЮАР (90), Зимбабве (3), Гана (3) Алмазы, млн каратов* 26,8 (48,1 (48,5 (Заир (40), Ботсвана (36), ЮАР (20)
Фосфориты (11,3 (42,9 (27,8 (Марокко (50), Тунис (15), ЮАР (7), Того (б) 1 1 1 1

" По содержанию металла в руде. " По содержанию окиси металла в руде.

Доля Африки в мировой добыче нефти составляет около 10%. В 1995 г. было добыто 335 млн т нефти, в том числе в Нигерии - 94, Ливии - 68, Алжире - 57, Египте - 46, Габоне - 18 млн т. Крупнейшим производителем товарного природного газа является Алжир, в крупных размерах экспортирующий его в европейские страны как в сжиженном виде, так и по вступившему в строй в 1982 г. трансконтинентальному газопроводу.

Страны Африки производят почти 1/3 окиси урана зарубежного мира. В годы второй мировой войны и первые послевоенные годы наибольшее значение имели производство и экспорт окиси урана из Заира*. В настоящее время почти 2/3 африканского урана добывается в ЮАР, частично из отвалов золотых рудников, и Намибии, где эксплуатируется одно из крупнейших в

мире месторождений - Россинг. Поставщиками мирового масштаба в послевоенные годы стали Нигер и Габон, месторождения которых относятся к числу наиболее перспективных. Добыча железных руд принадлежит к числу особенно быстро развивающихся отраслей

* Экспериментальный атомный реактор, запущенный Энрико Ферми под трибунами стадиона Чикагского университета в декабре 1942 г., был загружен обогащенным ураном, добытым в заирском месторождении Шинкодобве. ЗаярскиЯ уран использовался и при производстве первых американских атомных бомб, в точ числе и сброшенных на японские города.

1 горнодобывающей промышленности. До второй мировой войны основная добыча велась в \ странах Северной Африки (Алжир, Тунис, Марокко), но в настоящее время вперед выдви- 1 нудись страны Западной Африки (Либерия, Мавритания) и ЮАР. В Либерии эксплуатируется ' месторождение Бонг-Рейндж вблизи Монровии, через которую руда вывозится, а в последние годы начата разработка богатейших месторождений горы Нимба на границе с Гвинеей. В 1962 г. вступил в строй рудник Иджиле в Мавритании, который соединен железной дорогой с рудовозным портом Нуадибу. В Южной Африке железная руда добывается в ЮАР и Зимбабне. По размерам добычи (22 млн т) ЮАР занимает первое место в Африке (1995).

На мировом рынке Африка дает более половины марганца. Большая часть добычи приходится на ЮАР, где разрабатывается одно из крупнейших в мире Постмасбургског месторождение. На втором месте стоит Габон, где ведется разработка крупного месторождения Моанда. Марганец добывается также в Марокко, Заире и Гане.

В ЮАР и Зимбабве важное значение имеет добыча хромитовых руд, на эти страны приходится до 40% добычи во всем мире. Основными центрами добычи хромитов в Зимбабве являются Селукве, Ломагунди, Хараре, расположенные в пределах так называемой Великой Лайки - крупнейшем интрузивном массиве ультраосновных пород размерами 500 км на 10 км.

Африке принадлежит очень важная роль в мировой добыче руд цветных металлов. По содержанию металла в руде африканские месторождения являются одними из лучших в мире. Их ценность повышается также сочетанием в одном месторождении нескольких металлов, например, меди и кобальта.

Месторождения меди концентрируются в районе медного пояса, занимающего юг заирской провинции Шаба и северо-восток замбийской провинции К-оппербелт. Медоносная зона в Шабе простирается на 300 км с северо-запада на юго-восток, в Замбии опл более компактна. Месторождения медных руд эксплуатируются также в ЮАР и Намибии. 11.1 базе добычи медных руд и их переработки (производства медного концентрата, выплавки черновой и рафинированной меди) в Замбии и Заире сформировались крупные горнопромышленные районы (рис. 111.55). Несмотря на высокую мирохозяйственную значимость этих районов и исключительную важность в экспортных поступлениях, их роль в занятое и! населения и интеграции национальных экономик крайне незначительна. Так, в медноя промышленности Замбии занято менее 3% всей рабочей силы страны, Заира - 0,3%.

В Гвинее разрабатываются крупные месторождения бокситов. На эту страну приходится 13% мировой добычи (1995). Бокситы добываются также в Гане, Сьерра-Леоне, Камерун**.

Свинцово-цинковые руды разрабатываются в Намибии, Марокко, Тунисе, Замбии п Заире. Олово добывается в Нигерии и Заире. Однако абсолютные размеры производен*,* этих цветных металлов невелики.

Сенегал и Того добывают и экспортируют фосфориты, хотя и гораздо меньше, ч*",) страны Северной Африки. Мадагаскар является крупным поставщиком графита и слю,'1!.1. Зимбабве - асбеста.

Особую роль играет в Африке добытча алмазов, драгоценных и редкоземельных металл», Золотодобыча принадлежит к числу старейших

отраслей горнодобывающей иромышлсннж-ча* Африки. Очень важное значение она имеет для экономики ЮАР, которая дает 2/3 миро;* добычи. Здесь добывается в основном рудное золото. В последние годы эксплуатируются и'..' более бедные золотоносные жилы, однако объем производства в основном определяется и!* условиями добычи, а ценами на золото на мировом рынке. Второе место по размерам добыч!' золота в Африке занимает Гана, которая очень сильно уступает ЮАР. В Гане, а так)»' в Зимбабве, Заире, Танзании, Габоне добывается преимущественно россыпное золото.

Добыча алмазов- вторая старейшая отрасль горнодобывающей промышленное!!' Африки. По стоимости продукции ведущее место принадлежит ЮАР, где добывшие крупные ювелирные камни*. Однако по количеству добываемьгх алмазов первое место ′

* В копях Южной Африки найдено много *ннкмьных алмазов, в том числе и крупнейший из всех извсстн1.1'; до сих пор камней «К-удлинан» Бесом 3106 каратов. В одной из амстердамских гранильных мастерских «К-уллинан' превратился в 9 больших и 96 маленьких бриллиантов. Два самых крупных ныне украшают скипетр и корчи" английских монархов.

настоящее время занимает Заир, где преобладают технические камни. Добыча алмазов имеет важное значение и в других африканских странах, в частности в Анголе, Гане, Ботсване.

Большая часть кобальта, ванадия, вольфрама и других редкоземельных металлов добывается в Заире, ЮАР, Намибии, Зимбабве и Замбии.

Основные мощности по добыче и переработке минерального сырья сосредоточены в нескольких ведущих горнопромышленных районах континента. К. числу комплексных, т. е. дающих несколько видов сырья, относятся южноафриканские районы Витватерсранд (золото, уран, уголь), Бушвельд (хром, платина, ванадий), Постмасбург-Куруман (марганец, железо), медно-кобальтовый пояс Замбии и Заира, Северо-Гвинейский (железо, бокситы, золото, марганец, алмазы). К. числу простых горнопромышленных районов относятся Ангола-Заирский алмазоносный, Приатлантический фосфоритоносный и др.

Большинство наиболее старых горнодобывающих районов, эксплуатация которых началась более 50 лет назад, расположены во внутренних частях материка. Они, как правило, располагают значительными мощностями по обогащению и переработке сырья, относительно хорошей транспортной инфраструктурой и являются ядрами формирующихся или сформировавшихся промышленных районов (Витватерсранд, медный пояс). Новые горно-промышленные районы, освоение которых началось после достижения независимости, тяготеют к прибрежным частям континента, и на их основе только начали складываться промышленно-транспортные зоны и узлы.

В целом горнодобывающая промышленность Африки и особенно развивающихся стран континента сохраняет ярко выраженный анклавный характер. Она остается главным объектом приложения иностранного капитала (свыше 60% иностранных прямых частных инвестиций) .

Энергетика стран Африки остается узким местом их хозяйства, несмотря на значительное развитие, которое отрасль получила в последние 20-30 лет. В связи с неравномерностью размещения энергоресурсов континента и экспортной направленностью нефтегазовой и урановой промышленности большинство африканских государств являются нетто- импортерами энергии, в то время как Африка в целом экспортирует в 2,5 раза больше энергоресурсов, чем потребляет.

Потребление энергии в Африке в 5 раз, а в развивающихся странах континента в 8 раз ниже среднемирового уровня. Энергобаланс отдельных африканских государств резко различен, однако в производстве энергии на материке в целом преобладают нефть, при важной роли угля (исключительно за счет ЮАР), а структура потребления складывается в основном из трех почти равнозначных компонентов - угля, нефти и растительного топлива (табл. 25). Огромная роль последнего как в производстве, так и в потреблении - одна из важнейших черт энергетики Африки. Быстро начинает расти производство и потребление газа, особенно в Северной Африке.

Таблица 25

Структура производства и потребления первичных энсргорссурсов в странах Африки на начало 90-х годов

1 Производство, *%* 1 Потребление, *90*

Виды энергоресурсов 1 Африка 1 ЮАР 1 Развивающи- 1 Африка 1 ЮАР 1 Развивающи-

	1 в Целом 1 1 сея страны 1 в целом 1 1 сея страны 1 - ; 1 ; -* ; 1					
Нефть и конденсат 1 71,1 1 - 1 81,5 1 31,5 1 19,4 1 38,9						
Природный газ 1 3,6 1 - 1 4,1 1 4,1 1 - 1 6,6						
Уголь и лигниты 1 13,4 1 99,0 1 0,9 1 33,3 1 79,6 1 4,9						
Гидроэнергия 1 0,8) 0,3) 0,8 1 2,1 1 0,4 1 3,1						
Растительное топливо 1 11,1 1 0,7 1 12,8 1 29,0 1 0,6 1 46,5						
	1 1 1 1 1 1 Всего, в млн т 1 710 1 133 1 577 1 316 1 106 1 210					
угольного эквивалента 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						

Растительное топливо обеспечивает почти треть энергопотребления континента, а в развивающихся странах Африки - почти половину по сравнению с 10% в среднем по миру. Широкое использование растительного топлива, особенно в странах Сахеля, где его доля достигает 70 и даже 90% всей потребляемой энергии, имеет весьма негативные экологические последствия. Изменить же это положение в условиях, когда большинство африканских стран вынуждены тратить крупные суммы на импорт дорогой нефти, чрезвычайно трудно.

В этой связи некоторые страны Африки приступили к экспериментальному использованию нетрадиционных видов энергии, в частности солнечной, а также проектируют строительство атомных электростанций.

Установленная мощность электростанций в странах Африки возросли с 24,1 млн кВ! и 1970 г. до 70,5 млн кВт в 1990 г., а в развивающихся странах - <* 1*.5 до 44,6 м-чн 1*Ч. Тем не менее доля Африки в мировой выработке электроэнергии (ценится крайне низ» и и составляет менее 2%. Более того, в последние годы темпы роста 111.1рабо1к11 электроэ»'.'* гаи в ЮАР ниже, чем в развитых капиталистических странах, ,1 я ссвобод1*в1цк*1 африканских государствах - ниже, чем в развивающихся странах Лаччнской Америки и Азии.

Почти вся электроэнергия в ЮАР вырабатывается на тепловых станциях (98?й), а и развивающихся странах континента около 2/3 - на ГЭС. Особенно целика доля ГЭС (по установленной мощности) в Уганде (95%), Заире (94%), Гане *(88%),* Замбии (84%).

Для Африки не характерны крупные электростанции. ТЭС мощностью более 1 млн кВт имеются только в ЮАР (Арнот - 2,1 млн кВт, Камден - 1,6 млн кВт, Хендрина - 1,6 млн кВт, К-омати - 1,0 млн кВт) и Зимбабве (Уанки - 1,2 млн кВт). В ЮАР дейстнует пока единственная в Африке АЭС К-оберг мощностью *.9 млн кВт.

В последние десятилетия в Африке вступили в строй несколько крупных ГЭС, среди которых выделяются ГЭС К-абора-Басса (3,6 млн кВт) на реке Замбези н Мозамбике, Ищи (1,4 млн кВт) на реке Конго в Заире, Акосомбо (912 тыс. кВт) на реке Вольта в Гни*'. К-афуэ (900 тыс. кВт) в Замбии, К-аинджи (800 тыс. кВт) на реке Пич*р и Нигерии и *и. Крупные ГЭС Африки передают энергию на большие расстояния и ()*!1()в11(1м в горноя!)') мышленные районы и не стали районообразующим с*актором.

Обрабатывающая промышленность стран Африки (я? иск-чк*чением Ю.*'.:') развита слабо. В колониальный период на континенте существовя-ю практически тол!,'*.') отрасли, непосредственно связанные с переработкой некоторые ги..чо11 минералык?!') сырья (в частности, металлургия меди), а также немногочисленные 11[?*?изнодства прос*ч!- ших потребительских товаров. За годы независимости произошли зн1*чи1с.чьное параши 11*1- ние объемов производства и усложнение отраслевой структуры обр*б**-ня*ющей промни! ленносчи. Тем не менее освободившиеся государства континента <к!:>ня *'ступаю) ра*я вающимся странам Латинской Амери1о1 и Азго* как по объему 1111(11;;1<о.1ства, 'гак и '*) соотношению отраслей тяжелой и легкой промышленности. На Лоно оя*юдних в риги! вающихся странах континента приходится около 2/3 (в ЮАР - 1/* неси продажи обрабатывающей промышленности.

Важнейшими отраслями обрабатывающей промышленности Африки остаются текст!'. !;.- ная и пищевая. На предприятиях текстильной и швейной промыш.<гн!к)(;1м работает и* г. все занятых в обрабатывающей промышленности, пищевой - 1/4. Эчч отрасли л.11ч! соответственно 1/5 и 2/5 всей стоимости продукции. Названные ()[р*ч11 и*ают пал*».;') роль и в экономике ЮАР.

В текстильной промышленности Африки ведущая роль принадл*жич хчончатобумажк* которая оч*носительно развита и обеспечена собсчвенным сыр1.е*1 и Нигерии, ('(я - д'Ивуарс, Сенегале, Судане, Уганде. Частично на импортном сырь*' [-)>1Д')1ю()1· предпряжи! ЮАР, Кении.

Предприятия текстильной промышленности размещены главные о*раюм в круг!)!!,:* городах, однако в последние годы крупные предприятия отрасли по*очоены во мпо)!!'. средних и мелких городах (в Сархе в Чаде, Сегу в Мали, Мванче и Танзании, Тис'.' 1 Сене1*але, Кабве в Замбии и т. д.). '

Кожевенно-обувная промышленность значительно уступает текстильной, хотя во многих странах Африки, располагающих крупными ресурсами кожевенного сырья, перспективы ее развития весьма благоприятны.

Африканские страны продолжают занимать последние места в мире по производству продукции отраслей тяжелой промышленности и вынуждены удовлетворять большую часть спроса за счет импорта.

Черная металлургия Африки представлена примерно 40 преимущественно передельны- ми предприятиями. В странах южнее Сахары заводы полного цикла имеются только в ЮАР (Фандербейлпарк, Претория, Витбанк, Ференигинг, Ньюкасл), Нигерии (Аджаокута) и Зимбабве (К-ве-Кве). Выплавка стали в странах Африки составляет около 10 млн т в год, 4/5 которой дают заводы **ЮАР.** Развивающиеся страны континента обеспечивают свои потребности в черных металлах менее чем на 1/4.

Одной из наиболее развитых отраслей тяжелой промышленности Африки является цветная металлургия, базирующаяся на богатейших сырьевых ресурсах. В производстве меди ведущая роль принадлежит Замбии, Заиру и ЮАР, в которых в 1990 г. было выплавлено соответственно 520 тыс., 470 тыс. и 180 тыс. т черновой меди. В последующее пятилетие политические конфликты в этих странах привели к падению производства. Если медеплавильная промышленность ЮАР работает на внутренний рынок, то продукция отрасли других стран континента почти полностью вывозится.

Алюминиевое производство в странах Африки возникло только в 50-х годах. Заводы построены в ЮАР (Ричарде-Бей), Камеруне (Эдеа), Гане (Тема). Все эти заводы работают на импортном глиноземе. В ЮАР это связано с недостаточностью собственной сырьевой базы, а в развивающихся странах - с политикой иностранных корпораций, контролирующих отрасль.

В последние годы в отдельных странах Африки важную роль приобрели нефтеперерабатывающая и химическая отрасли промышленности. Ее внутриотраслевая структура характеризуется повышенным удельным весом нефтепереработки и нефтехимии. В половине стран Африки действует около четырех десятков нефтеперерабатывающих заводов. Наиболее крупными мощностями располагают ЮАР (21 млн т) и Нигерия (13 млн т). Большинство предприятий отличаются неглубокой переработкой нефти.

Постепенно увеличивается выпуск минеральных удобрений, хотя размеры производства остаются весьма скромными. Потребности африканских государств в большинстве видов продуктов основной химии удовлетворяются за счет импорта. В нескольких странах (Заир, Замбия, Зимбабве) для обеспечения нужд горнодобывающей промышленности, а в ЮАР - военной налажено производство взрывчатых веществ.

Машиностроение в Африке относительно развито в ЮАР (преимущественно производство транспортного и горного оборудования, военной техники). В остальных странах отрасль представлена лишь отдельными предприятиями, в основном сборочными, сосредоточенными в наиболее крупных городах. На долю отрасли приходится только около 9% всей продукции обрабатывающей промышленности, а без ЮАР - чуть более 5%.

Традиционное ремесленное производство в прошлом снабжало население одеждой, утварью, простейшими орудиями и т. д. В современной Африке оно сохраняет свое значение в глубинных районах с полунатуральным хозяйством. Вместе с тем важную роль, особенно в связи с развитием туризма, по-прежнему

играют разнообразные художественные ремесла, хотя в ряде случаев переход на массовое производство снижает художественную ценность изделий, превращающихся в сувениры-поделки.

Сельское хозяйство - основа экономики Африканского континента; в нем занято 2/3 экономически активного населения (в отдельных странах до 90%). Африка является мировым поставщиком многих видов продуктов тропического сельского хозяйства: какао- бобов - около 2/3 мирового экспорта, сизаля и ядер кокосовых орехов - 1/2, кофе и пальмового масла - 1/3, чая - около 1/10, значительное количество арахиса и арахисового масла. В то же время африканские страны во всевозрастающих количествах вынуждены ввозить продовольствие, особенно зерно и продукты животноводства. Душевое производство сельскохозяйственной продукции в Африке в последние 20 лет сокращается.

* Для сельского хозяйства большинства стран Африки характерны сохранение архаичных социально-экономических укладов, сложное сочетание различных типов аграрных отношений, общий низкий агротехнический и технико-экономический уровень ведения производства. По некоторым оценкам, до 1/3 всего африканского крестьянства занято в нетоварном производстве: в натуральном потребительском растениеводстве и кочевом животноводстве. Натуральный и потребительско-товарный сектора охватывают до 2/3 сельскохозяйственного производства африканских стран.

В африканской деревне сосуществуют и переплетаются патриархально-общинный, феодальный, крестьянский мелкотоварный, национальный и иностранный капиталистический, государственно-капиталистический, государственный и кооперативный сектора хозяйства. Ярко выраженная многоукладность отражает общий низкий уровень экономического и социального развития стран континента и их сельско» *оаяиства. По ряду важнейших показателей, таких, как механизация, химизация, \1*1.н111ость зерновых культур и продуктивность животноводства, Африка занимает 1 ·:1!*.· место среди крупных регионов мира.

Сельскохозяйственные угодья Африки составляют 1/3 плаща,* !нента. Ме.')* отдельными африканскими странами существуют значительные раз....* степени а1*г наго освоения их территории. С одной стороны, такие страны, как 1! '2' *.синя, Либерия в сельскохозяйственном отношении освоены очень слабо (1-10% и* 1* пинали), с друюК стороны, степень сельскохозяйственного освоения Мозамбика, М*1.1.**11*к,*, Маврикчя, Руанды, Эфиопии, ЮАР, Сьерра-Леоне очень высока и превосходна М)* их территории. В структуре сельскохозяйственных угодий на долю пастбищ приходится К?,2%, пашни - 15,1, древесных культур - 1,7%.

Природные и социально-экономические условия развития сельскою м?>1йс·1ва Африки обусловили абсолютное преобладание в нем растениеводства, на лоно которого приходится до 4/5 всей продукции отрасли. В земледелии четко выделяю'* лна направления: с одной стороны, производство экспортных культур, а с другой - пр**к*одство продоволь-ственных культур для местного потребления. Характерной чертой а<1)[1ч1,.,111(;кого сельского хозяйства является весьма слабая связь (как в производственном отпяяя-чин!, так и в плице обмена продукцией) между земледелием и животноводством, что ч,).**!.. * таадт показателем низкого уровня его развития.

Низкие темпы роста сельскохозяйственного производства и осе'*' родовольстч*о- ньк культур в большинстве стран континента и по Африке в 1 ' отстающие (я прироста населения, усугубляют и без того острую продоволь . *! .*э проблем*' ! усиливают зависимость развивающихся стран Африки от импорта!" .шок.

В питании африканского населения основную роль играют ко;
лубнепло..,! маниока (кассапа), яме, тара, батат, а также зерновые,
бобовые чные ояощ)*

Зерновое хозяйство не полнило в Африке столь широкого р * ранения, ка:
!* Европе и Азии. Доля зерновых в общей площади под пашней ниже * жрового урон'.'. На просо и сорго приходится почти половина площади под зерг я около одно.. *Тети сбора. Эти культуры возделывают преимущественно в зас* районах и ч.) неорошаемых землях. В таких

условиях они дают очень низкие уг 'очти вес;, с!')" потребляется в самих хозяйствах. Кукуруза особенно широко выра!* '.' 1 в зоне сан.!:.') и на границе лесов, где является главной продовольственной ку* ""

Пшеница в Африке относительно мало распространена. Значите.!' : "· 'ссивы имею'.:, в Северной Африке и ЮАР. Кроме того, она возделывается в К-е':::.. * :кде, Эфиоп!!. Замбии, Зимбабве, а также в ограниченных ареалах в других >..:' ! Производого пшегощы далеко не удовлетворяет внутренние потребности, и . 1се страны *.*'· импортируют, главным образом для сна.бжения городов и про'!!. .1ь1х поселкоч Урожайность пшеницы и кукурузы стоит на более высоком урони. .1!. ая проса, сори) и других местных сортов зерновых, однако примерно вдвое-цч*о*' 1!. *'рожайпооч я европейских странах.

В Африке известно большое число разновидностей риса, мн(них, особен;!'* суходольные сорта, возделываются с глубокой древности. Поливно,! аапроко распгч'

странен в Восточной Африке и на Мадагаскаре, а также в долине Нила. Эти районы дают около двух третей африканского производства (табл. 26).

Экспортные культуры - какао, кофе, гевея, бананы, чай, арахис и другие - получили широкое распространение в африканских странах в начале XX в., некоторые из них были специально завезены в Африку (табл. 27).

Т а б л и ц а 2 6

Посевные площади и сбор важнейших продовольственных культур в странах Африки, 1992 г.

Культура	Посевная площадь, млн га	Сбор, млн т	Урожайность, ц/га	Удельный вес в мировом производстве, %
Пшеница	8,0	13,3	16,5	2,4
Куютруча	20,5	32,6	15,8	6,6
Рис	6,9	14,0	20,2	2,7
Сорю	19,5	15,6	8,0	22,3
Просо	16,0	9,6	6,0	33,6
Кассава	93,0	70,4	75,7	46,3
Яме	2,6	26,5	99,5	95,6

Таблица 27

Проиаводство основных видов экспортной сельскохозяйственной продукции, 1992 г.

	Сбор.тыс.т	Удельный вес в мировом производстве, %	Основные страны-производители и их доля в африканском производстве, 1%
Какао-бобы	1259	54,1	Кот-д'Ивуар - 55,6; Гана - 22,2; Нигерия - 10,1)
Кофе	1216)	20,5	Кот-д'Ивуар - 19,7; Эфиопия - 17,8; Уганда - 14,8
Арахис	4670	19,9	Сенегал - 12.4; Судан - 9,7; Нигерия - 26,0
Апельсины	4124	7,2	АРЕ - 41,0; Марокко - 19,0; ЮАР - 16,7 Оливки
	1400	13,1	Тунис - 45,0; Марокко - 35,7; Ливия - 5,0 Табак
	487	6,1	Зимбабве - 41,5; Малави - 28,5, ЮАР - 7,6 Чай
	300	12,1	Кения - 62,6; Малави - 9,3, Танзания - 6,0 Каучук натуральный)
	270	5,1	Кот-д'Ивуар - 28,1; Камерун - 15,6 Сизаль
	102	26,6	Танзания - 34,3; Кения - 34,3; Мадагаскар - 18,6
Хлопок-волокно	1265	6,7)	АРЕ - 25,6; Мали - 9,0; Судан - 6,9

Какао-бобы - важнейшая экспортная культура Тропической Африки. Основные производители какао-бобов - страны Западной Африки: Кот-д'Ивуар и Гана, на которые приходится более двух третей африканского производства, а также Нигерия. Важными поставщиками являются Камерун и Ангола. Для всех этих стран выращивание какао имеет исключительно большое значение, от экспорта какао и уровня мировых цен зависит их финансовое положение. Почти вся продукция какао-бобов производится в крестьянских хозяйствах или на небольших плантациях.

Культура кофе распространена в очень многих странах Тропической Африки. В Эфиопии до сих пор сохранился сбор дикорастущего кофе. Три страны - Кот-д'Ивуар, Эфиопия и Уганда - дают более половины африканского сбора.

Арахис (земляной орех) распространен преимущественно в зоне саванн. Как экспортная культура он выращивается в Сенегале, Нигерии, Судане, а в большинстве других стран идет главным образом на местное потребление.

Масличная пальма распространена преимущественно в Западной и Экваториальной Африке, где имеются и плантации, и так называемые «оберегаемые рощи», в которых ведется сбор плодов дикорастущих пальм. На Ас*рику приходится около половины мирового сбора плодов пальмы.

На востоке Африки расположен так называемый хлопковый пояс, в него входят страны, для которых выращивание хлопчатника имеет особо важное значение, - Египет (пятое место в мире), Судан, Утаила, Танзания, Мозамбик. Разводится хлопчатник и в ряде других стран - Мали, Нигерии, Чаде, Конго. Египетский хлопчатник считается самым высококачественным в мире.

Из прочих экспортных культур следует упомянуть каучуконосы, табак, сизаль и чай. Однако эти культуры нигде не формируют четких товарных районов.

Садоводство и виноградарство распространены в странах Северной Африки и ЮАР. Эти страны дают около одной десятой мирового сбора винограда.

Животноводство Африки отличается очень низкой продуктивностью при значительной численности поголовья основных видов скота (табл. 28).

Таблица 28

Поголовье скота и производство продукции животноводства в Африке, 1990 г.

	1 Поголовье, млн голов 1	1 Производство, млн т 1	, , 1 1 ,
	1 Всего 1	ЮАР) Развивающие- 1	1 Всего 1 ЮАР (Развивающиеся
	) (и 1%) 1	ся страны 1) (и *90* 1	1 страны 1 от мирового 1 1) 1 от
	мирового 1 1		
-* Крупный [188 (11,9) 1	14 1 174 1	Мясо 1 8,8 (4,8) 1	1,4 1 7,4 рогатый скот 1
1) 1 Молоко 1 15 (3,3) 1	2 1 13 Овцы [372 (18,]) 1	37 (338 1 Яйца 1	1,4 (3,9) 1
0,2 1 1,2 Козы 1168 (29,2) 1	б 1 162 1 1))		
К*"" 1 838 (8Д 1	38) 800 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	

На континенте преобладает кочевое, полукочевое и отгонно-пастбищное животноводство. Стойловое содержание скота практикуется на немногих европейских (главным образом в ЮАР, Зимбабве, Кении) и государственных животноводческих фермах. Кочевым скотоводством занимаются в аридных и семиаридных областях.

В саваннах разводят преимущественно крупный рогатый скот типа зебу, в полупустынных и горных районах - овец. Крупнейший район шерстного овцеводства находится в ЮАР. В Северной Африке распространено овцеводство мясо-шерстного направления. В Сомали и странах Северной Африки важную роль играет вер*-людоводство. Основной товарной продукцией животноводства являются кожи, шкуры и шерсть. Для отдельных стран - Нигера, Буркинафасо, Эфиопии, Ботсваны - вывоз кож и шкур составляет очень значительную часть экспорта. В наибольшей Степе) ' (африканское животноводство отстает в области производства молочных продуктов, 1;! которые приходится *90%* стоимости импорта всей животноводческой продукции.

Поголовье домашних животных по странам континента размещен очень неравномерно. По величине стада крупного рогатого скота первое место занимае Эфиопия (17% всею поголовья в Африке), второе - Судан (12%), овец - ЮАР (16) и Эфиопия (11%), коз - Нигерия (14%), Эфиопия и Судан (по 11%), свиней - Нигерия (28%), ЮАР и Мадагаскар (по 8%), верблюдов - Сомали (34%) и Судан (22%).

В ряде районов Африки низкая продуктивность скота связана с .престижными целями его разведения. Поэтому развитие отрасли зависит от решения цепок' комплекса задач как экономического, так и социального характера*.

Транспорт. Африка по состоянию материальной базы и основныч технико-экономическим показателям работы транспорта занимает последнее место среда. сех частей света. Н.1 долю континента приходится лишь 4% грузооборота и 3% пассад-чооборота мира. По уровню транспортного обслуживания выделяются только ЮАР, Змгабве и прибрежные районы стран Северной Африки.

К. моменту завоевания независимости большинством африканских государств рисунок 1 транспортной сети материка определяли изолированные друг от друга «линии проникло- \ вения», представленные комплексами «морской порт - железная или автомобильная 1 дорога», особенно характерные для Западной Африки. 1

В последние годы правительства африканских стран уделяют большое внимание транс- * порту, направляя на его развитие значительную часть государственных капиталовложений. \ Наиболее быстрыми темпами развиваются автомобильный и трубопроводный транспорт. \ Их доля во внутреннем грузообороте стран континента составляет соответственно 20 и \ 17%. Тем не менее основная часть грузов перевозится по железным дорогам - около 54%. \ Доля речного и морского транспорта во внутренних перевозках невелика - менее 5% у \ каждого. \

Общая протяженность железных дорог составляет 83 тыс. км, т. е. только 2,8 км на \ 1000 км' территории, что в 3,5 раза ниже среднемирового уровня. Десять африканских * государств, в том числе такие крупные, как Нигер, Чад, ЦАР, Сомали, вовсе не имеют * железных дорог. До сих пор в Африке нет трансконтинентальных магистралей. Железные \ дороги, пересекающие Африку с запада на восток, построены только в наиболее узкой * южной части континента. Это линии Бенгела-Бейра и Людериц-Дурбан. Почти все \ железные дороги находятся на низком техническом уровне, плохо трассированы, имеют * сложный профиль, невысокую пропускную способность. Негативным фактором является * также разноколейность африканских железных дорог.)

Автомобильный транспорт по количеству перевозимых грузов значительно уступает * железнодорожному, но зато охватывает более значительные территории. Протяженность * автодорог быстро растет и достигла 1,6 млн км, в том числе длина дорог с твердым) покрытием не превышает 300 тыс. км. Около трети всех африканских дорог и половина * автомобилей Ас*рики приходятся на ЮАР. В настоящее время в различных стадиях 5 строительства находятся такие крупные автотранспортные объекты, как трансафриканское 3 шоссе Лагос-Момбаса длиной 6,5 тыс. км, магистрали Лагос-Нуакшот и Дакар-Нджамена общей длиной 10 тыс. км и ряд других, завершение которых приведет к : значительному изменению всей сети автодорог Африки и улучшению работы автомобильного транспорта континента.

В последние годы в странах Северной Африки, Нигерии большое значение приобрел трубопроводный транспорт, протяженность сети которого превышает 29 тыс. км. В ряде стран (особенно ЮАР) имеется значительная сеть продуктопроводов (около 4 тыс. км). В 1982 г. введен в строй первый межконтинентальный газопровод Алжир-Тунис-Италия.

После второй мировой войны сильно возросло значение авиационного транспорта, особенно в перевозке пассажиров и малогабаритных ценных и скоропортящихся грузов. Авиатранспорт перехватил большую часть международных и межконтинентальных пассажирских перевозок у морского транспорта. В странах Африки имеется более 1,5 тыс. аэродромов различного типа, а аэропорты Каира, Рабата, Дакара, Лагоса, Найроби, Йоханнесбурга принадлежат к крупнейшим аэропортам мира. До последнего времени решающая роль в воздушных перевозках принадлежала западным авиакомпаниям, однако теперь все более прочные позиции стали занимать

национальные компании, обслуживающие более половины постоянных авиалиний. Для авиатранспорта Африки характерна высокая степень фокусности, большинство аэропортов той или иной страны связаны только со столицей. До сих пор из Восточной Африки в Западную легче и быстрее попасть через аэропорты бывших европейских метрополий.

Морской транспорт осуществляет практически все внешние грузовые перевозки. Его грузооборот почти в полтора раза превосходит внутренний грузооборот стран Африки. Морские перевозки между Африкой и другими континентами в основном осуществляются на судах иностранных компаний, лишь 2-3% всех грузов перевозят суда под национальными флагами африканских государств. Огромным морским флотом (около 2 тыс. судов общей грузоподъемностью 96 млн т дедвейт) номинально располагает Либерия. Однако это суда иностранных владельцев, использующих либерийский флаг в целях уклонения от высокого налогообложения в своих странах, в связи с чем крупнейший

либерийский флот нельзя считать национальным. По грузообороту морских портов выделяются нефтеэкспортирующие страны, поставщики железной руды, а также ЮАР, отправляющая и ввозящая широкий ассортимент грузов. На континенте имеется около 100 портов, которые могут принимать океанские суда. К. числу крупнейших универсальных портов относятся Дакар, Лагос, Кейптаун, Дурбан, Дар-эс-Салам, Момбаса. В последние годы построен ряд крупных специализированных портов: нефтяные - Эс- Сидер, Арзев, Беджаня, Бойни, рудоэкспортные - Бьюкенен, Нуадибу, Салданья и др. Для портов Африки характерно значительное превышение вывоза над ввозом, что отражает подчиненное положение стран континента в международном капиталистическом разделении труда.

Внешнеэкономические связи. Внешняя торговля стран Африки является наиболее важным компонентом их международных экономических отношений. Крайне низкий уровень экономического развития стран Ас1)рики и навязанная им специализация хозяйства проявляются, с одной стороны, в незначительной доле Африки в мировой торговле, а с другой - в том огромном значении, которое имеет внешняя торговля для самих африканских стран. Так, на внешних рынках реализуется более четверти всего валового внутреннего продукта континента, тем не менее на долю Африки приходится только 2,6% мирового внешнеторгового оборота, причем эта доля имеет тенденцию к понижению. Внешняя торговля обеспечивает до 4/5 поступлений в бюджет африканских стран.

Более 90% экспорта африканских государств приходится на топ-ггч сырье и продовольствие. В целом сырьевая специализация континента остается иен ,- ч ай, однако сени до середины 60-х годов основу африканского экспорта составлял1* **к-та се*дскоч.* тоза1летва, то *'эдке та место заняли минеральное топливо и сыучо а, угорью в 1990 *. обеспечивали более 70% всего вывоза.

Около 80% торгового оборота континента приходится на развитии* к:1питалистическ11е страны. Главными торговыми партнерами многих африканских стран (эотпотся их бывшие метрополии, хотя в последние два десятилетия значительно укрепили (*пни позиции США Япония, **ФРГ.**

Торгово-экономические связи Африки с развивающимися странами ч;*!-их континентон сдерживаются однотипностью их экономики, трудностями транспор!).?>я'11;и грузов, недч- статком организационного опыта. Наделю этой группы стран прихо *и.'! лишь 14% ясен) объема внешней торговли Африки, однако именно на рынках разн1::".!!.ихся государоаа реализуется 2/3 экспорта готовых промышленных изделий Африки. Л 1 *аимной торю,! - ли стран Африки не превышает 4-5% всего объема внешнеторгов;.;, операций.

НИГЕРИЯ

Территория - 923,8 тыс. км', население - 88,5 мли человек (Персии' и/ябрь 1991 г.),

112 млн человек, (оценка на 1996 г.).

Нигерия - крупнейшая страна Африки и крупнейшее негритянс *ударство МП* наделенная значительными природными ресурсами, в первую очере чтяными, фот:* сирует в себе практически весь спектр современных политических .*по-эконом, ческих, этноконфессиональных, экологических и общественно-геогр . ких проблем, которыми стмкиваются развивающиеся страны.

Нигерия - страна многовековой истории. На ее нынешней терри* VIII по XIX существовали многочисленные государства; наиболее крупными и ра *и на юге бы. Ойо, Ифе, Бенин, на севере - Канем, Борцу, Кано, Кацина. В гне XIX в. территорию Нигерии вторглись английские колонизаторы. Оккупиро ими ц 1861 Лагос был объявлен колонией. С конца 70-х годов XIX в. анг контролиру, обширную территорию бассейна р. Нигер и образуют там протектор. ' 'режья Напер который после включения в него в 1906 г. Лагоса стал имо 1 колонией протекторатом Южная Нигерия. Захваченные в конце XIX - начале .юмли к сено

от прибрежной зоны образовали протекторат Северная Нигерия. После объединения в 1914 г. обоих протекторатов страна приобрела современные очертания и стала именоваться колонией и протекторатом Нигерия.

После второй мировой войны колониальные власти в целях снижения накала национально-освободительной борьбы, использовав свой традиционный прием «разделяй и цаствуй», провели административно-территориальную реформу, разделив Нигерию на три области: Северную, Западную и Восточную, в каждой из которых доминировала крупная этническая группа (соответственно хауса, йоруба и ибо), *игра,* на межэтнических противоречиях оказалась до некоторой степени успешной, во всяком случае политический контроль над Нигерией англичане утратили только в 1960 г.

Период независимого существования страны характеризовался политической и экономической нестабильностью, вспышками межэтнических конфликтов и сепаратизма, продолжительными периодами правления военных режимов. В частности, за первые 38 лет независимости военные оставались у власти в течение 23.

Номинально Нигерия - федеративная республика, однако многие положения конституции (последняя была принята в 1979 г.) приостановлены или изменены декретами федеральных военных правительств, образованных после переворотов 1983, 1985 гг. и последнего, происшедшего в ноябре 1994 г.

Число штатов страны уже четырежды изменялось в сторону увеличения, и в настоящее время их 30. На территории специально выделенного почти в геометрическом центре Нигерии (федерального округа закончено строительство нового политико-административного центра страны - города Абуджи, к которому в декабре 1991 г. перешли столичные функции Лагоса.

Природные условия и **ресурсы.** *Рельеф* Нигерии благоприятен для хозяйственного освоения. Основную часть территории занимает обширное Северное плоскогорье высотой 400-600 м. Плато Джос с высшей точкой г. Шере (1735 м) служит водоразделом бассейнов р. Нигера и озера Чад. Вдоль берега Гвинейского залива простирается широкая полоса местами заболоченной низменности, включающая обширную дельту Нигера.

Запасы полезных ископаемых велики и довольно разнообразны. Страна располагает крупнейшими в Африке ресурсами нес1уги и природного газа. Имеются значительные запасы железной руды, каменного и бурого угля. Мировое значение имеют месторождения руд цветных и редких металлов - олова, тантала, ниобия. Однако, как и в большинстве других стран, щедро наделенных минеральньми богатствами, природно-ресурсный потенциал Нигерии так и не был переведен ц динамику ускоренного социально-экономического развития.

*Кл*шат* большей части Нигерии экваториально-муссонный. Во внутренних районах в год выпадает 500-1500 мм осадков, на приморской низменности - до 4000 мм. Температура самого жаркого месяца - +28°, самого холодного +24°. Суточные колебания температур более значительны, чем годовые, особенно на севере: когда из Сахары дует харматан, температура ночью опускается до +10°, днем повышается до +45°.

Основная судоходная артерия и источник гидроэнергии - Нигер, одна из крупнейших рек Африки.

К наиболее плодородны** относятся аллювиальные почвы речных долин, а также участки черных почв в саваннах.

Значительная часть страны расположена в зоне влажнотропических лесов, занимающих около 20% всей ее площади. Они интенсивно вырубаются, так как до 60% используемой энергии приходится на древесное топливо. На внутреннем плоскогорье преобладают саванны. 12% территории подвержено опустыниванию.

Население. Данные о населении страны, полученные даже в результате переписей, весьма ненадежны. По переписи 1952 г., проведенной колониальными властями, в Нигерии проживало 30,7 мин человек, результат переписи 1963 г., проведенной в условиях независимости, - 55,7 млн человек. Если обе цифры верны, то прирост населения в этот период должен был быть нереально высоким - более 6% в год. Большинство демографов

1 считают, что данные 1963 г. сильно завышены, в чем по политическим причинам были 1 заинтересованы руководители сформированных по этническому признаку областей страны. 1 Результаты переписи 1973 р. - 79,8 млн человек -официально аннулированы. Таким 1 образом, в середине 90-х годов в стране, видимо, проживало от 90 до 110 млн человек. 1 Такая беспрецедентно высокая степень неопределенности практически делает безоснова- 1 тельным какое-либо социально-экономическое планирование. 1 Несомненным остается лишь то, что Нигерия - самая населенная страна Африки, и 1 численность ее жителей растет весьма быстро. По оценкам, рождаемость в 1990-1995 гг. * составляла 45%о, смертность -]4%о. Этнический состав населения очень сложный, однако * при наличии более чем 200 этносов, проживающих в стране, две трети жителей относятся 1 к четырем народам: хауса, ибо, йоруба, фулани, или фульбе. Почти половина населе- 1 ния - мусульмане, проживающие в основном на севере страны, треть - христиане, * остальные придерживаются местных традиционных верований. Этноконфессиональные (проблемы периодически приобретают большую остроту и приводят к кровопролитным * столкновениям.

[Плотность населения в Нигерии (порядка 100 человек на 1 км*) - одна из самых (высоких на континенте. Наиболее многолюдны северные (Калуга, Кано, Капица, Сокото, [Баучи) и прибрежные (Лагос, Ойо, Ондо, Риверс) штаты счуаны, в каждом из которых [проладвает 3-5 млн *юловек, а они вместе концентрируют почти половину нигерийцев.

1 Зон* ':<д(;мо1·р*1)ической депрессии» мс*клу густонаселенным югом и ссяером стр11нь1 1 бмля заложена еще в период проникновения спропейцев. Именно Центр:)-'[[.1м>[с, лесные * и лесосацанные районы в наибольшей степени подверглись дспоиуляюч! аь результате (обращения в рабство их жителей, осуществлявшегося европейцами, к:»* !!1..11.!!1?, руками 1 прибрежных племен. В результате обрабатывавшиеся ранее земли обезоог.' !*!1·* районов ' оказывались заброшенными и покрывались вторичной кустарниковои ;>.я.1ч.[ьност1,ю, чрезвычайно благоприятной для размножения мухи Цене, распрос!11.111>.·»1;*· которой позднее, после прекращения работорговли, препятствовало новом' '*1)*1:<гцснному освоению и заселению этих районов. В дальнейшем такой рисунок р1»-*1·1>.·к»я был сели не усилен, то закреплен опережающими темпами хозяйственного Разин! и;* яч*ра и юга Нигерии по сравнению с ее центральными частями. На севере 1[срво11:1ч..1'.'!*> '*тот рост происходил на основе плантационного экспортного сельского хозяк!".!. позднее - импортзамещающей индустриализации. Экономическому росту юга, '.'а,'!' 'казанных факторов, способствовали расположенные здесь нефтепромыслы и в1,;!' "..юпортно- географического положения.

В последние десятилетия процесс урбанизации в Нигерии н(.' .ывоподобгп, характер: численность горожан возрастает на 6-8% в год, в з* аае чего до городского населения в середине 90-х годов превысила 40% по сравн..*!',' * 16% в 1970 и 10% в 1950 г. По числу крупных городов (с более чем 100 ты!. **11!*'1ей), которые насчитывается более 60, Нигерия намного опережает все другие ст)**! .\<[*рики.

Современная сеть нигерийских городов сложилась на основе ют!'!»,.'. поселений африканцев, существовавших в доколониальный период, и в общих ч*;*..*. '.ч-слелопала их

пространственную конфигурацию. Новых городов, построенных *! ..* *я*г месте, таких, как Абуджа или Абеокуга, мало. Многие нигерийские города. *< 1 '.ю значительных размеров, по-прежнему выполняют лишь функции центров т1,*. ремесел, сохраняют вис центральных частей сельский облик, а также весь?', ! .ло долю жителей, занятых в сельском хозяйстве. К ним можно отнести, напр,!! а .;')да Ипо Плеща, Ифе, Исейин, в каждом из которых живет более 200 тыс. ч1

Агломерация Лагоса - вторая по численности населения в Африк. ' из крупно; ших в мире - в своем неудержимом росте столкнулась с мпогочисл, и труднор;)' решимыми проблемами. Стремление правительства хотя бы зам* юг процо.

явилось одной из причин переноса столицы в Абуджу, - спроектированную западными архитекторами новую столицу, расположенную вне ареалов расселения трех крупнейших конфликтующих между собой нигерийских этносов, в чем заключается вторая, политическая, причина этого решения.

Доля рабочей силы в общей численности населения составляет всего 30?о. Почти половина рабочей силы занята в сельском хозяйстве, на долю обрабатывающей промышленности приходится менее 5% занятых, добывающей - лишь 0,3%, и это при том, что она обеспечивает треть ВВП страны. В сфере финансов, страхования, торговли недвижимостью и деловых услуг работают только 0,4% нигерийцев, зато в личном услужении - около 10%, а в торговле - около четверти всей рабочей силы. Последняя цифра отражает, хотя и не полностью, огромную роль так называемого неформального секторе*, который дает минимальные средства к существованию миллионам недавних сельских жителей, переселившимся в города, чтобы так и не стать горожанами в полном смысле этого слова.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. За годы независимости в структуре хозяйства страны произошли значительные изменения, выразившиеся в падении роли сельского хозяйства и быстром росте нефтяной промышленности. В 1990 г. аграрный сектор обеспечивал 36% (по сравнению с 55% в 1965 г.) валового внутреннего продукта Нигерии, добывающая промышленность, в основном нефтяная, - 31% (7%), обрабатывающая - 7% (5%). Однако эти сдвиги трудно оценить как однозначно положительные, так как бум в нефтяной промышленности, пик которого пришелся на 70-80-е годы, происходил на фоне упадка сельскохозяйственного производства и стремительного роста зависимости от импортного продовольствия. Кроме того, обрабатывающая промышленность при достаточно высоких темпах роста абсолютных объемов производства ориентировалась не только на ввозимое из-за рубежа оборудование, но и на сырье, полуфабрикаты и комплектующие. В итоге такие понятия, как «рост без развития», «анклавная индустриализация», весьма уместны при характеристике экономической эволюции страны в последние десятилетия. В условиях общеэкономического спада, огромной внешней задолженности правительство пошло на отмену многих ограничений на привлечение иностранного капитала во все отрасли национального хозяйства.

Промышленность. В промышленности Нигерии резко доминируют добывающие отрасли, в частности нефтедобыча, которая обеспечивает 90% экспортной выручки и более 70% доходов бюджета. Промышленные запасы нефти были разведаны в конце 50-х годов, а с начала 70-х нефтяная промышленность становится важнейшим сектором экономики страны. Добыча нефти, объем которой в последние годы составляет 90-100 млн т, колеблясь в соответствии с установленными ОПЕК. квотами, в основном ведется в дельте р. Нигер и прилегающих участках шельфа. Здесь находится половина из 160 разрабатываемых в стране месторождений, в том числе и крупнейшее - Форкадос. До 1965 г., когда в Порт-Харкорте был построен первый НПЗ, нефть полностью экспортировалась в сыром виде. Позднее были введены в строй нефтеперерабатывающие заводы в Варри, Кадуне и второй завод в Порт-Харкорте, что дает возможность перерабатывать внутри страны более 20 млн. т нефти. Заканчивается строительство пятого НПЗ, расположенного в Ошу, мощностью 5 млн т. На базе НИЗ в Варри и Кадуне созданы нефтехимические

производства. Таким образом, практически весь нефтяной комплекс страны, за исключением НПЗ в Кадуне, расположен в юго-восточной части страны. Нефтяная и нефтеперерабатывающая промышленность, в которой действуют многие крупнейшие нефтяные компании Запада, контролируется Нигерийской национальной нефтяной корпорацией.

При наличии крупнейших в Африке запасов природного газа (2,8 трлн м*) объем его добычи сравнительно невелик - около 30 млрд м*, причем почти 4/5 этого объема сжигается в факелах. Это объясняется узостью внутреннего рынка и техническими трудностями экспорта газа. Главным потребителем газа является ТЭС «Игбин» близ Лагоса, к которой построены специальный газопровод, завод азотных удобрений в Онне и завод прямого восстановления железа в Аладже. Перспективы более полного использования добываемого газа связаны со строительством завода по сжижению газа в Бойни, откуда он должен отправляться в Европу, и газопровода в Гану.

По сравнению с гидрокарбонатами значимость добычи других видов полезных ископаемых незначительна. Разработка оловянных руд уже длительное время ведется близ Джоса, в котором расположены два оловоплавильных завода. Однако производство не достигает и четверти выделенной Нигерии Ассоциацией оловопроизводящих стран 1000-тонной квоты. В связи со строительством металлургических комбинатов в Аджаокуте и Аладже будет возрастать добыча железной руды в штате Клара, которая в перспективе достигнет 5 млн т по сравнению с 200 тыс. т в 1990 г. С этими же объектами связано возрождение угольной промышленности, добыча в которой вследствие перевода энергетики страны на нефть снизилась с 940 тыс. т в 1958 г. до 80 тыс. т в 1990 г.

Энергетика Нигерии базируется на нефти и древесном топливе, доля последнего даже в структуре производства составляет более 10%, а в балансе потребления на его долю приходится более 60%. Дрова остаются важнейшим, если не единственным, источником энергии в сельской местности и у значительной части горожан, что ведет к катастрофическому сведению лесов и служит одной из важнейших причин опустынивания в зоне Сахеля. Несмотря на быстрый рост электроэнергетики, она остается узким местом всей экономики страны. Отключение энергоснабжения промышленных предприятий и жилых кварталов городов - обычное и практически каждодневное явление. Душевое потребление электроэнергии не превышает 120 кВт.ч в год. Около 60% электроэнергии дают ГЭС, крупнейшими среди которых являются Локога, К-аинджи и Джебба, построенные на р. Нигер. Большинство тепловых станций, среди которых Игбин (близ Лагоса; мощностью 1,3 млн кВт), Афам, Сапеле, работают на топливном мазуте и природном газе.

Промышленное развитие страны осуществляется преимущественно путем импортзаме- щения. На производство текстиля, напитков, табачных изделий и моющих средств приходится более половины продукции обрабатывающей промышленности. Эта отрасль не только зависает от импорта машин и оборудования, но также сырья, комплектующих и полуфабрикатов, составляющих до 60% потребностей отрасли. Это обстоятельство сильно затрудняет проводимую правительством политику территориальной децентрализации производства, так как производители неохотно вкладывают капитал в предприятия, расположенные вне штата Лагос, через порты которого поступает до *70%* промышленного сырья и полуфабрикатов. С конца 70-х годов на основе крупных валютных поступлений от нефти стали создаваться базовые отрасли промышленности. В 1982 г. вступил в строй металлур- гический комплекс «Дельта» в Аладже по производству 1 млн т стали методом прямого восстановления, снабжающий сталепрокатные производства в Ошогбо, К-ацине и Джосе. В 1992 г. введена в действие первая очередь металлургического комбината в Аджаокуте мощностью 1,2 млн т и ведется строительство второй очереди. Этот проест осуществляется с помощью России. В Онне построен крупный завод азотных удобрений, производящий 400 тыс. т мочевины и 300 тыс. т сложных удобрений. Он принадлежит НациональноЧ корпорации удобрений. Три шинных завода, работающих на местном натуральном каучуке. удовлетворяют 60% спроса автомобильной промышленности с-Гриш.), представленноЧ автосборочными заводами в Лагосе, Порт-Харкорте, Колуне. Собир*ятся в основно** легковые автомобили

«Фольксваген)» и «Пежо» и грузовики «Мерседес,). С 1989 г. правителе, ственным декретом иностранным компаниям разрешено полное вл;1.'*·;1ие новыми прс*1 приятиями в обрабатывающей промышленности.

Сельское **хозяйство.** С середины бО-х годов, когда сельское хозяйство полност*о обеспечивало внутреннее потребление продовольствия и приносило три четверти экспор тной выручки, роль отрасли кардинально изменилась. Вследствие оттока населения .1 города, изменения потребительского спроса на продовольствие в сторону импортных рис* и пшеницы, игнорирования проблем развития аграрного сектора со стороны правительства, сделавшего ставку только на нес*тяную промышленность, сохранения архаичных форм аграрных отношений и устаревшей агротехники страна преврач*лась в чистого импортера продовольствия и потеряла традиционные рынки сбыта сельскохозяйственной продукции. Мелкие крестьянские хозяйства, основанные на ручном труде и переложной системе земледелия, производят 2/3 сельскохозяйственной продукции. Государственные фермы, число которых всегда было невелико, еще в большей саеп*пи утратили сво*

значение после решения правительства в 1986 г. передать те из них, которые не приносили прибыли, в частный сектор. Продозольственные культуры (главным образом сорго, кукуруза, тара, яме, кассава, рис, ячмень) выращиваются в центральных и западных районах страны, и их обмен осуществляется, как правило, вне товарно-денежного рынка. Товарные и экспортные культуры (ядра пальмовых орехов, кофе, какао, хлопчатник, арахис, гевея) выращиваются в районах центрального запада и севера Нигерии.

Важнейшей экспортной культурой является какао, на долю которого приходится более 90% сельскохозяйственного вывоза страны. В 1991 г. было собрано 293 тыс. т какао-бобов и 135 тыс. т экспортировано. По экспорту какао Нигерия занимает четвертое место в мире, обеспечивая 7% мирового рынка.

В последние годы принят ряд мер, среди которых и повышение пошлин ка ввоз или даже запрет на импорт ряда сельскохозяйственных продуктов, в целях повышения самообеспечения продовольствием и сельскохозяйственным сырьем. В результате к 1995 г. производство ядер пальмовых орехов увеличилось до 400 тыс. т, кукурузы - до 2 млн т, риса - до 3,5 млн т, натурального каучука - до 105 тыс. т.

По поголовью скота Нигерия занимает одно из первых мест в Западной Африке, однако животноводство низкопродуктивно. На севере страны распространено пастбищное животноводство, разводят крупный рогатый скот, а также овец и коз. Большая часть поголовья принадлежит народу фульбе, который ведет полукочевой образ жизни. На юге, т. е. вне районов расселения мусульман, разводят свиней.

Транспорт. По сравнению с другими странами Западной Африки транспортная сеть Нигерии сравнительно развита. Ее формирование описано классической моделью Э. Тааффе, Р. Моррила и П. Гоулда, в соответствии с которой в колонии или стране с ресурсно-экспортной направленностью хозяйства вначале возникают транспортные линии на основных направлениях проникновения, потом они увеличивают зону своего обслуживания при помощи фидерных веток, на следующем этапе первоначальные линии проникновения соединяются между собой и, наконец, складывается транспортная сеть.

Две основные железнодорожные линии связывают крупнейшие порты Нигерии Лагос и Порт-Харкорт с внутренними районами, заканчиваясь соответственно в Нгуру и Майдугури. Между собой они были соединены относительно недавно. За последние два десятилетия железнодорожный транспорт утратил свое былое значение, уступив первенство автомобильному, который перевозит более 90% всех грузов и пассажиров. Протяженность автодорог составляет 125 тыс. км, из которых половина имеет твердое покрытие, что в условиях экваториального муссонного климата означает, что круглогодично могут использоваться только они. Вторая проблема - состояние даже существующих дорог. Так, автомагистраль Лагос-Ибадан, построенная только в 1978 г., настолько разбита, что требует не просто ремонта, а практически полной замены полотна. Автодороги Нигерии считаются одними из самых опасных в мире, тем более что водительские права выдаются практически всем желающим.

Внутренние различия. Экономические районы еще не сложились. Наиболее развит юго- запад, где сосредоточены две трети обрабатывающей промышленности и основные посадки главной экспортной культуры - какао. В этой части страны расположены крупнейшие города Лагос и Ибадан.

Этнический состав населения здесь очень пестрый, однако во многих его штатах доминирует народ йоруба.

Нефтяная промышленность служит экономической основой формирования юго-восточной части. В последние годы здесь быстро развиваются нефтепереработка и нефтехимия, черная металлургия и некоторые отрасли машиностроения. Большое значение имеют лесная промышленность и производство натурального каучука. Важнейший город - Порт- Харкорт, быстро растущий промышленный центр и крупнейший нефтяной порт страны.

Север - относительно плотно заселенный мусульманскими народами с несколькими старинными центрами ремесел и торговли, в последние десятилетия получившими промышленное развитие. Эта область является основным поставщиком арахиса, хлопка и риса. Для нее также характерно полукочевое животноводство. Основными центрами являются города Кано, Капица, Зария, Джос.

Перенос столицы в расположенную в самом центре Нигерии Абуджу, а также строительстцо крупного металлургического комбината в Абеокуте, работающего на угле и железной руде местного месторождения, в перспективе могут стать основой формирования еще одного экономического района.

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Территория - 1221 тыс. км, население - 44,5 млн человек (1996 г., оценка).*

Южная Африка - без преувеличения - одна из самых многоликих стран мира, где самым необычным образом переплелись судьбы разных народов, их языков, религий и культур. Здесь еще можно встретить племена собирателей и охотников бушменов. Но в то же время ЮАР сумела создать современное высокопроизводительное хозяйство и науку, страна выходит из тупика апартеида и приступает к созданию демократического многонационального общества.

ЮАР на северо-востоке граничит с Мозамбиком и Свазилендом, на севере - с Ботсваной и Зимбабве, на северо-западе - с Намибией), которая с начала первой мировой войны была оккупирована и фактически присоединена к ЮАР и только в 1990 г. добилао, незакисимости. Королевство Лесото полностью окружено территорией ЮАР. Южные границы протяженностью около 3 тыс. км проходят по Атлантическому и Индийскому океанам.

ЮАР - единственное в Африке высокоразвитое государство, относящееся к типу стран переселенческого капитализма. Юг континента издревле заселяли народы койсан- ской семьи - бушмены и готтентоты, а к XVII в. эта территория была освоена негроидными народами - зулу, коса, суто, тсвана и др. Европейскую колонизацию региона начали голландцы, основавшие в 1652 г. Капскую колонию. На рубеже XVIII- XIX вв. она была захвачена Англией, которая чуть позже взяла под свой контроль Наталь. Противоречия между голландскими поселенцами (позднее получившими название буров, или африканеров) и английскими колониальными властями привели в конце ЗО-х годов XIX в. к массовому переселению буров в северо-восточную часть нынешней территории ЮАР («Великий трек») и их нашествию на земли коса, зулу и других народов банту. Там образовались бурские республики - Оранжевое свободное государство и Трансвааль, которые в результате войны 1899-1902 гг. были захвачены Великобританией. В 1910 г. английские Капская колония. Каталь и бывшие бурские республики были объединены в Южно-Африканский Союз (ЮАС), получивший статус доминиона Великобритании. Практика расовой дискриминации в конце 40-х годов XX *1:*. была закреплена в качестве официальной политики «раздельною развития», м-* апартеида. В 1961 г. ЮАС вышел из британского Содружества наш?» и стал респуб.!*- кой - ЮАР. В результате длительной, ц том числе и вооруженно», борьбы африк;*- ского большинства населения страны за свои права, экономичсс*-оО и политичес:.* бесперспективности апартеида и под давление*? мировой общсстцснности, обьяви*.!*',: бойкот расистскому режиму, с начала 90-х годов правительство Де Клерка пошло 11.1 проведение коренных демократических преобразований, отменин псе ранее приня)* дискриминационные законы.

Созданные в 70-80-е годы на месте бывших бантустанос, или хоумлендов, занимавши;* 13% с-граны и расположенных в самых ее неплодородных районах, четыре так называем!.»* «независимые государства» и шесть «самоуправляемых территорино, (1)ак>ячески остан.»: шиеся резервациями для чернокожего населения, были ликвидямоняны, и в пределах старых четырех

провинций создано 9 новых: Западный, Восточным п Спи-рный Кей1[ле;>.>. Оранжевое свободное государство, Квазулу/Наталь, Западный, Восточный и Северны» Трансващн, и Цен-бальная провинция (Претория-Витватерсранд-Ференигинг).

Природные условия и ресурсы. Большую часть территории занимают равнинные плит» высотой 1500-2000 м, с приподнятыми краями, особенно на востоке и юге (Драконо-

ю'

вы - свыше 3,5 тыс. м и Капекие горы - до 2,5 тыс. м). Низменности расположены только по узким прибрежным полосам.

Недра страны чрезвычайно богаты алмазами, золотом, платиной, урановой, железной и марганцевой рудами, хромитами, рудами цветных металлов, углем, асбестом. К. недостаткам минерально-сырьевой базы следует отнести отсутствие месторождений нефти и газа. Энергетический потенциал рек также невелик.

Страна расположена в пределах тропического и субтропического поясов. Вследствие значительной приподнятости территории страны средние температуры несколько ниже, чем в других частях света на той же широте. Годовое количество осадков колеблется от 100 мм на западном побережье до 2000 мм на склонах Драконовых гор. На большей части территории влагообеспеченность недостаточная, часто повторяются засухи. Хорошо увлажнены только южное и восточное побережья.

Внутренние воды скудны, и проблема водных ресурсов в стране очень остра. Совокупный сток всех рек составляет 52 млрд м*, т. е. примерно столько же, сколько приносит Рейн в районе Роттердама, и вдвое меньше стока одной Замбези. Огромное хозяйственное значение имеет река Оранжевая с притоком Вааль, которая пересекает важнейшие экономические районы. Широко используются подземные источники, а также опресняется морская вода.

В растительном покрове преобладают саванны, травянистые степи - естественные пастбища. Лесами занято чуть более 1% территории страны. Естественные леса, составляющие лишь 1/10 всех лесопокрытых площадей, сохранились в прибрежных горах к востоку от Кейптауна и в Северном Трансваале, остальное - промышленные лесопосадки в основном сосны, эвкалипта и мимозы. Для земледелия пригодна лишь пятая часть земель.

Население. Для ЮАР характерен быстрый рост населения (2,4% в год) благодаря высокой рождаемости среди небелого большинства (около 3,5%), средняя продолжительность жизни - 63 года, однако если для белого населения этот показатель равен 73 годам, то для африканцев - только 57. Рост численности европейского и азиатского населения в прошлом шел преимущественно за счет иммиграции, однако с 60-х годов приток извне сократился. В начале 90-х годов положительное сальдо миграций составляло 5-6 тыс. человек в год. Этнический состав населения сложен. Более 85% граждан страны - чернокожие африканцы, принадлежащие к различным этносам, наиболее многочисленными из которых являются зулу - 38% численности группы, суто - 27%, коса - 11, тсонга - 6, тсвана - 6%. До недавнего времени все они были приписаны к «самоуправ- ляемым территориям», за пределами которых их передвижение строго регламентировалось, или вовсе считались иностранцами - жителями марионеточных «независимых государств»: Транскея, Спекся, Венды и Бопутотсваны. Фактически подавляющее большинство африканцев концентрировалось в городах (точнее, в особых локациях, расположенных вокруг них), в горнорудных и сельскохозяйственных районах.

Численность жителей европейского происхождения составляет менее 15%, примерно для 60% из которых родным языком является африкаонс. Вторая по численности группа белого населения - этнические англичане. Имеются также достаточно крупные общины выходцев из Германии, Бельгии, Швейцарии, Италии, Франции, Скандинавии, Греции, которые обычно говорят как на обоих официальных, так и на родном языке. В стране есть и сильная еврейская

община, в основном говорящая по-английски. 4/5 белого населения живет в Трансваале и на юге Кейпленда.

Доля белого населения постепенно сокращается из-за меньшего естественного прироста. Со времени англо-бурских войн между двумя крупнейшими группами белого населения сохраняется некоторый антагонизм, который в настоящее время исчезает. Наиболее состоятельные и влиятельные группы предпринимателей в современной ЮАР - африканеры.

Третья значительная по численности (более 3 млн человек) группа населения ЮАР - мулаты и метисы. Они появились в результате смешения готтентотов, европейцев, африканцев и выходцев из Индии, Индонезии и Малайзии, привезенных в ЮАР для работы на плантациях. Более 80% из них проживают в капских провинциях. Это преимущественно горожане, и среди них много представителей мелкой буржуазии. В прошлом они

подвергались такой же дискриминации, как и черное население, и официально выделялись в группу «цветных».

Население азиатского происхождения (около 1 млн человек) состоит большей частью из индийцев, но есть выходцы и из других стран, например около 13 тыс. китайцев. Азиатская община начала формироваться в 1860 г., когда англичане стали переселять индийцев (в основном мадрасских индусов) для работы на плантациях сахарного тростника Каталя. За ними последовали мусульмане, говорящие на гуджарати. Более 80% всех индийцев и по сей день живут в Катале, но теперь в основном в городах. Большинство свободно говорят по-английски, а некоторые - и на африкаанс. Внутри общин по-прежнему говорят на родных языках: тамильском, телугу, хинди, гуджарати и урду.

Отмена дискриминации на законодательном уровне не может сгладить огромного имущественного неравенства различных этнических групп. В частности, белое население владеет до 80% национального богатства, величина ВВП на душу белых граждан в 10 раз выше, чем у чернокожих, безработица среди первых - 4%, вторых - 38% (1995), что представляет серьезную проблему, чреватую социальными взрывами.

Экономически активное население составляет около 40% всех жителей страны (около четверти его занято в промышленности и седьмая часть - в сельском хозяйстве), из них более 60% - рабочий класс.

Размещено население страны крайне неравномерно. Наиболее густонаселенный ареал имеет форму огромной запятой с центром в Трансваале и «хвостиком», протянувшимся через Каталь и побережье к Кейптауну.

ЮАР - сравнительно урбанизированная страна Африки, в городах сосредоточено около 60% ее жителей. Особенно быстрыми темпами идет урбанизация промышленных районов, в первую очередь Трансвааля и Оранжевой провинции. Здесь расположен Витватерсрандский комплекс, в который входят крупнейший экономический центр страны Йоханнесбург (1,7 млн человек, вместе с городами-спутниками более 4 млн), столица - Претория (1,1 млн) и другие крупные города. В стране имеются еще две значительные городские агломерации: Кейптаун - старейший город и морской порт (2,3 млн жителей) и Дурбан (1,1 млн) - крупнейший морской порт, через который осуществляются внешние экономические связи Витватерсранда.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Удельный вес ЮАР в экономическом потенциале региона весьма высок: на нее приходится лишь 5,5% территории и 7% населения, но около 32% валового продукта, более половины продукции обрабатывающей промышленности, 60% выработки электроэнергии. Страна занимает важное место в системе международного разделения труда, она первенствует в добыче ряда важнейших видов минерального сырья, растет значение металлургии, машиностроения, химии.

Отмена международных санкций против ЮАР открывает широкие перспективы для дальнейшего хозяйственного развития страны при условии успешного решения проблемы включения широких слоев чернокожих граждан в современную экономическую деятельность.

Промышленность. В индустриальной структуре ЮАР важная роль принадлежит горнодобывающим отраслям. В них занято около 700 тыс. человек. Ведущая отрасл), - добыча золота и платины.

Добыча золота постоянно возрастала вплоть до 1970 г., когда они достигла макси- мдлмюго уровня - более 1 тыс. т. Позднее начался спал Лоб;,™, состави18111г11 в 1ЧЧЗ г. 611 т. а в 1994 г. 5155 т. Тем не менее отрасль и сейчас дает 4,5% ВВП ЮАР, т. е. практически столько же, что и все сельское хозяйство. Последнее снижение снизано с нялостью мирового рынка золота и ростом зарплаты ц этой отрасли. В прошлом бо.!п,1нинство шахт концентрировалось вокруг Йоханнесбурга, который и сформировался как центр золотодобычи. В настоящее время ресурсы золотоносных руд этого района б-панки к исглпюнию, и месторождения севера Оранжевой провинции дают теперь около трех четвертей всей добычи. Условия труда в этой отрасли чрезвычайно тяжелы. Ос1!он!<[,1е работы на рудниках выполняют чернокожие шахтеры, всего в отрасли занято 360 тыс. человек.

В 50-е годы была создана новая отрасль - добыча урана, который извлекался одновременно с золотом или из отвалов золотодобывающих шахт. Производство достигло максимума в 1983 г., а затем пошло на убыль из-за уменьшения спроса на мировом рынке. В 1990 г. ЮАР была на седьмом месте среди производителей окиси урана. Более 85% объема добычи приходится на четыре золотодобывающие шахты, Нрб получено из отработанной золотоносной породы и 4% - из медной руды.

Южная Африка - один из крупнейших производителей природных алмазов, прежде всего ювелирных, которые встречаются в так называемых «кимберлитовых трубках» у городов Клмберли и Постмасбург, а также неподалеку от Претории. Алмазы обнаружены и в аллювиальных отложениях Намаквaленда, и на шельфе у западного поберела,я. В 1992 г. было добыто 9,6 млн каратов на сумму 1,1 млрд долл., что ставит ЮАР соответственно на пятое и третье место в мире.

Угольная промышленность по стоимости продукции уступает только золотодобывающей. Уголь - основное топливо для производства электроэнергии в стране и сырье для синтеза искусственного моторного топлива. Основные месторождения находятся в районе Претории-Йоханнесбурга. Добыча угля быстро растет, в 1995 г. было добыто 197 млн т (в том числе 50 млн т на экспорт), к 2000 г. ее объем будет увеличен до 210 млн т.

В крупных масштабах ведется также добыча железной руды (25 млн т), марганца (4,4 млн т, из них половина на экспорт), медных и алюминийсодержащих руд, хромитов. Более 70% мировых запасов хромовой руды сосредоточено в Бушвельдском вулканическом комплексе. Южная Африка давно стала крупнейшим поставщиком этого сырья в страны Запада. Около 80% мировых запасов марганца находятся в провинции Северный Кейпленд.

Энергетика. К. началу 80-х годов экспорт энергоносителей из ЮАР превысил импорт, и страна вплотную приблизилась к самообеспечению энергией. Уголь обеспечивает более 80% энергетических потребностей страны, половина его добычи используется в топках ТЭС. Крупнейшие тепловые станции расположены в районе добычи угля. На трех заводах (один - в г. Сасолбург и два - в г. Секунда) из угля вырабатывается жидкое топливо, причем это единственное в мире рентабельное производство такого рода. В 1984 г. начала работать первая в Африке АЭС К-оберг (к северу от Кейптауна) мощностью 1,9 млн кВт. Вначале обогащенный уран для АЭС закупался за рубежом, в настоящее время потребности станции обеспечивает завод по обогащению урана в Валиндабе близ Претории. В 1995 г. в ЮАР выработано 188 млн кВт-ч электроэнергии. По среднедушевому производству она превосходит многие развитые страны Европы. Более 90% выработки электроэнергии приходится на предприятия государственной электрической компании ЭСКОМ.

Черная металлургия. Ежегодно выплавляется около 8 млн т чугуна и 9 млн т стали. Около трех четвертей продукции приходится на три комбината, расположенных в Претории, Фандербейлпарке и Ньюкасле. Они принадлежат корпорации ИСК-ОР, созданной государством еще в 1928 г. и приватизированной в 1989 г.

Номенклатура выпускаемой *машиностроением* продукции весьма разнообразна. Хорошо развито производство горного оборудования,

транспортное и сельскохозяйственное машиностроение. Локомотивавагоностроение обеспечивает обширную железнодорожную сеть всего Южно-Африканского региона. Производятся двигатели, турбины, станки и инструменты, вычислительная и оргтехника. Основные машиностроительные центры сконцентрированы в Витватерсранде, вне его предприятия отрасли размещены в Кейптауне, Дурбане, Порт-Элизабете.

Возникновение *химической* промышленности тесно связано с обслуживанием горнодобывающей; производство взрывчатых веществ и серной кислоты первоначально было создано для нужд золотодобычи. В настоящее время продукция отрасли весьма разнообразна. ЮАР занимает ведущее место в мире по выпуску продуктов переработки угля и обладает уникальным опытом в этой отрасли. Предприятия отрасли сосредоточены в южной части Трансвааля и на севере Оранжевой провинции. Крупные нефтеперерабатывающие заводы находятся в Кейптауне и Дурбане.

Легкая промышленность не обеспечивает потребностей страны, хотя текстильные и трикотажные производства развиты хорошо.

Экспортное значение имеют отдельные отрасли пищевкусовой промышленности - изготовление фруктовых консервов, сахара, виноделие.

Сельское хозяйство. Несмотря на относительно неблагоприятные природные условия для сельского хозяйства, ЮАР близка к самообеспечению агарной продукцией и является одной из немногих стран - чистых экспортеров продовольствия. В отрасли четко выделяются два сектора - африканский и европейский, обусловленные существовавшим до последнего времени запретом на владение африканцами землей вне бантустанов. На африканский сектор, представленный в основном крайне отсталым потребительским хозяйством, приходится лишь десятая часть сбора зерновых и поголоцья овец. В европейском секторе преобладают крупные товарные фермы средним размером более 1000 га. На них применяется наемный, а в прошлом фактически принудител1лы11 труд около миллиона чернокожлх африканцев и метисов. Дальнейшее развитие отрасли, да и социально- экономического положения страны в целом будет тесно связано с ходом аграрной реформы.

Обрабатываемые земли составляют немногим более 10% территории ЮАР. Главные их массивы расположены в прибрежных районах и на внутренних 11лато Трансвааля. Пастбища, занимающие две трети площади, низкого качества, пригоден,! и основном только для овцеводства. На большей части страны земледелие нуждается в 1:ск\'ственном орошении. Несколько крупных оросительных систем охватывают около 9% паха-яюй земли.

В *растениеводстве* основные возделываемые культуры (на начало 9Н-х годов) - пшеница (2 млн т) и кукуруза (8 млн т). Последняя, наряду с сорго, - г**ажаая продовольственная культура африканцев. В хозяйствах белых ее возделывают н оспенно*' как фуражную, а также на экспорт. Пшеница тоже выращивается только в этих хозяЧстоах. По сбору зерна этой культуры ЮАР занимает ведущее место в Африке наряду со странами Северной Африки. В значительных объемах выращиваются также арахис (100 тыс. т), подсолнечник (600 тыс. т), сахарный тростник (20 млн т), а также хлопчатник и табак.

Хорошо развиты овощеводство, садоводство и виноградарство, особенно в районе Кейптауна и в Натале. Южноафриканские вина высокого качества и поставляются в 25 стран мира.

Ведущая огрясль сельского хозяйства - *пастбищное живатиояодство,* преимущественно экстенсивное овцеводство, распространенное по всей стране. По поголовью овец (30 млн) ЮАР занимает первое место в Африке и восьмое в мире. Более 3/4 шерсти поступает на внешний рынок. Разводятся главным образом тонкорунные мериносы и каракульские овцы. Поголовье коз в ЮАР на *75%* представлено ангорской породой, и страна производит от 40 до 45% мирового объема мохеровой шерсти.

Мясо-молочное животноводство характерно для Трансваалм п Оранжевой провинции, здесь сложилось и пригородное молочное хозяйство. Поголовье крупного рогатого скота - 12 млн. свиней - около 1,5 млн.

Промышленные лесопосадки, подавляющая часть которых рдсположена в Трансваале и Натале, дают 16,5 млн м* леса, что полностью обеспечи1511ег потребности страны ц древесине и пмоматериалах.

В 1994 г. выловлено более 0,5 млн рыбы, половина коюрой - у побережвя. Более 90% улова поступает из холодных вод Атлантики, 80% - экс11о[?тируе1ся.

Транспорт. ЮАР - единственная страна в Африке, хорошо обеспеченная транспорт- ными путями. Практически весь транспорт (1,1 исключением частных ацтомобил*ч» принадлежит юсударегвенной корпорации «Тр*а*нет», в 1зд1орой занято более 160 т1,.*. человек. В 1*.та) а, корпорация была приват11зир')!)ана, но юсуларс*ю остается держателг'" консольною пакета акций. Протяженность жс..с1ных дорог - почти 24 тыс. км, 40% и! которых э*1сктр1к1*пц11ровано, автомобильных - 290 тыс. км, ц тола числе 57 тыс. км 1. твердым пок*чытпем. Наибольшей густотой дорожной сети 1я.1деляс1ся промышлснн!"! район Тра11с1*ля. соедпненп1*1й мощными магистралями с *юрскими порчами.

Морском п а1511ац11оннь1й транспорт обеспе*аимает внешние сыязи ЮАР. Дурбан (годов'**.' грузооборо 2() м-чн т) и Кейптаун - важнейшие морские порты страны, крупнейшие

базы судоходства в Южном полушарии. Быстро возрастает значение новых специализи- 1 рованных портов по вывозу угля (Ричарде-Бей) и железной руды (Салданья). Собственный * флот незначителен. *

Внешнеэкономические связи. На мировом рынке ЮАР выступает как поставщик мине-) рольного и сельскохозяйственного сырья. Однако удельный вес готовых изделий в экспорте * постоянно растет. В импорте преобладают оборудование и средства транспорта, готовые) промышленные изделия и некоторые виды продовольствия. Основные торговые партне- 1 ры - Великобритания, США, ФРГ, Япония. После отмены международных торговых I санкций происходят значительные изменения структуры и направлений внешнеэкономи- 1 ческих связей страны.)

Глава 6

СРЕДНИЙ ВОСТОК И СЕВЕРНАЯ АФРИКА

В русской географической традиции к региону **Ближнего** Востока принято относить следующие страны: Бахрейн, Египет, Израиль (и Палестину), Иорданию, Ирак, Йемен, Катар, Клир, Кувейт, Ливан, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Саудовскую Аравию, Сирию, Судан, Турцию. Те же страны вкупе с Ираном и Афганистаном принято называть Средним **Востоком.** Такое выделение регионов во многом условно, и разными авторами часто модифицируется.

В наибольшей степени может оспариваться включение в этот рггнон Афганистана, который по целому ряду признаков тяготеет к российско-среднсаг*н*тскому политико- географическому региону, и Судана, южная часть которого, бе**у*ловно, тяготеет к Тропической Африке. Условно и наименование регионов: ведь по отношению к центральным районам русского государства большинство перечислснн[,1х стран являются вовсе не «востоком», а югом. Другое часто употребляемое наименж*ние стран региона Среднего Востока, за вычетом Египта и Судана, почти «противоположно» - не Средний Восток, а Юго-Западная Азия. Топонимическая «путаница» свяя*а с иноязычными заимствованиями из западноевропейской географии без должного переосмысления (переориентации имени применительно к положению России). Ич французского был скалькирован термин «РтосЬе Опеп1» - Ближний Восток, из кнглийского «МКМ1е Еа51.» - Средний Восток. Действительно, для ближних к Азии фрлнцузов этот Восток «ближний», а для более западных англичан - «средний». Живущие носточнее французов итальянцы и вовсе в топонимике никак не дистанцируют себя от рассматриваемого региона, именуя его просто «*еуап1е» - Левант, т. е. «восток». В ужом смысле к странам Леванта принято относить Сирию и Ливан, но часто под этим термином подразумевается и вся территория Ближнего Востока (иногда включая южную чаот. Балканского полуострова). В недавнем прошлом широко использовался термин Передняя Азия, обозначавший страны от Босфора, Средиземного и Красного морей на запале .до Иранского нагорья на востоке (термин, почти равнозначный термину «Ближний Восток», только за вычетом Кипра и дцух африканских стран).

В арабской географической традиции населенные *)*1(111·*[и страны, от Египта и далее к востоку (Бахрейн, Иордания, Ирак, Йемен, Китаи. К*о*йт, Ливан, ОАЭ, Оман, Слудонская Аравия. Сирия. а также территория Палестин!.)). принято именовать термином Мжнрик (Во(-1(?к), в отличие от арабе *;1р.п1, лежащих к западу (Ливия, Тунис, Алжир, Марокко, Западная Сахара, Манрич ая) и именуемых Магрибом - Западом (в узком смысле к коранам Магриба относят ; . !1>к() Туши-, Алжир и Марокко).

В современном регионировании мира, коч ! ос ВЦ все больше)) степени основывается на цивилизацмонных факторах, наблюдаеч-ся юйчивая ченденция объединять Средний Восток со странами Сенерной Африки и един 1 культурно-географический регион. Инсайда на весь этот регион распространяют имя о азиачской части и именуют Арабским Востоком, вкладывая и понятие «Восток» ю гео1-рафичсский, а культурологический смысл.

Это один из наименее населенных регионов мира. На 23 входящих в него страны в 1995 г. приходилось около 330 млн жителей (т. е. менее 6% населения планеты). Вместе с тем это регион, пожалуй, наибольшего деления единого этноса, как бы законсервировавшего свою феодальную раздробленность: 18 стран и более половины населения - арабы; 8 стран - наследственные монархии.

Что же объединяет этот **огромный регион,** простерший свои земли от восточных и южных берегов Средиземного моря в разных направлениях - на Аравийский полуостров, к Иранскому нагорью и Гиндукушу, к Дарданеллам и Босфору и далее на плацдарм в Европе, к Верхнему Нилу на порог Черной Африки, к Гибралтарскому проливу и Атлантическому океану? Прежде всего географическое положение «на бойком месте», в *контактной зоне трех частей света* - Азии, Европы и Африки. Пересечению множественных экономико-географических *и* геополитических связей, напряжений и интересов способствует и высокая «обслуженность» территории региона *средиземными морями.* Берега региона омываются собственно Средиземным, Черным, Красным и Каспийским морями, а также глубоко вдающимся в сушу Персидским заливом Аравийского моря. По изрезан- пасти береговой линии и доступности суши с моря регион уступает только Европе.

Краевое положение на севере Африканской платформы (Аравийский и Синайский полуострова в геологическом отношении - часть Африки) в местах ее взаимодействий с соседними геологическими структурами, интенсивных смятой и прогибов определило большое разнообразие рельефа в пределах даже небольших стран - сочетание высоких хребтов с равнинными, плоскогорными и низменными участками. Геология региона обусловила его *уникальную нефтеносность* - здесь сосредоточено около 2/3 разведанных нефтяных запасов зарубежного мира. Разведанные месторождения нефти и газа имеются на территории всех стран региона. Однако распределение запасов между странами весьма неравномерно: одни страны (особенно Кувейт, Ирак, Иран, ОАЭ, Ливия, Алжир, Катар) обладают месторождениями мирового значения (и на протяжении десятилетий пользуются огромными доходами от экспорта нефти), другие еще не вышли (или лишь недавно вышли) на промышленный уровень добычи, и нефтяные доходы не играют существенной роли в их экономике. Причудливое чередование сверхбогатых нефтеэкснортеров и относительно бедных стран, имеющих малые нефтяные запасы, - еще одна характерная черта региона. Перераспределение нефтяных сверхдоходов внутри региона между составляющими его странами - экономический лейтмотив как внутрирегиональной интеграции, так и противоречий.

Страны региона имеют и давние традиции политической интеграции - на протяжении столетии они в тех или иных комбинациях входили в состав единых государственных образований. Если даже рассматривать былые вавилонские, римские или византийские границы как слишком далекие влияния, то игнорировать арабские халифаты и Османскую империю при современном политико-географическом анализе невозможно. Ведь и в современной политической ладзнн, и в идеологии арабских стран (особенно в фундамен- талистской среде) живы идеи единого халифата, а в традиционалистских кругах Турции не забыты очертания Османской империи. В послевоенный период в странах региона родилось несколько десятков проектов добровольного или насильственною соединения отдельных стран (к реализованным послевоенным проектам следует отнести образование Ливии из

К-иренаики, Триполитании и Фецпана: обяазопдние недолго просуществовавшей Объединенной Лр:!?)<'к(**' "*'*а'*' 1'!' Я\)' я г:' - и Египта; действие первона- ';,1!1.я11 г*пгяч! !1;*)>11'! ,>[5:>"(..>" * я'*'!!!')* "'*рождения (Баас) в Сирии и И;*)!* ПОИ!,)!:*,) [1;1;1!*1 ;)(М('<·'111!11Ч1, 1Ч1<'1)1Ч<1 !\';< НИ'. Все ЭТО - РОСТКИ ПОТеНЦИаЛЬ- 11010 '1>*)-)*1111ения политико-а;1'.<'1!!:11*1 «*но о '.1·11м1·!!'.1 региона, молодость современНО» 110.*111111ЧеСКОИ К11РЧЧ.1 КО1(·!1Ч1Ч!(> 1;* Я1101Я1*1 []);11.;.·.!1111'11ЦаТЬ ее Как ВПОЛНЕ СфОРМИРО-
;1а[1111ук?(.:я. Следует уч11т1.пч11!,. "я кк1ч.·1·к11 1г.ч.; 11о1нтические границы в регионе являю11*:[1!ас.!1ед11е?>1 ко!о1к1:1[!.<1о!? *'.1* 11 1' ,:а.я'ко 'и' а*гда соответствуют внутренней логике разделения территории.

Важнейши*! об1.ел11няк-мщг.1 (Никто ! р1чиоя.1 яч.!я*1(;я принадлежность большинства цхоля:*.* и нею ста)» к я.11т. 1.<.1;' он, *и!* ('"пицц ислама, возникшая в начале

VII в. в Мекке и Медине (западная часть современной Саудовской Аравии), распространилась в первую очередь в рассматриваемых странах. Хотя география ислама в мире намного шире (крупнейшие по численности приверженцев исламские общины находятся за пределами региона - в Пакистане, Индонезии, Бангладеш, Индии, Нигерии), все же главные центры исламской учености и законности, ведущие духовные авторитеты, святыни и главные события истории ислама приурочены именно к этому региону. Ислам - религия, исповедуемая подавляющим большинством населения стран региона (исключения составляют лишь Израиль с его переселенческим иудейским населением, Кипр и Ливан, где мусульманские и христианские общины сопоставимы по численности, а также Судан, южная часть которого «растворяется» в Черной Африке с ее анимистско- христианским населением). При многочисленных противоречиях, имеющихся между исламскими странами региона, все они в большей или меньшей степени привержены идее исламской солидарности*.

Для идеологии ислама весьма характерен воинственный прозелитизм - стремление обратить силой оружия в мусульманскую веру и привести к покорности как можно больше «неверных». Догмат джихада - священной войны против «нецерных» - рассматривается многими мусульманскими богословами как обязательная заповедь. В рус.'*' *юй идеологии зачастую строится и экспансионистская политика стран регион:* и ячпяаиенпи соседей (колониальные экспедиции Египта в Судан, ливийская экспансия ни (.'МП;)'!.; Чада, захват марокканцами Западной Сахары, пантюркистские устремлении а;"*; 1 Кавказе и в Средней Азии, военная поддержка Ираном афганских военные 1"* 1. ищи, арабские наемники в Чечне и Таджикистане...).

Арабы - народ, в среде которого и возник ислам, - рази**' . *региону в ходе завоеваний и переселений. Одновременно по региону расправ!, . *бский язык и арабская культура. В разных частях столь обширного простран-!' о; но, языковые и культурные арабские инновации претерпевали «обработку» меси'!!'! ! ..г..1*1и и обычаями. Однако многие араба-исламские традиции, литературный арапе*. ! 1*; едины для всех арабских стран региона. Даже в странах с преобладающим '1.. .·* ! населением - Иране, Турции, Афганистане - арабский язык так или п':.* .*· хождение как богослужебный (по одному из исламских догматов. Кори яый людям на арабском языке, непереводим). Влияние арабской культур' рачительно, что стремление к самоутверждению путем эмансипации от арабок а или, наоборот, к лидерству в арабском мире превращается в немаловаж 1ляющую жизни неарабских стран региона. Турецкая верхушка в эпоху существ 1анской империи стремилась к гегемонии в араба-исламском мире, и туре я называл себя халифом. Современная же Турция стремится утвердить свои) идентичность и ориентацию на Европу (как символический акт эмансипации .негодно проводит конкурсы на замену в турецком языке слов арабского ГЦ ая). Иран с его фундаменталистскими мусульманскими лозунгами, напротив, самоутвердиться, укоряя арабских соседей в недостаточной приверженности и' детом быть более арабским, чем сами арабы).

Обращает на себя внимание то обстоятельство, ч) а страны региона расположены в природной зоне сухих субтропиков. Вы. ые температуры (с "1*;*<к(·нн1'1'! (*1оч11ыч и годовым хопом: с1*рчняч яг 1-12°, июльская -

.1 ч ″ ' я-ч ('. .1 іх склонов, менее ч" '1 1.к1 („'ни ;),1!*.· .'-а;* *льтуры региона, в .·".·'ч *;'!1.·Я 1!. .111.1я*1*.ч1. 11Я1.Ч. .И." 1 МЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ;К.1'1'1*'.!!.Д)1(,!'!11*1 1.1;. 11 !)1.11'>. 8.11* 1. ·* *' ВОСТОК- РОДИНА '*!!*Л1-11111 ;! 1*>·).11.1*1Я:!ь.!1*;' 1Я**>.·1111'*'*·1:1:\ '.1.1.1* 10В ЕВРОПЕЙЦАМИ, а ':1.·;11*1 НИ* И *11.1111М.1 Д[?'**1,1?.П1 11;11?()'1,1*1,1 1,*;'* ;".* .1

1'.1*:*'?.!;11[?11*.1*">'!>;;1 1*'-ШИН Я 1.Ч1.*, >.:1Ч*.1 .'; '.1. 'ОРНЫХ МАССИВОВ С 1.1,1**()1КЯ11 11<)'11.*1"·<.11,Я< 111'1.[<*·11.К.' Я11.1Я1*1*1' 1.:; *.1. ,- ' РАССЕЛЕНИЯ КОЧЕВЫХ !1-[еГ*1Г'Н - *И) 11 111**1б1.1 11\'(-11,1111, (&e;1\'11Н1,1', 1 1Ч.Ч 1,1 ...1Я, МаГРИба, И ТУАРЕГИ <**ЧХ>1Р1.[, 11 б*'**?111()11*.К.· !*ОЧС1!Н11К1'-1(>1?1_1·,! 1..* И Ираке, ХаЗаРеЙЦЫ

Восток - род)

и пуштуны Афганистана. Кочевые племена являются важным фактором внутренней нестабильности в регионе.

Хотя кочевые народы составляют в настоящее время не более 5% населения региона, образ кочевника, занимающегося разбоем, весьма популярен в национальных культурах, героизирован и поэтизирован. Этот своеобразный национальный идеал в сочетании с глубокой исламской религиозностью, граничащей с фанатизмом, делает общественную жизнь в регионе весьма взрывоопасной. Силам мирового империализма неоднократно удавалось использовать возможности дестабилизации обстановки в регионе в своих интересах, и в частности при проведении активной антисоветской, русофобской политики. Исламский фундаментализм превращается в настоящее время в важный фактор мирового баланса политических сил. Построение взвешенных отношений со странами региона, поддержка прогрессивных, демократических режимов в них являются важной задачей российской внешней политики, особенно принимая во внимание соседское положение и наличие в России многомиллионного братского исламского населения.

АРАБСКИЙ ВОСТОК (МАШРИК)

Современный Машрик включает в себя 13 арабских стран и государство Израиль - всего менее четверти населения региона. Вместе с тем в мировой культуре, политической и экономической конъюнктуре субрегион занимает весьма видное место, явно не соответствующее его скромному месту по численности населения. Этим Машрик обязан двум факторам: уникальному географическому положению и чрезвычайному богатству нефтью.

Географическое положение и особенности исторического развития. Арабский Восток расположен на стыке трех частей света, вблизи «центра тяжести» территории Старого Света. Здесь столетиями происходили взаимодействие и смешение трех рас. В антропологическом типе европеоидов-арабов, осуществлявших активную работорговлю и морские плавания в Восточную Африку и Южную Азию, заметно влияние негроидной и монголоидной рас. Регион лежит у стыка двух океанических бассейнов - Атлантического и Индийского. По его территории проходили и проходят важные межбассейновые перевозки из Средиземного моря в Красное море и Персидский залив. Кроме того, регион примыкает к бассейну Каспия, что позволяет ему транслировать свое влияние далеко в глубь российской территории и, наоборот, делает его важным объектом российских геополитических интересов.

К этой территории приурочивается одна из антропологических версий о месте происхождения человека. По библейским и коранические преданиям, земной рай - место сотворения и грехопадения первого человека - находился на территории современного Ирака, близ слияния Тигра и Евфрата. Междуречье названных рек в исторической науке принято считать древнейшим центром зарождения цивилизации - Шумер. Здесь впервые на Земле появились письменность, навыки счета, астрономических наблюдений, счисления времени. Этот субрегион является и центром происхождения важнейших для современного сельского хозяйства культурных растений - пшеницы, ячменя, ржи. Из этого субрсгипня "·т'"нт'·' '" три важнейшие монотсис- тическяг 1*кч':!' ! же были сформулированы ('.„.ч,..).»*! !1<1!!ч!, 1'.ч11!* , астью населения

Земли, - [(1!.,ч.»>· и *ч. ни 1;>'ч;*·.!·! ' христианской и исламской к]?.„(от11·ю1<)от! '.*ч [1·-·»"ч! '[1' 'я <гнь иудаизма, христианства и я*-а.)*!.). (..'аг*мк*чк* к и и;'*;.!' .1. 1* было и остается важным <]1*к1·орм> мирокоК ни-*акгкм

*Вфит/ко-<'ео,'ра**>!1ч('с·кпл{п1ии</!<и'ии1* Ора-ч к?» *а '11.1, ел ИЗ ЧРЕЗВЫЧАЙНО РАЗНООБРАЗных ч11стей. Р>1Я()11ообр,1зул)1цн1. .1р* 1 м '.я!* ьные равнины: долина Нила

(Египет) и междуречье Тигра и Евфрата. Это два массива древнейшего орошаемого земледелия, два цивилизационных очага мирового значения. С внешней стороны эти массивы фланкированы естественными труднопроходимыми барьерами: Междуречье от севера и востока отгорожено уступами Анатолийского и Иранского нагорий; долина Нила отделена от Магриба широкой полосой почти необитаемой Ливийской пустыни. Между двумя земледельческими массивами от Красного моря до Персидского залива простираются аравийские пустыни, затрудняющие прямую связь между Нилом и Междуречьем. Лишь на севере два массива соединяются подковообразной полосой издревле обрабатываемых земель с относительно высокой плотностью населения. Эта полоса именуется Благодатным Полумесяцем. Она приурочена к межгорным долинам и подножиям хребтов и гряд, протянувшихся от Анатолийского нагорья и среднего течения Евфрата до Синая.

Благодатный Полумесяц занимает выгодное географическое положение сухопутного транзитного прохода между Междуречьем и Египтом и в то же время является средиземноморским фасадом Азии. Здесь в наибольшей степени проявляется роль региона как посредника между Европой, Азией и Африкой. Именно здесь возникла древнейшая торгово-посредническая цивилизация мира - финикийская. Эстафету финикиян в деле торговли, посредничества, ростовщичества позднее приняли поселившиеся в Палестине евреи, потом и левантинцы - потомки крестоносцев, осевших в Сирии и Ливане и смешавшиеся с местным арабским населением. Положение на бойком месте и войны за контроль над ним уводили здешних обитателей в скитания по всему свету. В результате в мире возникли огромная еврейская и существенная левантинская диаспоры.

Южное подбрюшье субрегиона - Аравийский полуостров, - хотя и занимает большую часть Машрика, представляет собой слабозаселенную территорию с преобладанием пустынного ландшафта. Городская жизнь здесь издавна сосредоточивалась главным образом вдоль береговых линий, особенно западной. Лишь Немец благодаря лучшему увлажнению (йеменские горы способствуют аккумуляции осадков) издавна был компактным массивом довольно плотного заселения. Однако висящий сережкой на мочке яравийского уха, Йемен издавна был относительно изолирован от главных внутрирегиок*клых взаимодействий. Здесь сформировалась весьма своеобразная традиционная куль-туг :

Леванта) в Восточном Средиземноморье образовалась военно-пс ноская «стена». А открытие Баска да Гамм надолго изменило предпочтительные г между Европой и Азией, оставив Мащрик в стороне от магистральных связей м' .ой экономической географии. К тому же внимание Европы отвлеклось в сторону Я го Света.

Технический прогресс на Западе привел в XIX в. к отно1 аьному ослаблению Османской империи, оказавшейся в фактической зависимости чропейских держав. Европа начала пробивать былую ближневосточную «стену» ка1'. юлитико-, так и в физико-географическом отношении. География ищет прямых и. И лежащий на восточном продолжении стержня Средиземного моря Машрик н1 надолго оставаться тупиком. В середине XIX в. французский дипломат Фердинанд *сене «пробинаетй в прапитсл1.ствах Египта и Турции проект строительства канал)зь узкий перешеек сущи,

разделяющий бассейны Атлантики и Индийского ог <)*9* г. Суэцкий канал открыкастся для судоходства, и к Машрику вновь возвр. г, важного мирового центра .

И!'!!!' <11Ч\[1<)'11!<' 1 '"Ч*ЯГК"" '-«Г1Ч" <· ГГ1""!?-?-" ,аЦИСЙ ВЫГОД

ЭКОНО-

·.1;1! г1.'">1!*<' Ч ижение евреев мира и 'чя,!'"!. 1! ! ′ 'бразование п 1947 г. и'* 'Ни 1.! 1!1*.<11ч !'1·'!<' и.".!:' рик сделался перма-**ЖЮ,;'.! !*·('11('!!!111'!*·>[';1<'>1 1*1К1.1!!! 1

*10<),1*1·';!*·1Г<1!,' КО1К1Ч11К111 111 К! 1ШРИК, ПОЖАЛУЙ, Не И*ЧЧ Р-ПНИ,)* 1.*(*1· И \11!Р1.·1. 4-11РМ1К Я![?0« .1г ч юе ВРЕМЯ, ПРИВЕЛИ К Т(?*<\·. '110 <*\!)[1*ЧК()Я Ю<<)!'1, 1К.' '.ЮЖГ [>*·:!1 1,!!!. ".Ч 'РафИЧеСКОГО ПОЛОЖе- П 11 Я

В середине XX в. субрегион не только стал одним из самых заметных политико- \ географических узлов противоречий современного мира, но и превратился в чрезвычайно \ важный с*окус мирохозяйственной карты. По запасам нефти - главного энергетического \ сырья современной экономики - субрегион занимает первое место в мире. По меньшей \ мере четыре страны Машрика (Саудовская Аравия, Ирак, Кувейт, ОАЭ) на протяжении \ последних десятилетий постоянно входят в десятку лидеров мировой нефтедобычи. 1

Главные нефтеносные территории приурочены к восточной части Машрика - Персид- 1 скому заливу (см. рис. 111.59) и в меньшей степени к предгорному прогибу Загроса.) Напротив, западный (средиземноморский и красноморский) фасад региона лишен суще-) ственных месторождений. Зато именно западный фасад - подлинный историка-культур-) ный фокус региона. Запад насыщен реликвиями великих религий, историческими намят- * пиками, культурным разнообразием и интеллектуальными силами не меньше, чем * восток - подземными резервуарами углеводородов. Восточный же фасад Машрика в \ социокультурном отношении - периферия, прибежище архаики, одевающейся ныне в * супермодную архитектуру «новых арабов». Нефть драматически перевернула Машрик: его) культурный, религиозный, интеллектуальный фасад сделался экономическими задворками. 1 И наоборот, недавно еще дикий, отсталый восточный реверс стал экономическим лицом, а

Арабские территории западного берега Персидского залива - преимущественно пус-) тынные земли. Вплоть до второй половины XX в. плотность населения здесь была очень) низкой. Население было занято кочевым скотоводством. Лишь небольшие приморские) эмираты-крепости - прибежища купцов, пиратов и ловцов жемчуга - несколько ожив- * ляли социально-экономическую картину. В новейшее время эта территория вступила, 1 оставаясь еще двумя ногами в раннем средневековье и даже на предшествующих ему 1 стадиях: с родоплеменным строем, кастовостью, рабством, племенной аристократией и 5 уровнем развития производительных сил, мало поднявшимся с доисламских времен. Здесь ' не было сколько-нибудь выраженного городского или земледельческого цивилизационного ! центра, способного стать ядром национально-государственной интеграции территории. Эти земли были периферией отпасти месопотамской, а отчасти мекканско-мединской цивилизации.

Необычно высокий уровень добычи нефти в монархиях Персидского залива в сочетании с мизерным коренным населением - главное феноменообразующее обстоятельство для этого типа стран. В крупных нефтедобывающих странах (таких, как, например, Иран или Ирак) доходы от экспорта нефти органично перевариваются и усваиваются национальными экономиками и перераспределяются среди многочисленного населения. Не то в карликовых анклавах. Огромные нефтяные доходы растворило в себе немногочисленное население. Национальное усвоение нефтяных доходов пошло по пути массированного потребительского импорта. Следующим шагом стал строительный бум: широкомасштабное жилищное, административное и инфраструктурное строительство. В пустыне возникли гигантские международные аэропорты, автомагистрали с многоуровневыми развязками, системы энергоснабжения (ТЭС на изобилующем углеводородном топливе), водоснабжения (основанные на десятках крупных установок по опреснению морской воды и глубоком

гидрогеологическом бурении), правительственные билдинги и королевские резиденции, дипломатические кварталы, способные сделать честь крупнейшим городским агломерациям мира.

Осуществить строительные работы (даже далеко не столт, чч*чггабные) страны региона не смогли бы собственными с11.;!;1'.'11. 11 кчно ч.1 к и юля трудовых ресурсов в общем населении. ся*ою <*(,1)л1я;1>1'1?1*;*.)*1*1»!1»11 *5>1'>.1. 11 (дети в возрасте до 15 ли' (*осз*яа*опот 45Ро п:*селе;1яя). и™. *,1. .*****я." гветствии с непальскими об1,1ч;1ям11. практически 1!** *окл*к**-мся)б1ц*111*!1я<?1. .1,, !)дство; имеющиеся труда- пью 17есурсы пчзкокнз-*пк*жц**онакп*, им*ч)! и*)*!.' и*' . 1ь1та современного инженерно-технического труда, зна'11я**1,11:*' 101, 11о!)".* я; *тна (в конце 70-х годов доля неграмотных среди **росл*ах и О,* ***.1.11'.1)..1 /довской Аравии - почти 2/3). Та же срацнительно яебол**ц*н ча* 1111(-'.'а*к,.. и пособна к производительному ·ар)'ду, не 11роя1эляег чрс-ам**кюк) *л* щи)! 'ч и м: высокие национальные

* доходы, перераспределяемые государством среди коренного населения, позволяют вести (образ жизни рантье. Значительная часть молодых ладей в наиболее «экономически * эффективных» возрастных группах покидает страну для получения престижного образова- 1' ния на Западе. В целом доля занятых среди няселения рассматриваемых стран не 1 превышает 20%.

Практически кесь гигантский объем строительных и инженерных работ, преобразивших облик городов и даже ландшафтов в малых странах Персидского залива, выполнен руками иностранных рабочих. Во всех рассматриваемых странах иностранцы составляют большинство работающих, а во многих - подавляющее большинство (табл. 29). В условиях сравнительной дешевизны капитала в денежной форме эти страны могли привлекать рабочих-иммигрантов относительно высокими заработками (в 10-15 раз выше, чем в странах эмиграции).

Таблица 29

Численность иностранных рабочих и их доля в общеЯ занятости в арабских монархиях Персидского залива

(по разным оценкам)

1 Рубеж 70-КО-х гидов 1 Середина 80-х голов

Страна 1 1 , --

1 тыс. человек 1 *70* 1 тыс. человек * Рб 1 1 1 1

Саудовским Аравии 1 от 2000 до 3600 1 55 1 4560 1 77 Кувент 1 800 1 78 1 1020 1 81 ОАЭ 1 900 1 90 1 930 1 90 Оман) 200 1 1 210 1 42 Катар 1 200 1 84 1 190 1 82 Бахрейн 1 -1 1 130 1 58 1 1 1 1

Политика постнефтяного развития. К. 80-м годам развитые страны Запада выработали комплекс мер по недопущению рецидива резкого взлета цен на нефть, подобного тому, который произошел в 1973 г. Цена на нефть начала снижаться. Внимание, уделяемое в мире альтернативным источникам энергии и энергосберегающим технологиям, стало для экспортеров нефти намеком на то, что в исторической перспективе нефтяное богатство может обесцениться. Геологоразведочные работы показали, что, хотя запасы нефти в регионе остаются еще очень большими, они не безграничны. Первым перед фактом невечности нефтяного благоденствия оказался Бахрейн, обладающий наименьшими запасами нефти. Вслед за Бахрейном и другие нефтеэкспортирующие монархии стали задумываться над тем, как использовать имеющийся капитал и время, оставшееся до ***черпания ресурсов, *лпя* подготовки эпохи постнефтяного развития.

Закладка основ экономики будущего идет в трех основных направлениях: 1) диверсификация хозяйства, (попытка избавиться от «монокультурности» нефтяной специализации). 2) масштабная финансово-инвестиционная деятельность по долговременному и надежному размещению капиталов за рубежом и 3) национализация (саудизация, кувей- тизация и т. п.) кадром в ключевых сферах занятости (попытка создать собственную интеллектуально-культурную среду, адаптированную к современному миру).

Диверсификация местных экономик идет в области ккк производственной, так, и непроизводственной сферы. Первое направление дивер(-1к1)11к:1п1111 производительных сил, как и но многих других

подобных странах, - разниц;*' <'н(;[?'1.111;'* этажей» ресурсно- экспортных циклов. (*'а-раны стремятся пср*одчг, о. ·ч*.,;[(ч1ч,*1 ярой нефти и газа к *экспорт нефтепродуктов и продукции п1-<?)·!*· и 1.!1!.;'*!1'.,1!1. ?*.5(1.!1!!**ти кувейтских НПЗ, например, составляют около 9Ц*б (и (?б[,е?>1.' ,'1()Г)1.!1.'*.·к1,1 ·.:1';1. ! дсэходы от экспорта нсфкенродуктон преч*пцают доходы о **он. .' с;,) *я;: "."'и. *""*дается ·1·а1*е тенденция к часгичному за**ещепию *кспора*ъ 1.1111,' .*·-;'.· (отемкой продукции (выплач-к*ппые из пмпор1я1,1х руд алюмппп. са*).,,, .. (.щи'..*) .старых значительную час)!, сооац-чяюг местные не11)1ь или 1,ч. со*. ;н*,!* и ,>)..1*..* 1** !.1х ТЭС). Крупнейшие

нефтеперерабатывающие и нефтехимические комплексы развиваются в Саудовской Ара- 1 Вии - Эль-Джубайль (на побережье Персидского залива) и Янбу (на Красноморском \ побережье, сырье поставляется туда по нефтепроводу «Петролайн»), Кувейте - Эш- 1 Шуайба, на побережье в 40 км к югу от столицы, ОАЭ - Рувайс (в эмирате Абу-Даби) 1 и Катаре - Умм-Сайд. Созданы энергоемкие металлургические предприятия, работающие 1 на импортной руде: заводы по производству алюминия - в Бахрейне и ОАЭ (промзона \ Эш-Шуайба в эмирате Дубай); завод по производству железорудных окатышей - в 1 Бахрейне; металлургический комбинат полного цикла - в Катаре; медеплавильный за- 1 вод - в Омане.)

«Встречное» направление диверсификации производительных сил связано со стимули- 1 рованием развития мелких и средних предприятий обрабатывающей промышленности, 1 производящих преимущественно предметы потребления из импортного сырья и деталей. \ Для размещения обрабатывающей промышленности создаются хорошо обустроенные \ парки, куда всячески - огромными льготами и государственными субсидиями - привле- 1 кается иностранное предпринимательство. 1

Богатые страны-нефтеакспортеры заинтересованы в поставках по каналам ТИК сырья, \ запчастей, оборудования, комплектующих и особенно технологий. Важно и техническое 1 содействие. Характерными формами проникновения ТИК стали смешанные предприятия 1 с более чем 50-процентным участием местного капитала, а также неакционерные формы 1 деятельности: лицензионные соглашения, подготовка кадров, помощь в управлении и 1 рекламе, контракты «под ключ», инжиниринг. \

Особого упоминания заслуживают многочисленные проекты в области развития сель- 1 скоте хозяйства. Во имя прокламируемой цели снижения зависимости от импорта в 1 исконно скотоводческих аридных сатанах, климатические условия которых принципиально 1 неблагоприятны для растениеводства, развернута широкая кампания по созданию местно- 1 то земледелия. Оно полностью базируется на искусственном орошении, которое в свою 1 очередь основывается на работе водоопреснительных установок и насосных станций. И те, \ и другие достаточно энергоемки. И если бы практически нелимитированные возможности 1 сжигания нефти и газа в топках ТЭС и водоопреснительных комплексов, ни о каком 1 земледелии в пустыне не могло бы быть и речи. Пшеница в Саудовской Аравии (страна 1 достигла самообеспечения зерном и даже экспортирует небольшой излишек), гидропон- \ ные овощ?*, ягоды и цветы в Кувейте (эмират экспортирует помидоры и клубнику в 1 страны Машрика, а орхидеи - в Западную Европу) фактически выросли на нефти, а не 1 на земле и не на собственном аграрном опыте (агротехнологии - импортные, системы 1 орошения сооружены иностранными рабочими под руководством иностранных специали- 1 став, удобрения, пленка для защиты посевов от солнца и другие материалы и оборудо- \ ванне для растениеводства - импортные). 1

Как видим, большинство направлений диверсификации структуры производительных \ сил в конечном счете базируется на нефти. Постнефтяная экономика остается в нефтяном \ плену. Несколько более свободным от нефти (хотя и теснейшим образом связанным с \ региональной массой нефтедолларов) является бурное развитие иностранного туризма \ и - особенно - финансовой сферы. \

Ндиболее далеко ц этом направлении пролвинулся Бахрейн. Сравнительно малые запасы нефти побудили страну законсервировать добычу и искать некапиталоемкис направления развития. Благодаря своему положению у порога «фонтанирующей нефтедолларами» зоны страна смогла привлечь на свою территорию большое количество оффшорных банков и компаний. Этому способствовали и островное положение (высоко Ценимое оффшорным бизнесом), а также и положение в часовом поясе примерно на полпути между Лондонской и Сингапурской биржами. Важнейшим условием возвышения Бахрейна как машрикского финансового Центра явился и предшествовавший разгром Ливана, выполнявшего прежде функции главного финансового посредника между Маш- риком и остальным миром. Бахрейн выступает и в качестве финансового «аванпорта» Саудовской Аравии, обслуживая многие оперший, которые - в силу консервативности

саудовского законодательства - не могут быть проведены на территории самой Саудовской Аравии. В свою очередь Саудовская Аравия осуществляет мощную валютную подпитку Бахрейна, компенсируя его сравнительную нефтяную обездоленность. Наглядным выражением развивающегося симбиоза между богатым и архаично-ортодоксальным режимом Саудовской Аравии и менее обеспеченным и более «либеральным» Бахрейном стало сооружение дамбы и проложенного по ней шоссе, соединившего две страны и (})актически превратившего остров в часть Аравийского полуострова. По этой дамбе саудийпы совершают частые поездки на Бахрейн, где позволительно предаваться некоторым запретным на материке удовольствиям. Вслед за Бахрейном развитие международного банковского дела (привлечение иностранных банков) в качестве одного из приоритетных направлений избрал Катар.

В более богатых, переполненных собственными нефтедолларами Кувейте и ОАЭ действуют ограничения и запреты на деятельность иностранных банков. Национальные банки Кувейта, а также главного нефтедобывающего эмирата ОАЭ - Абу-Даби - специализируются на инвсстипионнт.тх операциях по размещению нефтедолларов за рубежом. Банки эмирата Дубай, имеющсг» давнюю купеческую традицию, - преимущественно коммерческие, специализируются ни обслуживании 'гартовых операций.

Наиболее богатые нефтеэкспортирующие монархии весьма преуспели на поприще инвестирования к западную экономику. Ог простого помещения капитала под проценты они перешли к целенапрапленным вложениям, крастанию - благодаря приобретению значительных пакетов акций - в структуры ТИК и крупных международных финансовых организаций (включая МБРР и МВФ), предполагающему и личное участие верхушки в управлении и принятии решений. Объем иностранных инвестиций Саудовской Аравии исчисляется уже сотнями миллиардов долларов, причем большая часть их направляется в США. Кувейт является совладельцем десятков британских, канадских, американских, западноевропейских *и* японских компаний, включая такие, как «Бритиш петролеум», «Дженерал моторе», ««НЕМ», «Дженерал электрик», «Кодак», «Луржи», «Хехст», «То- толь», «Хитачи», «Мицубиси» и «Сони». Помимо трех НИЗ на своей территории, Кувейт владеет тремя европейскими заводами - в Дании, Нидерландах и Италии. В собственности Кувейта тысячи АЭС в Дании, Швеции, Великобритании, Италии и Норвегии; 10 авиазаправочных станций в крупных западноевропейских аэропортах. Обладая салатом из 25 собственных танкеров, Кувейт, по сути дела, имеет сегодня собственную сеть сбыта (весь цикл от добычи до продажи конечному потребителю) для значительной части добываемой нефти. Заграничные инвестиции Кувейта в развитых капиталистических странах составляют не менее 100 млрд долл. Прибыли от заграничных капиталовложений становятся все более существенным источником валютных доходов.

Внутренние различия. Выше характеризовался весь массив нефтяных монархий Персидского залива с помощью общих типологических черт. Но, разумеется, эти черты в разной степени присущи каждой из стран региона. Представителями данного типа раг exe11епсе являются наиболее богатые нефтью маленькие К.увейт и ОАЭ (соответственно 6300 и 8400 т достоверных

извлекаемых запасов нефти на душу населения, включая иностранцев). Б меньшей степени - несколько менее богатый, но и сверхмаленький по населению Катар (*О т/человек). Бахрейн, первый в основном исчерпавший свои запасы нефти и ныне *о™ *""сервировавший добычу, располагает резервным кладом лишь в 30 т/человек.
*

львиная доля запасов и добычи приходится на эмират Абу-Даби, небольшая часть - на Дубам, остальные четыре эмирата практически лишены нефти.

Бахрейн представляет интерес в качестве регионального типажа еще и с точки зрения своей внутриполитической ситуации. Страна с коренным населением лишь около 300 тыс. человек и высоким благосостоянием, казалось бы, имеющая все предпосылки для формирования сплоченной компактной общины, исполнена глухими противоречиями. Главный водораздел в бахрейнской «нации» пролегает между суннитами *и* шиитами. Население страны примерно поровну делится между этими двумя конс*ессиональными группами, однако шииты составляют дискриминируемую и относительно обездоленную группу. Их духовное родство с шиитским Ираном и отчасти шиитским Ираком заставляет правящие суннитские круги относиться к ним как к пятой колонне. Шииты находятся в явной или скрытой оппозиции; острота конфликтов достигает порой кульминаций, сопровождающихся человеческими жертвами и массовыми арестами. Ситуация - типичная для региона Персидского залива. Точно так же шииты дискриминируются в Саудовской Аравии и Кувейте (где они составляют соответственно 10% и около 20% населения) .

Оман позднее других стран региона начал нефтедобычу и экспорт. Поэтому, хотя Оман и довольно хорошо обеспечен нефтяными запасами - 400 т/чел., - он остается относительно менее состоятельной страной. Работы по созданию современной инфраструктуры здесь еще не завершены. Оман - аутсайдер среди нефтяных монархий, переходное звено к бедному Йемену. Аутсайдерство Омана в клубе нефтяных арабских эмиров связано еще и с тем, что в стране преобладает иной, чем у соседей, толк ислама - хариджитский (ибадитский).

Особое явление представляет, по крайней мере на первый взгляд. Саудовская Аравия - страна, выпадающая из общего ряда монархий и по своим размерам, и по существенной численности населения. И главным образом по особенностям географического положения: ее территория простирается на благословенные и великие земли, выходя к красноморскому фасаду полуострова, к родине Пророка. Уже только в силу этого последнего обстоятельства Саудовская Аравия занимает особое место в многомиллионном арабско** и почти миллиардном исламском мире.

К началу XX в. на территории нынешней Саудовской Аравии существовал целый ряд аморфных, полугосударственного типа образований. Крупнейшими из них были Хиджаз и Неджд. Хиджаз, протянувшийся вдоль Красноморского побережья, включает в себя два главных священных города мусульман - Мекку, родину Пророка, местонахождение Каабы (вместилища Черного камня), объест всеисламского паломничества (хаджа), и один из авторитетнейших центров мусульманской учености и юриспруденции Медину - город, где происходило становление ислама и где находится могила Мухаммеда, а также Джилду - важнейший порт на Красном море, имеющий глубокие традиции купеческой деятельности, историческое окно Аравии во внешний мир, местопребывание европейских консулов. Вдоль Красноморского побережья и западного склона Хиджазских гор в направлении Йемена тянутся единственные на территории Саудовской Аравии существенные древние земледельческие территории (возделывание пшеницы и знаменитого кофе арабика). Хиджаз - старинное скрещение караванных путей, район Аравии, обладающий наилучшими предпосылками для развития с точки зрения как гео1*мфического положения,

так и природных условий. К началу XX в. Хиджаз номинально находился под османским владычеством, а после поражения 1урции в первой мировой воине на короткое время стал самостоятельным. Власть в Хиджазе осуществляли шерифы Мекки, династия из рода Пророка - хашимиты. В противоположность благородному Хиджазу Неджд был самой отсталой окраиной Аравии. В 20-е годы властитель неджДского городка Эр-Рияд эмир ибн Сауд собрал вокруг себя группы обездоленных и (фанатичных бедуинов и с их помощью завоевал Хиджаз. Несравненно более культурная и развитая страна стала колонией пустынного эмирата. НеджДец, властвующий в Мекке, устраивал империалистические силы намного больше, чем родовитый хашимит, стремившийся использовать свой авторитет для воссоединения арабского мира. Но главное, что заставило англичан

* принять в конфликте Неджд-Хиджаз сторону первого, была, конечно, нефть. Именно * Эр-Ридд контролировал главный аравийский нефтеносный район - Эль-Хасу. 1 Региональное противоречие между образованными и умелыми хиджазцами и их новыми * хозяевами в течение последующих десятилетий так или иначе сказывалось в политической 1 жизни Аравии. Лишь огромные нефтяные доходы, перераспределяемые государством 1 между всеми районами страны, сделали хиджазский сепаратизм временно бессмысленным. [Еще одно внутреннее противоречие в стране - между Эр-Риядом и Эль-Хасой. 1 Нефтедобывающий северо-восточный район Эль-Хаса, обеспечивающий благосостояние и тем самым территориальную целостность страны, населен гонимым конфессиональным меньшинством - шиитами.

ЕГИПЕТ

Территория - 1001 тыс. км, население - 63,7млн человек (1996).*

Египет расположен на северо-востоке Африки. Часть территории (Синайский полуостров) лежит в Азии. Граничит на западе с Ливией, на юге с Суданом, на северо-востоке с Израилем, а также с сектором Газа - территорией, где создается один из очагов палестинской автономии.

Природные условия и ресурсы. Стержень физико-географической карты и основа социально-экономической жизни Египта - долина Нила. Нил - единственная в стране река с постоянным течением, главный источник воды. В долине (на 4-5% площади Египта) сконцентрирована подавляющая часть плодородных земель страны и около 95% ее населения. Особую ценность представляют низовья Нила - Дельта, где река, входя в мощные напластования своего древнего аллювия, распадается на множество веерообразных рукавов.

Долина делит страну на две неравные меридиональные полосы примерно в соотношении 3:1. Большая часть западной полосы представляет собой Ливийскую пустыню - каменистую на севере и востоке, песчаную на западе. К. востоку от Нила лежит Аравийская пустыня, преимущественно каменистая.

Территория Египта имеет общий уклон с востока на запад. От примыкающих к Азии возвышенных Синая и прикрасноморских уступов рельеф постепенно опускается в сторону Ливии. В западной части страны располагаются несколько впадин, лежащих ниже уровня моря. На Синайском полуострове находится высшая точка страны - гора Катерин (2637 м). Самая низкая отметка рельефа (-133 м) - во впадине К-аттара.

К. экстремальным отметкам рельефа приурочены геологические структуры, наиболее богатые главным для современного Египта полезным ископаемым - нефтью. Основные нефтеносные районы - впадина Каттара (месторождения Эль-Аламейн, Абу-Гарадик и др.) и Суэцкий залив Красного моря, омывающий Синайский полуостров с запада (месторождения на шельфе - Эль-Моргай, Эль-Билайим, Джулай, Рамадан и др.).

Климат тропический пустынный, с резкими суточными колебаниями температуры. В узкой полосе побережья - более мягкий субтропический средиземноморский климат. На большей части территории страны выпадает не более 100 мм осадков в год. Поэтому земледелие возможно лишь в условиях искусственною орошения. В долине Нила и некоторых оазисах (на основе использования подземных вод) удается собирать по два-три урожая сельскохозяйственных культур в год.

Население. Египет - однонациональная страна. Арабы составляют более 98% населения. К коренным этническим меньшинствам относятся немногочисленные беджа и нубийцы (на юге страны), а также берберы (в оазисе Сива у ливийской границы).

Государственная религия - ислам суннитского толка. Его исповедуют не менее 90% жителей. Ислам имеет большое значение в жизни страны, причем мусульманская традиция прочно коренится в низах общества. Поэтому даже самые радикальные и вестернизирован- ные высшие классы не могут не считаться с мусульманским фактором. Мусульманский

фундаментализм, усиливший свои позиции в современном Египте, выступает как форма социального протеста и классовой борьбы обездоленного большинства египетского населения. Более половины национального дохода в стране приходится на группу, составляющую менее 10% населения.

В то же время Египет выделяется среди других арабских стран наличием значительного арабского немусульманского меньшинства (лишь в Ливане имеются более значимые по удельному весу немусульманские меньшинства). Около 10% населения страны составляют арабы-христиане восточного монофизитского вероисповедания - копты.

Ежегодно численность населения страны, сохраняющей традиции многодетности, возрастает примерно на 1,2 млн человек. Перед страной остро стоит проблема занятости.

В 70-е годы сельское хозяйство - традиционно главная сфера приложения труда - перестало быть абсолютно преобладающей сферой занятости. В настоящее время в этом секторе занято лишь немногим более 1/3 экономически активного населения (включая неполную занятость). В то же время идет быстрый рост занятости в сфере обслуживания.

Показатель средней плотности не имеет смысла для Египта в силу крайней неравномерности размещения населения. В долине Нила средняя плотность превышает 1 тыс. человек на 1 км', а в пустынных районах она менее 1 человека на 1 км*.

Городское население превысило 50%. В столичной Каирской агломерации, включающей, помимо собственно Каира, города Шубра-эль-Хейма (северный спутник), Гиза (левобережная часть), Хелуан (южный промышленный спутник) и другие, проживает более 11 млн человек (по максимальным оценкам - до 13 млн). В столице остро стоят городские проблемы, принимаются меры по деконцентрации населения за счет создания группы новых городов-спутников в радиусе нескольких десятков километров (Салат-Сити и др.). Вторая по значению городская агломерация (более 3 млн человек) сложилась вокруг , Александрии - главного портового города, средиземноморских ворот страны. ;

Основные проблемы развития хозяйства. «Египет - дар Нила» - так некогда определил * хозяйственную основу страны Геродот. На протяжении столетий трудоинтенсивное земле- ′ делие на орошаемых землях нильской долины и Дельты являлось источником существо- вания и сферой приложения труда для подавляющего большинства египтян. В XIX в., с превращением Египта в британскую полуколонию, ситуация начала меняться. Массированное внедрение англичанами посевов хлопчатника для снабжения своих текстильных фабрик привело к сокращению земель под продовольственными культурами. В XX в. демографический взрыв в сочетании с постепенным усилением технической оснащенности в земледелии и соответствующим повышением производительности живого труда обнажил проблему аграрного перенаселения. Парцелляция участков привела к тому, что в настоящее время половина всех земледельческих хозяйств (около 3 *юн) имеет наделы менее 3 федданов (1 феддан = 0,42 га), а *96%* - менее 5 федданов. Для феллахов, теряющих наделы или обреченных на неполную занятость, возможности найти себе применение в качестве наемных рабочих в крупных товарных хозяйствах весьма ограничены. Вытесняемое сельское население устремляется в города. Однако экономическая база городов недостаточно развита, чтобы принимать и трудоустраивать

постоянное сельское пополнение. Ряд крупных промышленных предприятий, сооруженных в Египте во второй половине XX в. в качестве фундамента индустриализации, отличался высокой фонде- и материалоемкостью при сравнительно невысокой трудоемкости. Острота проблемы перенаселения в условиях Египта усугубляется крайней ограниченностью массива освоенных территорий и жесткой конкуренцией в его пределах разных видов землепользования. Земледельческая принильская ойкумена страны по площади меньше Швейцарии, а по населению почти в 10 раз ее превышает. В середине 90-х годов Египет приступил к осуществлению крупного пректа по расширению площади орошаемых земель. Начато сооружение магистрального канала, который пройдет от озера Насер к району Александрии параллельно Нилу в левобережье. Это позволит создать линию техногенных оазисов в Ливийской пустыне и, соответственно, новые рабочие места в сельском хозяйстве.

Проблема «лишнего населения» - главенствующая социально-экономическая проблема современного Египта. Своеобразными отстойниками избыточного населения стали в

первую очередь две крупнейшие городские агломерации. В них разбухают сферы маргинальной исевдозанятости. Для поддержания минимального жизненного уровня «лишнего населения» государство вынуждено субсидировать продовольственные продукты и форсировать их импорт.

Важным «клапаном?» решения проблемы «лишнего населения» в Египте стал экспорт рабочей силы. По оценкам, в 80-е годы за пределами Египта находились около 4 млн египетских рабочих (по максимальным оценкам, включающим нелегальную эмиграцию, - до 5 млн), причем 3/4 - в странах Персидского залива. Таким образом, за рубежом находилось около 7-8% населения страны, или более 1/4 ее мужской рабочей силы. Каждый эмигрант обеспечивал своими переводами нескольких домочадцев на родине. Почти лоловина населения страны оказалась в зависимости от заморских экономик. Валютные переводы эмигрантов в 80-е годы превысили доходы от таких ва*кнейших статей, как экспорт нефти и хлопка и эксплуатация Суэцкого канала.

Трудовая эмиграция сыграла важную роль в поддержании жизненного уровня «лишних» египтян. Однако эмиграция не решила кардинальных проблем экономического развития. В эмиграцию отправлялось не «лишнее», а наиболее нужное население - молодые, наиболее работоспособные мужчины. С эмиграционным потоком Египет лишился тысяч квалифицированных работников, чьи вакантные места в стране не смогли занять новые безработные феллахи из-за низкой квалификации или малой грамотности. Типичное явление - квалифицированные египетские эмигранты используются за рубежом на работах более низкого квалификационного уровня и, возвращаясь на родину, теряют прежние умения. Это относится также и к эмигрантам-крестьянам, которых за рубежом используют на черных подсобных работах, и после возвращения домой они утрачивают вкус и интерес к аграрному труду. Наконец, переводы эмигрантов редко обращаются в форму производ- ственньгх накоплений. Основное помещение средств возвращающихся эмигрантов - жилищное строительство. Рост жилищного рынка сопровождается процветанием земельной спекуляции, маклерства и соответствующей новой паразитарной прослойки. Под застройку отчуждаются новые массивы сельскохозяйственных земель, что в свою очередь вновь усиливает аграрное перенаселение и воспроизводит порочный круг проблем.

В настоящее время в связи с завершением наиболее объемных работ по инфраструктур- ному строительству в богатых монархиях Персидского залива, а также неблагоприятностью политической ситуации в Ираке (в прошлом Ирак был крупнейшим импортером египетской рабочей силы, замещавшей в иракском сельском хозяйстве мужчин, призванных на иранский и кувейтский фронты) наблюдается процесс «реимпорта» египетских эмигрантов. За последние пять лет сальдо миграций в Египте было положительным и составило около 300 тыс. человек.

Важным направлением использования излишних трудовых ресурсов в Египте становится их своеобразное «экспортзамещение». Вместо того чтобы отправлять своих работников за рубеж, страна пытается притянуть на свою территорию из-за рубежа сферы и объекты занятости для своих граждан. В этом отношении большое внимание уделяется форсированию индустрии иностранного туризма, на долю которой приходится */5 валютных поступлений страны.

Промышленность. До 50-х годов египетская промышленность была представлена главным образом пищевой, хлопкоочистительной и текстильной отраслями. В 60-е годы при значительном содействии СССР и других социалистических стран в Египте были заложены основы тяжелой индустрии. В 70-е годы в русле провозглашенной «политики открытых дверей» предпочтение стало отдаваться созданию (обычно при участии иностранного капитала) мелких и средних предприятий с быстрой оборачиваемостью средств.

Главной по стоимости производимой продукции отраслью промышленности Египта является нефтедобыча (около 50 млн т в год). Вместе с тем по числу занятых нефтедобывающая промышленность занимает весьма скромное место среди других отраслей экономики (менее 1% занятых). Египет является экспортером нефти, однако весьма значительная часть добываемых жидких углеводородов (от 1/3 до 1/2) потребляется внутри страны. Действуют семь нефтеперерабатывающих заводов - в пригородах Каира и Александрии,

в Сузив, Таите, Асьюте. Крупные запасы природного газа используются главным образом на внутреннее потребление.

Нефть - основа топливно-энергетического баланса страны: около 3/4 потребления первичных источников энергии. Доля природного газа быстро растет и превысила уже 15%. На долю гидроэнергии приходится менее 5% первичных источников. Между тем в производстве электроэнергии доля ГЭС (Асуанская высотная плотина, сооруженная при содействии СССР) - почти 50%. Однако дальнейшее развитие гидроэнергетики в стране не имеет перспектив, и тепловая энергетика развивается опережающими темпами. Большинство ТЭС работают на углеводородном топливе, однако в целях экономии собственной нефти и газа планируется соорудить и новую крупную ТЭС, которая будет работать на угле, импортируемом из Австралии. Крупный проект сооружения АЭС в районе Александрии отложен на неопределенное время. Египет проявляет большой интерес к использованию нетрадиционных источников, в частности солнечной энергии. Имеется крупный и пока полуфантастический и неясный по экологическим последствиям проект сооружения крупной ГЭС на впадине Каттара, канал к которой от Средиземного моря мог бы обеспечить для воды большой перепад высот.

На основе нефтепереработки развиваются нефтехимическая промышленность, выпуск химических волокон, резинотехнических изделий. На основе разработки фосфоритов (добыча близ Луксора и в районе красноморских портов Сафага и К-усейр) ведется производство минеральных - азотных и фосфорных - удобрений, часто из которых экспортируется. В то же время значительное количество удобрений ввозится в страну.

Основы черной металлургии были заложены в 60-е годы, когда при содействии СССР в Хелуане был сооружен комбинат полного цикла. Комбинат использует железные руды, добываемые в районе Асуана и в оазисе Бахария. Хотя мощности комбината используются далеко не полностью, в стране ведется строительство и проектирование новых предприятий отрасли - сталелитейных (на основе прямого восстановления железа из окатышей) - в районе Александрии, в дальнем молодом спутнике Каира - Салат-Сити, в Асуане. Цветная металлургия представлена сооруженным при содействии СССР алюминиевым заводом в Наг-Хамади (на основе использования гидроэнергии Асуанской ГЭС и сырья, импортируемого из Австралии и Гвинеи). Предприятия машиностроения сосредоточены в Каирской и Александрийской агломерациях, зоне Суэцкого канала, Хелуане. Производятся железнодорожные вагоны, автомобили, тракторы, небольшие суда - главным образом с использованием импортных узлов и агрегатов. Все больше становится предприятий электротехники и электроники, работающих практически полностью на привозных деталях и часто экспортирующих большую часть продукции.

Строительный бум, спровоцированный переводами рабочих из-за рубежа, вызвал дефицит строительных материалов в стране. Еще в 70-е годы производство цемента в Египте превышало внутренние потребности. Но уже в 80-е годы страна превратилась в одного из крупнейших мировых импортеров цемента. Национальное производство удовлетворяет лишь 1/3 потребностей. Серьезной проблемой стала нехватка красного кирпича. Для его производства снимали и продавали кирпичным (фабрикантам верхний слой плодородной земли по берегам Нила, нанося тем самым огромный вред земледелию. В

настоящее время эта практика запрещена, и для производства кирпича добывают глины за пределами земледельческой ойкумены.

Старейшая отрасль египетской (фабрично-заводской промышленности - текстильная. Сырьем для нее служит производимый в стране длинноволокнистый хлопок. В последние годы все в большей степени используются импортный хлопок и синтетические волокна, так как египетский хлопок находит лучший сбыт на мировом рынке в виде волокна, а египетские ткани неконкурентоспособны. Предприятия отрасли сосредоточены в Нижнем Египте (Эль-Махалла-эль-Кубра, Эль-Мансура, Даманхур и другие). Как и во многих других тексччадьных районах мира, отрасль сталкивается с проблемой старения основных фондов и необходимостью модернизации.

В пищевой промышленности выделяются сахарорафинадная (в районах возделывания сахарного тростника - в Среднем и Верхнем Египте), табачная отрасли (в Каирской и

Александрийской агломерациях. Эль-Фаюме - на импортном турецком и американском сырье), производство растительных (в частности, хлопкового) масел (в районах хлопководства - в Нижнем Египте). Предприятия пищевой промышленности, работающие на внутренний рынок, все более ориентируются на импортное сырье (более половины загрузки мощностей приходится на импорт).

Сельское хозяйство. Долина Нила - один из древнейших очагов мирового земледелия. Земледельцы (крестьяне-феллахи) и поныне составляют наиболее многочисленную социальную группу. В связи с постоянным увеличением демографического давления на землю и ползучим отчуждением пахотных земель под застройку и инфраструктурные нужды, крайне актуальна задача земледельческого освоения новых территорий. Наиболее крупный шдг в этом отношении был предпринят в 1960-1970 гг., когда при содействии Советского Союза на Ниле в районе города Асуан была сооружена высотная плотина и образовано одно из крупнейших в мире по объему водохранилищ. Регулирование нильского стока позволило увеличить посевные площади в стране почти на 1/3, как за счет земель, отвоеванных у пустыни, так *и* за счет перевода части старопахотных площадей с сезонного на круглогодичное использование. Вместе с тем сооружение Асуанского гидроэнергетического комплекса сопровождалось и рядом негативных для сельского хозяйства последствий. В частности, в связи с прекращением сезонных половодий* Нил перестал откладывать на заливаемые им земли плодородный ил, веками служивший главным удобрением почв.

Главная отрасль сельского хозяйства - растениеводство. В структуре посевных площадей преобладают зерновые и зернобобовые культуры (2/5). Главные продовольственные культуры (около 80% пищевого рациона населения) - кукуруза и пшеница - возделываются повсеместно. Но их производство не удовлетворяет национальных потребностей. Египет - один из мировых центров происхождения зерновых злаков - в настоящее время является одним из крупнейших в мире импортеров зерна. Рис - сравнительно новая культура (внедрена в середине XX в.), возделывается в северной части Дельты и в оазисах. В пищевом рационе египтян существенное место занимают бобовые. Около 10% посевных площадей занято под овощами и плодовыми культурами. Сахарный тростник распространен в южных районах страны.

Важнейшая экспортная культура - хлопчатник (10-20% посевных площадей). Египет - крупнейший производитель экстрадлинноволокнистого хлопчатника, не имеющего себе равных по качеству в мире. В стоимостном отношении хлопчатник - важнейшая культура (при благоприятной конъюнктуре - до 3/4 стоимости всей сельскохозяйственной продукции).

Животноводство из-за ограниченности кормовой базы развито относительно слабо. В прошлом скот (низкопородный) содержался в хозяйствах главным образом в качестве тягловою. В настоящее время, в значительной мере благодаря высоким сборам фуражной культуры берсим (род клевера), на ряде ферм налаживается интенсивное моловшее животноводство в сочетании с сыроделием. Такая трудоинтенсивная специализация (главным образом в пригородных районах) позволяет временно выживать дал* тем хозяйствам, участки которых уже слишком малы для того, чтобы безубыточно вести на них традиционное земледелие.

Транспорт. В пределах освоенной принильской ойкумены функционирует развитая транспортная система. Большая часть перевозок осуществляется автомобильным транспортом. Традиционно существенное значение имеет водный транспорт (перевозки по Нилу и магистральным каналам). Развивается трубопроводный транспорт. Особое значение имеет нефтепровод, соединяющий промыслы Суэцкого залива с главными нефтеперерабатывающими и потребляющими центрами - Каиром и Александрией.

Основные морские порты - Александрия (2/3 грузооборота страны). Порт-Сайд и Суэц (транзитные и бункеровочные базы Суэцкого канала; эти портовые города объявлены свободными промышленными зонами). Особое место в транспортной системе Египта занимает Суэцкий канал - транспортная

коммуникация глобального значения. По нему осуществляется 10-15% морских международных перевозок. Длина канала 173 км, ширина 85 м, глубина 19,5 м. Обслуживанием канала занимаются всего 14,5 тыс. человек, однако доходы от его эксплуатации сравнимы с доходами от нефти, приема миллионов туристов и переводов миллионов эмигрантов. «Столицей» Суэцкого канала является город Исмаилия, где находятся резиденция Административного совета канала, поселок лоцманов, научный центр и центр по подготовке лоцманских кадров.

Внешнеэкономические связи. Особенностью положения египетской экономики в мировой финансово-экономической системе по сравнению с большинством развивающихся стран является существенное значение «невидимого экспорта» - валютных поступлений, не связанных с вывозом товарной продукции. Речь идет об уже упоминавшихся «экспорте» рабочей силы, «импорте» иностранных туристов, эксплуатации счастливого географического положения на перешейке двух океанических бассейнов (Суэцкий канал). Большое значение имеют кредиты и различные виды помощи со стороны США и других западных стран, с которыми Египет поддерживает хорошие отношения.

В материальном экспорте основное место принадлежит сырой нефти (40%) и нефтепродуктам (10%), хлопку-волокну (10-15%). В импорте преобладают продовольствие, машины и оборудование. Главный внешнеторговый партнер по экспорту - Италия, по импорту - США.

ТУРЦИЯ

Территория - 780 тыс. км, население - 64 млн человек (1996).*

Турция (как и Россия) расположена в двух частях света - в Европе (Восточная Фракия, или Румелия) и Азии (Анадолу, или Анатолия, - около 97% всей территории), разделенных важным торгово-экономическим и военно-стратегическим международным путем - проливами Босфор (Стамбульский), Дарданеллы (Чанаккале) и Мраморным морем, соединяющими Черное море со Средиземным и Мировым океаном.

Географическая особенность Турции - расположение на перекрестке важных путей, с древности соединяющих Европу и Азию, черноморские страны и народы со средиземноморскими. Сейчас через территорию Турции пролегают шоссейные и железнодорожные магистрали, связывающие Европу со многими странами Азии.

Максимальная протяженность турецкой территории с запада на восток 1600 км, с севера на юг 600 км. Протяженность сухопутных границ - 2753 км. На северо-западе Турция граничит с Болгарией и Грецией, на северо-востоке - с Грузией, Арменией и Азербайджаном, на востоке - с Ираном, на юго-востоке - с Ираком и Сирией.

Турция с трех сторон омывается морями: на севере - Черным, на западе - Эгейским, на юге - Средиземным. Протяженность морской береговой линии, включая побережья Мраморного моря, проливов и островов, - 8333 км. Акватория территориальных вод вдоль побережья Турции установлена в 6 морских миль.

Природные условия и ресурсы. *Рельеф.* Турция - горная страна. На западе ее азиатской части находится Малоазиатское нагорье (средняя высота около 1000 м), внутренняя его часть - древнее тектоническое ядро - Анатолийское плоскогорье. В восточной его части, вблизи границ Турции с Арменией, Азербайджаном и Ираном, находится высшая точка страны - гора Бююк

Агрыдаг - Большой Арарат (5137 м). Северо-Анатолийские (Пон- тийские) горы и система Торос (Тавр) на севере и юге - высокие, круто спускающиеся к морю и труднопроходимые. Средняя высота Северо-Анатолийских гор - 1,5 тыс. м, Тороса - 2 тыс. м. Восточная Фракия - всхолмленная низменность, благоприятная для растениеводства.

Полезные ископаемые разнообразны, но относительно невелики по запасам. Месторождения хромовой руды в Торосе - главное природное богатство; по ее запасам Турция занимает одно из первых мест в мире (8% общемировых запасов). Обнаружены месторож-

денна каменного и бурого угля, нефти, железной, медной (4%), вольфрамовой (7%), урановой *(5%),* молибденовой и марганцевой руд, бокситов, ртути и сурьмы (25%).

Климат Анатолии в основном засушливый. Континентальность его увеличивается по мере удаления от моря во внутренние области. В Восточной Анатолии летом температура поднимается до +30° С, зимой падает до -30° С. В Восточной Фракии и на Средиземноморском побережье лето теплое и сухое, зима прохладная и дождливая. Среднее годовое количество осадков 700 мм. На Черноморском побережье выпадает до 3000 мм. Меньше всего осадков в Центральной Анатолии - в среднем 200-400 мм в год, преимущественно весной.

Внутренние воды. На территории Турции берут начало крупнейшие реки Юго-Западной Азии - Тигр и Евфрат. Однако большинство рек маловодно, с неустойчивым режимом, летом некоторые, текущие по плоскогорью, пересыхают. Много озер, крупнейшее - высокогорное бессточное и потому соленое оз. Ван.

Почвы и растительность. Почвы Анатолии в основном малопригодны для земледелия. Обширные степи Центральной Анатолии используют как пастбища для овец и коз. Наиболее благоприятны для земледелия степные области Восточной Анатолии с чернозе- мовидными почвами; это основная житница страны. Однако из-за многовекового выпаса скота в ряде мест почвенно-растительный покров разрушен. Обильные осадки и умеренно теплый климат обусловили богатую растительность на побережье Черного и Эгейского морей. Нижние склоны гор покрыты густыми широколиственными лесами из бука, дуба, граба, клена, платана, распространены самшит, кизил, лещина. У подножий - сады, виноградники, выше расположены хвойные леса, над ними - альпийские луга.

Население. Основная этническая общность - турки - насчитывает около 55 млн человек (около 87%). В соответствии с Лозаннским мирным договором 1923 г. Турция подписала с рядом соседних государств конвенции об обмене населением, тем не менее небольшие группы турок проживают в них до сих пор. В составе турок сохраняются небольшие этнографические группы юрюков и тахтаджей (юго-восток и запад Анатолии). Крупнейший после турок народ - курды (около 8 . млн) - живет на востоке страны, составляя в 10 илах большинство. Арабы (около 1 млн) расселены в юго-восточных илах, преимущественно в иле Хатай. Проживающие на Черноморском побережье и в Центральной Анатолии черкесы, лазы и аджарцы в значительной мере ассимилировались с турками.

Господствующая (но не государственная!) религия - ислам суннитского толка. Средняя плотность населения - более 70 человек на 1 км*. Наиболее заселены Восточная Фракия и приморские районы Анатолии, наименее - Центральная и Восточная Анатолия. Для страны характерны высокий естественный прирост - 2% и высокие темпы урбанизации (городское население - около 67%). В пяти городах насчитывается более чем по 1 млн жителей: Стамбул, Измир, Алана, Анкара, Бурса. В Турции около 5 млн безработных (1992). Более 2 млн работают за рубежом (в ФРГ и других странах ЕС, а также в странах Ближнего Востока).

Государственный строй. Турция - республика. По конституции 1982 г. глава государства - президент; законодательный орган - Великое национальное

собрание. Столица Турции - Анкара (с 1982 г.). В административном отношении страна делится на 67 илов. С 1949 г. Турция входит в Совет Европы, с 1952 - в НАТО, с 1960 - в ОЭСР, в 1963 г. получила ассоциированный статус в ЕС, в 1964 г. вместе с Ираном и Пакистаном вошла в Организацию экономического развития ОКО - Региональное сотрудничество ради развития). Еще большую интеграцию Турции с ЕС предусматривает подписанный в марте 1995 г. договор о таможенном союзе. В настоящее время действуют американо-турецкое соглашение о сотрудничестве в области «совместной обороны и экономики» 1980 г., а также «Меморандум доверия» 1982 г.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Некогда могущественное Турецкое государство (ХУ-ХУ1 вв.) превратилось к концу XIX в. в полуколонию западноевропейских держав. После победы революции 1918-1923 гг. под руководством Кемаля Ататюрка были осуществлены реформы, которые привели страну к этатизму

(госуддрственный капитализм). Влияние США и других стран **НАТО** усилилось после второй мировой войны. Проводившаяся в 70-80-е годы политика индустриализации с опорой на госсектор (около 50% ВЦП) привела к созданию в стране базовых индустриальных отраслей - энергетики, горнодобывающей, черной и цветной металлургии, химии, нефтеперерабатывающей промышленности, автомобилестроения и др.

В 80-е годы Турция, в поисках выхода из тяжелого экономического кризиса и под нажимом своих кредиторов, перешла к новой стратегии развития: пересмотр государственного регулирования и постепенный отказ от прямого вмешательства государства в экономическую сферу, перевод экономики целиком на рыночную основу, подчинение ее законам конкуренции; всемерное использование для ускорения и модернизации экономического роста внешних факторов и ресурсов, открытие страны для свободного движения иностранных товаров и капиталов; переход от преимущественно импортзамещающей к экспорториентированной модели индустриализации. Однако новая экономическая модель в Турции не упраздняет государственного планирования, ведется поиск оптимального сочетания рыночных сил и государственного регулирования, открытой экономики и протекционистских мер, способных защищать национальные интересы.

Достигнутый в последние годы некоторый экономический рост страны не сопровождался повышением «рейтинга» Турции в мировом хозяйстве, но привел к внутренним структурным сдвигам: со второй половины 80-х годов вклад промышленности в производство национального продукта стал превышать долю в нем сельского хозяйства, которое в прошлом всегда доминировало.

В целом современная Турция относится к развивающимся странам внешнеориентиро- ванного развития (активная эмиграция рабочей силы, подрядные строительные работы за рубежом, особый размах мелкооптовой торговли с соседними странами традиционными изделиями «востока)» - одеждой, обувью и т. п.).

Промышленность. *Добывающая промышленность* сохраняла в 80-е годы скромное место в продукции индустриального сектора (около 6%). Какого-либо заметного прогресса в развитии добычи, расширении экспорта полезных ископаемых не отмечалось. Пользовавшийся ранее успехом на внешних рынках хром ныне занимает небольшую долю в экспортном списке. Отрасль не удовлетворяет возросший спрос на каменный уголь (добывается около 3 млн т, бурого угля - 45-55 млн т) и железную руду (4 млн т), медленно растет добыча нефти (4 млн т в 1995).

Обрабатывающая промышленность обеспечивала в начале 90-х годов 77% стоимости продукции индустриального сектора. Основная часть производства приходилась на пищевую и легкую промышленность (35%). Пищевкусовая промышленность давала около 18% стоимости всей обрабатывающей промышленности. Текстильная промышленность - одна из наиболее развитых отраслей, здесь высокая концентрация производства, особенно сильны позиции крупного национального частного капитала. Продукция этой отрасли идет в больших объемах на экспорт, в том числе в страны Европы, США, Россию. Турция удовлетворяла в 80-е годы треть импортной потребности ЕЭС в текстиле, включая готовую одежду. В общем объеме экспорта текстиль и одежда составляют почти треть.

Известное развитие получили промышленность, связанная со строительством, а также черная и цветная металлургия, химико-фармацевтическая промышленность, автосборка и др. Производство средств производства находится на относительно низком уровне, и спрос на современные машины и оборудование удовлетворяется в основном за счет импорта. Турция приблизилась (или несколько опережает по ряду показателей) к наименее развитым странам - членам ЕС, заметно опережает такие страны, как Египет, Сирия (речь идет о подушевом производстве цемента, черных металлов, телевизоров и т. п.).

Важнейшим источником энергии остается нефть (53% энергобаланса в 1992 г.), основной объем которой импортируется. Уровень потребления возрос с 16 млн т в 1980 г. до 30 млн т сырья в начале 90-х годов, в то время как за счет собственного производства удовлетворяется лишь 12-14% потребностей. Переработку нефти в 80-е годы осуществляли пять нес*теперерабатывающих предприятий с суммарной мощностью 33,5 млн т нефти: государственные заводы в Батмане, Кырыккале, Измире, Алиага и завод в Мерсине,

принадлежащий смешанному капиталу с участием ТИК. В дополнение к крупному нефтехимическому комплексу «Петким» (Ярымджа) в 1985 г. введен в строй второй нефтехимический комплекс в Алиаге, в итоге производство продукции нефтехимической промышленности возросло на 1/5. В 80-е годы в стране началась добыча природного газа. Потребности в газе удовлетворяются также за счет продукции газовых заводов в Анкаре, Стамбуле, Измире и других городах и сжижения попутных газов на нефтеперерабатывающих заводах в Измире и Алиаге. С 1987 г. началось поступление газа из СССР (с 1991 г. из России), договор действует до 2012 г.

80-е годы отмечены значительными достижениями в энергетическом строительстве: установленная мощность электростанций за десятилетие выросла с 6 до 16 млн кВт (в том числе 34,5% на ГЭС). В 1990 г. Турция начала экспорт электроэнергии в соседние страны Восточной Европы (Болгарию, Румынию, Албанию) и в Грузию - всего 900 млн кВт-ч. Расширены либо введены в эксплуатацию мощности крупнейших на Ближнем Востоке ТЭС «Афшин-Элбистан», ГЭС «Кебан» и «К-аракая». В 1990 г. завершено сооружение крупнейшей в Турции плотины «Ататюрк» на Евфрате (проектная выработка 8,9 млрд кВт-ч в год); началось заполнение водохранилища и создание крупного массива орошения.

За последние полтора десятка лет Турция воспользовалась тенденцией к свертыванию экологически опасной черной металлургии в развитых странах, чтобы активно развивать эту отрасль у себя и внедриться на рынок Европы и соседних стран. Производство стали выросло с 2,4 млн т в 198] г. до 12,7 млн т в 1995 г. Половина этого количества производится на трех крупных государственных предприятиях - Карабюкском, Эреглий- ском и Искендерунском комбинатах полного цикла. Вторая половина - на 15 частных мини-заводах с дуговыми печами, возникших в последние годы главным образом в районе Измира. Сталь и прокат стали вторым продуктом турецкого экспорта после текстиля. Главная металлургическая база связана с Зонгулдакско-Эреглийским каменноугольным бассейном (побережье Черного моря) и месторождениями бурого угля и ТЭЦ в Западной Анатолии. В Сейдишехире действовало построенное при техническом содействии СССР предприятие алюминиевой промышленности. Его мощности с 1989 г. - 200 тыс. т глинозема, 60 тыс. т алюминия.

Ведущее положение в машиностроении занимают производство и сборка транспортных средств. В авто- и тракторосборочной промышленности Турции активно действуют ТИК («Форд», ФИАТ, «Рено», «Мерседес», «Даймлер-Бенц», «Бритиш мотор», «К-райслер» и др.), тесно сотрудничающие с местным крупным капиталом. Сборка транспортных средств в целом невелика и испытывает по годам резкие колебания. В середине 90-х годов. изготавливалось по иностранным лицензиям около 15 тыс. грузовых автомобилей и тягачей, 5-7 тыс. автобусов, 160-200 тыс. легковых автомобилей, до 20 тыс. тракторов. Действовало 19 основных предприятий завершающей сборки (Стамбул, Бурса, Адапазары, Измир, Измит, Аксарай, Мерсин). В Турции созданы мощности по производству железнодорожных транспортных средств: заводы СИДЕМАШ (в Сивасе), АДМАШ (в Адапазары) по производству грузовых и пассажирских вагонов и завод ЭЛМАШ (в Эскишехире) по выпуску локомотивов.

Предпринимаются усилия по расширению мощностей и модернизации судостроительной промышленности. Она насчитывает свыше 10 предприятий

государственного и частного секторов. Наиболее крупные восемь верфей - Пендик, Гельджюк (подводные лодки), Джамиалты, Ташкизак, Метение, Халич, Хаскёй и Алайбей - принадлежат государству, причем суда водоизмещением 8-20 тыс. т дедвейт и более строятся на первых трех наиболее крупных верфях. В настоящее время в 40 км юго-восточнее Стамбула сооружается еще одна верфь - в Тузлу, куда предполагается перенести основную базу современного судостроения. В течение последних десятилетий Турция создала собственное авиастроение (Эскишехир, Кайсери). В Мюртеде (под Анкарой) собираются «Р-1б». Имеется завод по сборке вертолетов.

Сельское хозяйство. Большая часть обрабатываемых земель (около 90%) находится в частном владении. Государственный земельный фонд охватывает все леса, небольшую долю (до 10%) пригодных к обработке земель и все пустоши. Пастбища и луга находятся.

как правило, в общем владении и пользовании жителей деревни. В аграрных отношениях сохранились сильные феодальные пережитки - батрачество с наделом, отработки за воду и землю, долговая кабала. С целью разрядить политическую атмосферу в деревне и ослабить агарные противоречия в районах наибольшего малоземелья в 1984 г. был принят закон о землеустройстве на орошаемых землях, с помощью которого малоземельные и безземельные крестьяне переселялись в новые колонизуемые районы нацменьшинств.

В растениеводстве создается почти 2/3 всего дохода отрасли. На втором месте находится животноводство, роль лесного хозяйства и рыболовства незначительна. Ведущую роль играют зерновые культуры (около 82% посевных площадей), преимущественно пшеница и ячмень. Относительно меньшее значение имеют кукуруза, рожь, овес, просо и рис. Технические культуры возделываются на относительно небольших площадях (менее 12% всех посевов), но их роль велика, так как они обеспечивают национальную промышленность сырьем и выделяют часть на экспорт. В 1995 г. было собрано: пшеницы - 18 млн т, ячменя - 7,5, хлопка-сырца - 1,9 млн т, фундука - 456 тыс. т, табака - 220 тыс. т. В отличие от земледелия животноводство (кроме птицеводства) развивалось почти исключительно на экстенсивной основе, за счет роста поголовья скота. Следует подчеркнуть, что земледелие и животноводство в Турции никогда не представляли тесно связанных между собой частей единого экономического организма. Поголовье скота (млн): крупного рогатого - 12, мелкого рогатого - более 60, в том числе овец - 36 (1995).

Транспорт. Одно из проявлений возрастания посреднической и связующей роли Турции в торгово-экономических связях между Западом и странами Закавказья, Центральноази- атского и Ближневосточного регионов - рост транзитных перевозок через Турцию, перекачка нефти по трубопроводам по ее территории. Эта роль в будущем должна получить развитие после введения новых нефте- и газопроводов из Ирана, Казахстана, Туркмении, Азербайджана в Европу и на Украину, о чем достигнута договоренность или ведутся переговоры. Основную часть внутренних перевозок осуществляет автотранспорт. Протяженность железных дорог - свыше 8,4 тыс. км, автодорог с твердым покрытием - 59 тыс. км. Крупнейшие морские порты: Стамбул, Измир, Самсун, Искендерун (база турецких ВМС).

Внешнеэкономические связи. Наибольший рост при реализации рыночной экономической программы был достигнут в области внешней торговли. Экспорт за 1980-1995 гг. увеличился в стоимостном выражении с 2,2 млрд до 21,6 млрд долл., т. е. почти в 10 раз. Темпы роста импорта были ниже: за этот же период он вырос с 4,8 млрд до 33,7 млрд долл., т. е. в 7 раз. Однако дефицит внешнеторгового баланса тоже вырос в 5 раз, и эта острая для страны экономическая проблема остается нерешенной. Экспорт на 80% состоит из продукции обрабатывающей промышленности (текстильно-швейные изделия - 27%, черные металлы - 12, фрукты и орехи - 7, табак - 4%). Основные статьи импорта: нефть, промышленное сырье, машины и оборудование. Главные торговые партнеры: страны ЕС (до 60% экспорта и 50% импорта), соседи по макрорегиону (до 20%), США (7 и 12%), страны СНГ (6 и 9%). Развиваются новые формы российско-турецкого торгово- экономического сотрудничества, в том числе создание СП, строительство турецкими фирмами в России, главным

образом в счет поставок газа, разных объектов социально- культурного назначения и частных объектов.

Тяжелым бременем на всей экономике Турции лежит стремительно растущая внешняя задолженность: с 5 млрд долл. в 1975 г. до 20 в 1982 (год мирового долгового кризиса) и 66 млрд долл. в 1995 г.

Внутренние различия (рис. 111.58). Современная Турция характеризуется относительным развитием западных районов, обеспечивающих львиную долю производства промышленной продукции и имеющих развитые индустриальные отношения. Сельское хозяйство этих районов - высокопроизводительное, оно отличается интенсивными формами землепользования, развитыми товарно-денежными отношениями. Крупнейшие города этих районов - Стамбул и Измир - являются центрами деловой активности. Именно здесь в 80-х годах были созданы свободные торгово-экономические зоны (Мерсин, Анталья, Алана и Измир). Западные районы привлекают много иностранных туристов историческими памятниками эллинской и византийской культуры, средневековой Османской империи, восточ-

1 ными базарами. Обширная зона песчаных пляжей в районе Антальи стала популярным 1 международным курортом.

1 На другом полюсе находятся восточные районы, основная отрасль хозяйства кото- 1 рых - сельское хозяйство, с преобладанием пастбищного животноводства, где до насто- 1 ящего времени доиндустриальные отношения играют заметную роль в системе обществен- 1 нога производства и распределения. Промышленность этих районов - как добывающая, 1 так и обрабатывающая - находится на очень низком уровне. Слабое развитие получила 1 производственная и социальная инфраструктура, что вместе с замкнутостью рынка * серьезно тормозит развитие Восточной Анатолии. Рост населения и его эмиграция, рост 1 числа безземельных и безработных усугубляют положение этих районов, характеризующе- 1 сея крайне низким уровнем жизни.

* Промежуточное положение между этими полюсами Турции занимают Средиземномор- 1 ский, Центрально-Анатолийский и Черноморский районы. Хотя и они также не отлича- 1 ются высоким уровнем производительных сил, тем не менее отсталость Восточной ' Анатолии очевидна по сравнению и с этими районами.

Проблема Востока ныне превратилась в серьезный тормоз на пути развития всей страны. Этот экономический регион (30% территории и 20% населения) остается практически неинтегрированным в хозяйственный комплекс страны. Продолжают усиливаться неравномерность и определенная анклавность размещения промышленных мощностей Турции. К. началу 90-х годов около 60% стоимости продукции обрабатывающей промышленности страны концентрировалось в трех городах Западной Анатолии: Стамбуле - 28%, Кяджаэли - 19 и Измире - 12%. Между тем на 6 восточных наименее развитых илов вместе взятых приходилось менее 1%, а на все 18 илов Восточной Анатолии - всего менее 13%.

В то же время Восточная Анатолия обладает значительным потенциалом развития. Это прежде всего гидроэнергетический потенциал рек (35% всех гидроресурсов), богатые запасы меди, хрома, свинца, цинка, железной руды, лигнита, марганцевых руд. Почти все запасы нефти в Турции сосредоточены в Восточной Анатолии.

Спецификой Турции является то, что на проблемы региональных диспропорций в размещении производительных сил наслаиваются конфликты, порожденные национальным развитием населения Восточной и Юго-Восточной Анатолии, большинство которого составляют курды, наличием здесь политической нестабильности, возникающей вследствие периодических вспышек курдского национального движения.

Глава 7

ЮЖНАЯ АЗИЯ

Южная Азия - одна из крупных природных областей мира (площадью 4,5 млн км*) и один из его крупнейших цивилизационных регионов (с населением около 1,3 млрд человек в 1995 г.), куда входят 7 государств: Индия, Пакистан, Бангладеш, Шри-Ланка, Непал, Бутан и Мальдивская Республика.

Южная Азия (ее часто называют Южно-Азиатским, или Индостанским, подконтинен- том) включает в себя полуостров Индостан, Индо-Гангекую равнину, а также острова Шри-Ланка, Мальдивские, Андаманские, Никобарские и Лаккадивские.

Юладая Азия очерчена четко выраженными природными рубежами. На севере это горные системы Гималаи (ограждающие этот регион от холодных ветров азиатского антициклона) и К-аракорум. На северо-востоке они сменяются покрытыми джунглями Ассамо-Бирманскими горами, а на северо-западе - Гиндукушем и хребтами Иранского нагорья.

Это горное обрамление региона во многом обусловливало его географическую обособленность, но все-таки не абсолютную его изолированность от внешнего мира. Хайберский и другие межгорные проходы в северо-западном углу подконтинента издревле служили его «воротами», сквозь которые из Юго-Западной и Средней Азии (или через них) просачивались сюда многочисленные племена и народы со своим укладом жизни и культуры.

Очень важной чертой географического положения Южной Азии является не только его приморский характер, но и Центральность на азиатском побережье Индийского океана. Еще ц глубокой древности Индия и Цейлон поддерживали оживленные морские связи с государствами Средиземноморья, Китаем, странами Юго-Восточной Азии. И в настоящее время вдоль побережья подконтинента (или в непосредственной близости от него) проходят важные международные коммуникации, соединяющие все другие азиатские регионы, а также Европу и Африку с Азией и Австралией.

Природные условия. С севера на юг подконтинент простирается от самой массивной и высокой горной страны мира - Гималаев (длиной свыше 2400 км, шириной до 350 км и со средней высотой гребней около б км, но с отдельными вершинами, вздымающимися выше 8 км) до расположенных у экватора поросших кокосовыми пальмами Мальдивских островов. А сколь контрастны, например, природные условия лежащих почти на одной широте крайнего северо-востока Индии, где в окрестностях Черапунджи - это** самом влажном месте на Земле - выпадает до 12000 мм осадков в год, и пакистанского Спида, в котором порой годами не бывает дождей.

Почти вся территория Южной Азии лежит в субэкваториальном и тропическом поясах, и температурные условия здесь почти везде способствуют вегетации растений в течение всего года. Однако агроклиматические ресурсы регионе* весьма сильно пространственно дифференцированы из-за неодинаковой степени увлажненности в различных его частях.

Присущий Южной Азии муссонный климат, отличающийся резкой сменой увлажнения в течение года, предопределяет ярко выраженную ритмику не только в природе, но и в известной мере в экономической жизни общества (особенно в сельском хозяйстве).

Год в Южной Азии четко распадается на два основных сезона: влажный летний (когда благодаря юго-западному муссону с океана выпадает до 80% и более годовой суммы осадков) и сухой зимний, а также на два переходных сезона. Для каждого из двух

(основных сезонов характерно выращивание разных сельскохозяйственьгх культур: для * первого (именуемого «хариф») - рис, хлопок, джут, для второго («раби») - пшеница, ? ячмень и т. д.

1 Земельные ресурсы - главное природное богатство Южной Азии. Обрабатываемые земли составляют половину ее общей площади (для мира в целом этот показатель почти в пять раз ниже), а в Бангладеш и Индии доля таких земель в общем балансе их территории достигает соответственно 71 и 57%.

Значительная часть почв подконтинента обладает очень высоким плодородием. Это прежде всего аллювиальные почвы, покрывающие равнины Ганга и Инда, а также прибрежные низменности. Большую ценность представляют также черноземовидные глинистые почвы (регуры) Деканского плоскогорья, образующиеся на продуктах разрушения базальтов (они хорошо удерживают влагу, что позволяет выращивать на них неполивной хлопчатник) .

Однако вследствие многотысячелетней и нередко нерациональной хозяйственной деятельности проблема земельных ресурсов в Годиной Азии весьма остра. Происходят ускоренная эрозия почв, вторичное засоление почвогрунтов при орошении, заболачивание, образование бесплодной латеритной корки, увеличиваются размеры песчаных пустынь.

Серьезными негативными последствиями сопровождается сведение лесов (лесистость в регионе варьируется от 5% в Пакистане, 15% в Бангладеш, 22% в Индии до 27% в Шри- Ланке при среднемировом показателе, равном 31%), растут масштабы засух н наводнений.

Южная Азия (и особенно Индостанская платформа) отличается огромным богатством и разнообразием полезных ископаемых (от угля, природного газа, монацитовых песков, содержащих радиоактивный терпи, до золота, изумрудов и алмазов). Выдающиеся позиции в мире этот регион занимает по запасам руд черных металлов (железной, марганцевой и хромовой), таких цветных мета-тлев, как алюминий и цинк, редких - бериллий, а также урана, слюды, барита.

В области Предгималайского прогиба (преимущественно в Северо-Восточной Индии) сосредоточены огромные запасы угля - около половины их общего количества в развивающихся странах (без учета Китая), хотя в целом и низкокачественного. В последние десятилетия в регионе увеличивается разработка нефтегазовых месторождений (особенно на прибрежных низменностях и на шельфе). Но пока регион еще далеко не обеспечивает себя жидким топливом, и Индия, например, относится к числу его основных импортеров.

Из истории формирования **политической** карты. История политической организации Южной Азии отличалась чрезвычайной сложностью, и не только вследствие ее большой продолжительности (первые индоарийские государства в долинах Инда и Ганга, например, возникли уже в *1-У1 вв. до н. э.). В существенной мере это предопределялось и крайней сложностью расовой, этнической и религиозной структуры населения подконти- нента, в том числе и в связи с частыми нашествиями иноземных завоевателей.

Однако при этом, несмотря на хроническую нестабильность политической кар™ подконтинента, многочисленным народам, населяющим его, была свойственна издревле сложившаяся культурная общность. На образ жизни

почти всей территории Южной Азии (исключая немногие окраинные горные и внутренние гористые области) за двадцать пять столетий, мк отмечает авторитетнейший знаток этого подконтинента австралийский ученый О. Х. К.. Споит, «был наложен отпечаток сложной, трудно поддающейся определению, но всегда легко узнаваемой культуры индуизма». И далее: «Несмотря на распространенную в Пакистане теорию «двух наций» (выделяемых на религиозной основе. - *Прим, акторов),* основная масса мусульман обладает культурой, которая, если в ней и преобладают черты ислама, все же пронизана нитями «индианизма» (чтобы избежать слова «индусом»)».

Важнейшие из государств Древней Индии (империи Маурья - 1У-Н вв. до н. э., Гуптов - 1У-У вв. н. э.) собирали под свой скипетр почти весь подконтанент. Однако в раннее средневековье на протяжении нескольких столетий Индия представляла собой всего лишь аморфный конгломерат мелких и враждующих друг с другом княжеств.

С VII в. и особенно энергично с XI в. в Южную Азию начинаются систематические 1 вторжения тюркских мусульманских завоевателей, в результате чего, в частности, образа- Э вался обширный Делийский султанат, политическое господство в котором принадлежало ! мусульманским владыкам. В XVI в. (после нашествия Тимура) на его обломках возникла) империя Великих Метолов, включавшая в себя весь подконтинент (также во главе с . мусульманской династией, номинально правившей Индией вплоть до середины XIX в.). 1

Важным результатом данного периода истории Южной Азии (а впоследствии политико- ; географическим фактором первостепенной важности) стало значительное распростране- , ние в этом регионе ислама. И при этом преимущественно в двух его районах: в северо- ' западном, ранее всего втянутом в орбиту мусульманских завоеваний (современный ! Пакистан), и в низовьях Ганга - после того как просуществовавшее в течение семи ′ столетий и пришедшее в упадок бенгальское государство было покорено Делийским) султанатом, а его население было исламизировано. ;

Исторические судьбы других стран Южной Азии были тесно связаны с Индией. Так, * в результате переселения на о. Цейлон (современная Шри-Ланка) индоариев (из Северной . Индии) и дравидов (предков тамилов из Южной), начиная с 1 в. до н.э., сформировались , ныне крупнейшие по численности этнические группы этого государства: сингалы и ланкийские тамилы (автохтонами этого острова были велды). Именно из Индии проникли , сюда буддизм и индуизм. И уже в начале новой эры на этом острове возникло процветающее государство Раджарата, ставшее одним из крупнейших центров международной транзитной торговли. 1

Преобладающую роль сыграли индоарийские племена в этногенезе основных народно- стой и современного Непала: непальцев и тхару, вторую сейчас по численности населения группу его жителей составляют бихарцы - потомки выходцев из Индии. Население Непала в своем подавляющем большинстве также исповедует индуизм и буддизм. Многочисленные государства, возникавшие на территории Непала с первых веков новой эры, развивались под сильным влиянием соседней Индии (и нередко во главе с пришельцами из нее).

Преобладающая часть мальдивцев также является потомками сингалов и тамилов, переселившихся с Цейлона. Однако в дальнейшем они были обращены в ислам.

Слабее всего первоначальное воздействие Индии ощущалось в Бутане. С IX в. эта страна стала заселяться тибетцами, которые и принесли сюда свою культуру и буддизм ламаистского толка. В XVII в. с ослаблением связей с Тибетом он превратился в независимое теократическое государство, тесно связанное с Индией.

С XVI в., после открытия Васко да Гамой морского пути в Индию, европейские державы начинают свои колониальные захваты в Южной Азии. Вслед за пионерами освоения океанских путей в страны Востока - португальцами с XVII в. к таким захватам приступили Нидерланды, Франция и Великобритания. Острое соперничество между ними за установление своего господства над подконтинентом (в условиях распада империи Великих Моголов на отдельные, ведущие друг с другом междоусобную

борьбу государства) в 60-е годы XVIII в. завершилось фактическим признанием монополии Великобритании на завоевание Индии.

Массированные территориальные захваты в Южной Азии Великобритания начала с 50-х годов XVIII в. с Бенгалии - одной из богатейших в то время ее областей (причем первоначально они осуществлялись торговой Сет-Индской компанией, обладавшей собственной мощной военной силой и пользовавшейся энергичной поддержкой британской короны). И уже через столетие вся Индия в ее современных границах и значительная часть нынешнего Пакистана (исключая лишь его западные районы, завоеванные позднее) оказались под властью короны, упразднившей Сет-Индскую компанию.

Но при этом колонизаторы, напуганные мощным национально-освободительным восстанием 1857-1859 гг., стремились обеспечить себе социальную поддержку местной феодальной верхушки. Поэтому англичане сохранили в британской Индии свыше 600 крупных (Хайдарабад, Кашмир, Майсур) и мелких вассальных княжеств с предоставлением их властителям определенных привилегий (практика «косвенного управления»).

1 Стремясь закрепиться в Индостане, Великобритания распространила сферу своего ! влияния и на те страны Южной Азии, которые лежали на путях к нему. Так, в конце XVIII - начале XIX вв. она сделала своей колонией Цейлон, вытеснив с этого острова голландцев, которые владели им полтора столетия (примерно столько же, сколько их предшественники португальцы), затем навязала свой протекторат гималайским княжествам Непалу, Бутану и Сиккиму (ныне автономный штат Индии), а также султанату на Мальдивских островах.

С конца XIX в. национально-освободительное движение усиливается, а с первых десятилетий текущего столетия его возглавили такие выдающиеся лидеры, как Махатма Ганди, Дж. Нору и др. Ко времени завершения второй мировой войны Великобритания оказалась больше неспособной сохранять свое политическое господство над Южной Азией.

Однако при этом в национально-освободительном движении британской Индии все более углублялся раскол, предопределявшийся не только рознью между индуистами и мусульманами (в немалой степени подогреваемой колонизаторами), но и столкновением политических амбиций верхушек этих двух крупнейших религиозных общин, экономическими противоречиями помещичьих кругов северо-западных районов подконтинента и зарождающейся буржуазии Хиндустана и Западной Индии.

В 1947 г. Великобритания была вынуждена предоставить независимость своей крупнейшей колонии. Но в результате (первоначально в форме доминионов) были созданы два новых государства: Индийский Союз и Пакистан, состоящий из двух частей (Западного и Восточного), разделенных примерно 1600 км индийской территории. В 1950 г. Индия и в 1956 г. Пакистан провозгласили себя республиками.

Этот раздел британской Индии на два государства был произведен только по религиозному признаку без учета экономических или этнических соображений. К. Индии отошли территории, где большинство жителей исповедовали индуизм, к Пакистану же - с преобладанием ислама. Вследствие этого, например, новыми политическими Капицами оказались разделены два таких крупных исторически сложившихся этноса, как бенгальцы и пенджабцы.

А само осуществление такого межгосударственного размежевания привело к дальнейшему обострению межобщинной розни. Общий объем миграций индуистов из Пакистана в Индию, а мусульман - в обратном направлении только за 1947-1950 гг. составил исторически беспрецедентную величину - 17 млн человек.

К. сожалению, во взаимоотношениях между двумя этими государствами сразу же возникла острая напряженность (а в 1965 и 1971 гг. между ними вспыхивали даже военные конфликты). Далеко не нормализовались они и в наше время. Серьезнейшим камнем преткновения здесь является проблема Кашмира.

Что касается княжества Кашмир, то выбор вхождения его в тот или иной доминион английские власти оставили на усмотрение его авторитарного владыки - князя. Большинство населения Кашмира было мусульманами, но глава был индуистом. Первона- чально он предполагал объявить княжество независимым. Но после вторжения сюда мусульманских племен, поддержанных правительством Пакистана, махараджа принял решение о

присоединении своего владения к Индии. Однако Пакистан удержал в своих руках примерно 1/3 этого бывшего княжества, остальные 2/3 стали индийским штатом Джамму и Кашмир. До сих пор Кашмир пресечен временной демаркационной линией, представляющей собой очень неспокойную границу. Индия предлагает разрешить этот пограничный спор межгосударственными переговорами между этими двумя заинтересованными странами, Пакистан же настаивает на привлечении международных арбитров.

Однако существование и самого Пакистана, состоящего из двух разобщенных частей и этнически неоднородного, оказалось недолговечным. Бенгальское население восточных областей Пакистана (которое составляло большую часть жителей этой страны) столкнулось с экономической эксплуатацией и политической дискриминацией со стороны иноэтнич- ных западнопакистанских земельных магнатов и капиталистов.

Кульминацией национально-освободительного движения бенгальцев стало их восстание в 1971 г. Военный режим Западного Пакистана попытался подавить это выступление народа (по некоторым оценкам, в результате погибло от 0,5 до 1 млн бенгальцев и до 10 млн их бежало в Индию, спасаясь от резни). Однако при поддержке Индии бенгальцами была одержана победа, и на месте Восточного Пакистана образовалось новое независимое государство - Бангладеш.

В 1948 г. обрел независимость (также первоначально в форме доминиона) Цейлон, а в 1972 г. этот остров был провозглашен Республикой Шри-Ланка. Однако давно существующие напряженные взаимоотношения между различными этническими и религиозными группами населения этого государства (и прежде всего между буддистами-сингалами и индуистами-тамилами) крайне дестабилизируют политическую жизнь и ставят под угрозу целостность страны. Тамильское меньшинство борется за предоставление ему равных с другими жителями этой страны гражданских прав. Ущемление их вызывает озабоченность и у Индии. Радикальные тамильские лидеры призывают даже к разделу острова на два государства.

В 1947 г. был отменен статус протектората у королевства Бутан, который в 1949 г. установил особые договорные отношения с Индией. Они предусматривали консультации с ней по внешнеполитическим вопросам, ее помощь в экономическом развитии этого государства и т. д.

Полная независимость Непала формально была признана Великобританией ранее, чем других стран Южной Азии, - еще в 1923 г. Однако вплоть до вооруженного восстания 1950-1951 гг. Непал находился во власти тесно связанного с Великобританией феодального рода Рана, фактически отстранившего от государственного правления королевскую династию и изолировавшего эту страну от внешнего мира.

Долее всего колониальным владением в Южной Азии оставались Мальдивские острова. Они стали независимыми лишь в 1965 г., а в 1968 г. в результате референдума здесь была провозглашена Мальдивская Республика (табл. 30).

Население. Южная Азия - издревле одно из крупнейших средоточий населения земного шара. По одной из современных ретроспективных оценок, и в начале новой эры по числу жителей этот подконтинент уступал лишь Китаю.

Древнейшие жители Южной Азии относились к негроидноЛ и австролоидной расам. Первая из них сейчас представлена коренным населением .шаманских островов (их сохранилось около 1 тыс. человек), а вторая - группой народностей и племен мунда (несколько миллионов человек), некогда населявших обширные территории в Центральной и Северной Индии, а затем оттесненных в горные лесные районы в центральной части этой страны более поздними пришельцами. Австролоидами является и небольшая группа веддов Шри-Ланки.

Дравиды в антропологическом отношении рассматриваются большинством ученых как переходный расовый тип, сложившийся в результате смешения проникших на территорию Южной Азии в мезолите европеоидов с австролоидами. Ныне дравиды составляют большинство жителей Южной Индии, но прежде они расселялись гораздо более широко (к этому типу, в частности, относятся брагуи, проживающие в Пакистане).

Остальная же и большая часть населения подконтинента относится к европеоидной расе (преимущественно к ее южной ветви). Но на формирование народонаселения его северной и северо-восточной окраин (и особенно пограничных горных областей) определенное влияние оказали представители монголоидной расы.

При этом процесс формирования наций в регионе еще не завершен. И наряду со сложившимися нациями имеются народности и племена (причем некоторые даже ведут кочевой образ жизни, наиболее многочисленные из них - пуштуны или латаны в Пакистане) .

По приблизительным подсчетам (из-за состояния весьма несовершенной статистической базы), на конец 80-х годов до 4/5 населения Южной Азии говорило на языках индоевропейской семьи - в подавляющем большинстве индоарийской группы, но также

частично и иранской (в Пакистане), а около 1/5 ее жителей - дравидийской (7 языка* групп - преимущественно в Южной Индии, но также в Шри-Ланке и Пакистане)* небольшом количестве представлены также носители языков австралоазиатской семьи* группы) и китайско-тибетской (3 группы). * Всего в Южной Азии насчитывается 33 этноса с населением более 1 млн чело* каждый, и на их долю приходится 98% жителей этого подконтинента. Причем численно** хиндустанцев в 1987 г. достигала 218 млн человек, бенгальцев - 175 млн. Другие наибо* многочисленные индоарийские народы этого региона: пенджабцы (87 млн человек бихарцы (82 млн), маратхи *(59* млн). Из народов, говорящих на языках дравидийс1* семьи, - телугу *(66* млн человек) и тамилы (54 млн). J Государства Южной Азии в основном многонациональны. Особенно сложен этническа состав Индии, где насчитывается несколько сотен наций, народностей и этничеса* групп. * В Пакистане не менее 10 этносов с числом жителей более 100 тыс. человек, и на *ro** самого многочисленного из них - пенджабцев - приходится около 2/3 населения э* республики. Непальцы (или гурки) составляют лишь несколько более 1/2 численное* населения одноименного королевства. Биэтническую структуру имеет Шри-Ланка: 3/4 f жителей составляют сингалы (индоарийская группа) и около 1/6 - тамилы (дравидийскД семья). Относительно однороден национальный состав лишь в Бангладеш, где 981 жителей - бенгальцы. Единая народность сформировалась и на Мальдивских острова) однако по внешнему облику и культурным особенностям жители различных атоллД довольно заметно отличаются друг от друга. f В Южной Азии распространены и различные религии, традиционно и в настояща время в условиях еще очень низкого образовательного уровня ее населения силы* влияющие на культуру, быт, экономическую и политическую жизнь. J Доля грамотных среди населения региона (в возрасте старше 15 лет) лишь 26%) Непале, 35% в Пакистане, 38% в Бутане, 48% в Индии. Только в Шри-Ланке и If Мальдивах до 9/10 такого населения грамотно (1990 г.). f Индуизм преобладает в Индии (его исповедуют более 4/5 всего населения страны) 1 в Непале (9/10 всех жителей), но он также заметно распространен и в Бангладеш и mplf Лапке (по 1/6 всех верующих в этих странах). Вторая по числу приверженцев репин* региона - ислам, господствует в Пакистане, Бангладеш и Мальдивской Республике (elf исповедуют по 4/5 всего населения каждого из этих государств), но значительные общинД мусульман есть в Индии и Шри-Ланке. В Шри-Ланке и Бутане главная религия - булдиз) (не менее чем для 7/10 населения каждой из этих стран). В Южной Азии (преимуществен* в

Индии) представлены также христиане, сикхи, джайны. У малых народностей и плене) сохранилось поклонение силам природы и духам (анимизм). f Послевоенный период демографической истории подконтинента был отмечен чрезвьД чайно быстрым ростом его населения (более чем в 2,5 раза за послевоенный период), j его доля в общем числе жителей Земли за 1950-1991 гг. увеличилась с 18 до 21%. J Однако к настоящему времени пик «демографического взрыва» Южной Азией в цело* уже пройден, и ежегодные темпы прироста населения (2,4%) хотя и достаточно, велик* на общемировом фоне, но все-таки меньше, чем в таких регионах «развивающегося мира», как Тропическая Африка, Центральная Америка, Юго-Западная Азия. На ближайш щук) перспективу эти темпы прироста населения подконтинента, без сомнения, останутся достаточно значительными, особенно для мусульманских стран. Для Пакистана, например) на 90-е годы они прогнозируются на уровне 2,6% в год, Бангладеш - 2,3%, Индии, гд* уже достаточно давно проводится ограничительная демографическая политика, -],8%.j В настоящее время внешние миграции не оказывают сколько-нибудь значимого влиянюД на динамику населения Южной Азии, хотя в последние десятилетия и отмечался poclj эмиграции из Индии (сначала преимущественно в Южную и Восточную Африку, а зател* и в Великобританию). j Но диаспора выходцев из Индостана, численность которой составляет многие мидян*

\

iohh человек, далеко не ограничивается только названными государствами. Формирование lee в новое время стимулировалось (начиная с 80-х годов XIX в. и до 20-х текущего столетия, когда она была запрещена) практикой контрактации на долговременной основе рабочих на плантации в другие британские колонии (многие из этих людей потом здесь обосновались навсегда). В результате индийские общины сложились в десятках стран. И особенно крупные - в Мьянме, Шри-Ланке, Малайзии, Южной Африке и т. д. Причем в таких странах, например, как Маврикий, Гайана, Фиджи, потомки выходцев из британской Индии ныне составляют более половины всего населения, в Тринидаде - около половины и т. д.

Южная Азия - один из старейших в мире ареалов трудоемкого орошаемого земледелия и интенсивного хозяйственного освоения, и она по-прежнему остается самым густонаселенным регионом Земли. Средняя плотность населения здесь превышает 250 человек на 1 км*, что в 6 раз выше среднемирового показателя. Особенно густо заселены равнинные территории в бассейнах крупных рек (и прежде всего Ганга) и прибрежные низменности.

Бангладеш, расположенная на низменности в дельте Ганга и Брахмапутры, превосходит по плотности населения (835 человек на 1 км*) все другие страны мира (за исключением некоторых малых по площади), а Индия (285 человек на 1 км*) - весьма значительно все его крупнейшие государства. Примерно такой же величины достигает средняя плотность населения в Шри-Ланке. Этот показатель существенно меньше (порядка 150-175 человек на 1 км*) в Пакистане и Непале с менее благоприятными для сельскохозяйственной деятельности природными условиями, но он все-таки почти в 4 раза выше, чем среднемировой. Пониженной степенью заселенности отличается лишь Бутан.

Южная Азия - один из древнейших очагов городской культуры Земли. По-видимому, хотя и сравнительно недолго, индийская Паталипутра (ныне Патна) в эпоху империи Маурьев *(m* в. до н. э.) была самым большим городом планеты. Однако и в дальнейшем индийские города неизменно входили в число ее крупнейших по людности центров.

В настоящее время в регионе насчитывается до 30 агломераций-«миллионеров», причем в Индии в них концентрируется 1/3 всех горожан страны, а в Пакистане и Бангладеш - свыше *40%* их общего числа. В списке ста крупнейших городских комплексов мира по состоянию на 1990 г. - 12 южноазиатские. При этом Бомбейская и Калькуттская агломерации с населением более 12 млн человек каждая по людности занимали 7-е и 8-е места в этом списке. Дели - 13-е место и Карачи - 20-е (более чем по 8 млн человек), Мадрас - ЗО-е (около 6 млн человек).

По численности городского населения Индия занимает второе место в современном мире, уступая лишь Китаю. Однако Южная Азия, если исходить из доли городского населения, - один из наименее урбанизированных регионов мира. Так, горожане составляют (на 1992 г.) лишь 33% всех жителей Пакистана, 31% - Мальдивской Республики, 28% - Индии, 22% - Шри-Ланки, 18% - Бангладеш, 12% - Непала, 6% - Бутана. Это результат отставания стран Южной Азии в социально-экономическом развитии.

Современный уровень и особенности экономического развития. Южная Азия - подкон- тинент с древней и яркой историей, отстающий в настоящее время от других развитых регионов Земли. В 1992 г. его суммарный ВВП составлял лишь 332 млрд долл. (1,4% общемирового при, напомним, более чем

1/5 населения планеты). Не говоря уже о том, что вся Южная Азия по величине ВВП вполне сопоставима с такими сравнительно небольшими по числу жителей государствами, как, например, Австралия или Нидерланды.

Об уровне экономического развития Южной Азии в сравнительном плане могут достаточно красноречиво свидетельствовать и данные о величине ВВП на душу населения. Если в 1993 г. такой показатель для мира в среднем равнялся 4200 долл. (а, например, для Швейцарии - около 35 тыс. долл., Японии - 34 тыс. долл., США - 25 тыс. долл. или Бразилии и Мексики - 3,5 тыс. долл. и т. д.), то для Южной Азии он был только 370 долл., в том числе для Пакистана - 410 долл., Индии - 310, а для Бангладеш - только 220 долл. В результате Южной Азии принадлежит печальное первенство в современном мире по

масштабам и уровню бедности населения. По подсчетам экспертов Всемирного банка) реконструкции и развития на 1990 г., свыше 0,5 млрд жителей этого подконтинента (почт») половина его населения) имели ежегодные доходы на душу населения ниже черты) бедности. .I 1

Это отставание стран Южной Азии в социально-экономическом развитии инее?) глубокие исторические корни и изначально, по-видимому, было следствием многовеково-1 го существования в них (как и в целом ряде других стран Востока) особого («азиаток?-1 го» - по определению К.. Маркса и Ф. Энгельса), очень инертного по своей природен способа производства. \

Установление британского колониального гнета привело к разрушению древних основ) общественного строя в Южной Азии. И прежде всего пришли в упадок ремесла, не* выдержавшие конкуренции ввозившихся английских товаров. В результате Дакка, Мураш-) дабад, Сурат и другие центры ремесел практически опустели (так, если в Дакке в* середине XVII в. проживал почти миллион человек, то к началу XIX в. ее населением уменьшилось до 30 тыс.). Индия, по горькой оценке Дж. Нору, «все более превращалась* в аграрную страну». j

Была также подорвана традиционная сельская община. Но в то же время сохранялись \ многие докапиталистические пережитки, в том числе касты. Хотя британское господство \ в регионе и ускорило его капиталистическое развитие, но оно было типично колониаль- \

Очень болезненно сказался на социально-экономическом развитии Южно-Азиатского \ подконтинента разрыв исторически сложившихся взаимосвязей при обретении незави- j симости Индией и Пакистаном. Ибо, как очень справедливо отмечал индийский ученый) С. Вакил, «не было в экономической жизни Индии ни одного участка, который тем или j иным образом не переплетался .бы с экономической жизнью Пакистана, и наоборот». В * результате оба этих государства столкнулись с острейшими проблемами налаживания j деморализованной разделом британской Индии своей экономики (достаточно лишь ска- j зать, что преобладающая часть мощностей текстильной промышленности отошла к ! Индии, а основные районы культивирования хлопчатника и джута - к Пакистану) и обустройства с высшим напряжением всех ресурсов огромных масс переселенцев.

После завоевания политической независимости государства Южной Азии начали модернизацию хозяйства, перестройку в национальных интересах его отраслевой и территориальной структуры, создание государственного сектора в экономике. Далее всего этот процесс зашел в Индии.

Весьма существенное содействие в экономическом развитии стран региона оказал бывший СССР. Советские специалисты помогали молодым суверенным государствам в разведке полезных ископаемых, в создании нефтяной промышленности, энергетики, металлургии, машиностроения, организации современных государственных сельскохозяйственных ферм. Росли и внешнеторговые связи.

Однако экономическая зависимость стран Южно-Азиатского подконтинента от промышленно развитых стран Запада сохранялась. Продолжался приток иностранных частных инвестиций (особенно из Англии, **США,** Японии, **ФРГ),** росло число смешанных компаний.

При этом если правительство Индии старалось в определенной мере контролировать деятельность иностранного капитала в стране, то власти Пакистана и Шри-Ланки проводили активную политику по его привлечению.

Важным каналом проникновения иностранного влияния в Южную Азию являются и государственные займы, кредиты, субсидии, предоставляемые развитыми государствами Запада, и прежде всего США, и контролируемыми ими международными финансовыми организациями. Нередко эта помощь используется как рычаг политического давления на государства этого региона.

Южная Азия сыграла выдающуюся роль в истории мирового *сельского хозяйства.* И в настоящее время этот подконтинент - один из важнейших сельскохозяйственных регионов

мира. Бангладеш и Индия - основные поставщики на мировой рынок джута и джутовых изделий. Индии и Шри-Ланке принадлежат первые места в мировом экспорте чая. Этот регион (после Юго-Восточной Азии) - важнейший поставщик натурального каучука и копры (сушеной мякоти кокосового ореха - особенно Шри-Ланка). Он выделяется масштабами выращивания сахарного тростника, арахиса, хлопчатника, пряностей и т. д.

Южная Азия - крупнейший в мире производитель зерновых - более 250 млн т в 1989 г. (1/7 их мирового сбора) и особенно риса (1/4 мирового урожая).

По приблизительным оценкам, на начало 90-х годов в общей численности экономически активного населения занятые в сельском хозяйстве составляли более *40%* в Пакистане и Шри-Ланке, около *60%* в Бангладеш и в Индии, не менее 3/4 в Непале и Бутане.

Однако, несмотря на существенные достижения в ходе «зеленой революции», начавшейся с 60-х годов, сельское хозяйство Южной Азии, в котором преобладает мелкотоварный уклад (а местами и натуральный), пока еще не способно в должной мере обеспечить продовольствием свое население (особенно тяжела ситуация в этом отношении в Бангладеш). При среднемировом производстве зерновых в начале 90-х годов в 350 кг на душу населения, для данного региона этот показатель был лишь 230 кг. Значительную часть потребляемого зерна странам Южной Азии приходится импортировать.

«Зеленая революция» в Южной Азии имеет пока «очаговый» характер распространения. Связанные с ней материальные затраты оказываются под силу лишь наиболее состоятельным землевладельцам (в Индии это примерно 1/10 всех хозяйств; в Пакистане, где исторически сложилось крупное помещичье землевладение, реорганицазия в наибольшей степени затронула крупные хозяйства, вставшие на путь капиталистического предпринимательства).

Данный регион выделяется огромным поголовьем скота: только крупного рогатого скота насчитывается свыше 300 млн голов. Но при этом следует иметь в виду, что исстари это - преимущественно тягловые животные. Производство молока рассматривалось в общем как дело второстепенное, индуисты - традиционно вегетарианцы. В связи с суеверным обожествлением коров их забой находится под религиозным запретом, несмотря на то что слабосильному низкопородному индийскому скоту хронически не хватало кормов.

После достижения политической независимости в странах Южной Азии были проведены определенные аграрные реформы, в частности ограничивающие помещичье землевладение. Однако проблема наделения крестьянства землей, искоренения его ужасающей' бедности и бесправия - одна из самых серьезных задач социально-экономической жизни.

Развитие фабрично-заводской *промышленности* в данном регионе началось лишь с середины XIX в., и притом на протяжении последующего полустолетия оно происходило довольно медленно. Ранее всего появились фабрики по производству джутовых изделий (основанные британским капиталом) и хлопчатобумажных тканей (построенные местными предпринимателями). Причем продукция последних была ориентирована на восточноази- атский рынок, так как в пределах британской Индии у них не было возможности конкурировать с тканями, импортируемыми из метрополии.

Некоторым стимулом развития промышленности в Индии (и прежде всего угледобычи) стало проводившееся властями колонии (во многом и по стратегическим соображениям) значительное железнодорожное строительство.

К началу второй мировой войны в Индии возникла довольно крупная для колониальной страны черная металлургия (в 1939 г. было выплавлено более 1 млн т стали). Однако власти всячески тормозили развитие тяжелой индустрии. И к середине текущего столетия в структуре промышленности Южной Азии резко доминировала легкая, притом имелась она практически только на территории Индии в ее современных границах. Потребности в станках для легкой промышленности удовлетворялись местным производством лишь на 1/7, да и то самых простейших видов.

После достижения независимости Индия наиболее энергично из всех стран данного региона стала развивать свою индустрию. Наряду с ростом традиционных отраслей,

начиная с бО-х годов в государстве весьма значительное развитие получила добывающая промышленность. Ныне страна стала одним из крупнейших производителей в мира* например, угля и железной руды. В начале 90-х годов выплавка стали достигала уже 18 млн If Введены в строй предприятия тяжелого и транспортного машиностроения, по производи ству электрооборудования, изделий бытовой электроники, ЭВМ, различных химикатов *I** т. д. Именно это государство первым из развивающихся стран приступило к развитию* атомной энергетики и создало искусственный спутник Земли (выведенный на орбиту ffj помощью СССР). В структуре промышленного производства Индии все большее значение приобретает тяжелая промышленность. 1

Определенных результатов в индустриальном развитии достиг и Пакистан. Практические заново были созданы текстильная (в основном хлопчатобумажная), пищевая промышлен'* несть, построены отдельные предприятия тяжелой индустрии (самое крупное - металлур') гический комбинат). В стране началась добыча газа, хромитов, каменной соли. Стали расти* и такие отрасли индустрии, как химическая (особенно производство минеральных удоб-'j рений), нефтеперерабатывающая, электроэнергетика (в том числе и на базе АЭС). Однако'* машиностроение играет довольно скромную роль в структуре промышленности Пакистана. 1

Целый ряд значительных по размерам предприятий тяжелой индустрии был пущен в') эксплуатацию в Шри-Ланке (например, металлургический и шинный заводы, последний 1 перерабатывает натуральный каучук, выращиваемый на острове) и в Бангладеш (заводы 1 по производству станков, электрооборудования и т. д.), однако индустриальное развитие j этих стран было все-таки сравнительно медленным, и в структуре хозяйства преобладают* отрасли легкой промышленности. \

Промышленное производство в Непале и Бутане все еще ограничено мелкими (пройму-* щественно кустарными) предприятиями по выпуску пищевой, текстильной, деревообра-) батывающей продукции. Налаженное иностранными фирмами производство почтовых) марок (весьма оригинальных по исполнению и пользующихся большим спросом у) филателистов) является основным источником валютной выручки этих государств. \

Южная Азия играет пока еще весьма скромную роль в мировой торговле. Так, в 1990 г. j на долю этого региона приходился лишь 1% ее суммарного оборота. И если в этом году j объем внешнеторгового оборота на душу населения по миру в среднем составлял 1238 долл., то для Южной Азии этот показатель был только 59 долл. Но все же по некоторым видам сельскохозяйственного сырья, и прежде всего джуту и чаю, странам региона принадлежат ведущие позиции в мировом экспорте. А из Индии в значительных масштабах осуществляется вывоз железной и марганцевой руды.

В структуре экспорта из стран Южной Азии (исключая лишь Мальдивы, главной статьей вывоза которых является рыба) важное место занимает продукция текстильной и швейной промышленности (около трех четвертей стоимости экспорта из Бангладеш, Пакистана и Непала, более трети - из Шри-Ланки и почти четверть - из Индии). Но Индия уже начинает вывозить и достаточно сложные изделия машиностроения и других отраслей тяжелой индустрии.

Импорт в страны региона включает разнообразную промышленную продукцию, некоторые виды сырья и топлива, продовольствие. В 1990 г. у Индии и Пакистана на долю топлива приходилось по 17% стоимости их импорта, а доля продовольствия составляла 30% стоимости импорта Бангладеш, 19% - Пакистана и 16% - Шри-Ланки.

Ориентированные в прошлом главным образом на метрополию внешнеторговые связи государств Южной Азии стали теперь в географическом плане более многосторонними. Но основными их контрагентами по-прежнему выступают главные капиталистические страны (хотя в 80-е годы к числу важнейших торговых партнеров Индии относился и СССР).

Несмотря на возникновение в 1985 г. Ассоциации регионального сотрудничества Южной Азии, масштабы внешней торговли между отдельными странами этого подконтинента невелики. Но по мере нормализации межгосударственных отношений между отдельными из них, усложнения отраслевой структуры их хозяйства, экономические взаимосвязи между ними могут существенно усилиться.

\ ИНДИЯ *Территория - 3 288 тыс. км*, население - 949,бмлн. человек (1996).*

Природные условия и ресурсы. По размерам территории Республика Индия (на языке хинди - Бхарат) занимает 7-е место среди стран мира, простираясь на Индостанском субконтиненте с севера на юг на 3,2 тыс. км и с запада на восток на 2,9 тыс. км. Ей принадлежат также Лаккадивские, Андаманские и Никобарские острова (рис. 11Т.62).

В числе наиболее важных особенностей физико-географического положения страны - расположение преобладающей ее части в пределах так называемого «жаркого пояса» Земли. Температурные условия позволяют культивировать здесь очень широкий спектр сельскохозяйственных культур и на значительной территории собирать по 2-3 урожая в год. Однако без искусственного орошения это возможно далеко не повсеместно.

Другая существенная особенность географического положения Индии - расположение ее в зоне муссонной циркуляции. Сезонность выпадения осадков влияет прежде всего на условия сельскохозяйственной деятельности. Обильные влагой и даже сопровождаемые частыми наводнениями летние (июнь-сентябрь) юго-западные муссоны сменяются сухими зимними северо-восточными (март-май).

Территориальные различия в степени увлажненности отдельных районов довольно резкие. В предгорных районах, встречающих летние муссоны (их две ветви: бенгальская и аравийская), - пригималайская часть Ассама, прибрежная часть Восточной Бенгалии, прибрежная низменность у подножия Западных Гат - выпадает более 2000 мм в год. Обильны осадки и в других районах Северо-Восточной Индии и в долине Ганга. На значительной части Деканского плоскогорья осадков существенно меньше - от 500 до 1000 мм. В отдельных же районах Северо-Западной Индии осадков выпадает в год 250 мм и менее. Здесь весь год преобладает континентальный тропический воздух, формирующийся над пустынями Западной Азии, и ведение сельского хозяйства без орошения в этой части страны почти невозможно.

В экономико-географическом положении важно подчеркнуть, что близ южной оконечности Индии проходит судоходный путь из Средиземного моря в один из наиболее динамично развивающихся регионов мира - Азиатско-Тихоокеанский. Такое местоположение этой страны потенциально является чрезвычайно выгодным для осуществления экономических связей со многими странами самым дешевым - морским - видом транспорта.

Природно-ресурсный потенциал Индии велик и разнообразен. Это прежде всего обширные земельные ресурсы, в том числе плодородные аллювиальные почвы бассейнов Ганга, Инда и Брахмапутры. Среди полезных ископаемых выделяются запасы высококачественной железной руды (около 18 млрд т), значительны также месторождения марганцевой (128 млн т) и хромовой руд (136 млн т).

Имеются также крупные запасы бокситов, цинка и особенно титана. Мировое значение имеют ресурсы слюды, графита, барита, бериллия.

Среди развивающихся стран по общим запасам каменного угля (более 192 млрд т) Индия уступает лишь Китаю. Однако преобладающая часть ее углей высокозольная и влажная. Имеются также довольно значительные месторождения бурых углей. Запасы коксующихся углей и нефти ограничены.

Вместе с тем для развития ядерной энергетики страна обладает крупнейшими запасами терпя и весьма значительными - урана. По совокупности запасов различных видов сырья Индия в целом обладает достаточной базой и для индустриализации страны, и для развития ее экспортной базы.

Минеральные ресурсы по территории Индии размещены весьма неравномерно, что связано с особенностями ее геологической структуры.

Особым богатством полезных ископаемых отличается плоскогорье Чхота-Нагпур. Это основной район по запасам и добыче железной руды в стране (рудное поле Сингхбхум),

угля (долина Дамодар), слюды, меди, а также бокситов, марганцевых руд, известняка, асбеста и т. д.

Весьма крупными залежами рудного сырья выделяется и южная часть Декана (особенно там, где сходятся Западные и Восточные Гаты). Здесь добываются железная, марганцевая и хромовая руды, бокситы, золото, магнезит, слюда и другое сырье. Однако эта часть страны очень бедна топливными ресурсами.

Разведанные на суше месторождения нефти расположены преимущественно в штате Гуджарат. В прибрежных низменностях, окаймляющих Декан, расположены месторождения монацита и ильменита, содержащих уран, окиси терпя и титана (особенно в «черных песках» Юго-Западной Индии). Обширная же Индо-Гангекая низменность в общем бедна полезными ископаемыми. Однако в долине Брахмапутры тоже ведется добыча нефти, а в северо-западных районах - добыча газа.

Вследствие большого разнообразия природных условий в Индии представлены почти все виды почв земного шара. Однако наиболее распространенными являются следующие четыре типа: аллювиальные почвы Индо-Гангской и прибрежных низменностей; красноземы, «регуры» (черноземовидные глинистые почвы, сформировавшиеся на базальтовых лавах), господствующие в полуостровной части Индии, и, наконец, латериты (представлены на сильно увлажненном юго-западном побережье и в предгорьях).

Наиболее плодородными являются аллювиальные почвы, способные при правильной обработке давать по нескольку урожаев в год. Красноземы весьма благоприятны для выращивания многолетних плодовых культур, чая, каучуконосов. Значительным плодородием отличаются «регуры» - их ценность в способности долго удерживать влагу даже в жаркий период. Этот вид почв широко используется в Индии для выращиванид неполивного хлопчатника, их так и называют «хлопковыми» почвами. Латериты малоплодородны. Земледелие почти повсеместно нуждается в искусственном орошении и постоянных добавках удобрений. Но, несмотря на значительное развитие системы ирригации в Индии за годы «зеленой революции», орошаемые земли составляют лишь 1/4 их общей площади. 'j

Индия обладает довольно крупным гидроэнергопотенциалом - более чем в 40 млн кВт* Это реки Гималаев (имеющие смешанное дождевое и ледниково-снеговое питание), 3 Западных Гат и горной области на юге полуострова. Однако использование гидроэнерго* потенциала Индии сопряжено с большими трудностями, в том числе и природного) характера. Это резко выраженное сезонное колебание уровня рек и повышенная сейсмич* несть горных районов, большой забор воды для орошения и хозяйства, трудности* размещения сколько-нибудь крупных водохранилищ в густонаселенных долинах рек. 'j

Большую экономическую значимость все еще сохраняют леса, в частности гималайский) кедр, камфарное и перцовое деревья, сал, тик, сандаловое, розовое, атласное и железное деревья, многие виды пальм, бамбука и др. Однако в результате многовекового чрезмерна интенсивного использования лесного покрова, в том числе для расширения площадям посевов. Индия ныне - один из наименее облесенных регионов мира. Леса занимают менее 1/5 ее общей площади, и в целом их продуктивность становится все более низкой.) Обезлесение становится одной из острых народнохозяйственных проблем и уже

вызываем нарушения, временами серьезные, воспроизводства возобновляемых природных ресурсов* из-за эрозии почв, существенного сокращения лесных водоформирующих массивов *I** растущего дефицита древесины. *

Серьезной проблемой Индии является водообеспечение ее населения и хозяйствам Преобладающая часть жителей деревень и городов страны пользуется источниками загряза) пенной воды, а обширные территории Декана, северо-западной части страны вообщ* страдают от недостатка влаги. j

Население (рис. 111.60). Индия - вторая по населению страна мира - вплотную подошла к миллиардному рубежу: 16,4% обитателей планеты, которые занимают лица) 2,4% ее обитаемой суши. j Основная масса населения сосредоточена в штатах Уттар-Прадеш (140 млн), Бихар (90 *тн)** Западная Бен*ия *н северовооне шаь *руна*

Прадеш, Мизерам, Сикким - относительно самые малолюдные (менее 1 млн человек каждый).

Индия - страна сложнейшей этнической истории и самое многонациональное государство мира, насчитывающее свыше 500 этносов. В процессе истории Индии происходили смешение представителей различных расовых типов, усвоение частью коренного населения языков пришлого, культурное взаимодействие различных этносов и восприятие ими культуры друг друга. В результате внутри- и межэтнической консолидации в Индии к настоящему времени сформировалось 30 этносов с населением более 1 млн человек. При этом два очень крупных этноса Южной Азии - бенгальцы и пенджабцы, издавна состоящие из представителей двух религиозных общин: индуистов и мусульман, расчлененные границами новых независимых государств, - стали все явственнее испытывать тенденцию к этническому разделению.

Крупнейшими по численности народами современной Индии являются хиндустанцы (более 200 млн человек), бихарцы, бенгальцы, телугу, маратхи и тамилы (от 50 до 90 млн человек каждый). Таким образом, доля в общем числе жителей страны хиндустанцев, самого многочисленного из них, не достигает и четверти.

Государственными языками Индии провозглашены хинди (с алфавитом деванагари) и английский. Но ее официальными языками являются также санскрит и урду. Первый из них представляет собой литературный вариант более древнего ведийского языка. Он сложился в начале 1 тыс. до н. э., но вышел из широкого использования уже в конце этого тысячелетия. Ныне применяется как язык культа, в гуманитарных науках, на нем издаются художественные произведения и т. д. Урду, официальный язык Пакистана, является одним из диалектов хинди, но имеет внедренный мусульманами арабский алфавит и включает много арабских и персидских слов. К числу основных по конституции Индии относятся еще 13 языков штатов.

В религиозной структуре населения Индии резко преобладают последователи индуизма, его исповедуют более 4/5 всех жителей страны. Вторая по величине конфессиональная община страны - мусульмане (более 1/10 населения). Гораздо менее многочисленны общины христиан, сикхов, буддистов, джайнов и т. д. (рис. 111.61). Благодаря распространению индуизма на территории Индии сформировалась особая этноконфессиональная межэтническая общность населяющих ее народов.

Несмотря на это и на древние хозяйственные и культурные взаимосвязи между отдельными народами Индии, процесс формирования наций и их консолидации еще далек от завершения. В стране весьма нередки проявления религиозной нетерпимости, национализма и сепаратизма (например, в Пенджабе, Джамму и Кашмире, Ассаме и т. д.).

Естественное движение населения в стране издавна характеризовалось очень высокой рождаемостью и многодетными семьями. Но в колониальной Индии этому противостояла и очень высокая смертность: волны голода и эпидемий, тяжелая эксплуатация и отсутствие доступного здравоохранения делали жизнь короткой. Завоевание независимости и быстрые успехи медицины, улучшение социального положения населения изменили картину. И если за первую половину текущего столетия число жителей Индии выросло всего в полтора

раза (с 238 млн до 361 млн человек), то за неполную вторую половину независимого развития оно увеличилось более чем в 2,5 раза.

Но в условиях недостатка инвестиций и рабочих мест, дефицита продовольствия и ресурсов быстрый рост населения серьезно осложняет проблемы развития страны, увеличивая «демографическую нагрузку» на сравнительно слабо развитую ее экономику. Поэтому Индия первой из развивающихся стран еще в 1951 г. приняла государственную программу контроля над рождаемостью (с ориентацией на двухдетную семью) как важную составную часть стратегии своего экономического развития. Через созданную государством сеть специальных организаций разъясняются методы регулирования количества детей в семье. В результате уровень рождаемости снизился в 1993 г. до 299&o против 42%o в 1951- 1961 гг.

Программа включает и мероприятия по охране материнства и детства, в частности меры, направленные на снижение заболеваемости наиболее опасными инфекционными заболеваниями и особенно сокращение детской смертности. Общий показатель смертности в Индии сократился с 34‰ в 1951-1961 гг. до 10‰ в 1993 г. Это укрепило позиции «крайних» возрастов в структуре населения: дети до 15 лет составляют около 38%, старики от 65 лет - около *5%*.

Трудовые ресурсы составляют примерно 60-65% всего населения. Доля полностью безработных достигает 10%. Очень велик удельный вес частично занятых. Маргинальная занятость особенно велика в традиционных отраслях экономики. В современном секторе занята 1/10 часть всего населения. Сдвиги в структуре занятости происходят очень медленно.

Доля занятых в сельском хозяйстве (57%) - одна из самых высоких в мире; в промышленности - 10,9% (1991).

При этом доля женщин, занятых в современном секторе национальной экономики, составила всего 12% и даже в сельском хозяйстве - только 30% от общего числа занятых. Социальная структура занятых своеобразна: более 55% из них - «самозанятые» (самостоятельные хозяева, не использующие наемный труд), лиц наемного труда - 15%, предпринимателей капиталистического типа - 5%.

Одна из самых острых социальных проблем - высокий удельный вес населения, находящегося за чертой бедности. По официальным данным, в 1977-1978 гг. его число составило 307 млн человек (48% всего населения), в 1989-1990 гг. - 210 млн человек (26%). Большая часть находящихся за гранью нищеты приходится на сельское население.

Преобладающая часть населения Индии - почти 3/4 общего числа ее жителей - проживает более чем в полумиллионе деревень. В разных частях страны они весьма разнообразны по характеру планировки и застройки, специализации сельскохозяйственной деятельности населения и т. д.

Однако Индия - один из древнейших очагов городской культуры мира. Существующие и ныне такие города, как Варанаси, Дели, Патна, Мадураи, имеют двух- и даже трехтысячелетнюю историю.

Вплоть до достижения Индией независимости темпы урбанизации населения были очень медленными. Если в 1901 г. доля горожан в общей численности ее жителей составляла 11%, то в 1941 г. она была лишь около 14%. В последующий период интенсивность этого процесса в стране несколько усилилась, но и теперь доля ее городского населения достигла лишь 28% (1992).

Одной из особенностей урбанизации Индии в последние десятилетия является рост больших городов (с населением более 100 тыс.). Так, за период 1971-1991 гг. число их увеличилось со 147 до 296, а их доля в городском населении страны возросла с 51 до 65% в настоящее время. Характерно, что 1/3 всех горожан страны концентрируется всего в 23 агломерациях-«миллионерах» во главе с Бомбеем (около 15 млн человек в 1995 г.), Калькуттой (11 млн), столицей страны Дели (9 млн) и Мадрасом (б млн человек).

Одним из важнейших факторов роста городского населения является развитие социальной инфраструктуры - здравоохранения и образования, создаются государственные медицинские центры, сеть современных больниц и амбулаторий, расширяется подготовка врачей и медсестер. Однако

современная медицинская помощь имеет явно городской уклон - 70% врачей сосредоточено в городах. Нагрузка на врачей очень велика: один врач приходится более чем на 4,5 тыс. человек.

Одна из приоритетных отраслей развития социальной инфраструктуры - образование. Уровень грамотности к 1991 г. повысился до 52% (в 1971 - 34%). Уже удалось добиться того, что почти 100% детей в возрасте от 6 лет начинают посещать школу. Правда, уже на начальной ступени обучения процент отсева учащихся пока очень большой; в сельской местности - свыше 50%. Правительственные программы предусматривают поднять уровень грамотности в стране к 1998-2000 гг. до 80-85% и сделать начальное образование обязательным. Эффективно работает специальная сеть школ по ликвидации неграмотности среди взрослого населения, которая охватывает до 120 млн человек.

Государственное устройство. Индия - федеративная республика (25 штатов и 7 союзных теотитортй, последние включают столищ Дели, бывшие кеболышю *тлошълшиъ* аж- лавы и мелкие острова). Независимость Индии' провозглашена 15 августа 1947 г. В соответствии с конституцией, принятой 26 января 1950 г., высшим органом законодательной власти является парламент, состоящий из двух палат: верхней - Раджа-Сабха (совет штатов) - 250 мест и нижней - Лок-Сабха (Народная палата) - 545 мест. Парламентские выборы проводятся раз в пять лет. Главой государства является президент республики, избираемый собранием депутатов парламента и законодательных собраний штатов сроком на пять лет. На тот же срок избирается вице-президент, который одновременно занимает пост председателя верхней палаты парламента.

Президент является верховным главнокомандующим вооруженными силами страны, имеет право вносить законопроекты и налагать вето на принятые законы, назначает премьер-министра, а по его представлению - членов совета министров. Президент в своих действиях обязан руководствоваться рекомендациями правительства. Поэтому высшая исполнительная власть в Индии практически сосредоточена в руках премьер- министра - лидера парламентской фракции партии, пользующейся поддержкой большинства в Народной палате.

Административная система в Индии сочетает высокую степень централизации унитарного государства с элементами федерализма. Индийские штаты - это крупные административно-территориальные образования. В штатах существуют законодательные собрания, избираемые прямым голосованием, и местные правительства, что обеспечивает относительную автономию штатов в оперативном решении вопросов внутреннего развития. На самых сложных этапах индийской истории в последние 45 лет сложившаяся в Индии административная система обеспечивала целостность индийского федерального многонационального государства, относительно мирное решение межнациональных и межобщин- ных конфликтов и, таким образом, выдержала испытание временем.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Индия - одна из ключевых развивающихся стран мира, центр притяжения, ядро региона Южной Азии. Это страна очень бедного населения (ВВП на душу населения - 340 долл. в 1995 г.) и очень крупного совокупного хозяйства (из РС уступает лишь Китаю, Бразилии, и Ю.Корее). Пожалуй, ни одна из стран мира не является и сегодня такой наследницей своей экономической истории, как трехтысячелетняя Индия. Богатства Индии некогда сделали ее легендарной у древних персов и греков, не раз навлекали волны завоевателей с северо-востока. Но всякий раз индостанская цивилизация «переваривала» очередных завоевателей. Пережила она и последнее - английское нашествие, когда в течение почти двух веков «жемчужина Британской империи» отправляла за океан львиную долю плодов своего труда.

Современная Индия отличается рядом исторически сложившихся особенностей, одни из которых тормозят развитие, другие, напротив, способствуют ему. К первым, несомненно, относится многоукладность самого широкого диапазона, когда современные уклады все еще тонут в море докапиталистических укладов и их пережитков (общинное пользование землей, натуральное потребительское хозяйство, касты, зависимое ремесло, кабальная аренда и долговая кабала и т. д.). Вместе с тем по весу в хозяйстве ведущим

уже стал капиталистический (в том числе государственно-капиталистический) уклад. Ныне в Индии действуют крупные предприятия мирового уровня, включая частные.

К. числу положительно действующих факторов надо прежде всего отнести не просто обилие и дешевизну рабочей силы, но и свойственную ей сложившуюся многими Бегами высокую культуру труда. Большим стимулом для развития промышленного и сельскохозяйственного производства является наличие крупнейшего внутреннего рынка, чья платежеспособность неуклонно возрастает по мере роста занятости в современных отраслях хозяйства. Наконец, надо подчеркнуть, что размеры страны и ее бюджета позволяют маневрировать инвестициями, «выкраивать» и направлять необходимые средства в нужное время на развитие ключевых участков науки, техники и хозяйства с учетом их будущей, а не немедленной отдачи. Благодаря этому

отсталая Индия основательно шагнула вперед в выполнении таких общенациональна программ, как геологоразведочная, атомная, электронная, космическая, океанографичео* коя, биотехнологическая и даже антарктическая. 'f*

Со времени завоевания независимости и до нашего времени экономическая политик Индии претерпела немалые изменения. I*

Взятый в начале 50-х годов курс на ускоренный и приоритетный рост госсектора bhecj большой вклад в социально-экономическое развитие в трудный период становлениям независимой Индии. В процессе практического осуществления пятилетних планов (1950-4* 1991) госсектор занял ведущие позиции в стратегических отраслях промышленности, столЗ важным инструментом преодоления экономической отсталости в условиях относительной) неразвитости частнохозяйственного индийского капитализма.)

В отдельных промышленных отраслях госсектор занял доминирующее положение. Bj настоящее время на его долю приходятся практически вся добыча и переработка нефти,* угля, меди, свинца, цинка, более 60% выплавки стали, значительная часть производствам удобрений, продукции тяжелого машиностроения, суда-, самолета- и станкостроенид) Государственные предприятия играют большую роль в приобщении Индии к современно'! му этапу НТР (в госсекторе действуют более 200 научно-исследовательских институтов да лабораторий), в реализации политики импортзамещения, в решении социальных проблем' (развитие отсталых районов, сокращение безработицы, поддержка малого предпринимательства, смягчение жилищной проблемы и др.).

Частный сектор по-прежнему преобладает в сельском хозяйстве, машиностроении, легкой, пищевой, медицинской промышленности, строительстве, торговле, автомобильном транспорте. '

Однако острая потребность в существенном ускорении технологической модернизации производства, налаживании эффективного функционирования государственных предприятий выдвинула на первый план поиск путей повышения конкурентоспособности и' рентабельности госсектора, более активного привлечения к развитию частного национального и иностранного капитала. l.i

С начала 90-х годов правительство начало осуществлять обширную программу новь* экономических реформ, целью которых стало развитие рыночной экономики открытого) типа. Новая политика направлена также на более эффективное включение индийской; экономики в мировую экономическую систему. Государство отказалось от сравнительно) жесткого централизованного планирования. Вдвое (с 16 до 8) сокращено число отраслей,* зарезервированных за государственным сектором. Частным компаниям открыт доступ bj такие до этого для них закрытые отрасли, как авиастроение, воздушный транспорт,) судостроение, выплавка чугуна и стали, цветных металлов, производство и распределена электроэнергии и др. Существенно либерализованы законы, регулирующие иностранныв* инвестиции. j

Индия - все еще аграрно-индустриальная страна. Основные отрасли экономики имеют) примерно следующий удельный вес в производстве внутреннего валового продукта (1993):j промышленность - 27%, сельское

хозяйство - 3], сфера услуг (транспорт, связь,,) торговля и т. д.) и проч. - 42%. j

Энергетика (рис. 111.65). Создание отечественной энергетической базы началось со) ' строительства гидроузлов, включающих электростанции и оросительные сооружения. Наи-j более крупные гидроэнергетические комплексы созданы на реках Сатледж (ГЭС «Бхакра-* Нангал» - 1,2 тыс. МВт), Чамбал, Маханади, Дамодар. Но доля гидроэнергии в энерго-j балансе не превышает ныне 2%. \

Упор делается на расширение применения промышленных источников энергии, оса-* бенно каменного угля, 3/4 которого дают разрезы в Дамодарской долине. Его добычам растет: с 35 млн т в 1951 г. до 255 млн т в 1995 г. На него приходится примерно 3/4* производства первичной коммерческой энергии. Доля нефти (в 1995 г. добыто 37 млн т, 2/3 -'j на шельфе) и природного газа (добыча которого достигла 17 млрд м* в 1992 г. и быстро) растет) составляет примерно 1/5. Около 35-40 млн т нефти ежегодно ввозится. j В Индии разработана и успешно осуществляется долгосрочная программа развития)

)

национальной атомной энергетики. Программа разработана исходя из наличия крупных разведанных запасов радиоактивного сырья (80 тыс. т урана и около 500 тыс. т окиси терпя в прибрежных монацитовых россыпях) и достижений индийской науки и техники, рассчитана в основном на собственные финансовые и технические возможности в этой области.

В промышленной эксплуатации находятся АЭС в Трипуре (штат Махараштра) и в г. Рана Пратар Нагар (штат Раджастан).

На базе АЭС и научного центра г. Калпаккам близ Мадраса создан один из первых в мире реактор на быстрых нейтронах. Общая мощность действующих АЭС - 2 тыс. МВт (1995 г.). Крупные ядерные ускорители и научные центры действуют в Калькутте и Бомбее.

В стадии завершения строительства находятся АЭС в г. Нароре (штат Уттар-Прадеш), Какрапаре (штат Гуджарат) мощностью 470 МВт каждая. Вся программа ядерной энергетики предусматривает доведение мощности АЭС до 10 тыс. МВт к 2000 г.

Общая установленная мощность электростанций Индии превышает 76 тыс. МВт (1992), из которых 3/4 приходится на долю ТЭС. Душевое производство электроэнергии возросло с 1947 г. в несколько раз, но по современному его показателю республика пока занимает одно из последних мест в мире.

В качестве топлива по-прежнему широко используются сухой навоз (кизяк) и древесина (в первую очередь для удовлетворения бытовых потребностей). В целях более рационального потребления кизяка расширяется производство из него энергетического биогаза. Кизяк и атом - таковы контрасты, символизирующие и прогресс, и пока еще не решенные проблемы, унаследованные с колониальных времен.

Промышленность (рис. 111.65). Хотя доля промышленности в занятости и ВВП страны растет сравнительно медленно, происходящие внутренние структурные сдвиги весьма существенны. Существовавшее еще три десятилетия назад преобладание кустарной промышленности и ремесла уступило место фабрично-заводской современной промышленности даже в текстильно-швейной отрасли. Первенство последней в отраслевой структуре уже в середине 80-х годов сменилось выдвижением на первое место машиностроительного комплекса, а в нем ныне наиболее быстрыми темпами развиваются при решающей поддержке государства наукоемкие, высокотехнологичные производства.

Черная металлургия. За годы независимости она фактически создана заново: производство стали выросло с 1,2 млн т в 1950 г. до 26 млн т в 1995 г. Индия вошла в число 10 крупнейших производителей стали мира. Около 60% выплавляет государственная компания «Стал Асорити оф Индия Лимитед» (САИЛ), которой принадлежат 5 металлургических комбинатов полного цикла. Четыре из них приурочены к месторождениям железной руды и коксующегося угля во внутренних районах страны: крупнейший из них в Ехилаи и завод в Бекара были сооружены с помощью СССР, заводы в Руркела и Дургапуре построены с помощью фирм ФРГ и Великобритании. Пятый, новейший (построенный также с помощью СССР), размещен в новом портовом промышленном центре Визакхапатнам с ориентацией на экспорт.

В частном секторе металлургии (40%) выделяется своей мощностью завод полного цикла в Джамшедпуре, принадлежащий семейному концерну «Тата».

В самые последние годы возникло более десятка мини-заводов с дуговыми печами.

В *Цветной металлургии* быстро развивается алюминиевая промышленность, имеющая богатую сырьевую базу в нескольких районах: производство выросло с 18 тыс. т в 1961 г. до 0,5 млн т в 1995 г. Крупнейшие заводы расположены в Корба (Мадхья-Прадеш) и Алвае (Керала), причем последний работает в значительной степени на экспорт. Производство меди сосредоточено в основном на северо-западе (Кхетри - черновая медь, Чатсила - рафинированная), но выплавка (51 тыс. т в 1994 г.) удовлетворяет потребности лишь на 30-35%.

Ускоренными темпами развиваются *машиностроение* и *металлообработка.* Выпускаются металлорежущие станки, генераторы и электромоторы, тепловозы, вагоны, суда, автомобили, тракторы, сверхзвуковые военные самолеты, вертолеты. Ведущие центры машиностроения - Бомбей, Калькутта, Мадрас, Хайдарабад, Бенга-

лур. Около десятка наиболее значительных машиностроительных предприятий создано lqij участии СССР. Среди них такие гиганты, как заводы тяжелого машиностроения в Ранч* горно-шахтного оборудования в Дургапуре, тяжелого электрооборудования в Хардваре.*

Быстро идет создание автомобильной промышленности: в 1995 г. выпуск легковая машин достиг 400 тыс., грузовиков и автобусов - 190 тыс. шт. Главный производите** (2/3) - госпредприятие Марути с японским участием (30%). j

С начала 90-х годов среди новых впечатляющих достижений Индии следует выделите бурное развитие *электронной промышленности.* Ныне за год в этой отрасли производится товаров на сумму около 7 млрд долл., в том числе на экспорт - более 1 млрд долл.Д

Наибольший прогресс можно отметить в производстве компьютеров, средств коммун1* капни и бытовой электроники. На последнюю приходится одна треть от общего объем* производимой в стране электронной продукции. Это цветные телевизоры, радиоприемна* ки, видеомагнитофоны и т. п. Продолжается создание мощной производственной базы п* выпуску компьютерных программ, микропроцессоров, персональных компьютеров. Многи* виды продукции этой отрасли стали пользоваться спросом на таких требовательнь* рынках, как скандинавские и западно-европейские страны. Южная Африка, а также ** странах СНГ. j

Индия вошла в клуб стран, в которых интенсивно развиваются *высокие электронные технологии.* Показателем уровня развития этой отрасли может служить выход Индии Hal мировой уровень суперкомпьютеров. j

Сцоеобразным толчком в этом стали ограничения, наложенные американцами на ...j продажу Индии мощных суперкомпьютеров класса «Крэй». В 1988 г. в г. Луне был создан j научно-исследовательский и производственный центр развития передовой компьютер- .*\ ной технологии для разработки многопрофильных и высокопроизводительных компью- 1 торных систем, основанных на принципе параллельной процессорной архитектуры. .j

Помимо усовершенствования отечественной компьютерной технологии, перед центром \ поставлена задача создания для коммерческой продажи конкурентоспособного на миро- j вом рынке суперкомпьютера с разрешающей способностью 1 млрд операций в секунду и j большим объемом оперативной памяти. Эта задача успешно решена, о чем свидетельствует *\ закупка США, Германией, Канадой и Россией первых образцов этой современной ,1 наукоемкой продукции. Сейчас центр в Луне приступил к созданию суперкомпьютера с j разрешающей способностью 1 трл операций в секунду. Аналогичные подразделения \ созданы в центре ядерных исследований Хами Баба в Бомбее, в организации оборонных - j исследований в Хайдарабаде и других научно-технических подразделениях. 1

Ныне Индия имеет также собственную космическую промышленность. Работой в этой \ области руководит индийский Космический департамент. j

Запущенные еще в 1988 и 1991 гг. индийские спутники по исследованию земной) поверхности позволили получать информацию высокого класса, формирующую основ- .j ной Банк данных созданной в Индии системы исследования природных ресурсов,) окружающей среды

и океанических процессов. Продуктивно работают спроектированные j и собранные в Индии телекоммуникационные и метеорологические системы связи. j

Нефтеперерабатывающая промышленность также создавалась государством - вдобавок к j национализированным заводам, принадлежавшим американским компаниям «Калтекс» (в) Визакхапатнаме) и «Эссе» и английской компании «Бирма Шелл» в Бомбее, при \ содействии СССР были построены на базе расширенных ассамских нефтепромыслов НИЗ j в Барауни (Бихар) и Койяли (Гуджарат), каждый мощностью по переработке 3 млн т \ нефти в год, а также НИЗ в Нунмати и Дигбое. Затем были построены новые НИЗ для \ переработки нефти с промыслов К-амбейского залива (Тромбей) и импортной нефти \ (Кочин в шт. Керала, Мадрас, Халдин у Калькутты). Всего в настоящее время в стране \ *

1 Продолжается интенсивное развитие *химической промышленности,* которая ныне дает 1 около 15% стоимости промышленной продукции, особенно производство минеральных 1 удобрений (Синдри, Мангал, Хазира), хотя пока оно не удовлетворяет потребности 1 сельского хозяйства Индии. На базе нефтехимических комплексов в стране налажено * производство смол, пластмасс, химического волокна, синтетического каучука и других \ продуктов.

j *Текстильная промышленность* - самая древняя в Индии и на протяжении многих веков (славная качеством своей продукции. Точный учет этой отрасли труден, так как не менее 1 40% продукции дают мелкие и мельчайшие предприятия, домашние промыслы (шелка, вышивки, ковровые изделия и т. п.). Современная хлопчатобумажная промышленность особенно развита на Западе и Юге, джутовая - в районе Калькутты, шерстяная - на Севере и Северо-Западе.

Пищевая промышленность широко распространена, выпускает товары как для внутреннего потребления, так и на экспорт. Мировую известность приобрел индийский чай (первое место в мире), его производство сконцентрировано в Калькутте, а также на Юге Индии. На первом месте Индия и по производству сахара (15 млн т в 1995 г.).

Широко распространены многообразные кустарные промыслы, изготавливающие ткани, одежду, обувь, предметы домашнего обихода, простейшие сельскохозяйственные орудия, различные виды продовольствия, художественные украшения, ювелирные изделия и сувениры. Государство постоянно поощряет дальнейшее развитие народных промыслов.

Сельское **хозяйство** (рис. 111.63). Индия - страна древней земледельческой культуры со своеобразными традициями и агротехническими приемами. В сельскохозяйственном производстве затрачивается огромное количество живого труда. Механизация возрастает, но все еще очень слаба. В деревне в значительной степени сохраняются натуральный и полунатуральный уклады (около 1/3 хозяйств совсем не продают продукции, подавляющая часть остальных - низкотоварные). Однако растет количество районов, в которых формируется относительно развитое товарное производство.

В период независимости в Индии с большой остротой проявилась необходимость перестройки и подъема сельскохозяйственного производства, и в первую очередь решения вопроса о земле. Проводятся аграрные реформы, официальная цель которых - ограничение размеров землевладения, защита прав арендаторов и сельскохозяйственных рабочих, наделение их землей. Однако примерно у 1/5 крестьянских семей все еще нет земли. Свыше 60% землевладельцев имеют участки менее 1 га. Эта беднейшая часть крестьянства владеет менее чем 10% всех земельных угодий. На мелкие и средние хозяйства (от 1 до 10 га), охватывающие около 30% всех землевладельцев, приходится 37% земли. Крупные участки (более 10 га) принадлежат лишь 10% землевладельцев, но они составляют 53% обрабатываемых площадей.

Аграрные реформы в Индии ведут к ускорению и углублению рыночных отношений в деревне. Значительно возросла роль зажиточных хозяйств. Государственная поддержка ориентирована на содействие снабженческо-сбытовым и производственным кооперативам, в которых сохраняется частная собственность на землю и главную роль играют зажиточные

землевладельцы. Расширяется сеть сельскохозяйственной кредитной кооперации.

В результате значительных государственных капиталовложений в сельское хозяйство, достижений «зеленой революции», большого роста производства и потребления удобрений в сочетании с благоприятными погодными условиями некоторых лет сбор продовольственного зерна и бобовых в стране за годы независимости значительно вырос и достиг в среднем 186 млн т в 1994-1995 гг. (по сравнению с 51 млн т в 1950-1951 гг.). Индия избавилась от импорта зерна и имеет некоторый резервный фонд на случай неурожаев.

Ведущая отрасль - *растениеводство,* на его долю приходится более 4/5 стоимости всей сельскохозяйственной продукции. Посевная площадь - более 140 млн га. В Индии два сельскохозяйственных сезона: летний (хариф) - посев производится в конце мая - начале июня, сбор урожая - в сентябре-ноябре и зимний (раби) - посев - в октябре- ноябре, сбор урожая - в марте-апреле. Основную часть урожая собирают летом, в сезон муссонных дождей.

Сложная система оросительных сооружений страны включает многочисленные водохра- f нилища, каналы и колодцы. В период пятилетних планов построены крупные гидротехни- f ческие сооружения. Общая площадь орошаемых земель превышает 70 млн га. Но все же из- 1 за недостатка мощностей искусственного орошения не полностью используются возмож- 1 нести повторных посевов. В отдельных районах до сих пор практикуется примитивное 1 подсечно-огневое земледелие. В стране весьма ограничены площади, пригодные для нового 1 сельскохозяйственного освоения. Главный путь дальнейшего повышения сельскохозяй- 1 ственного производства - его интенсификация. По тщательно изученным правительством) данным, предельное использование ресурсов поверхностных и грунтовых вод позволит 1 орошать до ИЗ млн га земли. Этой цифры предполагается достичь к 2010 г. 1

Основная часть посевной площади (до 85%) занята под продовольственные культуры. 1 Важнейшая - рис (сбор в 1994-1995 гг. - 122 млн т), второе место в мире после Китая. 1 Главные рисопроизводящие районы расположены в речных дельтах и на аллювиальных 1 равнинах с плодородными почвами и обильными осадками. Вторая по значению культу- 1 ра - пшеница - высевается преимущественно зимой в более засушливых районах, при \ искусственном орошении. Другие важные зерновые культуры - кукурузу, ячмень, сорго) - выращивают без применения искусственного орошения. Распространены бобовые j культуры, как и картофель, они играют важную роль в питании населения. 1

Главные технические культуры: хлопчатник, джут, чайный куст, сахарный тростник, \ масличные. Коротковолокнистый хлопчатник произрастает на черноземовидных почвах j Деканского плоскогорья. На орошаемых землях культивируется длинноволокнистый хлоп- 1 чатник. Для джута необходимы рыхлые почвы, высокие температуры и увлажненность. Эти j условия в наибольшей мере представлены в Западном Бенгале. Чайные плантации \ приурочены к предгорным районам. Основные масличные культуры - арахис и рапс. \ Немаловажно также выращивание табака, каучуконосов, кофейного дерева, кокосовой) пальмы, бананов, ананасов, манго, цитрусовых, специй и пряностей. Получают распре-) странение новые для Индии культуры: соя (уже 5-е место в мире), сахарная свекла, \ подсолнечник (см. карту размещения производства основных сельскохозяйственных куль-)
тур).

Животноводство. По поголовью скота Индии принадлежит первое место в мире. Однако продуктивность скота низкая. Скот истощен вследствие недостаточности кормовой базы, частые эпизоотии ведут к вырождению и падежу. Крупный рогатый скот (буйволы, волы, коровы) используется в крестьянских хозяйствах в первую очередь как тягловая сила. В связи с религиозным запретом употреблять в пищу говядину животноводство не является сколько-нибудь значительным поставщиком мясных продуктов, но дает молоко, шкуры и кожу.

В приморских Южных и западных областях немалое значение имеет *рыболовство.* В перспективе использование продуктов моря может в какой-то мере улучшить продовольственное положение страны.

Транспорт. Индия принадлежит к числу стран Азии с относительно развитым транспортом. Во внутренних перевозках главную роль играют железные дороги, общая протяженность которых превышает 63 тыс. км.

Однако на эффективность работы железнодорожного транспорта отрицательно влияют неравномерность густоты его в разных частях страны, разноколейность дорог, изношенность подвижного состава. Последний недостаток активно ликвидируется: Индия полностью обеспечивает себя тепловозами и другим подвижным составом и даже часть его экспортирует. Главные железнодорожные магистрали проходят вдоль долины Ганга и морских побережий, пересекают полуостров Индостан.

На втором месте во внутренних перевозках стоит автомобильный транспорт. Сеть автодорог достигает 1,8 млн км. Национальные скоростные автострады соединяют между собой крупнейшие города. Более 90% внешнеторгового товарооборота приходится на морской транспорт. Торговый флот имеет суда общим тоннажем около б млн бр. рег. т. Индия имеет 11 международных и 140 каботажных портов. Но около 3/4 внешнеторгового грузооборота проходят всего через два порта - Бомбей и Калькутту.

1 Воздушные линии обслуживаются пятью международными аэропортами (государствен- 1 ноя компания «Индиан Эйрлайнс») и 90 внутренними, на которых работают одна 1 государственная и семь частных компаний.

1 Внешнеэкономические связи. Национальная экономика Индии работает прежде всего на 1 свой собственный «бездонный» внутренний рынок. Поэтому страна принимает весьма \ ограниченное участие в МРТ: экспорт составляет около 7% ВЕЛ. При низком общем \ уровне экономического развития душевой показатель экспорта - около 25 долл./год - * один из самых низких в мире и не обеспечивает закупку по импорту необходимых товаров. ' Торговый баланс, как правило, пассивный. Внешний долг Индии (90 млрд долл. в 1995 г.) продолжает расти.

По данным индийской таможенной статистики, в структуре индийского экспорта основные позиции занимают следующие товары (в %): пряжа, ткани и готовые изделия из них - 29; драгоценные камни и ювелирные изделия - 18; сельскохозяйственные и продовольственные товары - 16,4; машинно-техническая продукция - 6,9; кожа и изделия из нее - 3,8; медикаменты и фармацевтические товары - 2,9. Кардинальной перестройки структуры экспорта пока не произошло. В структуре индийского импорта основные позиции занимают нефть и нефтепродукты, машины, сырье и полуфабрикаты для промышленности.

В общем объеме мирового экспорта отдельных товаров в 1993/94 ф. г. на долю Индии приходилось (в %): чая - свыше 21; специй, изделий из кожи, драгоценных и полудрагоценных камней - более 10; железной руды и концентратов - около 7; хлопчатобумажных тканей и текстильных изделий - более 6.

Наиболее крупные торговые партнеры Индии в 1993/94 г. (в процентном отношении) в экспорте: США - 18,1; Япония - 7,9; Германия - 6,9; Великобритания - 6,2; Гонконг - 6,6; ОАЭ - 5,2; Бельгия - 3,8; Сингапур- 3,4; Россия - 2,9. (В 1991/92 ф. г. доля бывшего СССР составляла 9,2%.) В индийском импорте преобладает продукция США (11,7%) и ФРГ (7,7%).

Торгово-экономические отношения России с Индией (рис. 111.64). Индия стала одним из ведущих торговых партнеров бывшего СССР. За счет закупок в Индии удовлетворялась основная часть потребностей в импорте чая (около 70%), кофе (60%), джутовых изделий (более 90%), медикаментов (около 30%). В значительных количествах закупались хлопчатобумажные ткани, моющие средства и парфюмерия, табачные изделия, касторовое масло, кожа, швейные и трикотажные изделия, некоторые виды машин, оборудования, электронной техники.

Советский экспорт в Индию состоял преимущественно из сырьевых и промежуточных товаров (более 65%), в том числе нефти и нефтепродуктов, удобрений, газетной бумаги, цветных металлов (цинк, никель, медь). На долю Индии приходилось около 2% внешнеторгового оборота СССР, в свою очередь удельный вес СССР во внешней торговле Индии составлял около 9%. Наибольшего уровня товарооборот достиг в 1990 г. - 5,5 млрд долл.

При содействии СССР в Индии построено более 70 различных промышленных объектов в базовых отраслях черной и цветной металлургии, тяжелом машиностроении, энергетике, нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности. За счет поставок вооружений оснащено до 60% индийских вооруженных сил.

На цели сотрудничества с Индией были предоставлены госкредиты. Индия своевременно и в полном объеме осуществляла погашение долгов по кредитам на клиринговой основе, что обеспечивало финансирование более *50%* импорта СССР из Индии. Таким образом, сотрудничество было взаимовыгодным по всем параметрам.

Среди входивших в состав бывшего СССР республик основная доля во всех сферах торгово-экономического сотрудничества с Индией принадлежала России (свыше 90% экспорта и 60% импорта).

В последние годы существования СССР и особенно после его распада в торгово-экономических отношениях с Индией сложилась неблагоприятная ситуация. Товарооборот снизился до 1,1 млрд долл. в 1993 г., в основном за счет сокращения экспортных поставок из России.

За 1992-1993 гг. совместными усилиями российских и индийских специалистов был 1 осуществлен ряд мер, направленных на разработку новых условий сотрудничества, J значительно отличающихся от модели, использовавшейся между СССР и Индией в f предыдущие четверть века. В мае 1992 г. подписано принципиально новое торговое 1 Соглашение между Россией и Индией, предусматривающее в качестве базы расчет в СКВ. 1

В ходе визита в Индию Президента России в январе 1993 г. был достигнут ряд 1 договоренностей, которые заложили базу дальнейшего стимулирования отношений. Долг J Индии бывшему СССР в сумме около 320 млрд рупий (около 10 млрд долл. США) отныне 1 погашается полностью путем платежей в рупиях, которые должны расходоваться на 1 закупку индийских товаров. При этом около 200 млрд рупий (6,25 млрд долл.) выплачи- 1 ваются по согласованным графикам, на остальную сумму предоставлена рассрочка. f Ежегодные поступления в Россию в течение ближайших 5 лет оцениваются в 840-900 млн 1 долл. j

Для России Индия продолжает оставаться перспективным и емким рынком для f поставок комплектного оборудования и военного имущества. Помимо торговли, ставшей 1 на современном этапе основной формой экономических отношений между Россией и 1 Индией, техническое и экономическое взаимодействие продолжается на построенных с 1 помощью России объектах, а также в форме модернизации металлургических заводов в 1 Дургапуре и Руркеле, бурения разведочных и эксплуатационных скважин на нефть и газ. 1

Обнадеживающие перспективы для существенного расширения масштабов экономичес- j кого сотрудничества создает предоставление Правительством РФ 19 декабря 1994 г. кредита 1 в размере 2,6 млрд долл. из 4,5% годовых на развитие сотрудничества в строительстве в 1 Индии атомной электростанции «Кудангулам». Предпринимаются меры к созданию суда- 1 ходной линии между Новороссийском и одним из индийских портов. j

Внутренние различия. Разнообразие природных условий, большая пестрота национально- 1 го состава населения со складывающимися веками специфическими культурно-этнически- 1 ми традициями образа жизни, своеобразие развития отдельных частей страны, многоук- 1 ладность экономики - эти и другие факторы обусловили чрезвычайно сложный характер *f* территориальной организации индийского общества (табл. 31, рис. 111.62). 1

В совместных исследованиях индийские и российские географы (и прежде всего П. Сен 1 Густа и Г. В. Сдасюк) обосновали существование в этой стране семи главных («макроэко- .1

Таблица 31 j

Соотношение главных экономических районов Индии по некоторым показателям 1 (в % к сумме по стране) на начало 90-х годов 1

1 Районы * 1

Показатели 1 Северный 1 Северо- 1 Восточный 1 Северо- 1 Заладный 1 Центральный 1 Южный 1

1 j Западный 1 1 Восточный 1 1 1 j -** *f*

Территория j 9 1 22 1 13 1 8 1 15 1 14 1 19 j Население I 17 1 12 1 22 1 4 j 14 1 8 1 23 \ Городское население 1 12 1 15 1 16 1 2 1 21 1 7 1 27 j Обрабатывающая I 1 j I I I 1 \

общее число занятых) 10 1 14 1 17 1 1 1 24 1 5 1 29 \ условно-чистая I 9 1 12 1 17 1 2 1 32 1 6 1 22)
пшеницы j 35 j 43 j 8 1 X* I 4 1 9 1 X) сахарного тростника 1 44 1 7 1 5 1 1 1 17 1 X I 25 j масличных культур I 9 1 13 1 10 1 1 1 23 1 1] 1 33 ' хлопка I X 1 34 1 X I X I 39 1 3 1 23 1
джута I x 1 x I 86 1 13 1 x I x 1 x i I I I I I I ;
* X - величина показателя меньше 1%.

комических») районов с разным уровнем хозяйственного развития и зрелости, со специфическими особенностями экономики. В свою очередь они состоят из более дробных единиц: 42 «мезоэкономических» районов, включающих в себя 129 «микроэкономических».

Для Индии колониального периода были характерны весьма значительные различия в уровне экономического развития отдельных ее частей.

Более развитыми были приморские части Индии. Крупнейшие ее портово-промышленные города: Калькутта, Бомбей и Мадрас - сосредоточивали до 3/4 фабрично-заводской промышленности страны, а на примыкающих к ним территориях производилась основная часть экспортной сельскохозяйственной продукции. Преимущественное значение для этих районов играли внешние связи, взаимосвязи же их с внутренними областями были слабыми. Таким образом, территориальная структура хозяйства Индии была в существенной степени дезинтегрированной.

В период независимого развития Индии территориальная структура ее хозяйства претерпевает изменения. В глубинных частях страны (особенно на базе разработки богатейших месторождений полезных ископаемых) строятся крупные предприятия тяжелой индустрии, имеющие большое районообразующее значение. Многие из этих новостроек возникли на полимагистралях между четырьмя крупнейшими агломерациями Индии: Бомбеем, Калькуттой, Мадрасом и Дели. Эти крупнейшие экономические узлы страны, влияние которых распространяется в той или иной степени на всю ее территорию, и соединяющие их транспортные коридоры (получившие название «коридоров роста» вследствие дальнейшей перспективности их развития) являются важнейшими элементами территориальной организации хозяйства современной Индии.

Наиболее зрелыми в экономическом отношении из всех районов этой страны по- прежнему остаются приморские - Западный, Восточный и Южный. Как и в других частях страны, здесь преобладает аграрная экономика, но непрерывно возрастает роль промышленности. Занимая около половины территории страны, эти три района концентрируют примерно 3/5 населения и производят более 70% промышленной продукции.

Масштабами промышленного производства особенно выделяется *Западный* район. Его главным районообразующим ядром является Бомбейская агломерация. Но в его прибрежной части сформировался еще целый ряд значительных промышленных центров (Пупа, Сурат, Вадодара), входящих в состав промышленного пояса, протянувшегося от Бомбея до Ахмадабада.

Здесь издавна сложилась крупная хлопчатобумажная промышленность. Но в настоящее время существенно возрастает значение Запада в машиностроении (особенно тонком и точном), энергетике, химической промышленности, растет нефтедобыча на шельфе.

Запад - главный район выращивания хлопка в стране и единственный более или менее развитого товарного животноводства.

Формирование *Восточного* района происходило под мощным воздействием Калькутты. В колониальный период Восток был главным плацдармом проникновения британского капитала в экономику страны. Важное значение в экономике этого района имело культивирование джута и чая, что превратило Калькутту в один из крупнейших в мире центров джутовой и чаеразвесочной промышленности.

Однако после достижения независимости Индией в структуре промышленности Востока резко возрастает роль тяжелой индустрии. В результате интенсивной разработки месторождений плато Чхота-Нагпур и в горах Ориссы (угля, железной и марганцевой руды, бокситов и т. д.) сложились главная угольно-металлургическая база страны, крупная концентрация электростанций и машиностроительных и химических предприятий в пределах сформировавшегося Калькуттско-Дамодарского промышленного пояса (индийского
Рура).

Наряду с Калькуттой, ставшей крупным центром разнообразной индустрии, выделяются и такие промышленные узлы, как Джамшедпур, Бекара, Дургапур, Руркела (выплавка чугуна и стали), Асансол (алюминия), Читтаранджан, Ранчи (тяжелое машиностроение), Синдри (производство минеральных удобрений) и т. д. В сельскохозяйственном производстве Индии Восток занимает доминирующие позиции

в выращивании джута. Он также крупный производитель риса и чая, издавна славится и своим шелководством.

.*Южный* район, в прошлом существенно уступавший Западному и Восточному по размерам промышленного производства, в последние десятилетия заметно наращивает индустриальную мощь. К. старым отраслям - хлопчатобумажной, шелковой, пищевой - прибавились новые: черная металлургия, алюминиевая, транспортное, электротехническое, точное машиностроение. Для индустриализации этого района большое значение имело создание крупного индустриально-энергетического комплекса Нейвели на базе месторождения лигнитов.

Наиболее важным экономическим центром Юга является Мадрас. Среди отраслей его промышленности выделяются хлопчатобумажная, машиностроение (в том числе крупнейший в стране вагоностроительный завод), нефтеперерабатывающая, химическая. В число важных промышленных центров страны выдвинулись Хайдарабад (где построены предприятия точного машиностроения и химии), а также Бангалор (авиационная и электронная промышленность) и Вишакхапатнам (крупнейшая судоверфь, нефтеперерабатывающий завод, металлургический комбинат).

Юг - один из важнейших сельскохозяйственных районов страны. Наряду с культурами, распространенными по всей Индии (рис, сахарный тростник, хлопчатник), здесь выращиваются и тропические культуры: кокосовая пальма, пряности, арахис, кофейное дерево, гевея.

Северный район, занимающий центральную часть Гангской равнины, - один из старейших и крупнейших ареалов земледелия в Индии и во всем мире. Он - средоточие центров индуистской и мусульманской культур, вследствие чего его нередко именуют «сердцем Индии».

На долю Севера приходится почти четверть всех орошаемых земель страны, и он выделяется более всего масштабами производства сахарного тростника и пшеницы. Здесь и самое многочисленное в Индии поголовье крупного рогатого скота.

Хотя в Варанаси (одном из главных священных городов индуистов), Агре (некогда столице империи Великих Моголов) и других городах высокого уровня совершенства достигли многие виды ремесел, современная фабричная промышленность в этом районе развита пока еще сравнительно слабо. Наиболее важные его отрасли- пищевая (сахарная, производство растительных масел), текстильная и кожевенно-обувная. Однако в последние десятилетия здесь происходит рост машиностроительной и химической промышленности, и прежде всего в наиболее значительных городах Севера: К-аппуре, Лакнау, Патне, Варанаси. Важными промышленными центрами стали также Хардвар (производство энергетического оборудования), Матхура (нефтепереработка), Горакхпур (производство минеральных удобрений) и т. д.

Начиная с 60-х годов в процессе осуществления «зеленой революции» (включая и очень значительное развитие ирригации) одним из важнейших сельскохозяйственных районов Индии становится *Северо-Западный.*

Особенно велика его роль в производстве пшеницы (более 2/5 общеиндийского сбора), хлопка, бобовых. Фермеры здесь также переходят и к таким видам деятельности, рассчитанным на городской рынок, как выращивание овощей и фруктов, виноградарство. Увеличивается и товарное значение животноводства этого района.

Параллельно с этим (в немалой степени благодаря созданию одного из крупнейших в стране энергопромышленного узла Бхакра-Нангал на реке Сатледж) растет и промышленная значимость Северо-Запада.

Важнейшей его экономической осью становится промышленная полоса, протянувшаяся от Амритсара до Дели. Наряду с крупными предприятиями тяжелой индустрии (станкостроение, приборостроение, химической) под влиянием «зеленой революции» в этой цепочке городов возникло множество мелких предприятий легкой промышленности.

Особое значение среди городов Северо-Запада имеет столица Индии - Дели, история которого прослеживается, по крайней мере, с **ХЩ-ХП** вв. до н. э. Его территория, по определению известного австралийского ученого **О. Х. К..** Спейта, «буквально усеяна

развалинами древних столиц». «Старый Дели» (Шахджаханабад, основанный в XVII в.) и «Новый Дели» (заложенный в самом начале XX в.) считаются соответственно седьмой и восьмой по счету из этих столиц.

С образованием британской Индии Дели лишился столичных функций в пользу Калькутты и его развитие вплоть до середины текущего столетия было сравнительно замедленным (при том, что в 1911 г. Пью-Дели получил статус административного центра этого огромного владения).

Роль Дели как политического, культурного и экономического центра Индии резко усиливается после достижения ею независимости. В структуре его промышленности все большую роль начинают играть тонкое и точное машиностроение, электротехника, химическая промышленность. В результате если в начале 60-х годов город был шестым по числу жителей городом страны, то ныне стал в этом отношении уже третьим.

Удаленный и изолированный от основных ареалов расселения и хозяйственной деятельности Индии *Северо-восточный* район относится к числу наименее освоенных частей этой страны.

Этот преимущественно горный район обладает большим, но пока еще очень слабо используемым гидрорееурсным потенциалом. По индийским меркам, велики его лесные и нефтяные ресурсы. Однако его промышленность находится еще в зачаточном состоянии (существенна лишь нефтеперерабатывающая).

В сельскохозяйственном отношении Северо-Восток выделяется производством чая (здесь расположена почти половина всех чайных плантаций страны) и джута.

Обширный по площади глубинный *Центральный* район располагает весьма крупными минеральными, а также лесными ресурсами. Однако издавна это одна из наиболее отсталых частей страны, причем как в промышленном, так и в сельскохозяйственном отношении (здесь, в частности, крайне ограниченным было распространение ирригации, что сохраняется и в настоящее время).

В прошлом наиболее существенными отраслями промышленности Центрального района были хлопчатобумажная и деревообрабатывающая. Однако с 60-х годов резко увеличиваются масштабы добычи угля, железной и марганцевой руды, известняка и т. д. Построенные мощные ТЭС превратили этот район в важного поставщика электроэнергии. Большую значимость в экономической жизни страны представляют выросшие крупные комбинаты черной (в Ехилаи) и цветной металлургии (в Корбе), целый ряд машиностроительных предприятий (например, завод тяжелого машиностроения в Бхопале) и т. д.

Однако Центральный район (как и другие прежде наименее развитые части Индии) по экономической значимости еще существенно уступает трем приморским районам, выдвинувшимся в колониальный период.

Глава 8 Д **ЮГО-ВОСТОЧНАЯ** АЗИЯ *

Юго-Восточная Азия (ЮВА) - крупный историка-культурный регион мира, включа) полуостров Индокитай, острова Малайского архипелага, а также западную часть остроД Новая Гвинея. Общая площадь около 4,5 млн км* (3% суши), население свыше 480 *и** человек (более 8% населения Земли). Расположенные здесь десять государств (см. табл. 51* сильно различающиеся по размерам территории и населения, социально-экономическое развитию, объединяет длительная общность исторических и этнокультурных процессовД

Географическое положение Юго-Восточной Азии между бассейнами Тихого и Инди*З скок) океанов, в зоне влияния великих мировых цивилизаций Индии и Китая * протяжении всей ее истории играло важную, нередко ключевую роль. Через регион, к* через мост, прошли несколько волн расселения людей из Евразии в Австронезию. В зло* развития мореплавания в Индийском океане и Великих географических открытий ЮВ* стала важным звеном в мировой торговле и мореходстве. Дальнейшее развитие модифя* Пировало обусловленные географическим положением функции, но оно стабильно сета* ется высоко значимым фактором. fj

Географическое положение региона нашло отражение в названии его полуостровной j* части - Индокитай. Длительные контакты и сильное культурное алияние Индии дают fl(некоторым исследователям основание относить его, весь или частично (Мьянма, отдель- '* ные части Индонезии и Малайзии), к культурному региону Южная Азия. Современное ·* динамичное экономическое развитие группы стран Юго-Восточной Азии, идущее в "* русле японской модели индустриализации, позволяет включить их в число восточноази- '* атских новых индустриальных стран. По классификации ряда международных организа- * ций, страны Юго-Восточной Азии входят в обширный Азиатско-Тихоокеанский регион. *

Русская география традиционно оперировала понятиями «Юго-Восточная Азия», Ч «Индокитайа, «Ост-Индия'». j

Политико-географический термин «Юго-Восточная Азия» стал общепринятым после j второй мировой войны для обозначения всего многообразия новых государственных * образований, возникших здесь, и сохранявшихся осколков колониальных империй. ,*

Природные условия и ресурсы. Несмотря на огромные размеры и территориальную дробность, природа стран региона несет в себе черты сходства, обусловленные в первую' очередь положением в жарком климатическом поясе с преобладанием пассатной I* муссонной циркуляции воздушных масс, сходным геологическим и геоморфологическим, строением, приморским положением всех, кроме Лаоса, стран. Все обжитые и плотное заселенные территории либо прилегают к морским побережьям, либо удобно связаны oj ними по рекам. Особенно важное значение имеют Малаккский пролив и Южно-Китайское. море (выход к нему имеют все страны, за исключением Мьянмы) - средиземное море! региона, по которому в течение многих веков осуществляются внутрирегиональные и внешние связи. *i*

В Юго-Восточной Азии четко выделяются два крупных природных субрегиона: полуоси.. травной и островной (в него обычно включают и полуостров Малакка).

Главные орографические элементы полуострова Индокитай представляют расходящиеся веером от юго-восточной оконечности Тибетско-Гималайской горной страны цепи хребтов (с запада на восток): горы Ракхайн (Араканские), Шанское нагорье, хребет Таннинтаунджи, Аннамские горы; на северо-востоке к ним примыкает Юньнань-Гуйчжоуское нагорье. Разделяющие их долины крупных рек Иравади, Чао-Прая, Меконга, Хонгха и их притоков в среднем и нижнем течении расширяются, образуя обширные равнины (Иравадийская, Чао- Прая, Камбоджийская) и плато (Карат и др.). Плодородные аллювиальные почвы равнин делают их главными житницами Индокитая. На плато и водоразделах менее плодородные, требующие специальной агротехники латеритные почвы. Большая часть пригодных для обработки земель используется в сельском хозяйстве, однако в Камбодже и Вьетнаме значительные площади были выведены из оборота в результате военных действий. Традиционный земледельческий цикл, подчиненный сезонной ритмике природы, связан при постоянно высоких температурах с муссонными дождями, выпадающими на большей части полуострова летом, а на восточном побережье зимой. Наиболее удаленные от побережий части равнин и внутренние области плато в сухой сезон иногда бывают подвержены засухам, в то время как прибрежные низменности переувлажнены и заболочены.

В естественной растительности преобладают смешанные вечнозеленые и листопадные леса в горах и саванны на плато и равнинах. Главное богатство лесов - тик, используемый как строительный материал, и ценные поделочные сорта древесины.

Реки, берущие начало высоко в горах, имеют смешанное ледниково-дождевое, остальные - дождевое питание с максимумом в период летнего юго-западного (на востоке - зимнего юго-восточного) муссона. Характерны значительные колебания уровня. В сухой сезон вода из рек активно разбирается на поля. Крупные реки при впадении в море образуют дельты, лежащие выше уровня моря; как правило, нижние течения рек обвалованы для защиты от паводков. Для отвода паводковых вод и орошения созданы сети каналов. Значителен энергетический потенциал рек, особенно в их верхних течениях. Крупномасштабное гидроэнергетическое строительство осуществляется на Меконге, Ира- вади и их притоках. Реки Иравади, Чао-Прая, Меконг, Хонгха судоходны и служат важными транспортными артериями стран Индокитая.

Островной субрегион, включающий самый крупный на земном шаре Малайский архипелаг (площадь суши свыше 2 млн км* - Большие Зондские, Малые Зондские, Молуккские и Филиппинские острова), а также близкий к нему по природным условиям полуостров Малакка и западную половину острова Новая Гвинея, почти весь лежит в зоне экваториального климата с равномерным в течение года ходом увлажнения, лишь на самых южных островах бывает сухой сезон зимой Южного полушария.

Равнины и низменности в субрегионе занимают примерно такую же площадь, как и горы, однако почти нигде не образуют крупных ареалов. Как правило, они расположены на побережьях и заболочены. Горы находятся в осевой части островов и полуостровов.

Главные земледельческие ареалы приурочены к плодородным вулканическим почвам на склонах гор, где на месте лесов в результате многовекового использования возникли типичные антропогенные ландшафты - террасированные поля, характерные для Явы, Мадуры (Индонезия),

Центрального Лусона (Филиппины) и ряда др. Большую часть остальной территории субрегиона покрывают тропические вечнозеленые и смешанные леса. Наиболее ценные породы - железное, черное, красное, палисандровое деревья с твердой водоотталкивающей древесиной, а также камфарное, сандаловое и другие, содержащие эфирные масла и смолы. На Малых Зондских островах развиты саванны. Затопляемые прибрежья заняты мангровыми зарослями. Реки короткие, полноводные, обладают большим гидроэнергетическим потенциалом. Характерной особенностью субрегиона являются современный вулканизм и сейсмическая активность как на суше, так и на море.

Через различные части Юго-Восточной Азии нередко проходят разрушительные тропические ураганы - тайфуны.

Юго-Восточная Азия располагает разнообразными полезными ископаемыми, по запасам и добыче ряда из них занимая важные позиции в мире.

Региону принадлежит первое место в мире по запасам олова, месторождения** связаны с мезозойской складчатостью в осевой части полуостровов Индокитай иг* и на индонезийских островах Риау, Банка, Белитунг, Синкоп. В комплексе с ала* в Таиланде залегают сурьмяные руды (первое место в Азии и второе место ъ′* запасам). Имеются залежи бокситов в Индонезии, на Филиппинах и в М* полиметаллов - в странах Индокитая. Значительны запасы никеля и меди, * месторождения которых находятся на островах Самар и Лейте (Филиппины) И* Сулавеси (Индонезия). Филиппины богаты также хромовыми, железными, Инд)* марганцевыми рудами. Важное значение имеют вольфрам (Мьянма, Таиланд), I* молибден, ртуть (Филиппины), титан (Таиланд). Железные руды есть во Вье* древности известны месторождения золота в Мьянме, на Филиппинах, в Иц* серебра в Мьянме, Вьетнаме, на Филиппинах. *

Нефтегазоносный пояс, приуроченный к внутренним прогибам на суше aj* шельфа, протянулся от Верхней Бирмы (Мьянма) и Северного Таиланда через по)* Малакка к островам Суматра и К-алимантан. Весьма перспективно на нефть и газ* Китайское море, где с помощью международных компаний ведут разведку все гас* его акватории*. Суммарные разведанные запасы нефти в регионе оцениваются в 2'* газа - свыше 3 трлн м*; большая часть их приходится на Индонезию (на острове'* находятся крупнейшие в регионе месторождения нефти - Минас и газа -,* Малайзию, Бруней. *

Во Вьетнаме и Индонезии имеются крупные месторождения каменного угля. У1* руды обнаружены в Индонезии (о. К-алимантан) и на Филиппинах (о. Лусон). 'f'J

Из истории формирования региона. Древняя история региона прослеживается по»* ским и китайским источникам с середины 1 в. до н. э., когда здесь начался * разложения первобытнообщинного строя. Зарождение раннеклассовых государств,'* и становление феодальных отношений происходили на самобытной основе под б* влиянием в идеологической сфере Индии и Китая, откуда были заимствованы *м** божественного происхождения власти, формы административного управления, ре* ные культы. Из Индии пришли брахманизм, позже индуизм и ислам. Буддизм, з* шийся в Северной Индии, проник в западные районы Индокитая по морю с I* а в восточные - через Китай наряду с элементами даосизма и конфуцианства. 'J

Тропическая природа быстро разрушает и поглощает покинутые людьми пос* Материальных памятников этой эпохи сохранилось немного. Среди них крупнейшая* Шведагон в Янгоне (Мьянма), дворцы и храмы ранних государств на территории Та* Сенсацией XIX в. стало открытие в лесах Камбоджи крупнейшего дворцово-храД комплекса Ангкорват (XH вв.), имевшего прототипом индийский башенный храм.* рода «заповедником» индийской культуры является индонезийский остров Боли, Gojf ство населения которого составляют индуисты и буддисты. На острове Два в *Uw** находится циклопическое сооружение IX в. - Борободур («Много будд»). Простые* скис храмы-ступы, пришедшие с Цейлона, в Индокитае, чем дальше на * становятся все более легкими, вычурными, все больше напоминают китайские I* уже вполне характерные для Вьетнама. од

В литературной традиции и театральном искусстве региона также прослежу воздействие индийской культуры: сюжетами их часто служат битвы,

похождения*** героев, а самая распространенная театральная форма - музыкальная драма с та* пантомимой. Д

Культура ислама, также проникшего в Юго-Восточную Азию через Индию и к * широко распространившегося в островной части региона, отличается от ближневос* Культовая архитектура, фигуративная живопись, кукольный театр отражают в* Индии периода Делийского султаната, *if* **С VII-IX** вв. в регионе стали складываться феодальные княжества с большой'*

" Претензии Китая, Вьетнама, Тайваня, Филиппин, Малайзии и Индонезии на суверенитет над небо*

\ внешней торговли, которые достигли наибольшего расцвета к XIH-XV вв. Некоторые из 1 них контролировали огромные территории (кхмерская империя Фунань, тайские Суккотая \ и Аютия, малайские талассократии Матарам, Шривиджайя, Маджапахит, Малакка). 1 Уже в этот период происходил процесс хозяйственной специализации отдельных [островов и областей. Суматра и Западная Два специализировались на выращивании перца, ' который вытеснил рис. Эту главную продовольственную культуру стали завозить с Восточной Явы и из Сиама, превратившихся в крупных производителей риса. На Молуккских островах Банда и Амбон, единственном известном природном ареале произрастания так называемых тонких пряностей - гвоздики и мускатного ореха, не производили никаких продовольственных культур и не занимались ремеслами. Продовольствие, одежда, металлическая утварь, предметы роскоши почти полностью ввозились из других частей региона. На острове Белитунг (между Суматрой и К-алимантаном) сосредоточилось производство изделий из металлов на весь региональный рынок. Нередко «монокультурная» специализация насаждалась принудительно властями, которые контролировали всю торговлю «своим» продуктом.

К. XVI в. ЮВА заняла важное место в международной торговле в окружающих морях Индийского и Тихого океанов. Ее рынки были крупнейшими перевалочными базами на морских торговых путях между Ближним Востоком, Индией, с одной стороны, и Дальним Востоком - с другой; здесь встречались китайский шелк и фарфор, японское серебро, хлопчатобумажные ткани из Индии, европейские и левантийские товары. Местная продукция - пряности, олово, золото, драгоценная сандаловая, алойная и другие сорта древесины, камфара, ароматические смолы - вывозилась в Старый Свет, в Китай, а впоследствии и в испанские колонии в Америке. Местные купцы и мореходы участвовали в морской торговле, ходили на своих и иноземных судах от Красного моря до Японии.

В XVI в. в Юго-Восточной Азии появился новый фактор развития - европейская экспансия, завершившаяся колонизацией почти всего региона.

1 Хронология колонизации 1

\ 1511 г. - захват португальцами Малакки 1 1 1565 г. - начало территориальных захватов испанцев на Филиппинских островах 1 1 1579 г. - английский адмирал Дрейк достиг островов Пряностей 1 \ 1592 г. - англичане высадились на острове Пинанг у побережья полуострова Малакка 1 1 1596 г. - появление голландских судов в Индокитае 1 1 1600 г. - образование британской Сет-Индской компании 1 1 1602 г. - эскадра британской Сет-Индской компании впервые достигла Больших 1 1 Зондских островов 1 (1602 г. - образование голландской Объединенной Сет-Индской компании и начало 1 1 проникновения голландцев в Индонезию 1 1 1680-е годы - окончание захвата Испанией большей части Филиппинского архипе- 1 1 лага (кроме южных островов) 1 1 конец XVn-XVIII в. - установление европейцами полного политического и эконо- 1 1 мического контроля над регионом 1 1 конец XVm-XIX в. - завершение территориальных захватов, раздел колониальных 1 j владений между Нидерландами, Великобританией, Францией, Португалией и Испанией 1 1 1898 г. - Филиппины отошли к США 1

Первоначально появление европейцев стимулировало производство и торговлю пряностями. Однако захват Малакки португальцами, которые грабили все проходившие через пролив суда, нарушил сложившиеся торговые маршруты. Товаропотоки устремились по трем новым направлениям: через Зондский пролив, по суше через Бирму и Снам и через перешеек Кра. В результате пришли в упадок одни и получили импульс для развития

другие центры и княжества на Суматре (Аче), Лае (Бантам, Гресик, Сурабая), Сулавеси ′ (Макасар), в Сиаме (Аютия, Паттани). Однако мощные европейские военизированные торговые компании, имевшие свой флот и армии, ликвидировали конкуренцию местных купцов, разрушили внутренние связи и экономическую базу, облегчив последовавшие территориальные захваты. Формальную независимость сохранило лишь одно государство - Снам (Таиланд), разделявший британскую Индию и французский Индокитай и ставший как бы буфером между соперничающими колониальными державами. До первой четверти XIX в. управление и ограбление колоний шли в основном через немногочисленные укрепленные пункты на побережьях. Впоследствии началось освоение внутренних районов.

Идеологическое и культурное влияние европейской колонизации в Юго-Восточной Азии оказалось не очень значительным. Христианство закрепилось лишь на Филиппинах, где католическая церковь была инструментом колонизации. В Индокитае крещение аристократии было, как правило, лишь политическим маневром, и христианство не смогло соперничать с буддизмом. В островной части сравнительно недавно укоренившийся ислам стал знаменем сопротивления европейской экспансии, приобретая все больше последователей.

В экономике сформировались два мало связанных между собой сектора: колониальное крупное плантационное хозяйство и добыча полезных ископаемых, обслуживавшие потребности метрополий, и местное натуральное и малотоварное хозяйство, влачившее жалкое существование. Разрыв между ними углублялся в результате завоза для работы на плантациях и рудниках рабочей силы из трудоизбыточных Британской Индии и Китая, ставшего особенно массовым во второй половине XIX в. с развитием парового судоходства. Важнейшим из происходивших в колониальной экономике процессов было зарождение на местной почве капиталистических отношений. Как правило, носителями их выступали выходцы из индийской и китайской диаспор, принявших на себя роль посредников между двумя секторами экономики.

В первой половине XX в. монокультурная экономика колоний в Юго-Восточной Азии развивалась под воздействием внешних факторов. Сингапур, ставший с 1924 г. владением британской короны, превратился в реэкспортный центр региона, осуществляя его внутренние связи (официально для британских владений, а фактически для большей части Юго-Восточной Азии в результате расцвета пиратства и контрабанды). В годы второй мировой войны регион был оккупирован Японией. Развернувшееся в этот период сопротивление перешло в национально-освободительную борьбу против колониализма и завершилось образованием независимых государств. Завоевание суверенитета было сложным и длительным процессом для большинства народов Юго-Восточной Азии, особенно в Индокитае, где он сопровождался внешней агрессией со стороны Франции, а затем США и их союзников и гражданскими войнами во Вьетнаме, Лаосе и Камбодже (табл. 32).

В послевоенный период в регионе начали развиваться интеграционные процессы. В 1967 г. была образована Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) в составе Таиланда, Малайзии, Индонезии, Филиппин, Сингапура, в 1984 г. к ней присоединился ставший независимым

Бруней. С 1995 г. Вьетнам, а с 1997 г. Мьянма и Лаос - члены АСЕАН. В 1989 г. страны АСЕАН вошли в Ассоциацию Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Таиланд и Филиппины - члены политико-экономического Азиатско- Тихоокеанского совета (АЗПАК) со штаб-квартирой в Бангкоке. Малайзия и Сингапур входят в военную группировку АНЗЮК.

Население. Коренное население Юго-Восточной Азии принадлежит к австралоидной и монголоидной расам. Входящие в первую из них темнокожие народы последующими волнами расселения были оттеснены в труднодоступные внутренние районы, на изолированные побережья и острова и далее - в Океанию. Частично они смешались с северными монголоидами, став одной из составляющих преобладающей в регионе южномонголоид- ной малой расы.

Народы полуострова Индокитай относятся к китайско-тибетской (мьянма и др.), паратайской (таи, лао, шань), австроазиатской (вьетнамцы, кхмеры, мены) языковым

Таблица 32

Политическая карта Юго-Восточной Авии

Страна 1 Площадь, 1 Население, 1 Гос. строй; адм. устройство 1 Столица
1 тыс. км* 1млн. человек,) (год получения независимости, бывшая метрополия)
1

j j *'*"*· j j

Бруней (Бруней- I 6 1 0,29 1 абсолютная монархия (султанат); унитарное (1984,
1 Бадцар-Сери- Даруссалам) 1 1 1 Великобритания) 1 Бегаван
Вьетнам 1 334 1 74,5 1 республика; унитарное (1945, Франция) 1 Ханой
(Социалистичес- 1 1 1 1 коя Республика 1 1 1 1
Индонезия 1 1905 1 197,6 1 республика; унитарное (1945, Нидерланды) 1
Джакарта
Камбоджа 1 181 1 9,2 1 конституционная монархия (восстановлена в 1993 г.);)
Пиомпень
1 1 1 унитарное (1953, Франция) 1
Лаос (Лаосская 1 237 1 4,7 1 республика; унитарное (1954, Франция) j Вьентьян
Демократическая 1 j 1 1 Республика) 1 1 1 1
Малайзия 1 329 1 19,8 1 конституционная монархия (выборная);
федеративное) Куала- 1 1 1 (1957, Великобритания) 1 Лумпур
Мьянма 1 678 1 46,1 1 республика; федеративное (1948, Великобритания)
1 Лигой (Союз Мьянма) 1 1 1 1
Сингапур 1 0,6 1 2,9 1 республика; унитарное (1963, до 1965 г. - в составе)
Сингапур
1 1 1 Федерации Малайзии, Великобритания) 1
Таиланд 1 514 1 58,8 1 конституционная монархия; унитарное 1 Бангкок
Филиппины 1 300 1 67,6 1 республика; унитарное (1946, США; до 1898 г. - 1
Манила
1 1 1 Испания) 1

-----*

семьям. Полуостров Малакка и Малайский архипелаг заселяют преимущественно народы малайско-полинезийской (австронезийской) языковой семьи, остров Новая Гвинея - папуасы. Наиболее крупные некоренные этносы в Юго-Восточной Азии - китайцы и выходцы из Южной Индии (рис. 111.66).

Китайская диаспора охуацяо» («китайские гости») состоит главным образом из потомков эмигрантов из Южного Китая. Община сложилась из диалектно-земляческих групп с их регламентированной и иерархической структурой, сохранивших язык и религию, психологические и культурные связи с родиной. В колониальный период хуацяо заняли определенную нишу в местном обществе: это были преимущественно горожане - мелкие служащие, торговцы, ростовщики, рабочие рудников. И политика колониальных властей, поощрявших общинную замкнутость, и этнокультурный стереотип хуацяо противодействовали ассимиляции. Однако при почти исключительно мужской миграции метисация была неизбежна, но шла она в направлении китаизации семьи и включения жен и детей в китайскую общину, чему способствовал также религиозный синкретизм хуацяо.

Китайские общины интегрировались в хозяйственный организм стран проживания. Буржуазия китайского происхождения занимает ведущие позиции в экономике некоторых из них, капитал хуацяо отличается высокой активностью, участвует в предпринимательстве в КНР, других странах.

Численность этнических китайцев в Юго-Восточной Азии оценивается в 15-20 мя* человек, наиболее крупные общины хуацяо в Малайзии, Таиланде, Индонезии, Спит* дуре (рис. 111.68). .*

Страны Юго-Восточной Азии многонациональны. В каждом из государств Индокит* преобладает один наиболее крупный этнос, язык которого стал государственным. * Индонезии свыше 40% населения составляют яванцы, однако государственный индонск* зийский язык создан на основе так называемого торгового малайского - lingua from* региона в доколониальную эпоху. На Филиппинах крупнейший из родственных народоЧД населяющих страну, - висайя, общенациональный же язык разработан на базе тагальс»* кого. В Малайзии, Брунее, где малайцы составляют большинство, а также в Сингапур** где они - вторая по величине община, государственный язык - малайский. В Сингапур* статус официальных языков имеют также китайский, тамильский и английский. [1

Для Юго-Восточной Азии характерно субрегиональное распространение двух ведущих* религий: в полуостровной части преобладает буддизм, на архипелаге - ислам. Филиппин** цы - христиане-католики, за исключением народов морс, населяющих остров Минданад) и ряд других южных островов и исповедующих ислам. Во Вьетнаме, а также в китайских 1 общинах во всем регионе значительно число последователей конфуцианства и даосизма. 1 Индусы во всех странах - приверженцы индуизма. В городах некоторое распространение 1 среди местных жителей получило христианство - католицизм и протестантство, часть 1 китайцев и вьетнамцев - несториане. *:* 1

Все мировые религии в Юго-Восточной Азии видоизменились по сравнению со своими 1 прототипами, восприняв черты более ранних анимистических верований, которых до сих 1 пор придерживается большинство изолированных этносов. (

Официальный статус религий в странах региона различен. Малайзия и Бруней - \ исламские государства, в Индонезии религия отделена от государства, однако за ней j признается универсальная роль во всех сферах. В Таиланде, Камбодже, а также в отдельные 'I периоды в Мьянме буддизм - официальная религия. \

Национальные и религиозные различия, расчлененность этнических территорий госу- \ дарственными границами накладывают отпечаток на политическую, культурную и эконо- j мическую ситуацию в странах, провоцируя сепаратистские движения (в Мьянме, на \ Филиппинах), вспышки этнорелигиозной напряженности. \

Юго-Восточная Азия - один из густонаселенных регионов мира. За 30 лет (с начала 60-х до \ начала 90-х годов) население Юго-Восточной Азии более чем удвоилось. По численности 1 населения она обогнала в 90-е годы Латинскую Америку, почти в 5 раз большую ее по 1 территории. Главной причиной быстрого роста является снижение смертности при высо- ! кой рождаемости, обусловленной традиционной ценностью детской рабочей силы в семье, а также религиозными канонами.

Наиболее высокими темпы роста были в первой половине 80-х годов, а во второй почти повсеместно значительно замедлились, и в начале 90-х годов был достигнут один из самых низких среди крупных регионов развивающегося мира показатель естественного прироста - 1,9% в год. Внутри региона межстрановые различия очень велики. Высокая

рождаемость характерна для стран Индокитая (кроме Таиланда), испытавших замедление прироста и даже абсолютную убыль населения (Камбоджа) в результате длительных военных действий, в Лаосе и Камбодже сохраняется и высокая смертность, особенно младенческая. Существенно сократился естественный прирост в крупных странах региона - Индонезии, Таиланде, на Филиппинах, вступивших в 70-е годы во вторую фазу демографического перехода. Это явилось в значительной степени результатом государ- , ственной демографической политики. Самых впечатляющих успехов в регулировании роста населения достиг Сингапур, здесь очень жесткая политика ограничения рождаемости проводится с 60-х годов, вследствие чего страна приблизилась к простому воспроизводству населения. Однако с конца 80-х годов в соответствии с потребностями развивающейся экономики и для сокращения ввоза иностранной рабочей силы государственная политика в области демографии ставит цель некоторого увеличения рождаемо-

сти для достижения общей численности населения к началу следующего века в 4 млн человек (табл. 33). Еще более масштабные цели (и уникальные в развивающемся мире) выдвигает государственная демографическая программа в Малайзии - стране со значительным территориально-ресурсным потенциалом и небольшой людностью при крайне неравномерном размещении населения: здесь поощряется значительный рост рождаемости (до 4 детей в семье).

Таблица 33

Основные демографические и социальные показатели стран Юго-Восточной Лани (1990-1995 гг.)

Страна * Рождаемость, 1 Смертность, 1 Среднегодовой 1 Доля 1 Среднегодовые 1 Доля столицы 1 910 1 *Чю* 1 общий 1 городского 1 темпы роста 1 в городском 1 1 1 прирост, 1 населения, 1 городского) населении, 1 1 j 1993-1995. % 1 1995, % 1 населения, % 1 1995, ggl

Бруней 1 24 1 4) 2.6 1 58 1 2,1 1 43 Вьетнам 1 29 1 9 1 2,5 1 21 1 3,1 1 23 Индонезия 1 27 1 8 1 1,7 1 35 1 4,5 1 16 Камбоджа 1 39 1 14 1 2,8 1 21 1 6,2 1 47 Лаос 1 45 1 15 1 3,1 1 22 1 6,1 1 44 Малайзия 1 29 1 5 1 2,7 1 54 1 3,9 1 11 Мьянма 1 33 1 11 1 2,1 1 26 1 3,3 1 32 Сингапур 1 16 1 б 1 1,2 1 100 1 1,0 1 ЮН Таиланд 1 21 1 6 1 2,4 1 20 1 2.5) 56 Филиппины 1 30 1 7 1 2,2 1 54 1 4.2 I 25

1 1 1 1 1 1

Повсеместно, несмотря на проявившиеся в последнее десятилетие различия в темпах демографических процессов, возрастная структура населения характеризуется повышенной (35-45%) долей детских возрастов (исключением является Сингапур, в котором дети составляют около четверти населения) и относительно невысокой (2-4%) - старших. Инерция «демографического взрыва» обусловила сохранение высоких темпов роста трудовых ресурсов. Наличие избыточной рабочей силы - важный фактор развития стран региона, способный в различных обстоятельствах тормозить или стимулировать экономический рост.

В отличие от других регионов Азии в населении преобладают женщины, которые в целом активно участвуют в общественном труде. Лишь в Брунее и на Филиппинах мужчины составляют большинство.

Объем внешних миграций, оказавших большое влияние на динамику численности и состав населения стран Юго-Восточной Азии, в годы независимости заметно сократился, изменились их направления. В целом по региону сальдо миграций отрицательное, составляет 4-5 млн человек в год (около 0,1% населения). Преобладают трудовые миграции: выезд рабочей силы из Таиланда, с Филиппин, из Индонезии - преимущественно в Австралию, США, нефтедобывающие страны Ближнего и Среднего Востока, и приток в Сингапур и Бруней - главным образом из соседних стран и КНР. Имевшие значительный размах в отдельные периоды новейшей истории политические миграции и потоки беженцев связаны с национально-освободительными, гражданскими войнами и внешней агрессией.

Внутренние миграции по экономическим причинам характерны для большинства стран. В небольших масштабах сохраняются традиционные миграции, связанные с переложным земледелием в горных и лесных районах. Однако основные потоки мигрантов направлены из сельской местности в

города, главным образом крупные, в первую очередь в столицы. Регулирование миграций является важной составной частью национальных планов регионального развития.

Юго-Восточная Азия не входит в число высокоурбанизированных регионов мира, более того, показатель урбанизации и темпы ее роста ниже среднего по миру. До сих пор 70%

населения проживают в сельской местности. Среди государств региона на одном полюсе находится Сингапур, вся территория которого представляет собой единую городскую агломерацию и соответственно все 100% населения - горожане, а на другом - Индокитай, где в городах живут всего 20% граждан. Несмотря на невысокие показатели урбанизации, столичные агломерации Манила-Кесон-Сити (Филиппины), Джакарта (Индонезия), Бангкок (Таиланд), Сингапур по людности и набору функций относятся к числу «мировых» городов.

Для сельского расселения в основных земледельческих районах с высокой плотностью характерны крупные деревни, линейно вытянутые вдоль дорог, рек и каналов, либо представляющие собой неупорядоченную россыпь домов, занимающих наименее пригодные для земледелия участки. В горных и лесистых областях деревни обычно небольшие, приурочены, как правило, к рекам. Для сельской местности и традиционных кчарталов городов почти повсеместно характерны одноэтажные деревянные дома на сваях. В деревнях сохранились так называемые длинные дома, в которых проживает целый род. На крупных реках и морских побережьях встречаются поселки, состоящие из плавучих домов.

Общая характеристика хозяйства. Страны Юго-Восточной Азии значительно различаются по уровню и типу социально-экономического развития. Унаследовав от колониального периода более или менее однотипные экономические структуры, в годы независимости они развивались различными путями и темпами, что обусловлено многими факторами, среди них определяющие - людской и ресурсный потенциал, историка-культурные особенности, внутри- и внешнеполитическая ситуация.

К. числу наиболее бедных, с душевыми показателями ВВП не только ниже средних по миру, но и ниже «черты бедности», относятся Вьетнам, с 1975 г. существующий как единое социалистическое государство, Лаос, Камбоджа, Мьянма, также провозглашавшие своей целью развитие плановой экономики и построение социализма. Негативное влияние на экономику этих стран оказали и продолжают оказывать гражданские войны, внешняя агрессия, политическая нестабильность. В этих четырех странах существует смешанная экономика с большой ролью государственного сектора, развивающимся кооперативным сектором при сохранении мелкотоварного кустарного производства и патриархального уклада в сельском хозяйстве. С конца 80-х годов возникли политические условия для преодоления закрытости экономики этих стран, их интеграции в мировое хозяйство. Более половины стоимости ВВП и от 60 до 90% занятости в них дает сельское хозяйство. В структуре промышленности преобладают первичные отрасли, переработка сельскохозяйственного сырья и производство потребительских товаров для местного рынка (рис. 93).

Развитие остальных стран региона, составляющих ядро АСЕАН, характеризуется распространением капиталистических отношений во всех сферах экономики, трансформацией их роли в МРТ от «чистых» поставщиков сырья в источник дешевой и грамотной рабочей силы, причем, в отличие от большинства развивающихся стран, происходит не отток рабочих рук, а приток в регион инвестиций, создающих рабочие места для них. Определяющей в развитии экономики этих стран стала индустриализация, в процессе которой произошли коренные изменения в структуре производства и экспорта. Наблюдается рост национальной буржуазии, которая под защитой госпротекционизма

потеснила «хуацяо». В то же время в большинстве стран сохраняются докапиталистические уклады. Самым существенным сдвигом в структуре хозяйства этих стран было сокращение доли сельского хозяйства при росте доли промышленности, в первую очередь обрабатывающей. Характерен также рост сферы услуг, которая отчасти традиционно поглощает избыточную рабочую силу. Качественные изменения заключаются в возникновении, наряду с типичной для стран Востока сферой личных услуг, торговли вразнос и т. п., современной, технически оснащенной отрасли финансовых, кредитно-банковских, информационных, коммуникационных, туристских услуг. В то же время структура занятости меняется не столь кардинально. Структурная перестройка и практически все экспорториентированное развитие происходят при активном участии иностранного капитала. В первоначальный период независимого развития страны региона сохраняли

связи преимущественно с бывшими метрополиями, основной приток капиталов шел в традиционные отрасли колониальной специализации: горнодобывающую и аграрную. Впоследствии произошло перераспределение потоков инокапитала в направлении трудоемких отраслей обрабатывающей промышленности, а абсолютными лидерами по объему инвестиций и числу проектов стали США и Япония. Значительная часть произведенной при участии иностранного капитала продукции потребляется на потенциально емких внутренних рынках региона, часть ее поступает в третьи страны; продукция наиболее передовых отраслей (как правило, узкоспециализированная) по каналам внутрифирменной торговли возвращается в страны-инвесторы или на сборочные предприятия ТИК. в других странах.

В первые десятилетия независимого развития в этих странах была велика экономическая роль государства, в ключевых отраслях сформировался государственный сектор (энергетика, горнодобывающая, транспорт). В последние годы повсеместно наблюдается либерализация деятельности частного сектора, иностранных инвестиций, усиление финансовых и рыночных методов управления экономикой. Особенно быстро развивается частный сектор в обрабатывающей промышленности.

Государство играет активную роль в разработке экономической политики, выработке гибкого инвестиционного и налогового законодательства, принимая на себя осуществление инфраструктурных проектов, проведение региональной политики.

Промышленность. В эпоху современной (так называемой новой) индустриализации первым вступил, реализуя выгоды экономико-географического положения в «солнечном сплетении» региона и потенциал реэкспортного порта, экономический лидер Юго- Восточной Азии - Сингапур. Приток капиталов хуацяо, особенно увеличившийся с момента образования независимого государства, стимулировал первые шаги на пути модернизации. Сингапур первым в регионе использовал выгоды дешевой и дисциплинированной рабочей силы: сначала в трудоемких текстильной и швейной отраслях, затем в сборочных электронной, радио- и электротехнической. Статус свободного порта привлек иностранные капиталы и товары. Получили развитие нефтепереработка и химия, сохраняли значение оловоплавильная промышленность и переработка каучука регионального масштаба. В 80-е годы Сингапур стал пионером среди стран региона по привлечению капиталов в наукоемкие отрасли, специализируясь на передовых технологиях не только в производстве (верхние этажи машиностроения), но и в сфере интеллектуальных услуг (информационных, финансовых, технологических, медицинских и т. п.). «Новая индустриализация» осуществлялась при ведущей роли государства в выработке стратегии развития и контроле за выполнением индикативных планов. Тенденцией последних лет является либерализация экономики, что проявляется, в частности, в высоких темпах приватизации.

В Малайзии зерно будущего промышленного роста заложил капитал хуацяо. Эта страна, располагающая как значительными запасами промышленного сырья (нефть, газ, олово, бокситы, древесина), так и продуктивным плантационным хозяйством, ранее ориентировалась на Сингапур как главную базу обрабатывающей промышленности и внешнеэкономических связей. После отделения Сингапура основные усилия

были сконцентрированы на развитии национального предпринимательства и создании своей обрабатывающей промышленности. Малайзия приобрела сравнительно узкую промышленную специализацию в МРТ на отдельных видах продукции электроники. Происходит заметная диверсификация производства для местного и регионального рынков. Обрабатывающая промышленность концентрируется в относительно плотно заселенной западной полосе полуостровной части (столичный район, о. Пинанг, Джохор-Бару). Сохраняется экспортное значение первичных отраслей. В Восточной Малайзии возникла крупная база добывающей промышленности, включающая нефте- и газодобычу на шельфе, нефтепереработку и производство сжиженного газа (в том числе из импортного сырья). На о. Лабуан вблизи Калимантана создается новая свободная экономическая зона, предназначаемая для оффшорной деятельности. В Таиланде, по темпам роста промышленного производства вышедшем на лидиру-

н-*б

ющие позиции в развивающемся мире, основной прирост дают трудоемкие сборочные предприятия электроники и радиотехники, текстильная и швейная отрасли. Производство в горнодобывающей промышленности, раньше стоявшей на первом месте, сокращается. В Индонезии развитие машиностроения началось позже и происходило медленнее, чем в соседних странах. Однако наличие огромного внутреннего рынка и дешевая рабочая сила обусловили приток капиталов в отрасли, производящие потребительские товары. Богатая сырьевая база и рост спроса на топливо, металлы и другое сырье со стороны развивающегося хозяйства, стремление диверсифицировать экспорт обусловили динамичное развитие нефтепереработки, химии, металлургии, деревообработки. Филиппины длительное время отличались самыми медленными темпами роста (а по душевым показателям даже отрицательными). Политическая нестабильность (гражданская война, мусульманский сепаратизм) и военная диктатура привели к спаду промышленного производства, резкому сокращению валютных поступлений.

В Брунее, единственном в регионе представителе типа малых стран - экспортеров нефти и газа, в промышленности производится свыше 3/4 ВВП, из них 90% дает добывающая отрасль. Добыча нефти и газа ведется иностранным и национальным капиталом, в значительной степени контролируется правящей династией и представителями аристократии. Нефтедоллары вывели страну в число лидеров по показателям душевых доходов. Обрабатывающие отрасли значительно менее развиты. Главные из них - переработка нефти и сжижение газа, которые производятся как на местных предприятиях, так и в малазийском штате Саравак.

Во Вьетнаме, Мьянме, Камбодже и Лаосе преобладают отрасли по переработке сельскохозяйственного сырья, производству текстильных и швейных изделий, минеральных удобрений; машиностроение представлено небольшими производствами сельскохозяйственных машин, судов, электротехники, ремонтными предприятиями. Добывающие отрасли значительно уступают по стоимости продукции и занятости.

Регулирование размещения обрабатывающей промышленности рассматривается как главный инструмент для сокращения территориальных диспропорций, характерных для всех стран региона. В Таиланде, на Филиппинах, в Индонезии основные усилия направлены на децентрализацию промышленности столичных агломераций, создание городов- спутников, свободных экономических зон, транспортное строительство. В результате наблюдаются вынос промышленности из центральных городов и концентрация ее в периферийных частях агломераций, что ведет к дальнейшему территориальному расползанию столичных регионов, однако, как правило, мало затрагивает всю остальную территорию стран. Зоны экспортного производства также тяготеют к районам с развитой инфраструктурой и квалифицированными кадрами. Вынесенные в районы нового освоения они не приносят ожидаемых экономических результатов.

Топливно-энергетическая промышленность. В регионе ежегодно добывается свыше 100 млн т нефти, в том числе в Индонезии (крупнейший производитель свыше 70 млн т, в Малайзии - 32, в Брунее и Вьетнаме - по 9, в Мьянме - 2 млн т. Добыча в остальных странах незначительна, внутренние потребности не обеспечивает. Индонезия лидирует также по добыче газа, производству и экспорту сжиженного газа, крупные производители природного газа - Малайзия

и Бруней. Крупнейшие районы добычи - Суматра (Индонезия), Северный Калимантан (Малайзия, Бруней), равнина среднего течения Иравади (Мьянма), а также шельфы в акватории Южно-Китайского моря. Нефтеперерабатывающие заводы расположены в главных портах ввоза и вывоза. Крупнейший региональный центр нефтепереработки - Сингапур, мощности его заводов составляют 60 млн т сырой нефти в год. Крупные заводы действуют в Джакарте, Палембанге, Сурабае, Телукбетунге (Индонезия), Лимае и Батангасе (Филиппины), Бангкоке, Сираче и Фанте (Таиланд), Мири, Лугонге, Келанге, Порт-Диксоне (Малайзия), Сириаме, Чау (Мьянма), Хошими- не, Хайфоне (Вьетнам). Газовые заводы привязаны в размещении к ареалам добычи: Суматра, Северный Калимантан.

Каменный уголь добывается во Вьетнаме, Индонезии, на Филиппинах, в Таиланде, Мьянме. Добыча не обеспечивает потребности энергетики.

Основу *электроэнергетики* в Сингапуре, Индонезии, Малайзии, Брунее составляют тепловые электростанции, работающие на жидком топливе, во Вьетнаме, Таиланде и Мьянме - ТЭС на нефти, угле и ГЭС. Значительная часть электроэнергии на Филиппинах вырабатывается гидростанциями на горных реках Лусона и на р. Кагаян на о. Минданао. В Лаосе почти вся энергия производится на ГЭС на Меконге и его притоках. В связи с незначительным внутренним потреблением большая часть произведенного электричества продается в Таиланд.

Горнодобывающая промышленность - одна из самых старых отраслей в регионе, имеет преимущественно экспортную специализацию. Ведущее место занимает комплекс отраслей по добыче руд цветных металлов, производству концентратов и выплавке металлов. Старейший в регионе и один из крупнейших в мире центр по выплавке олова сложился в Сингапуре на о. Брани. Другие центры: Джорджтаун, Баттеруэрт, Келанг в Малайзии, Пхукет в Таиланде, Мунток в Индонезии. Крупнейший в Азии глиноземный завод в Танджунге (Суматра) и алюминиевый завод вблизи Джакарты производят как экспортную продукцию, так и обеспечивают растущий внутренний спрос. Выплавка меди производится в Илигане, Толедо, Сипалае и других центрах на Филиппинах. Остальные центры цветной металлургии специализируются преимущественно на обогащении руд и производстве концентратов. Размещение их тяготеет к месторождениям и портам вывоза. Черная металлургия имеет меньшие масштабы. Старейший металлургический завод полного цикла действует в Сингапуре.

Химическая промышленность представлена производством удобрений и пластмасс, расположенным вблизи нефтеперерабатывающих заводов. Главные центры - Сингапур, агломерации Манилы, Бангкока, Джакарты, Сурабаи. Здесь же расположены новые для региона фармацевтическая и парфюмерная отрасли. Предприятия по переработке натурального каучука многочисленны в западной части полуостровной Малайзии, на юге Таиланда, на Две, Суматре. Для Сингапура, ранее крупнейшего в регионе центра по обработке каучука, эта отрасль потеряла значение.

Машиностроение определяет в настоящее время динамизм развития стран региона. Характерны специализация на производстве отдельных частей и компонентов для последующего экспорта и сборка из импортных узлов и деталей. Одна из ведущих отраслей - электронная, специализирующаяся на производстве транзисторов, микросхем, чипов. Она дает основную по стоимости долю машиностроительного экспорта Малайзии, Филиппин, Таиланда. За ней следует производство бытовой радио- и электротехники, динамично развивающееся в Сингапуре, Малайзии, Таиланде. Предприятия электроники и электротехники размещаются в столичных агломерациях, зонах экспортного производства, крупнейшая из которых расположена на малазийском о. Пинанг. Транспортное машиностроение представлено судостроением и судоремонтом (Сингапур, Джакарта, Сурабая, Бангкок, Келанг, Джорджтаун и Баттеруэрт, Манила, Хошимин, Лигой), сборкой и ремонтом автомобилей, мотоциклов, велосипедов (Сингапур, Куала-Лумпур, Джакарта, Бангкок, Манила, Ханой). Крупнейший центр машиностроения в регионе - Сингапур отличается наиболее диверсифицированной структурой и специализируется на разработке и производстве наукоемкой техники:

измерительных приборов, навигационной и коммуникационной аппаратуры, оргтехники.

Доля *текстильной* и *пищевой* промышленности, ранее ведущих обрабатывающих отраслей, заметно сократилась с 70-х годов в Сингапуре и Малайзии, в остальных странах лидирует по стоимости продукции и в занятости. Наиболее крупные текстильные центры - столичные районы, города Явы, Висайских островов. Верхней Бирмы. Рисоочистка, сахарная, маслобойная, табачная отрасли привязаны к ареалам выращивания соответствующих культур и крупным городам. Лесопиление и деревообработка - важные отрасли в портовых городах.

Сельское **хозяйство** (рис. 111.67) продолжает оставаться крупнейшей сферой занятости во всех странах Юго-Восточной Азии, за исключением Сингапура и Брунея. В Малайзии в нем занято менее четверти ЭАН, на Филиппинах - свыше 40%, в Индонезии, Таиланде, Мьянме, Вьетнаме - до 70, а в Лаосе и Камбодже - 70-90%. В большинстве

w

стран сельское хозяйство отстает по темпам роста от промышленности, однако размеры Ьроизводства увеличиваются, особенно быстро в Таиланде и Малайзии (около 4% в год). На Филиппинах аграрный сектор переживает кризис (менее 1% прироста в год).

Сингапур ввозит из соседних стран экологически чистые зерно, мясо, фрукты, производимые главным образом в современных хозяйствах на основе разработанных в Сингапуре биотехнологий. Бруней ввозит рис из Таиланда, мясо - из Австралии, где страна арендует сельскохозяйственные земли площадью 5,8 тыс. км* (т. е. равной собственной территории) для выращивания 30 тыс. голов крупного рогатого скота.

Для сельского хозяйства региона характерна многоукладность: крупнокапиталистичес- кое хозяйство развивается в плантационном секторе, товарное производство продукции проникает и в крестьянские хозяйства, расширяется фермерский слой, мельчайшие крестьянские хозяйства имеют потребительский характер.

Аграрные реформы, затронувшие все страны региона (менее других - Бруней), ограничили размеры землевладений, побудили крупных землевладельцев-помещиков к более интенсивному использованию земель, выкупленные государством излишки предлагались к продаже крестьянам. В Мьянме, Лаосе и Камбодже земля была передана в наследуемое пользование крестьянам, развивалась кооперация без обобществления земли. Во Вьетнаме, где кооперативы и госхозы доказали низкую эффективность, происходит частичный возврат к индивидуальному хозяйству. Аграрные реформы не смогли решить главной проблемы региона - острого дефицита обрабатываемых земель. Традиционная система раздела наследуемых участков ведет к массовому обезземеливанию, распространению различных форм аренды, росту аграрного перенаселения.

Очень существенное значение для сельского хозяйства региона имеет «зеленая революция'», особенно интенсивно осуществлявшаяся в бО-80-е годы. Главным направлением инноваций было внедрение высокоурожайных и приспособленных к местным условиям сортов основной зерновой культуры - риса (Международный институт риса находится на Филиппинах), а также улучшение технологии возделывания гевеи, увеличение использования минеральных удобрений, улучшение и строительство ирригационных систем, что нередко имело решающее значение для традиционного поливного земледелия. В результате значительно увеличилось производство зерновых, в том числе душевое, сократился или совсем прекратился импорт продовольственного зерна. Таиланд вновь превратился в крупного экспортера риса. Основным социальным последствием «зеленой революции)», с одной стороны, стало развитие товарного производства в крестьянских хозяйствах, укрепление среднего слоя. С другой стороны, поскольку она способствовала разложению патриархального сектора, усилилось выталкивание мелких производителей, не имевших средств для введения технологических новшеств.

В целом сельскохозяйственные угодья занимают немногим более 20% территории региона: самая высокая доля - в Таиланде (45%), самая низкая - в Брунее, Сингапуре и Лаосе (2-7%). В структуре сельхозугодий преобладают обрабатываемые земли; лишь в Индонезии и Лаосе на пастбища приходится более 1/3 площадей, в остальных странах их доля незначительна.

Растениеводство - главная отрасль сельского хозяйства. Обрабатываемые земли расположены главным образом на равнинах, в долинах крупных рек, на приморских низменностях, а также на террасированных склонах гор. В горных областях преобладает подсечно- огневое мотыжное земледелие. Основная продовольственная культура - рис. Под ним занято более половины площадей в Таиланде, Мьянме, Индонезии, на Филиппинах. Для местного потребления традиционно выращиваются клейкие сорта, расширение посевов твердого риса связано с производством товарной продукции. Выращивается как поливной, так и суходольный рис. Поливное рисоводство - один из самых трудоемких процессов в местном земледелии. Все работы ведутся вручную. Важные продовольственные культуры - бобовые, кукуруза, батат, маниока. Главная техническая культура - гевея. Несмотря на конкуренцию синтетического каучука, спрос на натуральный сохраняется, как и лидирующие позиции региона в мировой торговле им. Ведущие производители - Малайзия, Индонезия, Таиланд. Остальные страны региона производят и продают на мировых рынках

значительно меньшее количество каучука, но для многих из них он является важной, если не главной, экспортной культурой (Камбоджа, Вьетнам). Гевея, бывшая в колониальный период почти исключительно плантационной культурой, проникла в крестьянские хозяйства, повышая их товарность и вытесняя продовольственные культуры. Масличная пальма, вторая по важности плантационная техническая культура региона, стала главной на Филиппинах, а в Малайзии и Индонезии потеснила гевею. Ее главные ареалы расположены на низменностях в Западной Малайзии, на Филиппинах, в Индонезии. Малайзия и Филиппины - крупные производители пальмового масла. Хлопчатник - важная культура на сезонно-влажных равнинах и плато Таиланда и Мьянмы. Производство волокнистой культуры - абаки, монопольные позиции в котором занимают Филиппины, сокращается. Сахарный тростник выращивается во всех странах региона. Филиппины, в колониальный период специализировавшиеся на производстве этой культуры, после отмены квот на поставки сахара в США уступили лидерство Таиланду и Индонезии, вошедшим в первую десятку мировых производителей тростникового сахара. Другие важные экспортные культуры региона - кокосовая пальма, ананасы и другие тропические фрукты, чай, кофе, табак. Район остается крупным поставщиком на мировые рынки специй, хотя их доля в сельскохозяйственном экспорте стран невелика. Главные ареалы выращивания пряностей - Молуккские острова, Филиппины, крупные площади занимают плантации перца в южной части Вьетнама и в Камбодже.

Животноводство в большинстве стран имеет подсобное значение; лишь в отдельных горных районах Индокитая, на островах Мадура и Тимор оно является ведущей отраслью сельского хозяйства. Производство и потребление мяса невелико. В поголовье крупного рогатого скота (первое место - Таиланд) преобладают буйволы, широко используемые в качестве тягла в крестьянских хозяйствах. Свиноводство развито в немусульманских странах, самое большое поголовье во Вьетнаме. Повсеместно развито птицеводство.

Основными источниками животного белка в пище местного населения служат рыба, ракообразные и моллюски. Морское рыболовство и добыча различных морепродуктов ведутся во всех прибрежных водах и открытом море. Наибольшие уловы приходятся на Филиппины, Индонезию и Таиланд, который выступает крупным экспортером свежей, мороженой и консервированной рыбы. Пресноводное рыбоводство - важная отрасль в Камбодже, Вьетнаме, Таиланде в ареалах поливного рисосеяния, где рыба выращивается на затопляемых полях.

Лесное хозяйство играет важную роль почти во всех странах региона, обеспечивая дополнительную занятость для сельского населения и значительные валютные поступления. Многие крестьяне занимаются лесоразработками в качестве подсобного промысла. Индонезия, Малайзия - крупные поставщики на мировые рынки строевого леса. До конца 80-х годов в их число входили и Филиппины, однако неконтролируемые вырубки привели отрасль к кризису; в настоящее время лесоразработки запрещены. Мьянма и Таиланд известны как монопольные поставщики твердой древесины тика, а также важные производители природных смол - шеллака и бензоя. Индонезия - крупнейший экспортер коры хинного дерева.

Транспорт. Дробность территории одних государств Юго-Восточной Азии, вытянутая конфигурация других, природная изолированность,

труднопреодолимые горные рубежи на границах с соседями третьих, удаленность от главных экономических партнеров - все это делает развитие и состояние внутреннего и международного транспорта одним из важнейших факторов консолидации национальной территории и общества, социально-экономического прогресса и интеграции в мировое хозяйство.

В истории региона важнейшую роль играли судоходство по крупным рекам Индокитая и морские связи в островном субрегионе. Густота сухопутных транспортных путей невелика. Строительство железных дорог началось в конце XIX в. Они связали богатые ресурсами внутренние районы с портами вывоза, заложив основы анклавной территориальной структуры. И до настоящего времени железнодорожная сеть неразвита, страны региона, как правило, не связаны магистральными дорогами ни с внешним миром, ни между собой. Исключение составляют Таиланд, Малайзия и Сингапур, через которые проходит

самая грузонапряженная в регионе линия. Вьетнам связан железной дорогой с Китаем. В остальных странах железнодорожный транспорт обслуживает преимущественно пассажирские перевозки в наиболее густонаселенных районах (на Две, Северной и Южной Суматре, в Центральном Лусоне, Верхней и Нижней Бирме). Автодорожная сеть региона входит в международную систему азиатских магистралей. Дороги с твердым покрытием имеются главным образом в наиболее развитых районах и нередко дублируют железнодорожные линии. Строительство автомобильных дорог и повышение класса существующих рассматриваются как один из инструментов осуществления региональной политики. Быстро растет автопарк. Самое большое количество автомобилей на семью - 2 - приходится в Брунее - мировом лидере по этому показателю; однако длина автодорог в стране невелика, они привязаны к городам на побережье. С другой стороны, почти повсеместно широко используется гужевой транспорт.

Сохраняется значение внутреннего водного транспорта как для пассажирских, так и дм грузовых перевозок. Главные речные артерии - Иравади, Чао-Прая, Меконг, Хонгха. В нижнем течении эти реки доступны для захода некоторых классов современных морских судов, таким образом, Лигой, Бангкок и Хошимин, расположенные выше дельты, являются морскими портами. В слабо освоенных районах и на островах даже небольшие реки зачастую - единственные транспортные пути, они широко используются для перевозки людей и грузов на лодках и для сплава леса.

Решающее значение для региона имеет морской транспорт, а для островных государств он служит главным интегрирующим средством. Развит малый каботаж, действуют многочисленные паромные линии. По морю осуществляются практически все экспортно- импортные грузоперевозки. Особенно интенсивное судоходство в Малаккском проливе и Южно-Китайском море. Крупнейший в регионе и один из крупнейших мировых портов - Сингапур (второе место в мире по грузообороту в 1990 г.). Он оборудован причалами для различных типов судов, обслуживает 250 линий, принимая ежесуточно 150 судов. Благодаря выгодному географическому положению, развитому портовому и обслуживающему хозяйству, оснащенности современными видами связи Сингапур успешно конкурирует с другими крупными портами региона - Манилой, Бангкоком, Джакартой, Хошимином, Сурабаей, получившими в свою очередь в годы независимости новые импульсы для роста. Новое портовое строительство осуществляется в разных странах региона. Построены современные порты Саттахип, Хайфон (соответственно в Таиланде и Вьетнаме), крупный нефтяной порт Думай на о. Суматра в Индонезии. Международные порты оборудуются в свободных экономических зонах в Пинанге и Лабуане (Малайзия).

Большое значение для нефте- и газодобывающих стран имеет трубопроводный транспорт, развитый в Брунее, нефтепромысловых районах Малайзии и Индонезии. Построен газопровод от месторождения в Сиамском заливе до Бангкока. Разрабатываются проекты создания региональной сети газопроводов, которая позволила бы улучшить энергоснабжение бедных энергоресурсами стран и увеличила бы возможности экспортеров, связав месторождения на суше, шельфе и в акватории Южно-Китайского моря. Трубопроводный транспорт важен и для Сингапура: значительная часть

потребляемой им пресной воды импортируется из Малайзии по водопроводу, проложенному по дамбе через Джохорский пролив.

В регионе сформировались крупные узлы международных авиалиний, оборудованные для круглосуточных полетов в любых погодных условиях, - Сингапур, Бангкок, Манила, Хошимин. Сингапурский аэропорт - один из самых крупных, современных и комфортабельных аэропортов мира, а компания «Сингапур эрлайнз» пользуется самым высоким престижем у международных пассажиров. Авиационный транспорт обслуживает в основном пассажирские перевозки, имеет большое значение для развития туристского сектора экономики. Он используется также для доставки деталей и узлов и вывоза продукции из зон экспортного производства.

Внешнеэкономические связи - один из важных факторов развития и модернизации экономики Юго-Восточной Азии. Наибольшей вовлеченностью в них выделяются страны АСЕАН. Эти страны занимают монопольные позиции в мировой торговле натуральным

каучуком *(90%),* оловом (свыше 60%), являются крупными поставщиками риса (Таиланд - до 1/3 мирового экспорта), древесины и пиломатериалов (Индонезия, Малайзия), растительного масла (Малайзия, Филиппины), нефтепродуктов (Сингапур). Отметим, что Сингапур, Малайзия, а за ними и другие страны проникли на рынки отдельных видов продукции машиностроения. Наиболее высокой экспортной квотой (150-200% стоимости ВЦП) и самой диверсифицированной товарной структурой внешней торговли отличается Сингапур, который торгует не только произведенной на его территории продукцией, но и реэкспортирует завезенные товары (рис. 96). Важная статья экспорта Сингапура - нефтепродукты (до 8% мировой торговли), вычислительная техника, радиотелевизионное (до 14% мирового объема), коммуникационное, офисное оборудование, морские суда и платформы, продукция химической промышленности. Сингапур вышел на региональные рынки с наукоемкими технологиями. В экспорте Малайзии на первое место по стоимости, обогнав традиционные статьи (нефть, каучук, олово, растительное масло), вышли транзисторы и микросхемы. В Таиланде вслед за рисом, каучуком, металлами, овощами и рыбой идет продукция радиоэлектроники. В структуре экспорта Филиппин промышленная продукция радиоэлектроники также обогнала традиционные статьи, однако доля их на мировом рынке очень мала, страна по-прежнему играет в МРТ роль экспортера металлов, растительного масла, абаки, копры. В экспорте Индонезии сохраняется в целом сырьевая специализация, но значительно увеличился набор экспортных товаров, помимо руд и черновых металлов, сырой нефти и древесины, он включает нефтепродукты, сжиженный газ (15% мирового экспорта), пиломатериалы, растительное масло, текстиль. Экспорт Брунея отличается наименее диверсифицированной структурой, свыше *90%* его приходятся на нефть и газ.

Растет вовлеченность в мировые экономические связи Вьетнама, Мьянмы, Лаоса и Камбоджи, которые особо остро нуждаются в валютных поступлениях и капиталовложениях. Однако их экспортные возможности остаются небольшими, ограничен набор товаров: древесина (тик), минеральное сырье, каучук, специи, драгоценные камни, некоторые другие товары.

В импорте всех стран региона преобладают промышленная продукция производственного и потребительского назначения, топливо (за исключением пяти нефтедобывающих стран). Некоторые страны зависят от импорта продовольствия, помимо Сингапура и Брунея, это Камбоджа, в отдельные годы Филиппины.

География внешней торговли стран Юго-Восточной Азии сходна. Их главные партнеры - США и Япония, за ними следуют нефтедобывающие страны Ближнего Востока, Австралия, бывшие метрополии, другие страны Европейского союза, а также Южная Корея, Тайвань, Сянган. Объемы внутрирегиональной торговли невелики из-за сходства товарной структуры. Господствующие позиции в ней занимает Сингапур.

Иностранный туризм как источник валютных поступлений и сфера приложения труда важен для всех стран Юго-Восточной Азии, однако масштабы его развития сильно различаются. На первом месте стоит Сингапур, для которого это одна из важных отраслей экономики, принимающий ежегодно 5,5-6 млн туристов, за ним следуют Таиланд (свыше 5 млн) и Индонезия (3 млн человек).

Юго-Восточная Азия - важное звено в мировом движении капиталов. Главный центр кредитно-финансовой деятельности, предоставляющий международные услуги, - Сингапур, располагающий современными коммуникационными системами и высокоразвитой инфраструктурой сферы услуг.

Наиболее привлекательны для инокапитала страны АСЕАН. Особенно высока зависимость от иностранных инвестиций Индонезии и Филиппин. Главными инвесторами в регионе выступают США и Япония, а также Великобритания, ряд европейских стран, зарубежный китайский капитал.

Внешняя задолженность стран Юго-Восточной Азии по сравнению с другими регионами развивающегося мира не столь велика, однако в большинстве из них она превышает стоимость экспорта товаров и услуг (в Лаосе - и ВВП). Расходы на обслуживание внешнего долга составляют от 10 до 30% экспортных поступлений.

ИНДОНЕЗИЯ \ *Площадь - 1,9 млн км',*

население - 201 млн человек (1996). j

Индонезия - крупнейшая страна Юго-Восточной Азии, один из мировых лидеров по* числу жителей (четвертое место в мире), самое большое островное государство на земном j шаре. Страна занимает почти всю территорию Больших Зондских (за исключением* северной части К.алимантана)*, Малые Зондские**, Молуккские острова*, западную 1 половину острова Новая Гвинея - всего свыше 13600 островов, раскинувшихся на 5 тыс. j км с запада на восток и на 2 тыс. км с севера на юг (из них обитаемы свыше 6 тыс.). j

Индонезия - унитарная республика президентского типа; административно делится на * 27 провинций. \

Страна имеет сухопутные границы на островах с государством Папуа-Новая Гвинея и \ Восточной Малайзией. Границы с Австралией, Филиппинами и Западной Малайзией \ морские. \

Независимость Республики Индонезия была провозглашена в 1945 г. в результате . длительной национально-освободительной борьбы. В современных границах государствен- ноя территория сложилась не сразу: Молуккские острова оставались нидерландским владением до 1950 г., а Ириан-Джая в западной части о. Новая Гвинея вошел в состав Индонезии в 1962 г. Восточный Тимор (площадь 15 тыс. км*, население около 800 тыс. человек), включающий восточную половину одноименного острова, небольшой анклав Окуси на западе и два маленьких островка в прибрежье, как и другие португальские колонии, после свержения в апреле 1974 г. фашистского режима в Португалии получил право на независимость и самоопределение. Должны были состояться выборы в законодательные и исполнительные органы. Однако этому воспротивилась Индонезия, в 1976 г. аннексировавшая Восточный Тимор.

Индонезия - таен Движения неприсоединения и организации Исламская конференция. **Природные условия и ресурсы.** Рельеф страны чрезвычайно многообразен - от заболоченных приморских низменностей до заснеженных вершин гор (высшая точка - г. Джая в Западном Ириане - 5029 м). Многие вершины представляют собой конусы вулканов (свыше 400). Их пояс протянулся через Суматру, Яву, Боли, Флорес, Сулавеси, Хальмахе- ру и включает более сотни действующих. Самая южная из стран Юго-Восточной Азии, расположенная по обе стороны экватора Индонезия входит в зону экваториального климата. Однако для юго-восточной части страны (Центральная и Восточная Два, Мадура, Малые Зондские острова, юго-запад Сулавеси, юг Ириан-Джая), которая попадает в зону действия дующего зимой из Австралии сухого юго-восточного муссона, характерны сезонные различия в количестве осадков и более разнообразные агроклиматические условия. Благодаря горному рельефу и влажному климату Индонезия обладает значительными запасами гидроэнергии. Суммарный гидроэнергетический потенциал оценивается в 15,5 млн кВт-ч, из них треть приходится на Ириан-Джая. На равнинах преобладают оподзоленные латеритные почвы, в горах - бурые лесные, на Две и Мадуре - вулканические, на юго-востоке страны - преимущественно красно-бурые и коричневые почвы саванн. Леса - важное природное богатство страны (шестое место в

мире по лесопокры- той площади). Они покрывают около 63% территории. Низменности и горные склоны до высоты 1500 м покрыты вечнозелеными постоянно влажными лесами очень богатого видового состава, выше преобладают субтропические вечнозеленые и хвойные породы; на юго-востоке - более редкие муссонные листопадные леса с участием тика, эвкалипта и кустарники, а на самом юго-востоке - саванны. Ведутся крупномасштабные лесоразработки. Помимо древесины на экспорт поступают кора хинного дерева, камфара, смолы, некоторые виды пряностей.

* Калимантан, Суматра, Два (Джаза),
Сулавеси, Мадура и др.

** Тимор, Флорес, Сумбава, Сумба, Боли и др.

*** Хальмахера, Сером, Буру, Амбон и др.

Среди разнообразных полезных ископаемых Индонезии наибольшее экономическое значение имеют нефть (разведанные запасы 1,2 млрд т) и газ (2,5 трлн м*). Основные месторождения их расположены на Суматре - побережье и шельф Малаккского пролива, центральные (Минас) и юго-восточные (Палембанг) районы, а также на Северной Две, Восточном Калимантане и в западных районах Ириан-Джая. Индонезия занимает первое место в мире по запасам олова, залегающего в виде россыпей на островах Синкоп, Банка, Белитунг в Яванском море вблизи Суматры. Велики запасы бокситов (о. Бинтан в архипелаге Риау), никелевых, медных (Сулавеси, Ириан-Джая) и железоникелевых (К-алимантан) руд. Имеются месторождения каменного (Суматра, К-алимантан, Сулавеси) и бурого (Суматра) угля, железистых песчаников, марганца, свинца (Два), кобальта, урана, золота, серебра, фосфоритов, серы, йода, брома.

Население. Природные особенности в значительной степени предопределили первоначальную структуру расселения на территории современной Индонезии. Покрытые лесами избыточно влажные острова, и ныне малолюдные, были для первобытного человека еще менее доступны. Земледелие на более сухих Малых Зондских островах требовало орошения. Наиболее оптимальные условия предоставляла Два.

Самые ранние из известных поселенцев - племена негрито, а за ними и предки нынешних папуасов последующими волнами расселения были вытеснены на восток, на Тимор и Новую Гвинею, в Австралию, или были поглощены другими народами. Со следующей волной пришли расово смешанные племена из Азии, впоследствии мигрировавшие в Полинезию. Пришедшие позже несколькими волнами более многочисленные монголоиды широко распространились по архипелагу, частично смешавшись или оттеснив предыдущие группы в глубинные труднодоступные районы и на расположенные в стороне от удобных путей острова. С последними волнами расселения людей пришел смешанный монголоидный тип, из которого в западной части архипелага (Суматра, Два, юг Калиман- тана) сложился малайский этнос, впоследствии распространившийся на полуостров Малакка и на Малые Зондские острова. Как правило, более поздние пришельцы проникали не так глубоко, как предыдущие. Таким образом заложилась характерная «концентрическая» этнотерриториальная структура, сохраняющаяся на К-алимантане, некоторых других островах. На побережьях сформировались метисные группы. На некоторых мелких труднодоступных островах сложилось однородное и в расовом, и в этнолингвистическом отношении население. Однако по этнической структуре населения ни один остров не повторяет другой.

Индонезию населяют около 300 сравнительно крупных этносов, 16 из которых насчитывают свыше 1 млн человек. Яванцы составляют 40% населения (заселяют большую часть Явы, южные побережья Суматры и Калимантана), сунданцы (Юго-Западная Ява) - 13, мадурцы - 6, малайцы (побережья) - 5,5%; папуасов (Ириан-Джая) и меланезийцев (северные Молуккские острова) насчитывается до 1,5 млн человек, аче (север Суматры) - 1 млн. Наиболее многочисленный некоренной народ - китайцы (рис. 111.66).

Народы Индонезии говорят на 1000 языков и диалектов. Официальный государственный язык - индонезийский («Бахаса Индонезия»), в основе

которого лежит малайский, получил повсеместное распространение после достижения независимости и играет роль интегрирующего нацию фактора.

Ислам суннитского толка - религия 80% индонезийцев. Около 10% составляют христиане: протестанты и католики. Тенгеры и бодун, населяющие некоторые районы Явы и Суматры, - индуисты. Большинство жителей о. Боли исповедуют своеобразную религию, сочетающую буддийские и индуистские культы с элементами местных традиционных верований. Конфуцианство распространено среди китайцев. В изолированных районах сохранились анимистические верования.

Ислам и мусульманские организации играют очень большую роль в общественно- политической жизни страны. Однако в обыденной жизни его установления не столь строги. В частности, это проявляется в активной экономической роли женщин.

Благодаря осуществлению политики планирования семьи естественный прирост населения в Индонезии к 90-м годам снизился до 1,9%. Сложившаяся возрастная структура с

высокой долей детских возрастов обусловливает большой ежегодный прирост трудовых ресурсов (на уровне 2,5-2,7%), что создает проблемы занятости.

Экономически активное население составляет около 70 млн человек. Хотя доля зарегистрированных безработных невелика, распространение неполной занятости, особенно среди женщин и молодежи повышает ее до 25-30% ЭАН.

Индонезия - наглядный и яркий пример территориальных диспропорций в размещении населения. При среднем показателе плотности населения около 100 человек на 1 км* она изменяется от 3 человек на 1 км* в Ириан-Джая до 700 человек на 1 км* на Две и Мадуре. Эти два острова и наиболее равномерно заселены. На остальной территории население концентрируется на побережьях и по долинам рек. Внутренние горно-лесистые районы, как правило, малолюдны.

В целом страна остается сельской, горожане составляют около 35% населения. Однако городское население быстро растет (4,5% в год). В отличие от других стран региона в Индонезии имеется несколько десятков крупных городов, в том числе 5 городов- «миллионеров» (из них Джакарта, Сурабая, Бандунг, Семаранг - на Две, Медан - на Суматре). Крупнейшим сгустком населения является столичный метрополитенский ареал, в котором сосредоточено свыше 17 млн человек (30% городского населения), в том числе в самой Джакарте - 8,2 мин человек при плотности населения 15,5 тыс. человек на 1 км*. Однако доля столицы снижается за счет роста других крупных городов, а также появления большого числа новых малых городов в сырьевых районах страны.

Общая характеристика хозяйства. Индонезия - одна из крупных, но бедных стран «третьего мира» со всеми присущими им чертами: низким душевым доходом, преобладающей занятостью в сельском хозяйстве и его низкой отдачей, большим маргинальным населением; однако происходит втягивание ее в МРТ и отход от аграрно-сырьевой специализации. Осуществляемые с 1969 г. национальные планы развития («Репелита») ставили перед экономикой страны важные цели. Происходила либерализация во многих сферах экономики, в том числе в финансовом секторе, налогообложении, привлечении иностранных инвестиций. Уменьшение протекционизма способствовало становлению конкурентоспособного экспорториентированного индустриального сектора. Наиболее высокие темпы прироста ВЕЛ пришлись на 70-е годы, когда наблюдался экспортно-сырьевой бум (7-9% в год). С начала 80-х годов произошел спад в этих отраслях, и более интенсивно развивались обрабатывающие отрасли.

Изменилась структура экономики. Теперь на долю промышленности приходится около 40% ВВП (в том числе половина - на обрабатывающую), а на сельское, лесное хозяйство и рыболовство - 20%, хотя их доля в структуре занятости составляет около половины.

Промышленность. Ведущее место в энергобалансе (до 96%) принадлежит нефти и газу. Электроэнергия вырабатывается на 75% на ТЭС, остальное - на гидроэлектростанциях, большая часть которых построена на Две. Гидропотенциал других островов используется слабо. На Две действует геотермальная станция. Суммарная мощность электростанций - 12 млн МВт (1991). Несмотря на быстрый рост энергопроизводства, электроэнергия в быту доступна лишь для 20% населения.

Ежегодно добывается более 70 млн т нефти (в соответствии с квотой ОПЕК, членом которой является Индонезия), 3/4 добычи приходится на шельфовую зону. Добычу нефти в стране контролирует государственная компания «Пертамина». Значительная часть приходится на иностранные компании, среди которых лидирующие позиции занимают «Кал- токе» (40% добычи) и «Шелл». Нефтепереработка - одна из старых отраслей промышленности страны, однако за последние десятилетия построен ряд новых нефтеперерабатывающих заводов и нефтехимических комплексов, среди них крупнейший в ЮВА в городе Гресик (вблизи Сурабаи, Два), в Палембанге, Панкаланбрандане, Думае (Суматра), Баликпапане (Калимантан).

Газодобыча составляет 90 млрд м* в год, она сосредоточена на Суматре, Восточном Калимантане, Мадуре. Большая часть газа сжижается и идет на экспорт (второе место в мире по мощности и первое по экспорту).

Наиболее крупные разработки каменного угля - свыше 9 млн т в год - на Суматре, в меньших масштабах он добывается на К-алимантане и в Ириан-Джая.

Горнодобывающая и *металлургическая промышленность* также одна из старейших в Индонезии. В ней лидируют добыча руд и выплавка цветных металлов. Добывается около 32 тыс. т оловянной руды. Выплавка сосредоточена на о. Банка в г. Мунток. Бокситы (1,3 млн т) перерабатываются на глиноземном заводе в Кума-Танджунг (Северная Суматра), алюминий выплавляется в Джакарте. Никель (80 тыс. т руды) и медь, добываемые на Сулавеси и в Ириан-Джая, преимущественно поступают на экспорт в виде обогащенных руд. Выплавка никеля производится в г. Сароако (Сулавеси). Ряд предприятий цветной металлургии действует на Две вблизи потребителя.

Развитие *черной металлургии* в Индонезии связано с ростом спроса на металл со стороны машиностроения и железнодорожного транспорта. Крупный металлургический комплекс действует на Западной Две в Чилегоне.

Машиностроение - относительно новая, но быстро развивающаяся отрасль, обслуживающая емкий внутренний рынок. Производится сборка ЭВМ, средств телекоммуникаций, автомобилей, мотоциклов, велосипедов (крупнейший центр - Джакарта), развито судостроение (Сурабая, Джакарта), во многих портовых городах - судоремонт; железнодорожное машиностроение (Мадиун), авиационная (Бандунг), военная (Таксималая) промышленность.

Ведущее место по занятости сохраняет легкая промышленность, наиболее равномерно размещенная по территории страны. Но доминирование Явы заметно и здесь, особенно в размещении текстильных центров.

Сельское хозяйство. Несмотря на происходящее значительное снижение доли сельского хозяйства в структуре ВВП, оно остается главной сферой занятости населения, в первую очередь за счет традиционного поливного земледелия.

Площадь обрабатываемых земель - 20 млн га, из них около трети орошаемые. Преобладают мелкие крестьянские хозяйства: 70% хозяйств меньше 1 га (на Две до 80%). Свыше половины занятых в земледелии не имеют земли совсем и работают на арендуемых участках либо в качестве наемных рабочих на плантациях. Особенно остро земельная проблема стоит на Две.

Рис - главная продовольственная культура, выращивается в мелких и средних крестьянских хозяйствах. Главные ареалы рисосеяния расположены на Две. В год производится до 48 млн т риса, что позволяет обеспечить местные потребности в зерне.

> Создаваемые на протяжении двух тысячелетий оросительные системы на рисовых полях требуют больших затрат труда всей общины для эксплуатации и ремонта. Еще во много раз больше труда вкладывается в создание террасированных полей на склонах гор' нужно построить подпорную стенку высотой 4-8 м для каждой террасы, проложить систему бамбуковых труб, связанных с источником воды, принести почву, создать горизонтальную поверхность, чтобы вода не стекала, и утрамбовать ее, чтобы не сразу просачивалась, вручную посадить заранее выращенную

рассаду риса и вручную убрать урожай - и все это на извилистой полоске земли шириной 2-4 м.

Вторая продовольственная культура - кукуруза. На многих островах широко распространены клубнеплоды и саговая пальма.

Под техническими культурами занято около половины обрабатываемых площадей. Главная культура - гевея (сбор натурального каучука свыше 1 млн т в год), выращивается на крупных плантациях и в крестьянских хозяйствах. Основные ареалы расположены на Суматре и Две. Малые Зондские и Молуккские острова специализируются на выращивании кокосовой пальмы. Возделываются чай (сбор 250 тыс. т), кофе (400 тыс. т). На Две и в некоторых других частях страны производятся хлопчатник, высококачественный табак. Хотя пряности - давно уже не главный экспортный товар страны, на выращивании перца специализируются хозяйства Северной Суматры, гвоздичные плантации занимают свыше 300 тыс. га на Молукках (сбор около 50 тыс. т).

Животноводство - отрасль специализации на Малых Зондских островах, в первую * очередь на крупнейшем из них - Тиморе. Разводят быков и буйволов, главным образом * как тягловую силу. Повсеместно разводят домашнюю птицу. Свиноводством занимаются * немусульманские народы. Важной отраслью является рыболовство: на морских побережьях * это основное занятие оранг-лаутов («людей моря»), северохальмахерцев, ряда других * народов. Рыбоводство на заливных полях широко распространено на Две. По вылову * креветок Индонезия занимает четвертое место в мире. *

Транспорт. Ключевую роль как во внешних, так и во внутренних связях страны играет * морской транспорт. Имеется шесть крупных современнык портов с контейнерными f причалами, принимающих океанские суда: Танджунг-Приок (аванпорт Джакарты), Таил- * жунг-Перак (обслуживает Сурабаю), Белаван (Медан), Танджунг-Мае (Семаранг), Уджун- J гпаданг, Соронг. Большинство крупных портов оборудованы нефтяными причалами. Спе- J циализированный нефтяной порт - Думай. Нефтеналивной флот принадлежит государ- 1 ственной компании «Пертамина». 1

Межостровной каботажный флот связывает 180 портов архипелага между собой; 1 имеется регулярное сообщение с Сингапуром, Малайзией, Брунеем, Филиппинами. В 1 районах нового освоения оборудовано 200 пионерных портовых стоянок. Всего в стране f насчитывается около 700 портов и оборудованных стоянок со складами. 1

Протяженность железнодорожных линий 4,2 тыс. км, из них 3/4 на Две (в том числе 1 двухколейная электрифицированная линия Джакарта-Багор), остальные - на Суматре. 1

Автодорожная сеть развита столь же неравномерно. Наиболее густая сеть сложилась на 1 о. Боли, за ним следует Два. Протяженность дорог с твердым покрытием - 60 тыс. км. 1 Главные магистрали: Джакарта-Богор-Чикави, Джакарта-Бандунг (на Две). 1

Внешнеэкономические связи. Индонезия имеет положительное сальдо торгового баланса. 1 В экспорте на первом месте по стоимости остаются сырая нефть и природный газ. Важное 1 место Индонезия занимает в мировом экспорте продукции деревообработки, натурального 1 каучука, олова, пальмового масла. Доля продукции обрабатывающей промышленности 1 растет и превысила уже 50% стоимости экспорта (треть из них - текстильно-швейные 1 изделия). В импорте преобладают машины и оборудование, промышленные потребитель- 1 скис товары. Главные внешнеторговые партнеры (по обороту): Лпония (37%), США (12%), 1 Сингапур, Сянган, Тайвань, страны ЕС. j

Внутренние различия. Для Индонезии характерна мозаичность территориальных струк- 1 тур, связанная как с чисто географическими факторами (островной характер террито- 1 рии, различия природных условий), так и с историка-политическими и социально- \ экономическими различиями (этапы освоения, плотность населения, многоукладность j экономики). Главный раздел пролегает между Двои (с Мадурой и Боли) и остальными 1 частями страны, которые традиционно называют Внешними (по отношению к ядру) 1 островами. \

Яви (7% территории и 62% населения) - ведущий экономический район страны. Ее доля 1 в продукции обрабатывающей промышленности остается наибольшей, хотя и происходит \ некоторое рассредоточение отрасли. Почти

вся пригодная к освоению территория на Две 1 используется в хозяйстве. Два остается главной житницей страны. Густонаселенная терри- 1 терпя поглощает львиную долю бюджетных доходов, складывающихся из поступлений от) экспорта сырья с Внешних островов. Это провоцирует центробежные тенденции в государ- j стае. Развитие территориальных структур происходит за счет роста городов и усложнения 1 их функций, появления новых промцентров в крупных агломерациях, развития транспор- \ 'гной и коммуникационной инфраструктуры, формирования агломераций вокруг крупней- j ших городов и структурирования столичного метрополитенского ареала. 1

Суматра (25% территории и 19% населения) за 60-SO-е годы превратилась в главный 1 ресурсно-экспортный район страны. Он отличается неравномерностью освоения и разви- ' тая. Большие площади занимают леса. В сельском хозяйстве преобладает плантационный сектор. Суматра отличается пестрым этническим составом населения. Территориальное развитие идет в направлении преодоления анклавного характера освоения. Разведка и добыча нефти и газа, угля, производство цветных металлов, энергетическое строитель-

ство, расширение плантаций и лесозаготовок сопровождаются транспортным строительством, созданием перерабатывающих предприятий.

Калимантан - самый крупный остров (28% территории и 4,5% населения), еще менее населенный *Ириан-Джо»* (средняя плотность населения менее 3 человек на 1 км*), *Сулавеси* - перспективные ресурсные районы с анклавным размещением населения и хозяйства, тяготеющих к прибрежьям, долинам рек, с очень слабыми внутренними связями. Перспективы их развития связаны с разведкой и разработкой месторождений нефти, газа, металлов, освоением лесных ресурсов, развитием плантационного хозяйства, миграциями населения с Явы.

Сравнительно небольшие по площади и населению *Малые Зондские* и *Молуккские острова* бедны минеральными ресурсами, имеют преимущественно сельскохозяйственную специализацию. Многие из них лежат в стороне от морских трасс, что приводит к консервации их изоляционистского развития и натурального хозяйства. В то же время среди них выделяются острова Амбон, Серам, Буру, имеющие историческую экспорториентированную специализацию на выращивании пряностей, и Тимор - главный ареал выращивания крупного рогатого скота в стране.

ВЬЕТНАМ

Площадь - 332 тыс. км, население - 76,6млн человек (1996).*

Общие сведения, природные условия и ресурсы. Территория СРВ, простирающаяся в меридиональном направлении почти на 1700 км (между тропиком Рака и 8°25' с.ш.), протянулась неширокой полосой вдоль Южно-Китайского моря. В срединной наиболее узкой части ширина ее лишь 50-100 км. Длинная береговая линия страны (около 2,7 тыс. км) с многочисленными удобными бухтами благоприятствует внутригосударственным и внешним морским связям. Конфигурация вьетнамской территории подобна латинской букве S.

Первое независимое от Китая вьетнамское государство (Дайвьет) образовалось в X в. на севере страны у залива Бакбо, или Тонкинского. На протяжении восьми столетий оно с переменным успехом отстаивало независимость от сменявшихся китайских династий и одновременно продвигало границы на юг, овладевая новыми для вьетнамцев землями, куда устремлялись переселенцы с густонаселенного севера. К началу XIX в. территориальный состав этого государства стал близким к современному, и оно приобрело официальное название Вьетнам.

В результате его завоевания во второй половине XIX в. французскими колонизаторами страна была разделена на три части: южную, ставшую французской колонией Кохинхина, северную и срединную, превращенные соответственно в протектораты Тонкий и Аннам. Вместе с захваченными французами Камбоджей и Лаосом все они оказались в составе французского Индокитая, который в годы второй мировой войны был оккупирован японцами.

В 1945 г. в результате августовского восстания против японских оккупантов на севере страны образовалась Демократическая Республика Вьетнам (ДРВ), а к югу от 17° с.ш., после военного поражения французов, пытавшихся вернуть свое колониальное господство, - проамериканская Республика Вьетнам с центром в

Сайгоне. Конфронтационные взаимоотношения между ними переросли в многолетнюю войну между сайгонскимн властями и партизанами, которых всем необходимым снаряжала ДРВ. В этой войне с 1965 г. по 1973 г. принимали непосредственное участие американские войска. Через два года после их вывода из Вьетнама «сайгонская армия» была разгромлена, что привело в 1976 г. к воссоединению двух частей страны и провозглашению Социалистической Республики Вьетнам.

Сухопутные границы СРВ (свыше 2 тыс. км) проходят с КНР по нагорью Вьетбак с горными массивами до 3 тыс. м, с Лаосом - главным образом по высокому хребту

Чыонгшон (Аннамскому), с Камбоджей - частично по нагорью Тэйнгуен, 'но преимущественно по низменности в бассейне реки Меконг.

Свыше 3/4 территории СРВ занимают слабозаселенные горы и предгорная полоса. Основная же часть населения и экономического потенциала республики сконцентрирована в пределах низменностей, протянувшихся вдоль моря.

Важнейший природный ресурс СРВ - плодородные аллювиальные почвы, прежде всего дельт ее двух главных рек - Меконга и Хонгха (Красной). Благодаря искусственному орошению и особенностям климата - тропического на севере (в Бакбо) и в центре (в Чунгбо), а на крайнем юге (в пределах Намбо) субэкваториального - на этих почвах выращивают до 2-3 урожаев в год.

Немалое богатство страны - флористически многообразные горные леса, листопадные и вечнозеленые (на склонах Чыонгшона, где нет сухого сезона). В них, однако, становится все меньше особо ценных пород деревьев (железного, красного, тикового, палисандрового, камфарного) из-за издавна бесконтрольных массовых рубок, в том числе вследствие все еще применяемой некоторыми горскими народами подсечно-огневой системы земледелия, а также выпаса скота и частых лесных пожаров. Вне высокогорий повсеместны заросли бамбука, на нагорье Тэйнгуен - растительность типа саванны. К низменным зонам морских приливов приурочены мангровые леса.

Исключительно богата СРВ водными ресурсами, годовой сток рек - около 300 км*. Однако в силу тропического муссонного климата в зимний сезон воды для полива полей недостает, а в летний - влажный - приходится вести борьбу с нередкими наводнениями. Количество годовых осадков даже на приморских равнинах превышает 1000 мм (в Чунгбо - свыше 3000 мм), а в горах - в несколько раз больше.

Средняя температура самого теплого месяца на равнинах Намбо (апрель) и Бакбо (июль) примерно одинаковая - около +29", а самого холодного - соответственно +25" и +15-16"; во Вьетбаке в январе нередки заморозки. Разнообразие рельефа СРВ обусловило и разнообразие местного климата. Так, климат курортного района города Лопат, расположенного на высоте 1,5 тыс.м (в 300 км к северо-востоку от Хошимина), называют «райским»: здесь круглый год нежаркая погода с температурами +20-24°.

Гидроэнергопотенциал республики (20 млн кВт) пока еще используется незначительно. Невелико использование и ее разнообразных полезных ископаемых. Разведанные запасы каменного угля (3,7 млрд т) почти полностью сконцентрированы в приморском антрацитовом бассейне близ границы с КНР, месторождения нефти - на шельфе Намбо, имеются ресурсы бокситов, апатитов (разработка у Лаская на северо-западе Вьетбака) и неразрабатываемых бурых углей. Добываются в небольшом количестве оловянно-вольфрамовые руды (на севере Вьетбака), золото и хромит (в Намбо), каолин, графит, руды меди, цинка и свинца.

Население. Несмотря на огромные людские потери в 1945-1976 гг. численность населения СРВ с 1945 г. возросла почти втрое. Проводимая в республике политика регулирования численности семьи дает некоторые результаты: рождаемость за 1983-1995 гг. снизилась с 34 до 29%о, а естественный прирост - с 24 до 20%о. Численность лиц трудоспособного возраста увеличивается за год на 1-1,5 млн. что определяет остроту проблемы трудоустройства в условиях большой безработицы (свыше 5 млн ищущих

работу) и перенаселенности вьетнамской деревни. В сельской местности живет более 4/5 жителей страны.

Свыше 3/4 населения СРВ - жители речных дельт и других приморских территорий, где выращивается подавляющая часть риса (рис. 97). Контрасты в плотности населения республики очень резки: от 15-20 человек на 1 км* на нагорье Тэйнгуен и на западе Вьетбака до 1000 с лишним человек на 1 км* в приморской провинции Тайбинь (в дельте Хонгхи).

Около 9/10 населения СРВ - вьетнамцы (самоназвания - вьеты и кини), живущие главным образом в приморских районах. Самые значительные нацменьшинства - кхмеры и близкие по языку к вьетам - мыонги (по 0,8 млн), а также китайцы, значительная часть которых (из 1 млн) выехала в КНР. Всего в СРВ выделяют свыше 50 народностей и десятки этнических групп, из которых 12 численностью более 100 тыс. человек. Подавля-

ющм часть нацменьшинств - горцы, частично относящиеся к этносам, находящимся на низких ступенях общественного развития. Население СРВ относится к четырем языковым семьям: австроазиатской, в которую входят вьеты, мыонги и кхмеры, паратайской, тибетско-китайской и австронезийской.

До XIV в. вьетами использовалась китайская иероглифическая письменность, замененная позднее своей национальной системой иероглифического письма. В настоящее время применяется только вьетнамский алфавит на латинской основе. В Бакбо практически все население (кроме нацменьшинств) грамотное, но в остальной части страны свыше 10% жителей были в 90-х годах неграмотными.

Среди большинства верующих Вьетнама распространен буддизм северного (китайского) направления с элементами конфуцианства. В южной части страны около 1/5 верующего населения - католики.

В 80-х годах имели место массовые миграции населения, главным образом из перенаселенной дельты Хонгаи в Намбо и горные районы. Вне СРВ теперь живут около 2 млн ее бывших граждан, в значительной части беженцев, причем не только военных лет.

В административно-территориальном отношении СРВ делится на 35 провинций и три города на правах провинции: Ханой (2,1 млн жителей в 1992 г.), Хошимин (4,2 млн) и Хайфон (1,6 млн). За пределом официальной городской черты каждого из них находятся городские пригороды.

Две трети горожан живут в 17 больших городах. Самые важные следующие (рис. 111.69): Ханой, расположенный в дельте Хонгхи, - столица государства на протяжении более 1000 лет. Город удобно связан с горными районами естественными транспортными трассами по долинам рек, стекающих с нагорья Вьетбак.

Ханой - единственный значительный железнодорожный узел Бакбо и всей СРВ. От него расходятся железные дороги на юг (траневьетнамская линия), к морскому порту Хайфону, к границе с КНР на северо-западе (Ласкай) и на северо-востоке (Лангшон). Он также важный автодорожный узел, значительный речной порт, крупный центр фабрично- заводского производства, в котором занято более 100 тыс. человек, кроме того, десятки тысяч его жителей трудятся в кустарных артелях и занимаются ремеслом. Главные отрасли промышленности - разнообразное машиностроение, легкая и пищевая. Столица - средоточие вьетнамской науки и культуры, в ней находятся 25 вузов, в том числе университет, и различные научно-исследовательские учреждения.

Хошимин (б. Сайгон) - самый крупный город страны, важный торгово-финансовый и промышленный центр. До Хошимина, расположенного в низовьях реки Сайгон (приток искусственно углубленного Донгная), доходят морские суда. Этот город не имеет себе равных в стране по притоку иностранных инвестиций, в связи с чем он ныне переживает строительный бум. На месте старых, колониальной эпохи домов быстро растут высотные здания «пятизвездочных» гостиниц и офисов. Хошимин выделяется в СРВ как современным производством высоких технологий, так и выпуском всевозможных кустарных, в том числе художественных, изделий, которыми славится его этнически китайский район - Шалой.

Хайфон - третий по людности город СРВ и второй по значению ее морской порт. Бьенхоа (свыше 250 тыс. человек в 1986 г.) - крупнейший индустриальный пригород Хошимина.

К.антхо (свыше 250 тыс. человек) - промышленно-портовый город на реке Меконг, важнейший в ее дельте.

Дананг (свыше 350 тыс. человек) - самый значительный город в Чунгбо, важный морской порт с глубоководной гаванью, который обслуживает внешние связи и соседнего Лаоса (к нему проложена автодорога через хребет Чыонгшон).

Хозяйство. Уровень экономического развития СРВ пока ещ&ниже среднего по ЮВА. Это не только наследие длительного колониального прошлого, но и огромного ущерба в результате гражданской войны, воздушных бомбардировок, ожесточенных сражений с интервентами. Свыше 2/3 экономически активного населения республики занято в сельском хозяйстве.

В частично оставшейся в собственности государства фабрично-заводской промышленности занято около 10% ЭАН (1990). Значительную часть потребностей населения в промышленных товарах обеспечивает кустарно-ремесленный сектор (1,6 млн работающих), который успешно развивается и находится в частной, в том числе акционерной, собственности.

Подобно **К-НР, в СРВ** коммунистической партией, которая возглавляет государственные структуры, принят новый путь развития: строительство социализма с национальной спецификой - с рынком, конкуренцией и смешанной собственностью. С конца 80-х годов темпы экономического развития республики сильно возросли. Годовой прирост **ВВП** составляет ныне 7,5-8,5%; в магазинах, теперь преимущественно частных, изобилие товаров, в том числе и продовольственных, национальный доход на душу населения увеличился, достигнув 400 долл. в 1995 г. За последние годы растут иностранные капиталовложения в республику; объем инвестиций иностранных фирм (сингапурских, тайваньских, южнокорейских и др.) достиг 5,3 млрд долл. Вьетнамский донг стал конвертируемой валютой.

СРВ начала погашать полученные ранее кредиты от СССР, задолженность которому непрерывно нарастала, несмотря на то что советские поставки машин, массовой продукции тяжелой индустрии (проката, цемента, удобрений и многого другого), не говоря уже о вооружении, производились по льготным, нередко даже символическим, ценам. В 1992 г. товарооборот **СРВ** с республиками бывшего **СССР** сократился в 10 раз, и Россия теперь ее третьестепенный внешнеторговый партнер.

СРВ сумела решить проблему обеспечения жителей минимумом продуктов питания и превратилась из импортера риса в третьего в мире его экспортера (после США и Таиланда) .

Основу экономики СРВ составляет *сельское хозяйство,* базирующееся на искусственном орошении. Земля осталась в собственности государства, частично сохранились госхозы и производственные кооперативы, но теперь повсеместно введена система семейного подряда (землю в аренду крестьянам сдают непосредственно местные органы власти).

На этой основе достигнуто резкое увеличение сборов риса (до 20 млн т в год и выше) и других культур - кукурузы, зернобобовых, масличных, картофеля (его возделывают зимой).

В СРВ очень скромное душевое потребление продуктов животноводства: мяса в убойном весе менее 10 кг в год, яиц - порядка трех десятков; молоко же подавляющее большинство вьетнамцев вообще не потребляет (не считая младенцев). Несмотря на несомненный прогресс химизации и механизации сельского хозяйства, на 1 га пашни вносится сравнительно мало минеральных удобрений, а тракторный парк страны насчитывает около 35 тыс. единиц. Основная тягловая сила в сельском хозяйстве - крупный рогатый скот.

На сельскохозяйственные угодья приходится около 1/5 территории страны (примерно 6,5 млн га), из которых свыше 4/5 занято под орошаемыми посевами риса и других полевых культур в дельтах Меконга и Хонгхи. Более 2/3 сборов риса получают в основном, достаточно обеспеченном влагой сезоне (с мая по октябрь), когда в Намбо урожайность риса намного выше, чем в Бакбо. Между тем климатические условия позволяют получать в дельте Меконга до трех урожаев. В зимний сезон в обеих дельтах выращивают не столько рис, сколько

другие культуры. Вторая по занимаемой площади (0,5 млн га) зерновая культура - кукуруза, распространена в основном в горных районах.

Из технических культур наиболее распространены арахис, соя и табак, возделываемые преимущественно на богаре, а на орошаемых землях - джут, коротковолокнистый хлопок (до 4,5 тыс. т в год), которого стране не хватает, и рамп. Недостаточна также площадь под сахарным тростником (менее 0,2 млн га), распространенным почти повсеместно на дельтовых равнинах. Используемую для плетения циновок сыть возделывают в приливно- отливной зоне.

Из многолетних древесных и кустарниковых насаждений наибольшую площадь (0,2 млн га) занимает гевея, основные плантации которой (к северо-востоку от Хошимина) сильно пострадали в годы военных действий. Плантации этого каучуконоса намечено многократно

расширить не только с целью увеличения вьетнамского экспорта, но и для восстановления экологического равновесия и сдерживания эрозии. Под кокосовой пальмой, растущей в основном близ морского побережья, занято около 100 тыс. га; под распространенными в предгорной зоне плантациями кофе и чая - соответственно 135 тыс. и 70 тыс. га (в 1992 г.), под цитрусовыми - 20 тыс. Натуральный каучук, кофе, чай, бананы, ананасы, кокосовые орехи СРВ экспортирует.

Животноводство в СРВ, как и всюду в ЮВА, выделяется прежде всего разведением рабочего скота. В 1991 г. поголовье крупного рогатого скота (зебу и буйволов) составило 6,2 млн голов, свиней - 12,6 млн. коз - 0,45 млн. птицы - около 60 млн. Главная отрасль продуктивного животноводства - свиноводство, обеспечивающее более 3/4 производства мяса; местные породы свиней мелкие (до 40-50 кг), могут довольствоваться подножным кормом. В Бакбо разводят тутового шелкопряда.

С сельским хозяйством теснейшим образом связано *рыболовство.* Около 1/3 уловов приходится на пресноводную рыбу, разводимую и вылавливаемую на рисовых чеках (преобладает карп) и в реках, а также в многочисленных лагунах у морского побережья. Морское рыболовство не имеет индустриального характера, доминирует прибрежный лов рыбы; годовой улов морской рыбы, креветок и других морепродуктов 0,5-0,7 млн т в год.

Из отраслей *обрабатывающей промышлениости* наибольшей численностью занятых до последнего времени выделялись легкая, пищевкусовая, деревообрабатывающая с небольшой целлюлозно-бумажной, строительных материалов (с добычей исходного сырья) и машиностроение, которое теперь особенно быстро растет (рис. (рис. 111.70).

Основные центры *машиностроения* и *обрабатывающей промышленности* в целом - Хошимин с окружением, дающий примерно половину промышленной продукции СРВ, Ханой и Хайфон. Хошимин с недавних пор стал выделяться прежде всего электротехникой с электроникой; часть предприятий этих отраслей - совершенно новые, построенные иностранными фирмами; в его пригороде Бьенхоа - единственный в республике тракторный завод и передельный металлургический (выплавка стали в стране - около 150 тыс. т в год). В Ханое с помощью СССР созданы предприятия тяжелого машиностроения и станкостроения, в Хайфоне - судоремонтно-судостроительный завод и многие другие (цементный, рыбоперерабатывающий, стекольный). Кроме того, в пределах территории бывшей ДРВ (Бакбо) были построены предприятия черной металлургии (небольшой завод в Тхайнгуене), азотно-туковой (Ламтхао) и цементной промышленности, каменноугольные карьеры и шахты (Хонггай, Камфа), ряд крупных электростанций. Теперь Бакбо по промышленному потенциалу, по-видимому, уже уступает Намбо, где намного больше предприятий с участием иностранного капитала и иностранных.

В Намбо появилась собственная топливная база: с 1986 г. советско-вьетнамской фирмой «СовВьетпетроль» добывается нефть (8,8 млн т в 1995 г.) на морском шельфе к юго- востоку от порте* Вунгтау.

Центр тяжести вьетнамской электроэнергетики (выработка электроэнергии приближается к 12 млрд кВт-ч в год) по-прежнему лежит на севере СРВ, где в приморской части добывают антрацит (5,4 млн т в 1991 г.). Кроме ТЭС на этом топливе, с помощью СССР сооружена на реке Да (Черной) ГЭС «Хоабинь» (1,9

млн кВт), крупнейшая в ЮВА. От нее проложены ЛЭП не только к Ханою, но и на противоположный конец страны - к Хошимину, получающему также электроэнергию от второй в СРВ по мощности ГЭС «Чиан» (0,4 млн кВт) на реке Донгнай, на берегах которой стоит этот город.

Одна из главных проблем СРВ - создание развитой *транспортной инфраструктуры.* Слабость транспортной сети, техническая отсталость речных и большей части морских портов в значительной мере сдерживают экономический рост республики, хозяйственные связи ее северной и южной частей.

Основной вид транспорта - автомобильный. Страна располагает сравнительно разветвленной сетью автодорог, особенно в Намбо. Протяженность шоссе с твердым покрытием - 10 тыс. км. Около 60% общих грузоперевозок и более 80% пассажирских приходится на автотранспорт, который обеспечивает и внешние связи СРВ с соседними Лаосом и Камбоджей.

На речной транспорт приходится свыше 1/4 всего объема грузоперевозок. Общая протяженность используемых внутренних судоходных водных путей около 10 тыс. км.

Железнодорожный транспорт осуществляет около 10% грузоперевозок. Общая протяженность железнодорожных путей - 2,5 тыс. км, большая часть из них узкоколейные; в их числе и траневьетнамская линия Ханой - Хошимин протяженностью свыше 1,7 тыс. км. Только в Бакбо сформировалась сравнительно разветвленная железнодорожная сеть.

На отечественный морской флот приходится немногим более 2% общего объема перевозок. Небольшой флот СРВ обеспечивает в основном лишь каботажные перевозки. В морских портах перерабатывается подавляющая часть внешнеторговых грузов страны. Наиболее важные порты: Хошимин, где переваливают до 7 мин т грузов в год, Хайфон, Дананг и Камфа с ее угольными пирсами.

В 1992 г. через морские порты было экспортировано 5,5 млн т нефти, 1,6 млн т антрацита, около 2 млн т риса. Свыше 1/4 стоимости вьетнамского экспорта пришлось на топливо, более 1/2 - на продукцию сельского хозяйства: рис, кофе, натуральный каучук, чай, тропические фрукты. Главные статьи импорта - нефтепродукты (более 3 млн т), минеральные удобрения, стальной прокат (свыше 200 тыс. т).

География внешней торговли СРВ коренным образом изменилась. Так, в 1985 г. 3/4 ее товарооборота приходилось на страны СЭВ, а в 1992 г. немногим меньше - на азиатские государства: Японию (1/3), Сянган (1/5), КНР и др.

Глава 9

ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

К. Восточной Азии относятся государства и территории, расположенные в восточной части Азиатского материка, - Китайская Народная Республика (вместе с Тайванем), Гонконг, Аомынь, Япония, Монголия, а также два государства, занимающие Корейский полуостров, - Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР) и Республика Корея (Южная Корея). Страны субрегиона сильно отличаются по своим размерам и численности населения: от Китая, первого в мире по численности населения и третьего по размерам территории после России и Канады, до Гонконга и Аомыня, представляющих собой фактически созданные на территории Китая города-колонии с относительно небольшим количеством жителей (табл. 34). В целом же Восточноазиатский регион входит в число крупнейших в мире по совокупному демографическому потенциалу (около 1,4 млрд человек населения) и размерам территории (11,8 млн км*).

Территориальной осью Восточной Азии можно считать цепь морей - Японского, Желтого, Восточно-Китайского и отчасти Южно-Китайского. Все восточноазиатские государства (кроме Монголии) тесно связаны с морем, которое с давних времен служило средством розвития контактов между народами, населяющими этот субрегион.

Восточная Азия представляет собой довольно компактный территориальный массив, однако природные условия в различных ее частях отличаются исключительным разнообразием. Высочайшие в мире горные системы Тибета соседствуют здесь с обширными равнинами Восточного Китая, миниатюрные живописные приморские низменности Японии и Кореи сочетаются с бескрайними степями Монголии, плодородные долины великих китайских рек Янцзы и Хуанхэ - с суровыми, малонаселенными районами западной и северо-западной внутриконтинентальной частей субрегиона, где распространены пустыни и полупустыни.

Северные районы Восточной Азии находятся в пределах умеренного климатического пояса и характеризуются достаточно суровыми, продолжительными, местами снежными зимами и сравнительно коротким, хотя и теплым, летом. Южная часть субрегиона располагается в субтропическом и тропическом поясах с обилием вечнозеленой растительности. Континентальный сухой климат Западного Китая и Монголии с резкими перепадами дневной и ночной температуры, большой разницей средних температур зимнего и летнего сезонов сменяется на востоке влажным морским климатом с ярко выраженными сезонными различиями, в частности с летним сезоном дождей, свойственным Восточному Китаю, Корее и Японии. Специфический климатический район представляет Тибетское нагорье, где круглый год стоит холодная погода.

Современная политическая карта субрегиона отличается пестротой государственного устройства (см. табл. 34). Сегодня большинство стран Восточной Азии интенсивно развиваются политически и социально-экономически, достигли высокого экономического потенциала. Это усилило позиции региона в рамках более широкого Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), который превращается в одну из наиболее активных зон мировой политики и экономики.

Яркой и масштабной историей характеризуется Китай, родина одной из великих цивилизаций планеты, оставившей многочисленные памятники и

сформировавшей огромное культурное достояние. Пройдя через этапы взлетов и падений, периоды полуколо-

Таблица 34

Политическая карта Востотаой Азии (1995 г.)

Страна, территория 1 Площадь, 1 тыс. км* 1	Численность 1 населения, 1 1 млн человек 1 1	Государственный строй 1 административный центр	Столица, 1
Китайская Народная Республика (КНР)	9600	республика	Пекин
Тайвань	36	провинция КНР, формально-республика	Тайбай
Япония	372	конституционная монархия	Токио
Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР)	121	республика	Пхеньян
Республика. Корея (Южная Корея)	100	республика	Сеул
Сянган (Гонконг)	6	«особый район» КНР	Сянган
Аомынь (Макао)	0,018	владение Португалии	Аомынь
Монголия	1566	республика	Улан-Батор

ниальной зависимости, войн и революций, сложных поисков собственного исторического пути, Китай после реформ второй половины 70-х годов развивается в направлении «социалистической модернизации с китайской спецификой» и продолжает ускоренное экономическое развитие, обеспечивая формирование «социалистического рыночного хозяйства» и добившись на этом пути заметных результатов.

Второй по населению крупной страной региона является **Япония,** сумевшая в ходе длительного общения с внешним миром воспринять достижения китайской и западной цивилизаций и одновременно сохранить собственные специфические черты. Преодолев последствия поражения во второй мировой войне, Япония осуществила колоссальный экономический рывок, превратившись в одну из наиболее развитых стран мира.

Своеобразное место в ряду стран Восточной Азии занимают *Охот* (Гонконг) и Аомынь (Макао) - небольшие колониальные анклавы на побережье Южно-Китайского моря. Гонконг стал владением Великобритании во второй половине XIX в. в результате территориальных захватов, последовавших за несколькими колониальными войнами (1842- 1898 гг.). Португальцы обосновались в районе Аомыня гораздо раньше, с середины XVI в., но официально Аомынь стал португальской колонией с 1887 г. С 01.07.1997 Англия возвратила Гонконг под суверенитет КНР, и он стал «особым районом Сянган» с широкой административной и экономической автономией. Аомынь должен быть возвращен КНР в 1999 г.

Обе территории, особенно Гонконг, являются важными торговыми портами транзитного значения и крупными финансовыми центрами. Они используются Китаем в его торговле с другими странами. Практически полностью лишенные собственных природных ресурсов, Гонконг и Макао имеют экспортно-ориентированную экономику, работающую на ввозимых ресурсах. В Гонконге около 70% ВВП приходится на третичный сектор (финансы, торговля, транспорт, связь и др.). В промышленности (23% ВВП) ведущее место

принадлежит текстильной и швейной отраслям, однако их роль быстро снижается за счет роста современных производств, особенно электроники. Сохраняют значение производство часов, изделий из пластмассы (главным образом игрушек), изделий прикладного искусства. В Аомыне относительно большая часть занятых сосредоточена в

промышленности (46%), имеющей в сравнении с Гонконгом более консервативную структуру с преобладанием легкой и традиционной. Обе территории известны как центры туризма, игорного бизнеса, важную роль в их экономике играют иностранные инвестиции из Японии, США, Китая, Великобритании.

Остров Тайвань и прилегающие к нему острова в южной части Восточно-Китайского моря являются одной из провинций КНР, куда в 1949 г. после победы революции в Китае отступили остатки свергнутого гоминьдановского режима. Правительство Тайваня претендует на представительство всего Китая, считая его материковую часть «временно оккупированной коммунистами» и придерживаясь формулы «одна страна - два правительства». Руководство КНР со своей стороны считает, что Тайвань должен признать правительство КНР, и предлагает формулу «одно государство - две системы», в соответствии с которой Тайвань становится особым административным районом под юрисдикцией единого Китая, но с сохранением своей социальной системы. Окончательного согласования данной проблемы сторонами пока не достигнуто.

После окончания второй мировой войны Тайвань, имея один из самых высоких в мире темпов роста экономики и экспорта, превратился в сравнительно мощное в экономическом отношении административное образование. Он входит в число «новых индустриальных стран!» и играет все более значительную роль в экономике Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона.

По производству некоторых видов продукции, таких, как компьютеры, электронная бытовая техника, одежда, обувь, спортивные яхты, и их экспорту Тайвань занимает передовые рубежи в мире. Значителен тайваньский экспорт продукции металлургии, химии, точного машиностроения, мебели.

Основными торговыми партнерами Тайваня являются США, Япония, Гонконг. Несмотря на неурегулированные политические отношения, развиваются экономические связи Тайваня с Китаем. Так, еще в 1991 г. объем его непрямой торговли с КНР составил 5,8 млрд долл., а объем инвестиций в экономику материкового Китая - более 3 млрд. долл. Российская Федерация в отношениях с Тайванем придерживается той позиции, что законным представителем Китая является правительство КНР, а Тайвань представляет собой неотъемлемую часть территории Китая. Россия не поддерживает с Тайванем официальных межгосударственных контактов, однако на неофициальном уровне успешно развивает с ним экономические, научно-технические и культурные связи.

Монголия - достаточно крупное по территории и одновременно очень редконаселенное государство, единственное среди стран Восточной Азии не имеющее выхода к морю. С 1921 г., когда в Монголии была провозглашена победа народной революции, страна развивалась в тесной связи с Советской Россией и СССР, взяв за образец экономическую модель, складывающуюся в Советском Союзе, со всеми ее позитивными и негативными сторонами. С начала 90-х годов Монголия вступила в качественно новый этап развития, переходный от централизованно-плановой экономики к рыночной. В настоящее время страна является аграрно-индустриальной по типу хозяйства, основу ее экономики составляет животноводство. Монголия богата полезными ископаемыми (угли, металлические руды, строительные материалы), на базе некоторых крупных месторождений с помощью СССР были созданы и

продолжают работать совместные российско-монгольские предприятия. Монголия активно проводит политику открытых дверей, развивая отношения с новыми партнерами, среди которых важнейшую роль играют Япония, США, Германия, Южная Корея, Сингапур, Гонконг.

Исключительное разнообразие природных условий, исторических путей развития и современного состояния перечисленных стран не противоречит, однако, их объединению в рамках одного регионального образования. Историческая устойчивость и структурная целостность Восточной Азии позволяют говорить о сильных регионообразующих факторах, прежде всего культурно-цивилизационного характера. Это в первую очередь мощный очаг конфуцианской культуры, зародившейся в Китае в VI-V вв. до н. э. Позднее в Восточную Азию проник из Индии буддизм, который в Японии и Корее даже временами становился государственной религией, сохраняли свое значение местные религии, такие, как даосизм

или синтоизм. Однако именно конфуцианство явилось основой специфической восточно- \ азиатской цивилизации. Философские учения древнекитайских мыслителей принимали ! формы учения не непосредственно религиозного, а скорее «просветительского», мировоззренческого, опосредованно определяя основные параметры существования и развития обществ и государств. Решающую роль в формировании такой основы сыграла морально- этическая система конфуцианства, включающая в себя такие принципы, как строгая регламентированность общества, групповые стандарты поведения, патернализм, высокая дисциплина и развитые моральные установки. Важнейшее значение имело то, что конфуцианская культурная среда, в отличие от других восточных цивилизаций, не предполагала явной изначальной обреченности социального положения, что давало каждому члену общества по крайней мере формальный шанс достигнуть успеха в жизни и порождало постоянное стремление к учебе и самосовершенствованию.

Высокоразвитая китайская цивилизация неизбежно оказывала свое воздействие на близлежащие страны, причем особенно большую роль это влияние сыграло на ранних этапах становления восточноазиатских государств. Позднее эта цивилизационная модель определила ряд особенностей, положенных в основу экономических успехов ряда стран (прежде всего Японии и ее последователей, реализовавших позднее «японскую модель», а также послереформенного Китая). К таким особенностям можно отнести способность к национальной «мобилизации» для достижения общенациональных целей в условиях жесткого и эффективного управления, способность к активному восприятию нового, его трансформации и усвоению при сохранении традиционной внешней формы и т. д.

Фактор культурно-цивилизационной общности стран конфуцианской культуры продолжает играть свою роль и в настоящее время, являясь объективной основой для экономической и, в меньшей степени, политической интеграции государств Восточно-Азиатского региона и примыкающих к нему стран Юго-Восточной Азии. Интеграционные процессы в Восточной Азии проявляются прежде всего в бурном развитии внутрирегиональной торговли. В последние полтора-два десятилетия в субрегионе выделились Япония как основной центр притяжения внутрирегиональных товарных потоков, а также группа восточноазиатских стран, образовавших зону особенно высокой концентрации взаимной торговли, куда входят основные (после США) торговые партнеры Японии - Южная Корея, Китай, Тайвань, Гонконг. Росту внутрирегиональной торговли способствует исторически существующая взаимодополняемость экономик некоторых стран (например, КНР-Гонконг). В настоящее время объемы внутрирегиональной восточноазиатской торговли уже превысили объемы торговли стран Восточной Азии с США.

Повышается степень интегрированности рынков капиталов в Восточной и Юго- Восточной Азии, также в основном за счет японского проникновения в менее развитые азиатские страны. В начале 80-х годов особенно высокими темпами росли японские инвестиции в «новых индустриальных странах» Восточной Азии (Южная Корея, Тайвань, Гонконг), с середины 80-х годов отмечается настоящий бум японских вложений в Китае, привлекающем инвесторов огромным рынком и

стабильным экономическим ростом. Активный экспорт японского капитала приводит к росту горизонтального разделения труда между Японией и ее соседями в Восточной и Юго-Восточной Азии. Изменяется структура промышленности стран: в Японии сосредоточиваются высокотехнологичные производства, в другие государства выносятся менее рентабельные трудоемкие предприятия. В итоге на региональном уровне формируется взаимодополняемый хозяйственный комплекс, обеспечивающий предпосылки для образования «ненового» экономического блока.

Япония, являясь лидером региональной экономической интеграции, проявляет большую заинтересованность в ее дальнейшем развитии. В этих целях она активно использует идею культурного единства восточноазиатских стран, а также Сингапура и других стран Юго-Восточной Азии, в которых проводниками общей для региона конфуцианской культуры является китайское национальное меньшинство - хуацяо. Так, с конца 80-х годов в Японии осуществляются комплексные исследования проблемы «Конфуцианской культурной сферы» в Восточной Азии. В этих работах проводятся тезисы о том, что

j культурное единство стран субрегиона является основой для их неизбежного сближения в \ политической и экономической сферах, что им свойствен «экономический авангардизм», \ который приведет к превращению содружества восточноазиатских стран в основной центр
\ Однако на пути развития внутрирегионального сотрудничества в Восточной Азии и в 1 атр в целом остается немало проблем, среди которых важнейшими являются хозяйствен- j ноя разобщенность многих относительно менее развитых стран и их привязанность к 1 промышленно развитым странам других регионов, неразвитость внешнеэкономических и 1 внешнеполитических структур, а также сохраняющееся нежелание ряда стран видеть I' Японию безусловным экономическим и политическим лидером. j Весьма проблематичным остается вопрос о развитии экономического сотрудничества j России со странами Восточной Азии. Россия не заинтересована в закреплении за ней роли 1 поставщика первичного сырья для бурно развивающихся экономик многих из них. Такая 1 роль сдерживает развитие России, оставляет невостребованным ее огромный экспортный 1 потенциал. Курс России на активное сотрудничество со странами АТР, и особенно 1 Восточной Азии, предполагает необходимость выработки программы взаимодействия с * возникающим «неновым» блоком. Эта программа должна быть направлена прежде всего на [развитие российского экспортного сектора таким образом, чтобы увеличить в нем долю \ полуфабрикатов и готовых промышленных изделий, а также на привлечение в Россию (внешних кредитов и инвестиций для регионов Сибири и Дальнего Востока. В прогнозе 1 развития экономических связей со странами Восточной Азии необходимо учитывать 1 увеличение значения иены как внешней валюты для российских предприятий и их F партнеров в специальных экономических зонах на Дальнем Востоке. I Особенно значительные перспективы просматриваются в развитии российско-китайского сотрудничества. Основой для него, помимо географического соседства на протяжении более 4 тыс. км, является исторически сложившаяся взаимосвязь экономик двух стран, подкрепленная ныне полномасштабной нормализацией политических отношений между ними. В экономических отношениях между Россией и Китаем заканчивается период трансформации внешнеторгового механизма от бартера к общепринятым в мировой практике расчетам в твердой валюте. В 1994 г. объем товарооборота между двумя странами достиг 5 млрд долл. и продолжает расти.

Россия является традиционным потребителем продукции китайской легкой, пищевой промышленности и некоторых других отраслей. Китай представляет собой емкий рынок для российского машиностроения - энергетического, транспортного и т. д. Развиваются совместные проекты сооружения крупных производственных и инфраструктурных объектов. Потенциал двусторонней торговли оценивается экспертами минимум в десять раз больше нынешнего ее объема. Возможности расширения торговли готовыми изделиями и оборудованием имеются также между Россией и Республикой Корея, Тайванем.

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Площадь - 9561 тыс. км, население - 1223 мли человек (1996).*

Территория, гравии», географическое положение. «Чжунго», как называют китайцы свою страну, в переводе означает «Срединное государство». Жители Древнего Китая считали свою родину центром

Вселенной. Себя китайцы называют «хань» со времен древней династии Хань. В русский язык слово «Китай» пришло от названия народа кидань, некогда обитавшего в северо-западных районах страны.

История Китая представляет собой череду сменяющих друг друга государств, централизованных империй, распадавшихся на ряд самостоятельных княжеств и собиравшихся вновь. Эти государства проходили несколько этапов развития, подъема, расцвета, спада, кризиса, затем государство, пришедшее на смену предыдущему, повторяло тот же цикл' С ХУЛ до начала XX в. (1911 г.) господство над Китаем установили маньчжурские

правители - Нины. В результате Синьхайской революции монархия была свергнута, и в 1 1912 г. образована Китайская Республика. Во второй половине XIX-первой половине XX в. 1 после поражения Китая в «опиумных войнах!» его территория была открыта для иностран-) наго капитала. Инвестиции Великобритании, Франции, Японии, Германии, России j вкладывались в развитие инфраструктуры и промышленность приморских районов страны. j В то же время Китай попал в сильную зависимость от иностранных держав. I

После разгрома в 1945 г. Советской Армией вооруженных сил Японии в Маньчжурии j (Дунбэе), под руководством Коммунистической партии Китая 1 октября 1949 г. была j провозглашена Китайская Народная Республика. !

С 1978 г. в КНР осуществляются экономические реформы, строится «социализм с ' китайской спецификой», предполагающий формирование многоукладной хозяйственной системы.

Китай - одна из самых обширных стран мира, занимающая около 7% суши планеты. Протяженность страны с востока на запад - 5700 км, с севера на юг - 3650 км, более 21,5 тыс. км - сухопутные границы, около 15 тыс. км - морские.

Китай граничит по суше с КНДР, Россией, Монголией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Афганистаном, Индией, Непалом, Бутаном, Мьянмой, Лаосом и Вьетнамом. Российско-китайская граница - самая протяженная в мире сухопутная граница между двумя государствами (если не считать границы России с Казахстаном). На востоке она начинается невдалеке от Японского моря, проходит по низменности у озера Ханка, по полноводным рекам Уссури, Амуру и Аргуни. Реки судоходны. Предполагается строительство моста через Амур в районе Благовещенск-Хайхэ, так как его отсутствие затрудняет развитие внешнеэкономических связей между Россией и Китаем.

На юге Китая расположен Гонконг (Сянган), более 150 лет бывший владением Великобритании, и Макао (Аомынь) - владение Португалии с правами внутреннего самоуправления. С июля 1997 г. Сянган входит в состав КНР на правах особого автономного района, в 1999 г. будет возвращен под суверенитет КНР и Макао.

Остров Тайвань (36 тыс. км*, население - более 20 млн человек) - провинция Китая, отделенная от материка проливом шириной 150 км. С 1949 г. Тайвань находится под контролем свергнутого на материке гоминьдановского режима. Фактически это «новая индустриальная страна», осуществляющая самостоятельную политику и имеющая развитую экономику.

Через территории Китая, Монголии и России проходят кратчайшие наземные пути от берегов Тихого океана в страны Европы. Это преимущество было реализовано при сооружении железнодорожных путей международного значения: в начале XX в. Далянь- Харбин-Маньчжурия, в середине XX в. Пекин-Эрэн-Хото (Эрлянь) и далее через Улан- Батор с выходом обеих дорог на транссибирскую магистраль. Ту же цель имело строительство самой длинной магистрали КНР от порта Ляньюньтан через Ланьчжоу-Урумчи к границе Казахстана. На территории Казахстана во встречном направлении к границе проложена линия Актогай-Дружба. Эта трансазиатская магистраль - кратчайший железнодорожный путь из Восточной Азии в Россию и в страны зарубежной Европы.

Чрезвычайно выгодно приморское положение КНР: протяженность береговой линии с островами - свыше 18 тыс. км. Благодаря Янцзы, судоходной на протяжении 2,7 тыс. км от устья, глубинные районы также имеют удобный выход к морю. Три практически не замерзающих моря - Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское - имеют исключительно большое значение для хозяйства. Они дают выход в Тихий океан, на который приходится 1/4 всех морских перевозок земного шара, а на его берегах находятся многие страны, в том числе ряд промышленно развитых, ведущих активную внешнюю торговлю с КНР. Важна роль морей для каботажных перевозок. Очень велика их промысловая функция. В условиях открытой экономической политики и растущего потока иностранных туристов, а также повышения благосостояния китайского населения океанское побережье приобретает все большее рекреационное значение.

Государственное устройство. Согласно конституции **КНР,** высший орган государственной власти - Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), избираемое на

5 лет. Оно выбирает Постоянный комитет ВСНП, председателя **КНР,** утверждает состав Государственного совета КНР (высшего исполнительного органа) и его премьера. Руководящая политическая партия страны - Коммунистическая партия Китая. Вместе с восемью другими партиями, профсоюзными, женскими, молодежными и прочими общественными организациями КПК входит в Единый патриотический фронт, организационной формой которого является Народный политический консультативный совет Китая (НПКСК), а постоянно действующим органом - всекитайский комитет НПКСК.

В административно-территориальном делении страны четыре ступени (рис. 111.71). Высшую ступень образуют 23 провинции (включая Тайвань), 5 автономных районов национальных меньшинств и четыре города центрального подчинения - Пекин, Шанхай, Тяньцзинь и Чунцин. Подавляющее большинство провинций сохраняет старые границы, автономные же 'районы созданы при народной власти (Тибетский автономный район образован лишь в 1965 г.).

Вторая ступень административного деления - округа, их более 200, в том числе и 36 автономных национальных округов (вместе с семью аймаками, которые населены монголами). Последние входят в состав пяти провинций юго-запада и юга страны - Юньнани (в них живут ицзу, тибетцы, чжуаны, буи и многие другие народности), Сычуани (тибетцы, ицзу), Гуйчжоу (мяо и другие), Гуандуна (ли - жители о. Хайнань), Хунани (туцзя), а также двух западных - Цинхай (тибетцы) и Ганьсу (хуэй и тибетцы). В Северовосточном Китае и провинции Цзилинь живут корейцы. В Синьцзян-Уйгурском автономном районе есть автономные национальные округа монголов, хуэйцев, казахов. Округа делятся на уезды (их свыше 2 тыс., из которых более 60 выделены по национальному принципу) - третья ступень. Низшее звено органов власти и управления - волость.

В непосредственном подчинении у провинций и автономных национальных округов находятся «городские территории» - это города (в основном крупные) с подчиненными им местностями, как правило, сельскими, занимающими в ряде случаев довольно обширную площадь.

Природные условия и ресурсы. Обширная территория, ее вытянутость с запада на восток и с севера на юг обусловили разнообразие природных условий и ресурсов Китая. Сложен его рельеф, определяющий различия в обеспеченности земельными ресурсами. Около 3/4 территории страны заняты горами, плоскогорьями, обширными межгорными котловинами. Важнейшие в сельскохозяйственном отношении равнины составляют лишь 12% территории и сосредоточены на востоке.

Самая большая по площади Великая Китайская равнина в северной части сложена аллювием, отложенным р. Хуанхэ, в центральной и южной частях - отложениями р. Янцзы и ее притоков. В Северо-Восточном Китае лежит равнина Сунляо, охватывающая бассейны рек Сунгари и Ляохэ. На юго-востоке страны рельеф сложный, мозаичный, многочисленные холмы чередуются с равнинами, расчлененными речными долинами. Интенсивно используется в земледелии дельта р. Чжуцзян.

К западу от Великой Китайской равнины находятся полупустынный Ордос и Лессовое плато, сложенные очень мощным покровом лесса. Плато сильно расчленено оврагами, долинами р. Хуанхэ и ее притоков. Это район самой

сильной в мире эрозии. Хребет Циньлин отделяет его от Сычуаньской котловины, представляющей собой чередование плодородных равнин с многочисленными холмами. Южнее расположено Юньнань-Гуйч- жоуское плато с малоплодородными землями. Здесь находится один из крупнейших в мире карстовых районов.

Всю юго-западную часть страны занимает Тибетское нагорье, большая часть которого лежит на высоте более 4000 м. С севера нагорье окаймляет горная система Куньлунь, с юга и запада - Гималаи и Каракорум.

На северо-западе Китая находятся разделенные Тянь-Шанем котловины Джунгарская и Кашгарская (Таримская) с пустыней Такла-Макай. Между горными системами Куньлуня, Алтынтага и Наньшаня лежит высокогорная Цайдамская котловина. На севере страны от гор Большого Хингана до Синьцзяна тянется Монгольское плоскогорье с пустыней Гоби. Сложное геологическое строение территории Китая обусловило наличие крупных

топливных и широкой гаммы рудных и нерудных (в том числе горно-химического сырья) *полезных ископаемых.* КНР - одна из наиболее обеспеченных минеральным сырьем страна, занимает одно из первых мест в мире по запасам каменного угля, железной и марганцевой руд, бокситов и цинка, олова, сурьмы, вольфрама (3/5 мировых) и молибдена, ртути, редкоземельных металлов, титановых руд, поваренной и других солей. Велики также запасы урана, бериллия и золота. Западная часть страны пока еще плохо изучена в геологическом отношении.

По общим запасам каменных углей (1,5 трлн т) Китай уступает лишь США, а по разведанным (783 млрд т) занимает первое место в мире. Богаче всего углем индустриально развитые Северный и Северо-Восточный *тай, где угленосные толщи перми, карбона и мезозоя перекрывают докембрийский цоколь Китайско-Корейской платформы. Главные угольные бассейны: Шаньсийский, Шэньсийский, Кайлуаньский, Фушунъский и Фусинь- ский. Перспективны запасы севера Внутренней Монголии. Марочный состав углей отличается большим разнообразием.

По разведанным запасам нефти и газа Китай существенно уступает ведущим нефтяным странам мира (соответственно - 3 млрд т и свыше 200 млрд м*), однако продолжается их интенсивная разведка. Основные месторождения нефти расположены в Северном Китае (побережье Бохайского залива). Северо-Восточном Китае (Дацинское), а также давно разрабатываемые в Джунгарской и Цайдамской котловинах, газа - в Сычуаньской котловине. Открыты запасы нефтегазового топлива на шельфе, особенно велики они на шельфах Желтого и Южно-Китайского морей. Китай - одна из немногих стран мира, где ведутся разработки горючих сланцев (в Северо-Восточном и Южном Китае). В целом география топливных запасов благоприятна для их освоения.

Очень разнообразны и широко распространены руды черных и цветных металлов. Железные руды (промышленные запасы - 5 млрд т, третье место в мире) в основном бедные, значительная их часть сложна по составу и с трудом поддается обогащению. Крупнейший по запасам Аньшаньский бассейн расположен в богатом углем Северовосточном Китае, другие месторождения - Баян-Обо (Внутренняя Монголия), Дае, Мааньшань (Восточный Китай) и проч. Месторождениями руд цветных металлов выделяются южные и центральные провинции страны.

Ресурсы горно-химического сырья разнообразны по составу и достаточны по запасам. Во многих районах есть поваренная соль (огромные залежи в Цайдамской котловине), серосодержащее сырье, открыты месторождения фосфатов, калийных солей, сульфатов, ресурсы йода, бора, брома.

Климатические ресурсы Китая благодаря обширности территории, положения на стыке континента Евразии и Тихого океана, сложности рельефа, разнообразны. Страну пересекают тропический, субтропический и умеренный пояса. Климат восточной части муссон- ный, летние муссоны приносят осадки. Лето здесь почти повсеместно жаркое, зима же на севере холодная, южнее - прохладная, так как охлаждающее воздействие оказывает зимний холодный муссон. Лишь на самом юге зима сравнительно мягкая, теплая, и разница температур между зимой и летом небольшая. На юго-востоке часты тайфуны.

На западе климат резко континентальный - воздействию муссонов препятствуют горные хребты центральной части. Зимы суровые, очень холодные, зачастую бесснежные, лето теплое в котловинах и прохладное в

высокогорных районах. Велики суточные амплитуды температур. Осадков выпадает мало, особенно на северо-западе.

Климатические ресурсы восточной части благоприятны для земледелия. На западе оно возможно лишь в оазисах и носит очаговый характер.

Водные ресурсы Китая велики, но крайне неравномерно распределены по территории, а также по сезонам года. Наряду с водоизбыточными территориями (муссонный сектор) имеются обширные вододефицитные пространства. Юго-восток и восток страны гораздо богаче водными ресурсами, чем северо-запад, где речная сеть редка, а реки теряются в песках. Основа речной сети КНР - бассейны рек Янцзы, Хуанхэ и Сицзяна. Янцзы, самая большая река Китая (длина - 5980 км), принадлежит к бассейну Тихого океана. Она практически всегда многоводна благодаря сравнительно равномерному в течение года

поступлению воды с ее правых притоков. Вторая по протяженности р. Хуанхэ несет большое количество илистого материала, она неоднократно меняла свое русло. Большинство рек Китая отличаются значительным повышением уровня воды, сопровождающимся наводнениями, в период летних муссонов, которые по времени совпадают с таянием снегов и ледников в горах.

В транспортном отношении наиболее важна р. Янцзы, судоходны также Сицзян, Амур, Сунгари, Ялуцзян, Хуанхэ в низовьях (но не каждый год), а также ряд небольших рек юго-востока. Практически все реки широко используются для нужд орошаемого земледелия. По гидроэнергоресурсам Китай занимает одно из первых мест в мире, но подавляющая их часть сконцентрирована на юго-западе, где использование технически затруднено.

Омывающие Китай моря используются для судоходства и рыболовства. На шельфе разведаны и разрабатываются запасы нефти.

Почвенные ресурсы Китая разнообразны: с севера на юг подзолистые почвы сменяются бурыми, затем лесными, желтоземами и красноземами, на юге распространены латерит- ные почвы. На северо-западе преобладают пустынные почвы - каштановые, бурые, сероземы, на возвышенных территориях юго-запада представлены горные типы почв. Особую ценность для сельского хозяйства представляют аллювиальные почвы Великой Китайской равнины, черноземовидные почвы равнины Сунляо, каштановые почвы Северо-Восточного Китая. Все они сильно видоизменены человеком.

Многообразие ландшафтов Китая и существенная роль антропогенного фактора в их формировании обусловили специфику *растительности.* На территории севернее Янцзы прослеживается смена природных зон в широтном направлении: на востоке - листопад- ные широколиственные леса муссонного типа (500-1000 мм осадков в год), на западе - степная растительность (250-500 мм осадков), переходящая в полупустынную. На Великой Китайской равнине ландшафты антропогенные.

Субтропическая зона простирается южнее среднего и нижнего течения Янцзы (южнее, чем в Европе). До высоты 1,5 тыс. м распространены субтропические леса, выше листопадные, а затем хвойные. В тропической зоне, где почвы преимущественно феррал- литные, первичный лесной растительный покров мало уцелел, особенно сезонно-влажные тропические леса вдоль побережья Южно-Китайского моря. Постоянно влажные тропические леса частично сохранились на горах и нагорьях на границе с Мьянмой и на острове Хайнань. Среди вторичных естественных ассоциаций наиболее распространены бамбуковые, злаковники и антропогенные горные саванны. На западе страны ландшафты песчаных пустынь и полупустынь сменяются на Тибетском нагорье высокогорными, преимущественно щебенистыми, полупустынями и пустынями с разреженным растительным покровом.

Основная часть лесных ресурсов сконцентрирована на северо-востоке (таежные хвойные леса) и юго-востоке (тропические и субтропические лиственные леса). Имеется много ценных в хозяйственном отношении пород деревьев.

Население. КНР - многонациональная страна, на ее территории проживает 56 различных народностей (не считая небольших племен). Однако *94%* жителей составляют китайцы. Древнекитайский этнос сложился в начале 1 в. до н.э. на Среднекитайской равнине. Китайцы - носители древней плужной земледельческой культуры, главное их занятие - поливное рисосеяние. По

антропологическим признакам китайцы относятся к восточноа- зиатской группе тихоокеанских монголоидов (северокитайский расовый тип). Государственным официальным языком является нормативный китайский язык «путунхуа», к которому близок пекинский диалект. В Китае принята иероглифическая письменность, у истоков которой - пиктографическое письмо, когда рисунками изображалось то или иное понятие или объект. В средние века китайская иероглифика играла в Восточной Азии примерно такую же роль, как латинская письменность в Европе. Вьетнамцы и корейцы, пользовавшиеся иероглифами, перешли затем на собственные системы письма, японцы и в наше время используют иероглифы наряду со слоговыми знаками. Китайцы сконцентрированы в восточной части страны, в то время как почти 2/3 ее

территории к западу занимают представители некитайских национальностей. Проживают они в основном в сельской местности в районах со сложными природными условиями. Среди наиболее многочисленных некитайских национальностей - чжуаны (проживают в основном в Гуанси-Чжуанском автономном районе), хуэй (Минея-'Хуэйский автономный район), уйгуры (Синьцзян-Уйгурский автономный район), тибетцы (Тибетский автономный район), монголы (автономный район Внутренняя Монголия), однако в большинстве автономных районов преобладают ханьцы. На северо-востоке живут корейцы, маньчжуры, в значительной степени ассимилированные китайцами, а в горных районах - ицзу, мяо, яо, туцзя, буи, дуй и др. Множество представителей различных национальностей живет на юго-западе Китая, где пестротой национального состава особенно выделяется провинция Юньнань.

Население КНР трудно назвать религиозным, но, несомненно, жизнь каждого китайца подчинена морально-этическим нормам, истоки которых лежат в трех главных религиях - конфуцианстве, даосизме и буддизме. Конфуцианство вошло в кровь и плоть народа, и какую бы сторону жизни китайца ни рассматривать - традиции, обряды, привычки, взаимоотношения между людьми, воспитание и обучение, правила поведения и мораль, - везде заметно влияние его норм. Так, послушание и вера в правоту старших, правителей, привычка к тому, что личное надо подавлять во имя общего, коллективного, сыграли свою роль в адаптации людей к изменениям, которые принесла экономическая реформа. Даосизм прельщал народные массы социальными утопиями с уравнительным распределением, многие крестьянские восстания проходили под даосскими лозунгами. Приверженцы буддизма в форме ламаизма - тибетцы, монголы, часть ханьцев и народов юго-запада страны. В Китае распространен также ислам среди хуэй, уйгуров, казахов, киргизов и некоторых этнических групп Памира.

Китай занимает первое место в мире по численности населения, концентрируя более 1/5 всех жителей Земли. Учет населения в стране проводился еще в далеком прошлом, когда фиксировалось число дворов для учета трудовой повинности, определялось число жителей по количеству съеденной соли. В современном Китае переписи проводятся регулярно, последняя из них состоялась в 1990 г.

> В старом Китае, несмотря на традиционную для аграрных цивилизаций высокую рождаемость (35-40%о), население из-за высокой смертности (25-30910) росло довольно медленно, а в отдельные периоды природных катастроф или активных военных действий даже сокращалось. Например, в годы Тайпинского восстания (1851-1869 гг.) погибло около 50 млн человек, и население, насчитывавшее 430 млн в 1850 г., имело ту же численность в начале XX в. Средняя продолжительность жизни составляла менее 30 лет.

После образования КНР в 50-е годы рождаемость оставалась высокой, так как продолжали действовать прежние факторы: традиционное стремление к многодетной семье, надежда на то, что дети будут опорой в старости, зависимость от числа работников, обрабатывающих землю, в крестьянских семьях и т. п. В то же время в результате существенного улучшения медицинского обслуживания, повышения санитарной культуры населения, борьбы с эпидемиями, повышения жизненного уровня населения в целом резко сократилась смертность. Китай оказался в переломной фазе демографического

перехода, и население начало расти очень высокими темпами. Это потребовало проведения сдерживающей демографической политики.

К активной демографической политике, направленной на всемерное снижение рождаемости, приступили фактически в 70-х годах, а с начала 80-х начали осуществлять меры, поддерживающие семьи с одним ребенком. Политика планирования семьи включает предоставление различных льгот таким семьям: право на первоочередное получение жилья, бесплатное содержание ребенка в хорошем детском саду, преимущества при приеме в вузы и на работу, а также выплату ежемесячных пособий. При рождении второго ребенка семьи лишаются этих льгот и, как правило, вынуждены уплатить штраф, размеры которого в зависимости от доходов и района проживания могут составлять от

нескольких сотен до нескольких тысяч юаней (до 10-20 средних зарплат). В ряде случаев (если первый ребенок - девочка, в наиболее зажиточных районах сельской местности и т. д., а также в районах проживания национальных меньшинств) с начала 90-х годов разрешается иметь двух детей.

В целом демографическая политика Китая эффективна, особенно в городах, и привела к существенному снижению рождаемости - 17‰ в 1995 г. При смертности в 6,6‰ естественный прирост составляет 10,5%8, т. е. Китай вошел в следующую фазу демографического перехода, характеризующуюся сравнительно низкой рождаемостью, низкой смертностью и достаточно низким естественным приростом. Выше среднего по стране естественный прирост населения в южных провинциях, где самая высокая доля сельских жителей, и на западе, в районах проживания национальных меньшинств и низкой плотности населения.

В населении Китая преобладают мужчины (52%), что типично для многонаселенных развивающихся стран. Это связано с более высоким социальным статусом мужчин и тяжелыми условиями жизни женщин.

Население Китая сравнительно молодо (до 15 лет - около 30%), однако политика планирования семьи приводит к его постепенному старению.

Китай обладает самыми многочисленными в мире трудовыми ресурсами, составляющими около половины всего населения страны. Подавляющая их часть (3/4) занята в сельском хозяйстве. Растет удельный вес занятых в промышленности и других секторах экономики, однако удельный вес занятых в сфере обслуживания все еще очень низок. В государственном секторе занято лишь 15% всей рабочей силы, причем этот показатель постоянно сокращается. С 1986 г. прием новых рабочих и служащих ведется только на основе контрактов на 3-5 лет, но пока еще 2/3 работающих трудятся на условиях пожизненного найма. В связи с отсутствием ограничений на частный найм рабочей силы растет число занятых на частных предприятиях.

Остро стоят проблемы занятости. С неуклонным снижением пахотных земель на одного работника и повышением производительности труда в сельском хозяйстве связано аграрное перенаселение. Решению этой проблемы способствует переход занятых из собственно сельскохозяйственного производства в сельскую промышленность: в этом секторе экономики занято уже более 110 млн человек. Избыточная рабочая сила в городах достигла уже 8 млн. создание новых рабочих мест не может обеспечить всех работой.

Китай многие века представлял собой страну, районы которой были разобщены между собой, а население отличалось чрезвычайно низкой подвижностью. Этому способствовала и система распределения основных видов продовольствия и предметов длительного пользования по карточкам, которые можно было отоварить лишь по месту жительства. В результате проведения экономической реформы подвижность населения резко возросла. Особенно велики масштабы внутренних миграций по экономическим причинам, основные потоки которых направлены из сельской местности внутренних районов страны в крупные города и специальные экономические зоны приморских районов. Крестьян привлекают сюда лучшие условия жизни и более высокая зарплата. Широкое распространение получила и временная миграция - маятниковая,

когда в большие города и промышленные центры ежедневно едут на работу жители окрестных районов, н челночная - выезд сельских жителей на работу в другие районы сроком до трех месяцев.

Внешние миграции из Китая наибольшего подъема достигли во второй половине XIX в. и перед первой мировой войной. Быстрое развитие плантационного хозяйства и горнорудной промышленности обусловили рост спроса на дешевую и выносливую китайскую рабочую силу. В настоящее время количество эмигрантов из Китая (хуацяо) в мире оценивается в 45 млн человек, причем подавляющая их часть проживает в Юго-Восточной Азии. Китай продолжает выступать на внешнем рынке как экспортер рабочей силы.

Китайские ученые также выезжают на постоянное место жительства в **США,** Японию и другие страны. В 90-е годы все возрастают потоки легальных и нелегальных мигрантов из **КНР** в районы Дальнего Востока и Сибири в **РФ,** где они организуют свой бизнес, ведут сбыт продукции.

Быстрыми темпами идут в Китае процессы урбанизации. Если до середины XX в. доля городского населения в стране не превышала *10%,* то в результате проведения индустриализации, образования новых городов и перемещения рабочей силы из села в город уже в 70-е годы удельный вес горожан составил 20%. К середине 90-х годов, по официальным оценкам, жители городов (с учетом поселков и пригородов) составляли уже более половины всего населения страны.

Ускоренный рост городов в 80-90-е годы связан в первую очередь с административными изменениями наряду с естественным приростом и потоком мигрантов. В состав городов в целях реорганизации управления включались близлежащие сельские уезды. Источником роста городского населения стали и процессы «сельской урбанизации», отражающие переход в категорию городов и поселков городского типа населенных пунктов, в которых концентрировались предприятия сельской промышленности. По решению Государственного совета КНР, принятому в 1984 г., город - это центр промышленности, торговли или ремесла с населением свыше 3 тыс. человек, находящийся под непосредственным управлением уездной администрации, в котором *85%* населения занято вне сферы сельского хозяйства. В населенных пунктах этой категории проживает *26%* всего населения страны - собственно городское население. Однако, как правило, учитывают наряду с собственно городским населением население городов с пригородами и поселков. Особенностью китайских городов этих категорий является высокий удельный вес сельских жителей, проживающих в их черте (примерно треть). В отдельных провинциях удельный вес крестьян в населении городов значительно выше, чем в среднем по стране (Сычуань - 70-80%, Шаньдун - 85-90%).

К наиболее урбанизированным районам Китая относятся развитые в промышленном отношении провинции Северо-Восточного Китая, в то время как сельскохозяйственные юг и юго-запад отличаются низким уровнем урбанизации. Более 9/10 всех городов находится в восточной части страны.

Характерной чертой структуры городского населения КНР является повышенный удельный вес городов-«миллионеров» - в них сконцентрировано около 50% всех горожан, а их число превышает 40. Среди них - гиганты - Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Чунцин, Шэньян, Ухань, Гуанчжоу, Харбин, причем первые четыре имеют статус городов центрального подчинения. Крупные китайские города сталкиваются со всеми типичными для городов таких масштабов проблемами: скученность населения, трудности транспортного обслуживания, загрязнение окружающей среды, высокий уровень шума, проблемы занятости и т. п. Поэтому рост крупных городов административно регулируется, в то же время проводится политика рационального развития средних и малых городов.

По территории страны население распределено крайне неравномерно, преобладающая его часть сконцентрирована на приморских равнинах, в

долинах главных китайских рек. Средняя плотность населения - 117 человек на *1* км*, но она колеблется от 1,5 в Тибетском автономном районе до 400-650 человек на 1 км* на юге Великой Китайской равнины, в провинциях Цзянсу и Хэнань, а также в провинции Сычуань в Сычуаньской котловине (рис. 111.72). При очень низкой средней плотности населения в пустынных и высокогорных автономных районах и провинциях запада страны в их пределах встречаются густонаселенные ареалы оазисного земледелия.

Общая характеристика хозяйства. К моменту провозглашения республики в 1949 г. Китай был отсталой аграрной страной. В немногочисленных промышленных центрах, сосредоточенных главным образом на приморских, «открытых» для иностранного капитала территориях, сравнительно большое развитие получили текстильная и пищевая отрасли промышленности, некоторые подотрасли машиностроения. Чаще всего предприятия в этих

центрах перерабатывали импортное сырье, так как это обходилось дешевле, чем доставка материалов из внутренних районов страны. В последних развивалось преимущественно сельское хозяйство, носившее натуральный характер. В результате приморская зона оказалась как бы «повернутой спиной» к остальной территории страны и включенной в международное разделение труда гораздо в большей степени, чем в национальное.

В Северо-Восточном Китае (в Маньчжурии) на базе запасов угля, железной руды, горючих сланцев складывалась тяжелая промышленность. Центральная и южная части приморской зоны характеризовались преимущественным развитием легкой и текстильной промышленности. В крупнейшем экономическом центре - Шанхае - сконцентрировалась преобладающая часть производства хлопчатобумажных, шелковых и шерстяных тканей (преимущественно на импортном сырье). Легкая и пищевая отрасли промышленности были ведущими в таких крупных в прошлом «открытых» портах, как Кантон (нынешний Гуанчжоу), Циндао, Тяньцзинь, а также в Пекине. Южная часть приморья (за исключением Кантона) была преимущественно аграрной.

Во внутренних районах развитие индустрии, представленной главным образом переработкой сельскохозяйственного сырья и горнодобывающей промышленностью, имело очаговый характер. Лишь в годы антияпонской войны некоторые производства тяжелой индустрии переносились в глубь страны из стратегических соображений. В результате крупными центрами тяжелой промышленности стали Чунцин, Ухань и др.

После провозглашения КНР велось восстановление хозяйства. В годы первой пятилетки (1953-1957) проводилась индустриализация страны, в результате которой выросла доля п*омъшшегаюста в tta'mmtlammm дох-оде д эоловой - *nyqsjwyai.* Особадно бурта *ушотй.*- ласъ тяжелая таромышленность. Ъьши построены такие индустриальные гиганты, как Аньшаньский металлургический завод, Лоянский тракторный завод, Уханьский завод тяжелого машиностроения и др. Предпочтение в размещении новых капиталовложений в промышленность отдавалось внутренним районам страны. СССР оказывал активную помощь в этот период.

Провозглашенный осенью 1958 г. на 2-й сессии VIII съезда КПК «большой скачок» нарушил планомерное развитие хозяйства КНР. Предпринятые попытки «за 7 лет догнать и обогнать Англию», выйти на уровень развитых стран не были подкреплены необходимыми ресурсами и закончились провалом. Кампания «коммунизации» деревни проводилась насильственными методами. И хотя крестьяне с утра до вечера трудились на полях (ведь им было обещано: «Три года упорного труда - десять тысяч лет счастья!»), сельское хозяйство пришло в упадок, начался голод.

Едва страна немного оправилась от последствий «большого скачка», как вновь был нанесен огромный урон ее хозяйству. Причиной послужило отвлечение людей на политические кампании «культурной революции», отстранение от дел самых грамотных руководителей, репрессии и физическое уничтожение части интеллигенции. Принятый курс «готовиться к войне, рыть окопы, запасать зерно» обусловил эшелонирование хозяйства, создание «3-й линии обороны» - стимулирование развития крупных центров промышленности во внутренних районах. Продолжался провозглашенный во время «большого скачка» курс «опоры на собственные силы».

В конце 70-х годов Китай оказался перед острой необходимостью реформирования экономики. Отказавшись от приоритетов идеологических доктрин после смерти Мао Цзэдуна, руководство страны пришло к осознанию невозможности дальнейшего развития в условиях сохранения административно-командной, тоталитарной системы. Для того чтобы страна могла нормально развиваться, нужно было демонтировать командную экономику. В декабре 1978 г. был провозглашен курс на экономическую реформу («гайгэ»). Краеугольными камнями реформы стали преобразования отношений собственности и формирование социалистического рынка. Господство государственной формы собственности лишь создавало иллюзию реального обобществления. На самом деле государство, будучи главным собственником, обеспечивало монопольное владение средствами производства и результатами труда. Поэтому разделение прав собственности и прав хозяйствования стало одним из главных направлений реформы хозяйственного механизма.

Спецификой современного китайского социализма является многоукладность экономя- 1 ки. Доля государственных, как правило убыточных, предприятий постепенно падает, в то 1 же время растет доля предприятий коллективного сектора, а с конца 80-х годов - 1 индивидуальных и частных предприятий. Широкое распространение получила практика 1 сдачи в аренду частным лицам или коллективам небольших предприятий. Быстро увели- j чивается число совместных предприятий, причем подавляющая их часть сосредоточена в 1 приморских районах. 1

К. основным чертам экономики КНР относятся сочетание плана и рынка, директивного 1 и направляющего планирования с рыночным регулированием. В соответствии с системой 1 планирования была проведена реформа ценообразования: введены три уровня цен, в том 1 числе твердые государственные, подвижные договорные и свободные рыночные. Благодаря 1 созданию рыночной инфраструктуры: образованию специализированных банков, различ- 1 ных кредитных и инвестиционных организаций, кредитных кооперативов, различных 1 бирж - в стране формируется рынок денежных средств. 1

Реформа была начата с сельского хозяйства. Уравнительное распределение, отсутствие) самостоятельности, принудительное изъятие государством создаваемого крестьянами про- 1 дуста, крайне низкая техническая оснащенность сельскохозяйственного труда - все это) приводило к малой заинтересованности крестьян в результатах своего труда. Возрождение j чувства хозяина, реальное распоряжение получаемой продукцией стали мощными стиму- 1 ламп к труду. Крестьяне получили в аренду землю на длительный срок (15 лет и более,) а в ряде случаев до 50-100 лет с правом наследования), был осуществлен переход к ' системе ««дворового» («семейного») подряда. В результате резко возросли объемы сбора продовольственных, масличных культур, хлопка, производства мяса. Несмотря на то, что структура питания китайского населения оставалась нерациональной, проблема голода была решена.

В середине 80-х годов был осуществлен переход от системы государственных централизованных закупок к системе контрактации, получили распространение специализированные крестьянские дворы. Быстрыми темпами начала расти сельская промышленность.

В 1984 г. проведение реформы заметно активизировалось и в городской экономике. Резко расширилась самостоятельность предприятий. Они получили право распоряжаться своими средствами производства, планировать свою деятельность, осуществлять сбыт продукции, создавать дочерние предприятия и т. д. Закон о банкротстве позволил решить коренным образом проблему убыточности предприятий.

Немалую роль в подъеме производства сыграла внешнеэкономическая политика Китая. С 1979 г. Китай переходит к политике «открытых дверей», т. е. к политике широкого всестороннего сотрудничества с зарубежными странами, привлечения иностранного капитала, «открытия» ряда территорий для внешнеэкономической деятельности. Существенно возрос внешнеторговый оборот страны, большое развитие получили различные формы внешнеэкономической деятельности, возникло множество совместных и основанных исключительно на иностранном капитале предприятий.

Современный Китай - индустриально-аграрная страна, где переплетаются черты современного хозяйства и традиционной экономики. В стране получили развитие космическая и атомная промышленность, нефтехимия и электроника. В то же время оборудование многих предприятий устарело на десятилетия, почти в половине деревень нет электричества, многие сельскохозяйственные работы выполняются вручную.* Существуют резкие контрасты и в размерах предприятий: наряду с крупными имеются многочисленные мелкие и мельчайшие предприятия.

Китай обладает огромным экономическим потенциалом. По размерам ВИЛ, выпуску важнейших видов сельскохозяйственной и промышленной продукции он входит в число ведущих стран мира. Темпы прироста ВИЛ (около 10% в год) очень велики, они являются одними из самых высоких в мире. Но при высоких абсолютных показателях Китай с его более чем миллиардным населением по производству основных видов продукции, ВИЛ на душу населения попадает в число сравнительно бедных стран мира. В КНР создана крупная многоотраслевая **промышленность.** Наряду с традиционно

развитыми отраслями (текстильной, угольной, черной металлургией) возникли и такие новые отрасли промышленности, как нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая, авиационная, космическая, электронная. По общему количеству промышленных предприятий, числу занятых на них КНР занимает первое место в мире. В настоящее время в тяжелой промышленности работают около 3/5 всех трудовых ресурсов, занятых в индустрии, вырабатывается половина промышленной продукции. Как и во всем мире, в Китае внедряются новые и новейшие технологии, большое внимание уделяется ресурсо- и энергосбережению.

Энергетика Китая выделяется в мире масштабами развития: по производству основных энергоносителей страна занимает одно из ведущих мест в мире. Однако дефицит электроэнергии - один из главных тормозов развития экономики. Существенно ниже, чем в развитых странах, эффективность отрасли. КНР потребляет первичной энергии примерно столько же, сколько лишенная собственных ее источников Япония. В Китае ниже коэффициент использования энергии, выше энергоемкость национального дохода.

В энергобалансе на уголь приходится около 3/4 энергии (в 50-бО-е годы - примерно 9/10), на нефть - 1/5, доля гидроресурсов и газа невелика. Около 4/5 первичной энергии расходуется на производственные нужды, больше всего в промышленности, особенно в тяжелой. Остальная часть потребляется в быту, других отраслях промышленности, идет на экспорт (нефть и уголь).

Особенность энергетики Китая - использование очень большого количества некоммерческих видов топлива (отходы сельского хозяйства, лесозаготовок, камыш и т. д.), которое крестьяне употребляют для отапливания жилищ и приготовления пищи.

С 90-х годов активно используется ядерная энергия - получила развитие атомная энергетика. Значительных результатов Китай добился в использовании гидроэнергоресур- сов.

Энергетика Китая - угольная. По добыче угля КНР занимает первое место в мире (1,4 млрд т в 1995 г.). Месторождения угля обнаружены во всех провинциях и автономных районах страны, что обусловило широкую географию его добычи. В Китае около 100 крупных центров угледобычи и более 11 тыс. мелких и мельчайших угольных шахт, дающих около половины всего производства. Но даже крупные центры угледобычи не отличаются большой мощностью: на самых крупных из них добывается от 15-17 (Хуайнань, Хэган) до 25-30 млн т (Кайлуань, Датун, Фушунь, Фусинь). (В странах с крупной угледобычей, как правило, есть бассейны, дающие по 100-200 млн т угля каждый.) Невысокая концентрация угледобычи создает трудности в обеспечении транспортировки этого вида топлива, вывоза его из внутренних районов к потребителю (рис. 111.74).

В настоящее время преобладает шахтная добыча угля (более 80%), но на вводимых в эксплуатацию крупных месторождениях Внутренней Монголии и севера провинции Шань- си ведется открытая добыча. Марочный состав добываемых углей разнообразен, доля коксующихся составляет 40-50%. Почти 40% всех извлекаемых углей очень низкого качества, используется на предприятиях местного значения и в быту. Хотя весь этот уголь требует обогащения, обогатительные мощности обеспечивают переработку лишь менее его половины.

Промышленность - главный потребитель угля в стране (около 3/4), причем легкая и пищевая расходуют его больше, чем любая из отраслей тяжелой индустрии. Очень мало угля используется для получения электроэнергии (всего 1/5 против 3/4 в ФРГ, США и др.). Недостаточное производство электроэнергии, слабая электрификация и теплофикация, газификация хозяйства и быта вынуждают вести прямое сжигание угля. Это вызывает сильное загрязнение атмосферы, особенно в районах с плотной застройкой.

Хотя добыча угля ведется повсеместно, крупными ее масштабами выделяются провинции Шаньси (более 1/5 в стране), Хэбэй, Шаньдун, Хэйлунцзян, Ляонин.

Китай - крупный производитель *нефти',* ее добыча составляет 156 млн т (6-е место в мире в 1996 г.). Нефтяная промышленность - молодая, быстро выросшая отрасль, ее значение определяется сравнительно крупными запасами нефти, эффективностью транспортировки ее по нефтепроводам, растущими потребностями хозяйства и экспорта.

24-1676

Разрабатывается свыше 125 месторождений. Добываемые нефти разнообразны по каче- \ ству - от легких малосернистых до тяжелых и парафинистых. Перспективны месторожде-) ния на шельфе, хотя объемы добычи там пока невелики (Бохайский и Ляодунский \ заливы. Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря). j

В геограс1жи нефтедобычи произошли существенные сдвиги. Возникнув после 1949 г. 1 на западе страны (Цайдамская котловина, Джунгарская впадина), в 70-е годы она і переместилась на северо-восток (провинция Хэйлунцзян), а в последующие годы возрос- j ло значение северной и восточной частей Китая (прибрежные районы Бохайского j залива). Производственная и территориальная концентрация нефтедобычи гораздо выше, j чем в угольной промышленности. В целом на восточную часть КНР приходится свыше 4/5 j всей нефти. Самое крупное месторождение - Дании, на котором добывается около 1/3 5 всей нефти. Растет добыча на месторождениях Шэнли, Латан, Жэньцю и проч. Высокая концентрация нефтедобычи благоприятна для развития отрасли, но в силу слабости транспорта создает трудности для снабжения нефтью и нефтепродуктами остальных районов, особенно расположенных южнее Янцзы.

В КНР сложилась мощная нефтепереработка (более 130 млн т) - вторая по значению в Восточной Азии после Японии. Наряду с крупными НИЗ (5-10 млн т) есть много мелких *(до 0,5* млн т). Около 1/3 нефтеперерабатывающих мощностей размещается в районах добычи, а 2/3 - в центрах потребления нефтепродуктов, чаще всего в крупных городах приморских районов.

Китай экспортирует нефть (в Японию, КНДР), однако из-за роста внутренних потребностей значение этого вида продукции для экспорта падает. От районов добычи к местам переработки и к портам, откуда идет экспорт, транспортировка нефти ведется главным образом по нефтепроводам (около 3/4), главные из которых: Дацин-Далянь, Дацин-Циньхуандао-Пекин с ответвлением на КНДР, Шэнди-Циндао, Шэнли-Циньхуандао. Небольшая часть нефти перевозится автомобильным и железнодорожным транспортом.

Газовая промышленность представлена добычей природного и попутного газа, получением искусственного промышленного (коксового, сланцевого и др.) и полукустарного (биометан) газов. Специфика отрасли: относительно малая доля естественных и большая - искусственных газов при общем ограниченном объеме всех их видов. Добыча природного газа - около 18 млрд м* в 1995 г., причем половина этого количества приходится на провинцию Сычуань.

Китай занимает ведущее место в мире по производству биометана, получаемого из отходов сельского хозяйства, лесозаготовок и т. д. Его вырабатывают на небольших генераторах в сельской местности и применяют в основном в быту.

По выработке *электроэнергии* (более 1 трлн кВт.ч в 1996 г.) Китай вышел на второе место в мире. Установленная мощность электростанций - 217 тыс. МВт (1996; в 1980 - 66 тыс. МВт). Однако по душевому потреблению электроэнергии КНР занимает примерно 80-е место среди стран мира, а дефицит и при таком уровне потребления составляет около

20%. Подавляющую часть электроэнергии (около 80%) производят на ТЭС, основная часть которых (3/4) работает на угле. Лишь немногие .из них используют сырую нефть, еще меньше - газ. Крупнейшие 'ГЭС (в том числе самая мощная ТЭС «Цинхэ» - 1100 МВт) сосредоточены на индустриальном северо-востоке страны. В Лхасе (Тибет) построена первая в КНР геотермальная электростанция.

Развивается гидроэнергетика (около 1/5 вырабатываемой электроэнергии, планируется довести ее долю до 35-40% к 2015 г.). Крупнейшая ГЭС - «Гэчжоуба)» (2,7 тыс. МВт) на р. Янцзы. В верховьях этой реки идет строительство каскада ГЭС общей мощностью около 10 тыс. МВт. А в среднем течении в 1995 г. начато строительство гидроузла «Санься» («Три ущелья)»), который по мощности должен стать величайшим в мире - 17,7 тыс. МВт. ГЭС должна дать ток в 2009 г. Планируется каскад ГЭС и на Хуанхэ. Особенность современной гидроэнергетики - большое количество мелких (до 500 кВт) и мельчайших (до 25 кВт) ГЭС, обеспечивающих электроэнергией крестьян сельских уездов. Гидростроительство

имеет многоцелевое значение: производство дешевой электроэнергии, улучшение водоснабжения, защита от периодических катастрофических наводнений путем регулирования стока, поддержание необходимых для судоходства глубин на ряде участков рек. В Китае более десятка небольших приливных электростанций. В 90-е годы в КНР получила развитие атомная энергетика - введены в эксплуатацию две АЭС: Циньшаньская (300 МВт) в провинции Чжэцзян и Далваньская (два энергоблока по 900 МВт каждый) в провинции Гуандун. Оборудование для них было поставлено Францией, Великобританией, Японией. Намечено строительство еще двух АЭС: в провинции Ллонин (при техническом содействии России) и еще одной в провинции Гуандун. К 2000 г. общую установленную мощность АЭС предполагается довести до 10 тыс. МВт.

В КНР функционирует около 20 энергосистем (половина из них мощностью свыше 1 млн кВт). Создание общенациональной системы ведется лишь в настоящее время.

Металлургия (рис. 111.75). Черная металлургия базируется на собственных запасах железной руды, большинства легирующих металлов и коксующегося угля. КНР выделяется в мире запасами и добычей железорудного сырья, однако потребности отрасли обеспечиваются не полностью. Это обусловлено трудностями обогащения составляющих большую часть запасов бедных руд, сложностями перевозок сырья к многочисленным, рассредоточенным по территории страны металлургическим заводам. Большую часть руды дают карьеры глубиной до 300 м и мощностью от 1 до 7 млн т (из 40 крупных рудников только 5 поставляют свыше 5 млн т руды каждый). Крупнейший по добыче - Альшаньский железорудный бассейн, выделяются также месторождения Мааньшань, Баян-Обо, Дае и др.

Для получения легированных и специальных сталей страна располагает месторождениями вольфрама, молибдена, марганца мирового значения. Китай обеспечивает около 1/4 мирового производства вольфрама и половину его экспорта, крупнейшие разработки - в провинции Хунань, Цзянси, Гуандун. Марганцевые руды также добываются на юге и в меньших количествах на северо-востоке страны. Добыча никеля, хрома, кобальта недостаточна для черной металлургии, и эти металлы импортируются.

Производство кокса полностью обеспечивается наличием углей различных марок, непосредственно пригодных для коксования или в смеси. Большинство металлургических баз находится вблизи месторождений коксующегося угля, на некоторые (Шанхай) его завозят издалека. По масштабам развития черной металлургии Китай занимает одно из ведущих мест в мире. По уровню выплавки стали (100 млн т в 1996 г.) он догнал Японию. Однако страна импортирует значительное количество необходимого ей проката, железной руды, высококачественной стали, легирующих металлов. Низкий технический уровень отрасли вызывает дополнительные расходы сырья, материалов, топлива и энергии. Слабая механизация процессов на большинстве предприятий требует затрат большого количества живого труда: так, на крупнейшем в стране Аньшаньском металлургическом комбинате занято 150 тыс. человек (столь же, сколько во всей металлургии Польши).

Всего в Китае свыше одной тысячи металлургических предприятий, однако основную часть продукции дают 11 крупных и около 20 средних предприятий. Остальные мелкие и мельчайшие предприятия располагают старой

примитивной техникой, отличаются низкой производительностью труда. Такая распыленность металлургического производства- во многом следствие политики «большого скачка» в конце 50-х годов, когда каждой коммуне предписывалось иметь собственное производство чугуна и стали.

В Китае сложилось несколько типов предприятий отрасли, отличающихся полнотой как самого металлургического цикла, так и наличием в их составе сырьевых и полупродукто- вых производств. Наибольшее значение имеют металлургические комбинаты: полного цикла с полупродуктовыми цехами и сырьевыми базами (Бэньси, Пекин), полного цикла, но недостаточно обеспеченные собственным сырьем (Аньшань, Баотоу, Ухань и др.), полного цикла, использующие привозное сырье (Баошань, Тайюань, Чунцин и др.). На все эти комбинаты приходится почти 2/3 выплавки чугуна, около 3/4 стали, до 1/2 производства проката. Ряд предприятий имеет неполный цикл: Шицзячжуан (коксохимия, чугун, сталь), Фушунь (чугун, сталь), Шэньян, Тяньцзинь, Таншань, Чэнду (сталь, прокат). Кроме того, есть предприятия только по выплавке стали, как самостоятельные,

*и**

так и в составе машиностроительных заводов (Пекин, Цзилинь, Далянь), и по произвол- *ji* ству проката (их особенно много). !

Крупные запасы сырья имеются для развития цветной металлургии. Представлена добыча алюминиевого сырья (провинции Шаньси, Хэнань), медных руд (провинции Аньхой, Юньнань, Ганьсу, Хубэй), оловянных руд (провинция Юньнань), ртути, сурьмы, редкоземельных элементов, золота и серебра. Быстро растет производство большинства цветных металлов, но потребности в алюминии, меди, свинце, цинке превышают их производство, и они импортируются. В то же время на экспорт идет от 1/2 до 2/3 олова, ртути, сурьмы.

На формирование географии цветной металлургии КНР влияют особенности размещения месторождений руд, находящихся зачастую в отдаленных слабоиндустриализирован- ных районах страны. Переработка сложных по составу полиметаллических руд, извлечение из них помимо главных и других содержащихся ценных металлов требуют сложной техники и технологии. Поэтому добыча руды и получение из нее концентратов нередко оторваны от центров выплавки самого металла и извлечения других компонентов, рафинирования черновых металлов. Завершающие стадии цветной металлургии сформировались в экономически наиболее мощных районах. В провинциях юга и юго-запада страны добыча, обогащение руд и выплавка металлов равнозначны (Куньмин, Гэцзю, Шаогуань и др.), на севере и северо-западе представлены преимущественно добыча и обогащение руд (Баотоу, Ланьчжоу и др.), а на индустриально развитых востоке и северо-востоке сильно преобладают завершающие стадии производства цветных металлов (Шэньян, Шанхай и др.). КНР заняла ведущее место в мире по получению редкоземельных металлов.

Машиностроение. Машиностроение и металлообработка получили значительное развитие и производят широкий ассортимент продукции. Отрасль включает практически все важнейшие подотрасли и производства. Сложившаяся к началу 80-х годов ее структура отражала особенности начала индустриализации страны, в ходе которой приоритетным было изготовление оборудования для тяжелой и текстильной промышленности. Реформа экономики в 80-90-е годы обусловила опережающий рост производства товаров широкого потребления: часов, радиоприемников, телевизоров, стиральных машин и др. Внедрение системы «семейного подряда)» в сельском хозяйстве потребовало резкого увеличения выпуска мотоблоков и маломощных тракторов. Активное участие иностранного капитала в производстве продукции транспортного машиностроения определило существенный рост производства автомобилей, а также других транспортных средств. В результате в структуре машиностроения возросла доля электроники и электротехники, трактора- и автомобилестроения, сохранился высокий удельный вес производства оборудования для текстильной промышленности, значительную роль начала играть авиакосмическая промышленность.

Отрасль долго развивалась экстенсивным путем: при низкой производительности труда быстро увеличивалось количество предприятий, стремительно расширялся парк станков и росла численность занятых. В настоящее время в КНР примерно столько же предприятий

машиностроения и металлообработки, сколько в США, парк станков больше, численность занятых в 1,5 раза выше. Однако производительность труда и общий выпуск продукции существенно ниже.

В машиностроении КНР наряду с высокотехнологичными современными предприятиями (созданными преимущественно с участием иностранного капитала) широкое распространение получили небольшие, технически слабооснащенные кустарные заводики. Значительная часть предприятий отрасли - универсальные, вырабатывающие в своих цехах большую часть комплектующих изделий. Крупных специализированных заводов немного. В отрасли все еще невысока серийность изготовляемой продукции, что в значительной степени - наследие приоритета тяжелой, особенно военной, промышленности.

Особенности внешней торговли продукцией машиностроения таковы: импорт существенно превышает экспорт, хотя ускоренный рост экспорта сокращает этот разрыв.

Тяжелое машиностроение - одно из самых развитых в отрасли - традиционно ориентировалось на удовлетворение потребностей других отраслей индустрии внутри страны. Поэтому сложилось производство энергетического, нефтепромыслового, металлур-

1 гического, горнодобывающего оборудования. В Северо-Восточном Китае с его крупной 1 добывающей и развитыми базовыми отраслями индустрии сложился главный ареал 1 тяжелого машиностроения. Ряд крупных предприятий находится в Харбине, Шэньяне и т. д. Восточный Китай - второй по значению район тяжелого машиностроения, однако в нем слабее сырьевая база, уже круг потребителей, меньше крупных центров. В Северном Китае с его развитой угледобычей изготовляют преимущественно горно-шахтное оборудование.

Станкостроение - одна из главных отраслей. По производству станков (395 тыс. шт. в 1995 г.) Китай входит в число ведущих производителей в мире. Однако, несмотря на высокий уровень самообеспеченности в массовых типах и видах станков, КНР импорта- руст наиболее сложные и совершенные станки из США, Японии, стран Западной Европы. Вместе с тем станки вывозятся в десятки стран мира. Производство станков характеризуется рассредоточенностью, наличием большого количества небольших предприятий. На этом фоне выделяются крупные центры, дающие основную массу продукции. Это крупные города, образующие группировки в Северо-Восточном Китае (Шэньян, Цицикар, Далянь и др.), в устье Янцзы (Шанхай, Нанкин, Уси, Чанчжоу), а также столичный регион (Пекин и его пригороды).

Транспортное машиностроение имеет особое значение для огромной по площади страны, обладающей очень широким выходом к Тихому океану и протяженной сетью водных путей. Это определило развитие производства средств железнодорожного и водного транспорта. Рост жизненного уровня в период проведения экономической реформы обусловил ускоренное наращивание производства автомобилей. Недостаточно производство пассажирских самолетов, практически полностью импортируются авиалайнеры. Сложившаяся география железнодорожного машиностроения отражает исторические особенности сооружения первых магистралей в Китае: возникновение сначала ремонтных предприятий в главных узлах и портах, а затем локомотива- и вагоностроительных заводов. Вплоть до начала 80-х годов в Китае велся выпуск паровозов. Производством продукции железнодорожного машиностроения выделяются Шэньян, Далянь, Датун, Пекин, Нин- дао, Ухань. Разнообразно судостроение: производятся речные и морские суда, специальные суда разного тоннажа и назначения: сухогрузы, танкеры, контейнеровозы, лесовозы, рефрижераторы и т. д. В портах и особенно в устьях крупнейших рек страны, а также в среднем и нижнем их течении сложился целый ряд центров судостроения и судоремонта с большим количеством верфей (Шанхай, Далянь, Гуанчжоу, а также центр речного судостроения - Ухань).

Выпуск автомобилей в Китае наращивается очень высокими темпами (в 1995 г. - 1,45 млн шт.), причем в первую очередь расширяется производство автомобилей на совместных предприятиях (Шанхай, Шиянь, Пекин). Крупнейший центр производства грузовиков (они резко преобладают в выпуске) - Чанчунь. Китай занимает первое место в мире по производству велосипедов, важнейшие центры - Шанхай, Тяньцзинь.

Электротехническая промышленность включает три группы производств: оборудования для электростанций и передачи электроэнергии, электроаппаратуры для промышленности и сельского

хозяйства, бытовой электроаппаратуры. Особенно больших успехов КНР добилась в выпуске бытовой электроаппаратуры: по производству стиральных машин, холодильников Китай входит в число крупнейших мировых производителей. Основные центры электротехники расположены в приморских провинциях страны.

Быстро растущий спрос на продукцию электронной, приборостроительной промышленности определил резкое увеличение производства радиоприемников, телевизоров, магнитофонов, видеомагнитофонов, стереофонического оборудования, часов. Создание ЭВМ, новейших средств связи, электронных контрольно-измерительных приборов обусловлено развитием в КНР космической техники, особенно ракетостроения. В стране налажен выпуск больших и малых ЭВМ, периферийных устройств для них, калькуляторов. Растет производство приборов и измерительной аппаратуры для научно-исследовательских целей и различных отраслей народного хозяйства. В стране освоено изготовление многих компонентов, деталей, полупроводников, интегральных схем, цветных кинескопов. Значи-

тельная часть производимой в стране продукции электроники и приборостроения идет на экспорт.

География новейших производств характеризуется широким их распространением благодаря невысокой материалоемкости изделий, хорошей транспортабельности сырья, деталей и компонентов. Однако наиболее сложные производства, требующие научной и конструкторской базы, концентрируются в крупных городах приморской части страны.

Среди других отраслей машиностроения довольно хорошо развито производство оборудования для текстильной, швейной и трикотажной отраслей, а по изготовлению бытовых швейных машин Китай - один из первых в мире. Сельскохозяйственное машиностроение, хотя и является традиционной отраслью, претерпело существенные изменения в ассортименте выпускаемой продукции. При сокращении производства крупных тракторов и комбайнов быстро наращивается выпуск малых тракторов и прочих механизмов для труда в семейных хозяйствах.

Химическая промышленность. Сырьевая база отрасли обеспечена крупной горно-химической промышленностью (поваренная соль, фосфориты, пириты), растущей нефтехимической и значительным количеством сырья растительного происхождения. Относительно мала еще роль коксохимической промышленности в поставках ее важнейших полупродуктов.

Несмотря на быстро увеличивающиеся масштабы химической промышленности, она не полностью обеспечивает потребности страны: велик импорт полимерных материалов, минеральных удобрений (1/3 потребления), щелочей, средств защиты растений. Экспорт химической продукции, существенно меньший, чем импорт, представлен прежде всего медикаментами и сырьем для их изготовления.

По производству минеральных удобрений КНР занимает первое место в мире (около 26 млн т в 1995 г.). Структура вырабатываемой продукции мало чем отличается от таковой в большинстве стран мира: около 4/5 приходится на азотные удобрения и 1/5 - на фосфатные, а на калийные - менее 1%. Преобладает получение узкого ассортимента удобрений с невысоким содержанием полезного вещества и, как правило, низкого качества.

Особенность отрасли - невысокая концентрация производства. Многочисленные мелкие и мельчайшие заводы, дающие свыше половины продукции отрасли, предназначавшейся преимущественно дм местных нужд, были построены в 60-70-е годы. С конца 70-х годов строятся крупные предприятия на базе современной техники, зачастую с участием иностранного капитала.

География производства отдельных видов удобрений имеет свои характерные черты. Производство азотных удобрений сильно рассредоточено, имеется в большинстве земледельческих уездов. Новые заводы создаются также в ведущих сельскохозяйственных районах, но вблизи крупных сырьевых и энергетических баз. Подавляющая часть предприятий фосфатных удобрений разместилась южнее Янцзы в главных центрах добычи фосфоритов, а также на путях транспортировки их и готовой продукции к потребителям. Большинство крупных и средних заводов тяготеют к самой Янцзы на пространстве между Чунцином и Шанхаем, к берегу моря в провинции Гуандун.

Китай занимает также ведущие позиции в мире по производству серной кислоты и карбида кальция. Производства основной химии сложились в

крупных центрах химической индустрии, особенно в Шанхае, Тяньцзине, Пекине. Получение щелочей, и прежде всего кальцинированной соды, сосредоточено в приморских провинциях, где ведется добыча соли и находятся главные потребители.

Промышленность *полимерных материалов* - сравнительно новая для КНР, однако по производству некоторых видов ее продукции страна уже вышла в число крупнейших продуцентов мира. Структура выпуска отдельных полимеров прогрессивна: полимеризаци- онные пластмассы резко преобладают над поликонденсационными, а синтетические волокна - над искусственными.

Производство пластмасс и синтетических смол было организовано только в 50-е годы (1995 г. - более 5 млн т - четвертое место в мире). Получаются в основном массовые виды

пластмасс (полиэтилен, полипропилен, полистирол, поливинилхлорид), причем существенная часть спроса удовлетворяется за счет импорта. Для размещения промышленности пластмасс характерна концентрация ее производств на нефтехимических комбинатах, большинство которых находится в крупных городах (Пекин, Шэнли, Шанхай, Цзилинь, Ланьчжоу, Тяньцзинь и др.).

Производство химического волокна (3,5 млн т в 1995 г., второе место в мире после США) имеет особое значение, так как оно снабжает сырьем огромную по масштабам текстильную промышленность страны. Выделяется выработка таких синтетических волокон, как полиэфирные, полиамидные, полиакриловые. Особенность географии подотрас- ли - приуроченность ее предприятий (их в К-НР несколько десятков, но лишь менее 20 относятся к крупным) к важнейшим центрам текстильной и нефтехимической промышленности, которые нередко совпадают (Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Нанкин, Ланьчжоу и др.). Крупные и крупнейшие города в приморских провинциях концентрируют основное производство химических волокон.

К-НР - одна из немногих крупных стран мира, вырабатывающая и синтетический, и натуральный каучук, хотя импорт натурального каучука превышает объемы его получения внутри страны. Предприятия синтетического каучука рассчитаны на потребление нефтехимических углеводородов, что и предопределило их размещение в составе важнейших НХК. Производство резинотехнических изделий - одно из старейших, традиционно ориентируется на изготовление массовых потребительских товаров.

В Китае сильно выделяется производство синтетических красителей для текстильной и других отраслей легкой промышленности. Больших размеров достигла фармацевтическая промышленность. Китай - один из крупнейших экспортеров лекарств. Главный центр выпуска медикаментов - Шанхай.

В стране сложились группировки центров химической промышленности. Их ядра образуют крупные города (Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Циндао, Далянь, Шэньян дают более 1/3 продукции отрасли), где имеются практически все основные подотрасли и производства химии. Более специализированы отдельные центры нефтехимии (Ланьчжоу, Шэнли, Сучжоу, Ляоян), газохимии (Чунцин), углехимии (Аньшань, Бэньси, Ухань), сланцехимии (Фушунь, Маомин), карбидных производств (Цзилинь, Сыпни).

Легкая промышленность. Легкая промышленность - традиционная отрасль хозяйства Китая. Огромное население обусловливает формирование самого большого в мире внутреннего рынка, емкость которого растет в результате повышения жизненного уровня в ходе проводимых экономических реформ. Легкая промышленность оказывает сильнейшее воздействие на размеры внутреннего товарооборота, занятость населения, развитие сельского хозяйства, ряда машиностроительных и химических производств, обеспечивающих ее оборудованием, основными видами сырья и материалов. Это одна из самых экономически эффективных отраслей в хозяйстве Китая.

Отрасль сравнительно хорошо обеспечена сырьем, причем в отличие от других государств с развитой легкой промышленностью (США, Россия, Япония) в Китае резко преобладает использование сырья натурального

происхождения, а не химического. В производстве текстильного сырья доля натуральных волокон составляет около 60%.

Важнейшая из подотраслей - текстильная, быстро развиваются швейная, трикотажная, кожевенная, обувная. Традиционно в Китае изготовлялись фарфора-фаянсовые, керамические изделия, ковры и циновки, вышивки, резьба по кости, дереву, камню и другие декоративно-художественные товары, имеющие большое экспортное значение.

Текстильная промышленность Китая получила наибольшее развитие. Несмотря на быстрый рост изготовления шерстяных и шелковых тканей, преобладающая часть выпуска приходится на хлопчатобумажные ткани.

Хлопчатобумажная промышленность (свыше 26 млрд м* тканей в 1995 г.) - одна из самых старых. С середины 70-х годов Китай первенствует в мире по выпуску хлопчатобумажных тканей и вырабатывает их сейчас больше, чем вместе Индия, США, Япония. КНР - важнейший в мире экспортер хлопчатобумажных тканей, а в последние годы заняла ведущее место и по экспорту смесовых тканей. Более дешевые китайские

ткани выдерживают конкуренцию даже в странах с развитой хлопчатобумажной промышленностью.

Главные центры отрасли возникли в приморских провинциях, где наряду с местным используется хлопок из внутренних провинций, а в период становления отрасли существенную роль играл и хлопок из других стран (Индии, Египта и т. д.). Ведущий район производства сложился в Шанхайском экономическом районе, выгодно расположенном на водных путях и обеспечивающем экспорт наиболее качественной продукции. Новый район сложился в нижнем течении реки Хуанхэ. Наряду со старыми центрами - Тяньцзинем и Циндао - появился ряд других к югу от столицы, у железной дороги Пекин-Чжэнчжоу: Шицзячжуан, Ханьдань, Синьсян, Чжэнчжоу, Лоян. Важным центром отрасли стал и Пекин. Идет процесс формирования еще одного района отрасли - в среднем течении Янцзы.

Китай - родина производства шелковых тканей, он долго сохранял монополию на этот вид натуральных тканей. Лишь в конце XIX-начале XX в. Япония опередила Китай по их выпуску. В последние годы Китай восстановил свою ведущую роль в производстве и экспорте тканей из натурального шелка. С развитием промышленности химических волокон в стране стали получать шелковые ткани из искусственных и синтетических волокон.

Ведущий район шелковой промышленности находится в нижнем течении Янцзы - в провинциях Чжэцзян и Цзянсу (главные центры - Шанхай, Ханчжоу, Сучжоу, Уси). Он дает примерно половину шелковых тканей в стране. На юге в дельте реки Сицзян также возникли ареалы отрасли в провинциях Гуандун (Гуанчжоу) и Сычуань (Чунцин, Чэнду). Из коконов дубового шелкопряда вырабатывают особый тип суровой шелковой ткани - чесучу (провинции Шаньдун, Ляонин).

По выпуску продукции шерстяной промышленности Китай, хотя и занимает одно из ведущих мест в мире, не обеспечивает внутренних потребностей, поэтому значительная часть шерстяных тканей импортируется. В то же время растет экспорт высококачественных шерстяных тканей. География шерстяной промышленности претерпела большие изменения. Если раньше основные ее мощности были сосредоточены в Шанхае и ориентированы на переработку высококачественной импортной шерсти, то в последующем новые предприятия сооружались в столице и в приморских городах (Тянь- цзинь, Циндао). Еще более важным было создание шерстяного производства в ведущих скотоводческих, особенно овцеводческих, западных районах - городах Ланьчжоу, Баотоу, Синице, Иньчуане. Приближение отрасли к сырьевым базам стимулировало их быстрое развитие и обеспечило более полную и квалифицированную заготовку местной шерсти.

В КНР вырабатываются также ткани из льна (Северо-Восточный Китай), рамп (в среднем течении реки Янцзы). Для изготовления веревок и тары используются джут, кенаф, конопля.

Швейная промышленность - наиболее трудоемкая и имеет благоприятные условия для развития. Обладая сравнительными преимуществами в производстве трудоемкой продукции благодаря дешевой рабочей силе, Китай занял на мировом рынке нишу экспортера готовой одежды. В швейной промышленности занято более 1 млн человек, она представлена тысячью предприятий, в том числе «сельской промышленности», рассредоточенных по всей стране. Важная проблема - повышение качества изготовляемых изделий.

В Китае имеются благоприятные условия для развития трикотажной промышленности, однако пока еще производство трикотажных изделий составляет небольшую долю в производстве легкой промышленности.

Кожевенно-обувная промышленность раньше была представлена производством простейшей национальной обуви. В настоящее время Китай - крупнейший экспортер обуви в мире, производит повседневную, рабочую, спортивную обувь из резины, пластика, текстиля, а также кожаную обувь. Кожевенно-обувная промышленность наиболее развита в приморских провинциях, где вырабатывается половина всей продукции отрасли, особенно выделяются Шанхай, Пекин и Тяньцзинь. *Пищевкусовая промышленность.* Рисоочистительное и мукомольное производства - веду-

\ щие в отрасли и по объему продукции самые крупные в мире. Очистка риса ведется 1 повсеместно во всех рисопроизводящих районах страны. Мукомольная промышленность в \ прошлом возникла в портах, куда поступала импортная пшеница. Сильное расширение 1 возделывания пшеницы в северных провинциях **К-НР** способствовало росту там мукомоль- [ных предприятий, особенно в транспортных узлах. * Производство и потребление животных жиров пока невелико, что повышает значение 1 выработки растительных масел, особенно арахисового, соевого, рапсового, хлопкового. Их 1 получение приурочено к главным районам возделывания соответствующих масличных \ культур.

\ Производство мяса бурно росло в 1986-1995 гг. (с 19 до 53 млн т) и КНР стала \ крупнейшим его продуцентом в мире, обогнав США и достигнув среднемирового уровня 1 его душевого потребления. Преобладает домашний забой скота или на мелких бойнях, что 1 тормозит изготовление продукции глубокой переработки, повышенных вкусовых качеств и 1 длительного хранения. Создание современных мясозаводов в больших городах увеличило 1 выпуск консервов и ряда видов экспортной продукции. Еще быстрее росла рыбная j промышленность: за те же годы с 8 до 25 млн т увеличился улов рыбы и добыча ? морепродуктов. Это также вывело КНР на первое место в мире в данной отрасли. ' Основную часть продукции - более 2/3 - дают морские промыслы, а остальное -

внутренние пресноводные водоемы (включая рисовые поля).

КНР - один из мировых лидеров в выпуске чая, табака, а в последние годы и пива. По производству табачных изделий страна занимает первое место в мире, чая - второе, несколько уступая Индии, а по пиву догоняет США. Экспортное значение имеет только чайная промышленность. География чайной и табачной промышленности отражает технологию получения продукции: их ферментация приурочена к районам возделывания культур, а расфасовка чая или изготовление табачных изделий - к городам этих районов.

Сельское хозяйство. Сельскохозяйственное производство - важнейшая отрасль экономики КНР, призванная обеспечить продовольствием самое многочисленное население в мире. Кроме того, все большее количество продукции отрасли идет и на экспорт.

Сельское хозяйство Китая развивается в условиях ограниченности земельных ресурсов - площадь пахотных земель составляет около 100 млн га, т. е. на душу населения приходится менее 0,1 га. Освоены все пригодные для использования в сельском хозяйстве земли, террасированы даже сравнительно крутые склоны в тех районах, где позволяют условия увлажнения. Агроклиматические ресурсы восточной, плотно заселенной половины территории КНР можно оценить как благоприятные, что, в частности, отражается в высоком коэффициенте повторности посевов, который в среднем по стране составляет 1,5. Но особенностью сельского хозяйства Китая является высокая зависимость от количества выпадающих осадков. Гарантированные устойчивые урожаи зерновых в большинстве случаев возможны лишь при искусственном орошении. Китай занимает первое место в мире по площади орошаемых земель, составляющих до половины его пашни.

После начала осуществления экономической реформы главной производственной единицей стал крестьянский «двор», объединяющий всех членов семьи, других родственников. Они ведут совместное хозяйство, возделывают арендуемую у государства землю, выращивают урожай и реализуют готовую продукцию. Самые зажиточные дворы используют и наемный труд.

Китай - страна древней земледельческой цивилизации. По разнообразию возделываемых культур он занимает одно из первых мест в мире: используется свыше 50 видов полевых, более 80 видов огородных и свыше 60 видов садовых культур. Положение территории страны в трех климатических поясах определяют сложную географию растениеводства - ведущей отрасли сельского хозяйства Китая. Многовековой опыт китайских крестьян позволил выявить лучший набор культур для отдельных районов, технологию их возделывания в зависимости от климата, рельефа и других местных условий. Это в значительной степени влияет и на развитие и размещение животноводства, роль которого в структуре сельского хозяйства заметно растет. После образования КНР стало сильно улучшаться материально-техническое состояние

отрясли. Индустриализация страны, которая в первые десятилетия проводилась за счет 1 сельского хозяйства, позволила решить две главные для страны проблемы: обеспечить 1 земледелие водой и снабдить его большим количеством минеральных удобрений. В Китае 1 были сооружены десятки тысяч малых и больших водохранилищ, что и обеспечило рост 1 орошаемых земель. Крупное производство минеральных удобрений в стране и большой их \ ежегодный импорт обусловили высокие нормы их внесения - свыше 240 кг на 1 га, т. е. il далеко превзойден уровень США и достигнут средний для Западной Европы. В 1995 г. парк 'j тракторов превысил 21 млн единиц (в основном малогабаритных, так называемых j «ручных», часто используемых и как транспортное средство). Это позволило механизиро- \ вать наиболее тяжелые пахотные работы. В Китае все еще велика роль тяглового скота для \ обработки поливных полей. Сельское хозяйство дает работу огромному количеству креста,- \ ян ввиду преобладания трудоемких отраслей. Это в известной степени сдерживает всесто- j роннюю механизацию сельского труда. .j

В *растениеводстве* основное направление - зерновое. Сбор всех видов зерна в 1995 г. '3 достиг 466 млн т (1949 г. - ИЗ млн т) и КНР остается лидером в мире. !

Высокая плотность сельского населения, низкая обеспеченность землей, пригодной для распашки, способствовали специализации преимущественно на рисоводстве, связанном с большими затратами труда, но дающем высокие урожая зерна. Рис - основная продовольственная культура, по сбору которой (185 млн т в 1995 г.) Китай занимает первое место в мире. На обширной территории страны рисоводство распространено повсюду, за исключением районов высокогорий с суровым климатом и пустынь. Основные посевы находятся южнее линии хр. Циньлин - р. Хуайхэ; в долинах рек Янцзы, Чжуцзян и их притоков, Сычуаньской котловине. В течение многих веков в южных и юго-восточных районах Китая выращиваются два, а на п-ове Лэйчжоу и о-во Хайнань - три урожая риса в год (рис. 111.73).

Пшеница является второй по значению продовольственной культурой Китая. По ее сбору КНР также лидирует (102 млн т в 1995 г.). К югу от великой Китайской стены высевают озимую пшеницу, а к северу - в основном яровую. Главные районы возделывания пшеницы - к северу от линии хр. Циньлин - р. Хуайхэ. В Северном Китае она важнейшая зерновая культура. Преобладающая часть посевов сконцентрирована в нижнем и среднем течении р. Хуанхэ. Пшеницу также выращивают на равнине Сунляло и в западных районах страны. В Тибете посевы яровой пшеницы доходят до высоты 4100 м над у. м. - это один из самых высокогорных районов распространения пшеницы в мире. К югу от р. Янцзы ее высевают в меньшем количестве, зачастую в севообороте с рисом.

Китай выделяется в мире также по сборам кукурузы и гаоляна, которые широко используются в пищевом рационе китайцев, идут на корм скоту, а также являются ценным сырьем для пищевой промышленности. Гаолян используют как сырье для приготовления крахмала и спирта, стебли применяют для покрытия крыш, отопления и как сырье в бумажной промышленности. Среди прочих зерновых культур - ячмень, чумиза, просо, овес, рожь, гречиха. Большинство этих культур неприхотливы. Главные районы их возделывания - Северо-восток, север Великой Китайской

равнины. В высокогорном Тибете выращивают мороза- и засухоустойчивый ячмень - цинкэ.

Из клубневых культур в Китае получили распространение батат (сладкий картофель), картофель, яме, тара, маниока. Одна из древнейших бобовых культур Китая - соя (третье место в мире по ее производству в 1995 г. - 13 млн т). Ее используют как для производства масла, так и непосредственно для приготовления множества блюд китайской кухни.

Хлопчатник - главная среди технических культур Китая - занимает около 2/5 всех их посевных площадей. По его сборам (4,8 млн т в 1995 г.) Китай - мировой лидер. Его массивы сосредоточены на великой Китайской равнине, в нижнем и среднем течении р. Янцзы, на Лессовом плато. Арахис - основная масличная культура - возделывается на аллювиальных песчаных почвах северного Китая и прав. Шаньдун, на юге страны.

Из сахароносных культур выращиваются как сахарная свекла, так и сахарный тростник. Основные районы возделывания первой - Северо-Восточный Китай, а плантации сахарного тростника сосредоточены в прав. Гуандун и Гуа-ней-Чжуанском автономном районе.

Китай издавна известен в мире как крупный производитель разнообразных сортов чая. Чайные кусты хорошо растут на склонах холмов при достаточном количестве солнца и влаги в районах к югу от р. Янцзы, на о-во Хайнань.

КНР - ведущая в мире страна по сбору табака. Его выращивают в провинциях южной части страны и в прав. Шаньдун.

Традиционными для Китая являются плодоводство и овощеводство. *Животноводство* в КНР опирается на естественную кормовую базу - луга и пастбища. Преобладает кочевое и полукочевое скотоводство. Животноводство - самостоятельная отрасль хозяйства в западных, северо-западных и в северных засушливых и горных частях страны: во Внутренней Монголии, Синьцзяне, Тибете, где им занимается коренное население. В восточных частях страны животноводство имеет, как правило, вспомогательный характер.

Основной отраслью животноводства является свиноводство (442 млн голов в 1995 г., первое место в мире). Подавляющая часть свиней выращивается в личных подсобных хозяйствах крестьян на базе отходов зернового производства и бытовых отходов. Развиты другие отрасли животноводства (158 млн голов крупного рогатого скота, 277 млн голов овец и коз в 1995 г.). В каждой крестьянской семье разводят домашнюю птицу.

История развития шелководства в Китае насчитывает четыре тысячелетия. Оно получило распространение в южных и восточных районах страны, особенно в бассейне нижнего течения Янцзы и дельте Чжуцзяна. разводят преимущественно тутовый шелкопряд, а в Северо-Восточном Китае - дубовый.

Велико значение водных промыслов, по производству продукции которых Китай лидирует. Для рыборазведения широко используются рисовые поля, особенно в провинциях Сычуань и Чжэцзян. в последние годы широкое развитие получает практика освоения морских отмелей для выращивания рыбы, креветок, моллюсков и водорослей.

Транспорт. Для КНР - страны с огромной численностью населения, большой территорией, крайне неравномерным размещением производства и природных ресурсов - транспорт имеет особенно важное значение. В старом Китае относительно высокой была плотность транспортной сети лишь в приморских районах, где концентрировались иностранные инвестиции. Она обеспечивала связь морских портов с хинтерландом. На остальной территории страны с малотоварным хозяйством, слабыми межрегиональными связями имелись лишь отдельные транспортные пути.

Динамично развивающаяся экономика Китая обусловила заметный рост грузоперевозок. В середине 90-х годов главным видом транспорта по объему перевезенных грузов, является автомобильный (свыше 3/4 всего объема грузоперевозок). Ведущее место по грузообороту занимает водный транспорт (около половины всего объема грузооборота), на втором месте - железнодорожный (с показателем свыше 1/3). Причем роль водного транспорта, в первую очередь, морского, заметно возросла, что связано с осуществлением политики «открытых дверей» и увеличением внешнеторговых перевозок.

Железнодорожный транспорт продолжает играть ведущую роль в перевозках грузов на дальние расстояния внутри страны. Несмотря на значительную протяженность железных дорог (около 55 тыс. км), плотность сети намного меньше, чем, например, в таких крупных странах, как США и Индия. Транспортная проблема усугубляется тем, что подвижной состав (свыше 80% -

паровозы и дизели, доля электровозов - около 15%) по структуре и состоянию далеко отстает от современных требований. Однако по грузообороту железных дорог КНР занял ведущее место в мире. В структуре грузов резко выделяется уголь, меньшее значение имеют строительные материалы, руды, нефть и нефтепродукты. С наибольшей грузонапряженностью работают дороги восточной части страны. Интенсивно эксплуатируются дороги Пекин-Шэньян, Тяньцзинь-Шанхай, Пе- кин-Гуанчжоу.

Развитие морского транспорта отражает быстрый рост китайского торгового флота и морских перевозок. Свыше 40 линий обеспечивают связи с почти 500 портами более чем 100 стран. В структуре морского флота представлены универсальные, комбинированные суда, сухогрузы, танкеры. Быстро увеличивается удельный вес контейнеровозов, ролкеров.

Динамично растет грузооборот морских портов - в 1995 г. для основных портов он достиг свыше 800 млн т (рост по сравнению с 1990 г. - в 1,7 раз). Во внешнеторговых операциях участвуют 116 портов КНР, но 3/4 внешнеторговых грузов проходит через 8 ведущих - Шанхай (грузооборот 165 млн т в 1995 г.), Циньхуандао, Гуанчжоу, Нинбо, Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Чжаньцзян.

Речной транспорт особенно важен для перевозок грузов в широтном направлении. Общая протяженность внутренних судоходных путей - около 110 тыс. км. Исключительно значение р. Янцзы, на бассейн которой приходится 65% судоходных путей, 70% грузов, свыше 80% грузооборота речного транспорта страны. Главные порты на р. Янцзы - Шанхай, Нанкин, Ухань,. Чунцин. Среди водных путей особое место занимает древний Великий канал, который тянется почти на 2000 км от Пекина до Ханчжоу.

Исключительное значение имеет автомобильный транспорт, особенно в отдаленных и труднодоступных районах, где нет других видов транспорта, в прибрежных районах. Низкое качество автодорог усложняет перевозки. В то же время в приморских районах сооружены магистрали международного класса, обеспечивающие реализацию политики «открытых дверей». Парк автомобилей - около 10 млн единиц (1995 г.), однако не хватает специализированных и большегрузных автомашин.

Большое значение придается авиационному транспорту. Функционирует около 700 внутренних авиалиний и 85 международных (1995 г.). Парк гражданской авиации включает свыше 700 самолетов различных типов.

Трубопроводный транспорт представлен главным образом нефтепроводами. Они проложены от крупных нефтепромыслов к центрам переработки и портам: Дании-Циньхуан- дао-Пекин, Шэнли-Циндао, Шэнли-Нанкин.

Сохраняется важная роль традиционных видов транспорта: гужевого, вьючного, велосипедного.

Внешнеэкономические связи. Китай с его конфуцианскими традициями долгое время был изолирован от остального мира: находясь за Великой Китайской стеной, китайское общество не признавало необходимости и эффективности налаживания интенсивных внешнеэкономических связей. Вплоть до XVIII в. Китай имел положительное сальдо во внешней торговле: Европа гораздо больше нуждалась в китайских товарах, чем Китай в европейских. Китайские шелка, фарфор, предметы роскоши ценились во всем мире. Лишь после того как Китай «узнал» опиум, объемы импорта начали превышать вывоз товаров из страны. Со второй половины XIX в. после «опиумных войн» Китай стал открытым для иностранного капитала, концентрировавшегося в прибрежных провинциях. Активизировалась и внешняя торговля.

Структура внешней торговли до образования КНР отражала состояние экономики. Экспортировалась преимущественно продукция сельского хозяйства (соевые бобы, растительные масла, шелк-сырец, хлопок, чай, щетина, скот) и горнодобывающей промышленности (уголь, железная руда, цветные металлы). Импорт состоял на 1/3 из продовольствия (рис, пшеница, мука, рыба), поскольку сельское хозяйство старого Китая не обеспечивало потребностей населения в продуктах питания. В сильнейшей степени Китай зависел от поставок многих видов промышленной продукции: машин и оборудования, металлов, нефтепродуктов, лесоматериалов,

хлопка и т. п. Хозяйство приморской зоны с «открытыми» для иностранного капитала портами было ориентировано на международные экономические связи: здесь перерабатывалось импортное сырье и производилась экспортная продукция. Благодаря внешнему фактору уровень развития этого региона был существенно выше, чем внутренних районов страны. В то же время эта территория оказалась оторванной от остальных районов, выключенных не только из международного, но и из внутринационального разделения труда.

После провозглашения КНР, в 50-е годы расширялись внешнеэкономические отношения с СССР и странами Восточной Европы. В 60-70-е годы масштабы внешнеэкономических связей были сравнительно небольшими, но с 80-х годов начали расти темпами, заметно опережающими рост ВВП.

Активное развитие различных форм внешнеэкономических связей Китая в 80-90-е годы обусловлено формированием «открытой экономики». Включение Китая в мировое хозяйство рассматривается как непременное условие успешного осуществления реформы всей хозяйственной системы.

Внешняя торговля занимает центральное место в системе внешнеэкономических связей. Ее объем составляет около 264 млрд долл. (в 1995 г.), т. е. около 2,5% мирового внешнеторгового оборота, и выводит Китай на Ю-е место в мире по этому показателю (в 1978 г. - лишь 32-е место). За годы реформы (с 1978 г.) среднегодовые темпы прироста внешнеторгового оборота составили 16%, что в 2 раза выше, чем темпы прироста оборота мировой торговли. Однако еще сильно отставание КНР от развитых стран по внешнеторговому обороту в расчете на душу населения.

О том, что внешняя торговля становится важным фактором развития страны, свидетельствует рост «экспортности» ее хозяйства. По оценкам МБРР, объем экспорта КНР составляет около 16% (1995 г.) стоимости ВВП Китая (в 1980 г. - около 7%), а это превышает аналогичные показатели США и других крупных по территории и численности населения стран мира.

Быстрое развитие внешней торговли связано прежде всего с ее децентрализацией. Если до реформы она была полностью монополизирована государством (экспорт и импорт осуществляли 12 государственных компаний), то в середине 90-х годов внешнюю торговлю ведут более 3600 компаний. Право выхода на внешний рынок есть у отдельных провинций, некоторых крупных предприятий, внешнеэкономических компаний, специальных экономических зон (СЭЗ). Девальвация юаня, способствующая повышению конкурентоспособности китайских товаров на мировом рынке, также оказала благоприятное воздействие на динамику внешней торговли. Рост внешнеторгового оборота связан и с быстрым развитием с середины 80-х годов такой формы, как беспошлинная переработка импортных материалов, на которую приходится 40% всего экспорта Китая. Ускоренное наращивание импорта во многом стало следствием дефицита средств производства на внутреннем рынке из-за резкого увеличения инвестиций в основные фонды, мероприятий по либерализации режима ввоза ряда товаров. Большое влияние оказывает и увеличение объема иностранного предпринимательского капитала, которое влечет за собой большие закупки оборудования, а также снижение ставок импортных таможенных пошлин.

Главной чертой динамики структуры экспорта являются увеличение удельного веса готовой продукции и сокращение доли сырьевых товаров. На готовую промышленную продукцию приходится в середине 90-х годов более 80% всего объема экспорта (против 20% в конце 70-х годов), а на продукцию первичной степени обработки - соответственно менее 20% (80% в конце 70-х). На мировом рынке Китай занял нишу экспортера трудоемкой продукции (3/4 всех экспортных товаров). Благодаря относительно более низким сравнительным издержкам из-за возможности использования достаточно дешевой рабочей силы эта китайская продукция наиболее конкурентоспособна на внешнем рынке.

Ведущее место в экспорте занимают одежда и текстильные изделия (около 30% всей стоимости), пользующиеся спросом, главным образом, в результате своей дешевизны и использования натуральных волокон. Экспансия Китая на рынках готовой одежды США и некоторых других стран потребовала введения строгих квот на ввоз этой продукции. Выделяется Китай экспортом и других товаров широкого потребления: игрушек, обуви, галантерейных изделий, спортивных и туристских товаров. Второе место по объемам экспорта занимает группа «машинно-техническое оборудование» (25% стоимости), причем экспорт продукции по этим статьям растет опережающими темпами. Все большей известностью на мировом рынке пользуется массовая сравнительно несложная продукция электронной промышленности Китая: магнитофоны, видеомагнитофоны и т. п.

Сокращение удельного веса сырья в структуре китайского экспорта определяется в первую очередь ростом его себестоимости и увеличением спроса на внутреннем рынке на

такие виды продукции, как нефть, уголь, черные и цветные металлы, цемент, шелк- сырец. Тем не менее Китай по-прежнему остается их традиционным экспортером.

В импорте КНР выделяются закупки машинно-технической и электронной продукции, транспортных средств (всего около половины стоимости), что связано с потребностями растущей экономики. Китай активно закупает автомобили, самолеты, текстильное оборудование, металлообрабатывающие станки. Вследствие опережающего развития производства наиболее рентабельных видов продукции внутреннее производство не обеспечивает потребностей в сырье и материалах. Растет ввоз в страну промышленного сырья, полуфабрикатов, проката черных металлов, нефти и нефтепродуктов, железной руды. Важной статьей импорта остаются необходимые для повышения эффективности китайского сельского хозяйства минеральные удобрения и пестициды, хотя объемы их ввоза сокращаются.

География внешней торговли КНР отличается высоким уровнем ее концентрации. Китай торгует более чем со 180 странами, но половина внешнеторгового оборота приходится на трех партнеров: Японию, Сянган и США (соответственно 20, 16 и 14%). Большую роль в распределении экспорта и импорта играет фактор близости торгового партнера: внешнеторговый оборот со странами - соседями первого порядка, включая тех, с которыми КНР связывают удобные морские пути, составляет преобладающую часть. В целом за годы реформ у Китая сложились определенные группы торговых партнеров, на которых приходится более 2/3 взаимной торговли. Это страны АТР (Япония, Сянган, Тайвань, Республика Корея, Сингапур), США, страны ЕС (главным образом ФРГ) и Россия.

Крупнейший торговый партнер КНР - Япония, причем ввоз японской продукции в страну существенно превышает вывоз из КНР. Из Японии ввозятся прокат и сталь, машины и оборудование. Особенно велика роль импорта бытовой электротехники, автомобилей и электроники. Основу экспорта КНР в Японию составляет топливо (нефть и уголь), значительно меньшая доля приходится на продукты питания, ткани, одежду.

Выгодна для КНР торговля с Сянганом и Аомынем. Торговый баланс с Сянганом, начиная с 1952 г., всегда имел положительное сальдо. Китай вывозит туда преимущественно текстиль и одежду, продукты питания, а также такой специфический продукт, как питьевая вода. Ввозятся машины и транспортное оборудование, электроника и средства связи. Существенна роль Сянгана как реэкспортной базы КНР.

Удельный вес третьего по значению торгового партнера КНР - США - снижается, что связано с постоянным пересмотром конгрессом США режима наибольшего благоприятствования (из-за «нарушений в Китае прав человека»). В торговле с ними Китай имеет положительное сальдо, так как успешно конкурирует с товарами широкого потребления из других стран на американском рынке.

Особое место во внешней торговле Китая занимает Россия, товарооборот с которой в последнее десятилетие рос очень высокими темпами. Взаимный товарооборот в 1995 г. 5,5 млрд долл. Россия занимает 7-е место среди партнеров Китая, в то же время КНР - второй торговый партнер России после

ФРГ. Спецификой взаимных связей КНР и России является высокий удельный вес приграничной торговли, в которую наиболее активно втянуты Амурская область. Приморский край (РФ) и провинция Хэйлунцзян (КНР). В структуре китайского экспорта преобладают текстильные изделия, одежда и продовольствие, а в структуре импорта - машины, лес и металл.

Перспективы развития внешней торговли Китая связаны с вступлением его в ГАТТ, что обусловит низкие пошлины на экспорт и импорт продукции. По оценкам, к концу 90-х годов внешнеторговый оборот КНР составит до 400 млрд долл.

Самой динамичной формой внешнеэкономических связей с начала 90-х годов является привлечение иностранных инвестиций, по объему которых (38 млрд долл.) Китай занимал второе место в мире. К началу 1996 г. в стране было зарегистрировано почти 200 тыс. предприятий с участием иностранного капитала с общим объемом заявленных капиталов-

ложений около 390 млрд долл. Реально функционирует свыше 50 тыс. совместных предприятий с общим числом занятых более 5 млн человек и капиталом в 135 млрд долл. Совместные предприятия играют важную роль во внешней торговле: на них приходится около 30% экспорта и более 40% импорта, однако в промышленном производстве их доля пока невелика (лишь 12% в 1995 г.). Совместные предприятия создаются в разных сферах экономики: материальном производстве, инфраструктуре, торговле, гостиничном хозяйстве и т. д., причем круг их становится все более широким. Акцент в китайской политике по привлечению иностранного капитала постепенно перемещается с территориального на отраслевой, предусматривающий поощрение предприятий высоких технологий, приоритетных с точки зрения национальной экономики отраслей.

Среди инвесторов из 117 стран и регионов мира ведущее место занимают вкладчики из Сянгана (более половины всех прямых иностранных инвестиций в 1995 г.), Тайваня (около 10%), а также Японии, США и Сингапура. Основная часть всех инвестиций концентрируется в приморских районах страны - более 80%, причем его подавляющая часть - в провинции Гуандун, городах центрального подчинения Шанхае и Пекине.

В середине 90-х годов активизировалось инвестирование Китая за рубежом. Первой китайской транснациональной корпорацией стал металлургический комбинат «Шоуган», имеющий филиалы в 15 странах мира. Всего, по официальным данным, насчитывается около 5 тыс. предприятий с участием китайского капитала за рубежом.

Китай широко привлекает иностранные правительственные займы, большая часть которых направляется на строительство крупных и средних объектов в области транспорта, энергетики, добычи и переработки сырья, лесного и водного хозяйства. Среди основных стран-кредиторов - Япония, ФРГ, Великобритания и др.

В КНР сформирована целая *система открытых территорий,* отличающихся по степени открытости, особенностям налогового режима, территориальному охвату. Эти территории созданы для стимулирования притока капитала из-за рубежа и отличаются льготным налоговым режимом. Наибольший уровень открытости характерен для 5 «специальных экономических зон»: Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу (все в провинции Гуан- дун), Сямэнь (провинция Фуцзянь) и провинция Хайнань. Первые были образованы в 1980 г., последняя - в 1988 г. Все они представляют собой замкнутые ареалы, относительно лучше обеспеченные инфраструктурой. Иностранные компании и совместные предприятия могут свободно, без уплаты пошлин ввозить туда промышленное сырье и полуфабрикаты, а после обработки беспрепятственно вывозить готовую продукцию на внешние рынки. Подоходный налог для иностранных предпринимателей составляет всего *5%.*

Быстро наращивается экономический потенциал новой зоны развития Пудун в Шанхае (образована в 1990 г.), имеющей большое значение для стимулирования развития Шанхайского экономического района. Основные-торговые партнеры зоны- Япония, США, страны ЕС, Сянган.

В открытую систему также входят образованные в 1984 г. 14 открытых приморских городов, более 30 районов технико-экономического развития как в этих, так и в городах внутренних районов страны, 27 зон развития высоких технологий, созданных во внутренних провинциях в 1988-1991 гг., 3 района тайваньских инвестиций в провинции Фуцзянь, 5 районов приграничного экономического сотрудничества в провинциях Северо-Восточного Китая и в автономном районе Внутренняя Монголия (все они были созданы в 1992 г.).

Среди образованных ранее (в 1985-1988 гг.) в приморской полосе - 7 открытых приморских экономических районов, включающих 41 город провинциального подчинения и 218 уездов и мелких городов.

В течение 1992-1993 гг. структура открытых районов пополнилась 5 открытыми городами вдоль р. Янцзы, 13 открытыми приграничными городами и уездами, а также 18 открытыми внутренними центрами провинций и автономных районов. Таким образом, сложилась многоуровневая открытая система: приморская полоса открытых районов,

СЭЗ, открытых городов, районов тайваньских инвестиций - полоса открытых районов j и городов вдоль р. Янцзы - приграничная полоса районов экономического сотрудниче- j стая и открытых городов и уездов - открытые внутренние центры и зоны развития 1 высоких технологий. Эта система характеризует диффузию внешней открытости с юга на) север, с востока на запад, из приморских во внутренние районы страны. j

Большое значение для экономики Китая имеет рынок *туристских услуг.* Достопримеча- 'j тельности Пекина и Сиани, Шанхая и Гуанчжоу, Великая стена и храмовые комплексы, 1 обилие сохранившихся и заботливо поддерживаемых памятников одной из древнейших J цивилизаций Земли (но не только это) и достаточно необычная жизнь современного lj Китая - все это притягивает неуклонно растущий поток иностранных туристов. j

Районы Китая. Для территории Китая характерны большие различия в природных ij условиях, особенностях исторического развития, географии населения и хозяйства, ело- ? жился существенный (почти в 10 раз) разрыв в уровнях экономического развития, *i* отраженный показателями национального дохода на душу населения, между наиболее *i* развитыми в промышленном отношении приморскими провинциями и городами цент- \ рольного подчинения (Шанхай, Пекин, провинция Ляонин и т. д.), с одной стороны, и внутренними частями страны (Тибет, Синьцзян, Ганьсу и др.) - с другой (рис. 11Г.71).

В Китае ведется постоянная работа над сеткой экономических районов, которая бы j адекватно отражала специфику социально-экономической обстановки и взаимосвязи i элементов хозяйственных комплексов. В официальных статистических материалах, прави- j тельственных и партийных документах используется сетка «районов кооперирования» 1958 г. Каждый из выделенных районов - Северо-Восточный, Северный, Восточный, Центрально-Южный, Юго-Западный и Северо-Западный - включает административные единицы с разным уровнем развития хозяйства, различной специализацией. Главный принцип их выделения - экономическая взаимодополняемость частей района, его самостоятельность и возможность независимого функционирования. Создание полного набора отраслей и производств в каждом из них без учета экономической целесообразности и рентабельности формировало разорванное, распадающееся на отдельные элементы экономическое пространство, которому не было свойственно территориальное разделение труда.

Реформирование хозяйства Китая в 80-90-е годы выдвинуло на первый план такие факторы его регионального развития, как привлекательность дая иностранного капитала, втянутость территорий в международные экономические связи, адаптационные возможности структуры экономики регионов, готовность населения к восприятию нововведений и т. д. Это привело к усилению центробежных тенденций в «районах кооперирования», сетка которых полностью перестала отвечать сложившейся ситуации.

В начале 80-х годов начали разрабатывать сетки районов, в основе которых лежало разделение территории страны на три зоны: Восточную, Центральную, Западную. Такой подход отражает главные территориальные

диспропорции в социально-экономическом развитии и дает базу для выработки пространственной стратегии. Небольшие различия в конкретном составе каждой из зон в вариантах, предлагаемых различными авторами, не отражаются в их главных характеристиках.

Экономически наиболее мощная *Восточная зона* должна стать ведущей в создании и росте новых, прежде всего наукоемких, отраслей и производств промышленности, в привлечении иностранных капиталовложений и в выпуске экспортных товаров. В ее состав включены восемь приморских провинций и все города центрального подчинения - Шанхай, Пекин и Тяньцзинь. Развитие ее тесно связано, кроме того, с формированием «особых экономических зон». В них концентрируется иностранный и китайский капитал, стимулируется дальнейшее развитие таких наукоемких отраслей, как электроника и электротехника, или высокодоходных - текстильной, швейной, пищевой. Создается мощная социальная и производственная инфраструктура. Кроме того, для иностранного

1 капитала открыты 14 портов, особый внешнеэкономический статус получают о. Хайнань 1 и территория в дельтах рек Янцзы и Чжуцзян.

1 В *Центральной зоне* будет концентрироваться получение значительной доли топлива и 1 электроэнергии, химических продуктов, сырья и полуфабрикатов. При возникновении 1 соответствующих благоприятных условий будут создаваться отрасли и производства, 1 определяющие дальнейшее развитие науки и техники. 1 В *Западной зоне,* относительно пока слаборазвитой, с небольшой промышленностью, 1 предпочтение отдается росту сельского хозяйства, использованию минерально-сырьевых 1 ресурсов, первичной переработке всего местного сырья, транспортному освоению слабо- 1 заселенных и малоосвоенных территорий. 1 В пределах *Восточной зоны* можно выделить следующие районы. 1 Ю ж н о д у н б э и с к и и р а и о н (провинция Ляонин) отличается благоприятным соче- 1 тайном природных ресурсов для создания базы тяжелой промышленности. Важную роль в 1 развитии района сыграл японский капитал, вкладывавшийся прежде всего в отрасли 1 тяжелой индустрии. Особенностью послереволюционного преобразования КНР была пер- 1 воочередная национализация собственности иностранных предпринимателей, это привело 1 к формированию в провинции Ляонин, где доля японского капитала была особенно 1 велика, крупного государственного сектора, размеры южнодунбэйских предприятий суще- 1 ственно больше, чем в среднем по стране. Поскольку в КНР в 50-е годы проводилась 1 индустриализация по «советской модели» (приоритет получили отрасли тяжелой промыш- \ ленности), значение Южнодунбэйского района в стране усилилось. [Главная отличительная черта района - относительно большая, чем в других примор- [ских районах, ориентация развития на внутренние ресурсы. На основе запасов угля ((Фушуньское, Фусиньское и др.), железной руды (прежде всего Аньшаньское месторож- [Денис), горючих сланцев (Хуачжань) сформировались мощные топливно-энергетический ' и металлурга-машиностроительный комплексы. В химической промышленности значительного уровня достигло получение базовых продуктов (соды, кислот, удобрений), полимерных материалов.

Преобладание тяжелой промышленности в структуре индустрии на этапе перехода к рыночной экономике является и определенным тормозом развития: она усиливает инерционность, труднее поддается преобразованиям в связи с большей капиталоемкостью и меньшими объемами прибыли.

Сельское хозяйство отличается высоким уровнем развития. Основные зерновые культуры - гаолян, просо, кукуруза, пшеница, рис. Среди технических культур выделяются высоким уровнем товарности и экспортности такие, как соя, арахис, табак. Ляонин - главный поставщик яблок как в другие регионы страны, так и на экспорт. Город Далянь (крупный морской порт) и территория в дельте р. Ляохэ в районе имеют льготы во внешнеэкономической области.

Хэбэйский район. В его состав входят города центрального подчинения Пекин и Тяньцзинь, провинция Хэбэй. Главными характерными чертами района являются: «столич- ность», обусловливающая развитие наукоемких производств, непроизводственной сферы и т. п.; наличие на территории района двух крупных центров - Пекина и Тяньцзиня, определяющее взаимную конкуренцию зон их экономического влияния и соответствую-

щий рисунок территориальной структуры хозяйства; исторически сложившееся интенсивное сельскохозяйственное использование территории района: в его пределах сформировалось одно из ядер древнейшей китайской «рисовой)» цивилизации.

Район располагает большими минеральными ресурсами, среди которых каменный уголь, нефть, железная руда, поваренная соль, добыча которых обеспечивает основные потребности района. В столичном районе сложилась крупная и разнообразная по составу промышленность. Наряду с типично столичными отраслями в нем развиты и базовые отрасли.

Одной из основных проблем Хэбэйского района является углубляющееся противоречие между «городскими» и базовыми отраслями, складываются отношения конкуренции за государственные капиталовложения, квалифицированную рабочую силу, мощности по

переработке грузов в портах и т. д. Остро стоит проблема ограниченности территорий для 1 нового строительства, дефицита пахотных земель. J

Шаньдунский район охватывает территорию провинции Шаньдун - часть Великой 1 Китайской равнины и Шаньдунский полуостров. Его хозяйство имеет черты, характерные 1 как для Севера, так и для Востока Китая. Высокая плотность населения, трудоизбыточ" 1 Насть сельских территорий при благоприятных агроклиматических, водных и земельных 1 ресурсах послужили причиной высокого уровня трудоинтенсивности сельского хозяйства, 1 предпосылкой развития сельской промышленности. Сложились существенные различия в 1 степени освоенности восточной, западной, северной и южной частей района. 1

Индустриальный комплекс сложился на базе использования местных ресурсов полезных j ископаемых. Основой для крупной промышленности послужила добыча нефти, угля, 1 бокситов, строительных материалов, соли. Развита переработка сельскохозяйственного 1 сырья (пищевая-маслобойная, легкая-текстильная). Складываются машиностроение 1 (транспортное), химические производства (содопродукты, удобрения), металлургия. 1

Главная хозяйственная ось района - железная дорога Циндао-Цзинань, вдоль которой j находятся основные промышленные центры. «Открытый город» Циндао - один из * ведущих морских портов страны, обслуживающий преимущественно внешнюю торговлю \ (экспорт топлива, хлопка). \

Цзянсу-Чжэцзянский район включает наряду с Шанхаем провинции Цзянсу, \ Чжэцзян и Альхой. К. главным особенностям района можно отнести резкое доминирование \ Шанхая, формирующего все связи. Несмотря на некоторое ограничение роста произвол- j ства и сокращение удельного веса в выпуске промышленной продукции, он продолжает) оставаться крупнейшим экономическим центром страны. Район отличается высоким \ уровнем развития промышленности не только в количественном, но и в качественном i отношении. Мощная научно-исследовательская и конструкторская база Шанхая обеспечи- j вает высокую эффективность промышленности, позволяет создавать новые, наиболее сложные и наукоемкие производства. Высока степень исторической унаследованности специализации и территориальной организации его района. Хотя структура экономики, промышленности и сельского хозяйства довольно инертна (это прежде всего следствие крупных объемов производства продукции в основных сферах), в районе довольно быстро реализуются условия и предпосылки структурной перестройки. В частности, опережающими темпами развивается сельская промышленность. Экспортность многих производств района превышает среднекитайские показатели. Все более высоким становится уровень «открытости» экономики района, расширяется территория, имеющая льготный для иностранных инвестиций режим, и т. п.

Фуцзяньский район (провинции Фуцзянь и Цзянси) характеризуется длительным застоем в хозяйственном развитии, обусловленным его положением в экономической «тени»: наличием в непосредственной близости конкурентов - Шанхая и Гуанчжоу; обращенностью хозяйственных связей как на север, так и на юг, связанной с особенностями ЭГП и специализации хозяйства; решающей ролью внешних факторов и трудовых ресурсов для современного развития района в условиях отсутствия собственной энергетической и сырьевой базы.

Хозяйство Фуцзяньского района активизировалось после изменения внешнеэкономического курса страны и организации СЭЗ Сямынь. Специализация его хозяйства определяется развитием трудоемких производств, а также ориентированных на переработку сельскохозяйственной продукции. Преобладает продукция легкой промышленности (особенно хлопчатобумажной); благоприятны условия для сельского хозяйства - возделывания риса, хлопка, чая.

Специфичен внешний фактор развития района - его ориентация на привлечение тайваньского капитала.

Южный район включает провинции Гуандун и Хайнань. С 1997 г. в его состав войдет также Сянганский особый административный район, а с 1999 г. - Аомыньский. Занимая все южное приморье **КНР,** район превратится в крупнейший экономический узел мирового значения. Главные особенности района: выгодное международное транспор-

\ ТОО-географическое положение, способствовавшее устремлению сюда иностранного капи- [тала и возникновению колоний Макао (XVI в.) и Гонконг (конец XIX в.); тесное j взаимодействие с экономикой Гонконга в условиях политики «открытых дверей)»; особая 1 роль района во внешнеэкономической деятельности страны, высокий уровень «открыто- 1 ста» его территории; динамичный рост объемов производства, опережающий другие 1 районы Китая; совершенствование структурных пропорций хозяйства в ходе создания j экспортоориентированной экономики.

1 Экономика Южного района долгие десятилетия и даже столетия оставалась весьма 1 консервативной, уровень ее развития был невысок. Единственным очагом развития на 1 фоне слабо освоенной территории оставался г. Гуанчжоу (Кантон), использовавший 1 выгоды международного ЭГП и внешние стимулы экономического роста. Переход к курсу 1 «открытых дверей» реанимировал хозяйственную жизнь района, которому, особенно его 1 прибрежной полосе, отводится роль контактной территории. Через эту территорию в 1 страну должны поступать иностранные капиталы, техника, технология, новые методы 1 хозяйствования. Здесь действуют четыре из пяти СЭЗ КНР. Остров Хайнань, получив 1 особый экономический статус, стал самостоятельной провинцией. 1 Экономические успехи Южного района во многом обусловлены использованием пре- *f* имуществ, получаемых благодаря близости к Гонконгу и развитию интенсивных связей с *f* ним. Многие гонконгские предприниматели (особенно из тех, чьи предки являются 1 выходцами из провинции Гуандун) из-за роста производственных издержек - стоимости 1 земли и рабочей силы при их дефиците в Гонконге - выносят свои предприятия в 1 Южный Китай. Это привело к росту объемов продукции района, существенному сниже- 1 нию уровня безработицы, увеличению экспорта. 1 *Центральная зона* обладает богатыми минеральными и энергетическими ресурсами, *f* выделяется сельскохозяйственной продукцией. Многие виды сырья вывозятся в приморс- j кие районы, в частности уголь из провинции Шаньси, древесина из провинции Хэйлун- *f* цзян и автономного района Внутренняя Монголия, зерно и хлопок с Центральной 1 равнины.

\ Внутри зоны рассмотрим район среднего течения Янцзы и Шаньсийский район. \ Район среднего течения Янцзы охватывает территории провинций Хэнань, \ Хубэй, Хунань. Это - один из основных сельскохозяйственных ареалов страны, главный (район орошаемого земледелия, с самым высоким коэффициентом использования земель ' под пашню (рис. 103). Ведущая отрасль - земледелие, а в нем преобладает производство) продовольственных культур (рис, пшеница, кукуруза, батат), по которым район располагает излишками. Важнейшие технические культуры - хлопчатник, рамп, чайный куст.

Роль района в общегосударственном разделении труда определяет тяжелая индустрия, созданная на местном сырье. В ней выделяются базовые отрасли - черная и цветная металлургия, химическая промышленность, производство строительных материалов. Большое развитие получило машиностроение, особенно металлоемкое. Однако дальнейшее развитие всей индустрии сдерживает ограниченная топливно-энергетическая база. При техническом содействии РФ начато строительство ГЭС «Санься».

Ш а н ь с и и с к и и р а и о н . Основной структурообразующий элемент хозяйства - угольная промышленность, определившая формирование

топливно-энергетического, металлургического и химического комплексов района. Они обусловливают его специализацию в стране. По запасам и размерам добычи каменного угля (около 200 млн т) провинция Шаньси - первая в КНР. Здесь очень высока территориальная концентрация угледобычи. Главный бассейн - Датунский, имеет энергетические и коксующиеся угли, а Янцюань- ский выделяется крупнейшей в стране добычей антрацита. Есть еще несколько меньших разрабатываемых месторождений. Значительная часть угля потребляется в пределах угольных бассейнов: энергетические - на ТЭС, а коксующиеся - в металлургии и химии.

В сельском хозяйстве преобладает суходольное земледелие зернового направления (яровая пшеница, гаолян). Поливные земли в долинах рек заняты посевами хлопчатника и риса, а на склонах холмов долины - не характерной для КНР культурой винограда. Высокий уровень сосредоточения горнодобывающей, электроэнергетической, металлурги-

ческой и химической промышленности сильно обострил проблему охраны окружающей 1 среды в городах и сельской местности. 1

Западная зона охватывает 70% территории Китая и 28% населения. Если исключить 1 провинции Сычуань и Шаньси (которые можно назвать «ближним Западом» или даже 1 отнести по ряду характеристик к Центральной зоне), то на нее приходится лишь 16% 1 населения. 1

Главные черты зоны: огромные неосвоенные земли, редкое население, огромный 1 энергетический и ресурсный потенциал при низкой доступности, отдаленности региона. 1 Несмотря на значительные капиталовложения, лишь несколько промышленных центров 1 получили определенное развитие, экономические районы внутри зоны не сформировались. 1 Особняком стоит Сычуаньский район. 1

Сычуаньский район - наиболее освоенная часть зоны, с очень высокой плот- 1 ностью населения (на Чэндуской равнине - более 900 человек на 1 км*). Район отличается 1 трудоинтенсивным сельским хозяйством. Это одна из житниц страны, где в условиях 1 орошаемого земледелия собирают в год 2-3 урожая зерновых и овощей. Широко 1 возделывают технические культуры: сахарный тростник, чайный куст, табак, лекарствен- 1 ные растения, хлопчатник. Сычуань известна своими плодовыми садами, особенно 1 цитрусовыми. 1

Формирующийся промышленный комплекс представлен многими отраслями, среди 1 которых ведущими остаются пищевая, лесная, швейная, имеющие общекитайское значе- 1 ние. За годы индустриализации сильно выросла тяжелая промышленность, а в ней 1 машиностроение. Среди базовых производств выделяется черная металлургия, использую- 1 щая местное сырье. Разработка месторождений горно-химического сырья, нефти и природ- 1 наго газа дала стимул к развитию химической промышленности, особенно производства 1 минеральных удобрений, полимерной химии. Наличие разных видов топлива, гидроресур- 1 сов положило начало созданию электроэнергетики, которая, однако, не удовлетворяет 1 потребности хозяйства этого огромного по площади, населению и ресурсам района КНР. 1

Остальная же территория зоны характеризуется дисперсным расположением очагов 1 промышленного развития, отсталым сельским хозяйством. 1

ЯПОНИЯ 1 *Площадь - 372 тыс. км*,*

население - 126 млн человек (1996). 1

Япония (самоназвание - Ниппон) - крупное государство, расположенное на почти 4 *f* тыс. островов в западной части Тихого океана. Основная часть территории страны 1 приходится на острова собственно Японского архипелага, в составе которого четыре 1 крупнейших - Ханою (231 тыс. км*), Хоккайдо (79 тыс. км*), Кюсю (42 тыс. км*) и Сикоку 1 (19 тыс. км*). Кроме того, Японии принадлежат расположенные к югу от Кюсю острова 1 Рюкю, а также небольшие острова в Тихом океане (Нампо, Маркус и др.).)

Острова, входящие в состав Японии, образуют дугу вдоль восточной части Азии общей j протяженностью около 3400 км, вытянутую в общем направлении с юго-запада на северо- j восток. Япония отделена от материка Восточно-Китайским, Японским и Охотским j морями, однако удаленность главных японских островов от азиатского побережья новели- j ка - наименьшее

расстояние через Корейский пролив составляет 220 км. С востока и юго- 1 востока Япония омывается водами Тихого океана, на юге Японского архипелага между j островами Ханою, Сикоку и Клюю расположено Внутреннее Японское море (Сэто- j Найкай). \

Островной характер территории, близость к восточноазиатским берегам, значительная) протяженность в меридиональном направлении, а также сложность рельефа и климатичес- .j кие различия между отдельными частями страны образовали уникальный комплекс) природно-географических условий, оказавший огромное влияние на историю освоения и j развития Японии.

Морс явилось тем путем, по которому происходило первоначальное заселение Японских островов двумя последовательными миграционными потоками с островов Юго-Восточной Азии и с азиатского материка во 11-1 в. до н. э. Первым заселенным районом стали плодородные равнины Северного Кюсю. Далее волна заселения двигалась в общем направлении на северо-восток, постепенно занимая прибрежные низменности. В течение длительного времени основным районом сосредоточения социально-культурной и хозяйственной активности Японии была юго-западная часть страны, примыкавшая к Внутреннему Японскому морю. В VII в. здесь сложилось централизованное японское государство, первые столицы которого располагались в районе современного Осакского залива. В VI- IX вв. огромное влияние на развитие Японии оказали плодотворные контакты с соседними Китаем и Кореей, благодаря которым в Японию были привнесены разнообразные элементы китайской культуры (китайская письменность, буддизм и конфуцианство, научные знания, практический опыт земледелия, строительства, горного дела и т. д.). Торгово-экономические связи с материковыми государствами стимулировали хозяйственное развитие районов севера Кюсю и юго-запада Ханою, выходящих к Корейскому проливу.

С развитием феодальных отношений в систему хозяйственных связей включались находящиеся севернее другие районы Центральной Японии, складывались национальные рынки, формировалась сеть городов. Примерно с XII в. вслед за смещением на север (в Камакура, а затем в Эдо, современный Токио) политико-административного центра страны началось более активное освоение обширных прибрежных низменностей Канта, Ноби и др. Однако еще долго, практически до начала XX в., основная часть экономического потенциала страны была сосредоточена на юге, а хозяйственным центром Японии оставался г. Осака.

Открытие Японии европейцами произошло относительно поздно - в середине XVI в. В течение почти 100 лет проникновение в Японию западной культуры, науки, техники носило достаточно активный характер, и Южный Клею, ставший зоной контактов с европейцами, превратился в новый полюс хозяйственной активности. Однако впоследствии доступ иностранцам в Японию был запрещен, и наступил длительный период ее самоизоляции от внешнего мира, проводимой военно-феодальными властями страны с целью консервации существующего строя и продления своего господства.

В эпоху развивающегося капитализма изолированное географическое положение страны не спасло ее от колониалистского натиска США и европейских стран. Под угрозой американских военных кораблей Япония была вынуждена открыть иностранцам доступ на свою землю. Страна могла превратиться в колонию или полуколонию подобно многим другим азиатским государствам. Однако процесс разложения феодального общества уже подготовил в Японии почву для капиталистических реформ, и второе насильственное «открытие» только стимулировало осуществленную в 1867-1868 гг. буржуазную революцию, получившую название «реставрации Мэйдзи»*.

С конца XIX в. Япония вступила на путь быстрого капиталистического развития. Лишенная сколько-нибудь значительных источников собственных ресурсов, кроме рабочей силы, японская экономика с самого начала

практически полностью зависела от их импорта. Средства для оплаты импорта могли быть получены только за счет наращивания экспорта готовой промышленной продукции, а также сельскохозяйственных продуктов. Преимущественная ориентация на внешние рынки послужила тому, что промышленные предприятия концентрировались главным образом на побережье, в районах крупных портов, расположенных на самых больших равнинах, традиционно являвшихся поставщиками сельскохозяйственного сырья и местами сосредоточения населения. Постепенно здесь сформировались центры экономических и транспортных связей, сосредоточились торговые, административные, научные и культурные функции. Наиболее динамично развивались тихоокеанское побережье Ханою н северо-западное побережье Кюсю, где сложились

" Формально политический процесс состоял в свержении феодальных правителей (сёгунов) и восстановлении правления императора, который передал власть реформаторскому буржуазно-дворянскому правительству.

основные промышленные урбанизированные ареалы вокруг городов Токио, Осака, *Нагой** и Китакюсю*. .J

Привязка к внешним источникам сырья и рынкам готовой продукции стала важнейше** причиной того, что после «реставрации Мэйдзи» страна проводит активную внешнюю Д политику. Ее содержание на протяжении последнего столетия менялось. АгрессивнадД экспансионистская политика Лпонии первой половины XX в. сменилась ориентацией haf развитие экономических связей с различными странами мира. Успехи экономического* развития Японии привели к ее превращению в один из ведущих мировых хозяйственных* и политических центров. Активно развивая отношения во всех регионах мира, японсковВ руководство традиционно уделяет особое внимание связям с соседними странами, 1 всячески стимулируя интеграционные процессы и претендуя на лидирующую роль bf Восточной Азии. J

Природные условия и ресурсы. Одной из важнейших особенностей природы Японии* является сочетание ее приморского положения с преобладанием горных ландшафтов.* Около 3/4 территории страны заняты горами и возвышенностями, на каждом крупном 1 острове находится либо горный узел, либо параллельно идущие горные цепи. Под 1 действием тектонических сил и интенсивной эрозии горные массивы приобрели сильно 1 расчлененный сложный характер. Японские горы не очень высоки (в среднем 1600-1700 м 1 над уровнем моря), но отличаются большой крутизной - более 15°, из-за чего хозяй" 1 ственное использование многих территорий затруднено. 1

Равнины и низменности занимают узкие полосы по морским побережьям и речные 1 долины во внутренних районах. Крупнейшие из них расположены на Тихоокеанском 1 побережье - Канта (площадью 13 тыс. км*), окаймляющая Токийский залив, Ноби (у 1 залива Псе), Кинай (в районе Осакского залива). Есть крупные равнины и в других 1 районах страны- на Хоккайдо (долина р. Исикари), на Северном Клею (равнина) Цукуси), на северо-западном побережье Хонсю (равнина Этого) и др. Многие мелкие 1 равнины примыкают к удобным и давно освоенным заливам, бухтам, которыми изобилует 1 сильно изрезанная береговая линия (особенно на юге архипелага), общая протяженность 1 которой составляет почти 30 тыс. км. \

Обостряющийся дефицит пригодных и доступных (в том числе и по цене, и по j правовому статусу) земель, особенно для нового промышленного строительства, застав- \ ляет японцев все более активно наступать на море, подобно голландцам отвоевывая у него 1 все новые площади. Например, самый крупный в мире металлургический комбинат j «Фукуяма» целиком построен на намытой площадке. В целом же около трети берегов \ страны стали насыпными или намытыми. j

Значительное влияние на хозяйственное использование японской территории оказыва- * ют высокая сейсмичность и вулканизм. Ежегодно в Японии отмечается около 1,5 тыс.) землетрясений разной силы, причем одним из самых сейсмоопасных является район ? Токийского залива, где расположены столица и ряд крупных городов и проживает четверть j населения страны. В Японии числится 67 «живых!» вулканов, из них 15 действующих, i остальные, в том числе высочайшая вершина Японии гора Фудзияма (3776 м), классифи- ' цируются как «спящие», но вполне способные к пробуждению. С сейсмическими явлениями в глубоководных впадинах, расположенных в

нескольких десятках километров на восток от Японии, связаны моретрясения и вызываемые ими огромные волны цунами, которым наиболее подвержены северо-восток Хонсю и Хоккайдо.

Япония бедна полезными ископаемыми, представляя собой, видимо, единственную из крупных стран мира, настолько «обделенную» в этом отношении. Потребности японского хозяйства практически полностью удовлетворяются за счет импорта сырья и топлива, исключение составляют лишь относительно крупные запасы самородной серы, известняков. В Японии ведется промышленная добыча каменного угля (в основном на Кюсю и Хоккайдо), свинцовых и цинковых руд, нефти и некоторых других ископаемых, однако

* Как единое административное образование Китакгосю создан после второй мировой войны в результате слияния ряда более мелких городов.

1 запасы их нецелики, условия разработки сложны, и почти по всем видам ресурсов объем 1 добычи сокращается. В последнее время получены практические результаты во внедрении \ нетрадиционных способов добычи и переработки полезных ископаемых. В частности, (экономически рентабельной стали разработка небольших месторождений (особенно редких [металлов), а также использование ресурсов Мирового океана (добыча марганцевых \ конкреций с морского дна, извлечение урана из морской воды). * Климатические условия Японии в целом достаточно благоприятны для ведения хозяй- 1 ства и проживания людей. Хоккайдо и север Хонск) расположены в пределах умеренной 1 климатической зоны, южная часть Хонсю, Кюсю, Сикоку - субтропической, острова і Рюкю - тропической. Для Японии характерна муссонная циркуляция атмосферы, обусловливающая значительное количество осадков в виде обильных летних дождей, а также зимних снегопадов (на севере страны). Горные цепи Центральной Японии, тянущиеся в. меридиональном направлении, служат своеобразным климатическим барьером между востоком и западом большей части территории страны. Зимой холодные воздушные массы с материка оказывают гораздо более сильное влияние на западное побережье, чем на защищенное горами восточное. В южных субтропических и тропических областях особенно благоприятны условия для сельского хозяйства, где можно снимать два урожая в год. Смягчающее влияние на климат Западной Японии оказывает теплое течение Куросио, вдоль северо-восточного побережья проходит холодное течение Оясио. Японские острова лежат на путях движения большинства тайфунов, зарождающихся в западной части Тихого океана.

Реки Японии многочисленны, но малопротяженны. Крупнейшая из них р. Синано имеет длину 367 км. Большинство рек представляют собой бурные горные потоки, непригодные для судоходства, но имеющие довольно важное значение как источник гидроэнергии и воды для ирригации. По уровню использования гидроэнергопотенциала рек выделяется центральный горный район Ханою. Большое значение как источник пресной воды имеют также многие озера Японии.

В Японии распространены главным образом слабоподзолистые и торфянистые почвы (на Хоккайдо, севере и западе Ханою) , бурые лесные (на востоке Хонсю), красноземы (на юго-западе Хонсю, Клюю и Сикоку), позволяющие выращивать многие сельскохозяйственные культуры. Примерно 2/3 территории страны занимают леса, сосредоточенные преимущественно в горных областях. С хозяйственной точки зрения выделяются хвойные леса Хоккайдо, которые являются там базой развитой деревообрабатывающей промышленности. На равнинах естественная растительность практически не сохранилась, на ее месте созданы поля, огороды, сады. Промышленное развитие страны вызвало серьезные проблемы, связанные с крупномасштабным отторжением земель под индустриальную и жилую застройку, а также с загрязнением окружающей среды, которое привело к развитию в Японии действенной природоохранной системы.

Население. Систематический учет населения в Японии осуществляется на основе проводимых каждые пять лет регулярных переписей, начавшихся с 1920 г. В настоящее время по численности населения Япония занимает 8-е место в мире. За последние 100 лет численность населения возросла в три

раза, но этот рост происходил неравномерно. Быстрое увеличение перед второй мировой войной сменилось падением в военные годы. В послевоенный период успехи экономического развития и изменение жизненных стандартов привели к тому, что после резкого компенсаторного скачка рождаемость снизилась (в настоящее время около 12900). Еще более значительно сократилась смертность (соответственно 8‰). В целом естественный прирост населения в начале 90-х годов составил около 0,3% в год. По прогнозам японских демографов, численность населения страны стабилизируется в 2005-2010 гг. на уровне 130 млн человек.

В возрастной структуре населения в послевоенные годы преобладание молодых возрастов, свойственное слаборазвитым странам, сменилось относительно равномерным распределением по возрастным категориям. Крупной проблемой для Японии стало быстрое увеличение доли лиц пожилого возраста. В 1975 г. она перешла 7%-ный показатель доли лиц старше 65 лет, признанный в международной статистике критерием «старого общества».

Таблица 3S

12 крупнейших конгломератов (промышленно-финансовых групп) Японии (данные 1993 г.)

1 1 Число 1 корпораций, 1	Годовая 1 сумма продаж 1 (млрд долл.) 1	Активы 1 (тыс.) 1 1 1	Число занятых 1 входящих 1 (млрд долл.) 1 1 1 !	Штаб-квартира! 1 1 1 j *
1 («Мицубиси» 1	7 1 105,1 1	124,6 1	272,2 1	Токио 'j 2 1
«Тойота» 1	2 1 84,0 1	77,6 1	116,2 1	Нагая * 3 (
«Мамонта» 1	2 1 66,0 1	84,3 1	280,0 1	Осака :* 4 1
«Хитати» 1	2 1 65,1 1	81,3 1	341,0 1	Токио * 5 (
«Нипнон Стал») 5 1	59,1 1	78,2 1	99,8 1	Токио * 6 [
«Ниссан>> 1	3 1 57,0 1	67,9)	155,1 1	Токио .1 7 1
«Фудзи» 1	4 1 52,9 1	62,1 1	226,3 1	Токио 'j 8 (
«Сумитомо» 1	6 1 43,8 1	56,0 1	120,5 1	Осака '\ 9 *
Тосиба» 1	1 1 37,5 1	49,3 1	173,0 1	Токио .* 10 [
«Даи Ити» 1	6 1 33,4 1	39,3 1	104,3 1	Токио j 11 1
«Хонда» 1	1 1 33,4 1	26,4 1	90,9 1	Токио j*
12 («Сони» 1	1 1 31,5 1	39,7 1	126,0 1	Токио 'I 1 1 1 ' 1 1 - i*

Источник: Fortune, .inly 26, 1993. *

По некоторым прогнозам, в начале XXI в. эта доля может достигнуть 15-20%. Продолжим тельность жизни в Японии наивысшая в мире - 77 лет для мужчин и 83 года для женю.* (1996 г.), в населении численно незначительно преобладают женщины (51%). lj

Япония отличается исключительным этническим однообразием населения, более 99* которого - японцы. Этническое меньшинство составляют неассимилированные, оттеснен ные на север остатки дояпонского населения - айны, немногочисленной (около 20 ты* человек) компактной группой проживающие на Хоккайдо. Значительна численное* проживающих в Японии корейцев - по разным оценкам, от 500 до 700 тыс. человек) Основу этой группы населения положила осевшая в Японии часть корейцев, вывезенные в качестве рабочей силы в период японского колониального господства в Корее в 1910-* 1945 гг. Примерно в 1 млн человек оценивается численность жителей островов Рюкю ·-* рюкюсцев, отличающихся от основной массы населения по морфологии, языку, культурен

Главными японскими религиями являются буддизм и синтоизм, оказавшие наряду i* конфуцианским мировоззрением огромное влияние на формирование морально-этическое го облика японской нации. Для Японии характерны взаимопроникновение, смешенжД религий, большая веротерпимость, отсутствие конфликтов на религиозной почве. 'j

Численность занятых в экономике страны превышает половину населения, из которь* 60% приходится на мужчин. В структуре занятости наиболее значительна доля обрабать* вающей промышленности (более 25%), немногим меньше приходится на каждую I* основных непроизводственных сфер - торговлю и обслуживание. Быстро увеличивается доля занятых в финансовой сфере, абсолютно сокращается численность занятых fj сельском хозяйстве, добывающей промышленности. Менее 3% рабочей силы составлядя* безработные, численность которых в первой половине 1990-х годов колеблется в пределаА) 1,4-1,9 млн человек. 'j

Население размещено по территории Японии крайне неравномерно. При высокой* средней плотности (более 330 человек на 1 км*) некоторые районы страны по этом** показателю соперничают с самыми густонаселенными областями мира. Наиболее плотна'* заселены прибрежные районы равнин Тихоокеанского побережья, где сосредоточена* основная часть

экономического потенциала Японии. В пределах Тихоокеанского промыш-j ленного пояса проживает на 2/5 территории около 2/3 населения страны. j

Почти 80% японцев в настоящее время живут в городах. Около четверти населениям Японии сосредоточено в 15 крупнейших городах, из которых 11 имеют население в 1 мл») человек и более. В послевоенный период сформировались крупнейшие городские агломе-j рации (рис. 111.77). *

\

\ Крупнейшим городским образованием является агломерация К-эйхин, в составе кото- i рой - столичный Токио с населением в пределах городской черты около 8 млн человек, ' Иокогама (3,2 млн), К-авасаки (1,2 млн) и многие другие города. По оценкам японских географов, агломерация Кэйхин занимает площадь свыше 7 тыс. км*, на которой сосредоточено более 25 млн человек в 150 населенных пунктах.

Вторая по величине урбанизированная система Японии - агломерация Хансин, сформировавшаяся вокруг Осаки на площади свыше 4,5 тыс. км* с общим населением около 12 млн человек. Кроме Осаки (население 2,6 млн человек), агломерация включает Кобе (1,5 млн), Киото (1,5 млн) и около 100 других городов и поселков. Численность населения в агломерации Тюке с ядром в Нагое (2,2 млн) приближается к 5,5 млн человек, проживающих в 80 населенных пунктах на площади 3,2 тыс. км*.

Эти три крупнейшие агломерации вместе с расположенными между ними городами и поселками сливаются в единую урбанизированную систему - Токийский мегалополис, или мегалополис Токайдо (по названию старой дороги, связывающей его основные города). Общая численность городского населения мегалополиса оценивается более чем в 60 млн человек.

За пределами мегалополиса сформировалась еще одна крупная городская агломерация - Китакюсю-Фукуока на севере острова Клею с общим населением около 3 млн человек, в том числе 1,3 млн в Фукуоке и 1 млн в Китакюсю.

Процесс концентрации населения в городах Японии продолжается, но в последние годы темпы его значительно замедлились. Изменились направления внутренних миграций. Наряду с оттоком населения из периферийных сельских районов в центр усиливаются процессы субурбанизации, т. е. переселения жителей крупньгх городов на периферию городских агломераций. Особенно заметны они в крупнейших городах - Токио и Осаке, численность населения которых в пределах городской черты сокращается абсолютно. Из крупных городов Японии наиболее быстро растут периферийные субцентры - Саппоро, Сэндай.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Из второй мировой войны потерпевшая полное поражение Япония вышла с разрушенной экономикой. В стране было физически уничтожено 40% производственных мощностей промышленности, разорено сельское хозяйство, нарушен хозяйственный механизм и деформированы межотраслевые пропорции экономики, длительное время работавшей на войну.

Восстановление японской экономики завершилось к середине 50-х годов. Важнейшую роль в нем сыграли реформы, направленные на финансовую стабилизацию и модернизацию хозяйства, весьма существенными были и первоначальные долларовые поступления, полученные в ходе выполнения американских заказов в период войны в Корее в 1950- 1953 гг.

В послевоенный период японская экономика демонстрировала устойчивый рост, в результате которого по общим размерам валового национального продукта Япония все более сближается с экономикой **США.** В 1995 г. он достиг почти 5 трлн долл., что составило более 1/6 общемирового показателя.

Потеряв колонии как источники сырья и рынки сбыта и изменив целевую функцию хозяйства с военной на гражданскую, Япония оказалась перед необходимостью перехода к новой модели экономического развития. В условиях отсутствия сколько-нибудь существенных собственных сырьевых ресурсов практически единственно возможным стал курс на развитие экспорториентированного хозяйства, нацеленного на покупку на мировых рынках сырья и продажу относительно более дорогой готовой продукции. Высокая конкурентоспособность японской экономики достигалась в результате ее постоянного структурного совершенствования, прежде всего в сфере промышленности. С самого начала восстановления в стране развивались практически все отрасли хозяйства, однако акцент постоянно переносился на новые, все более сложные промышленные отрасли, продукция которых обладала растущей долей добавленной стоимости и высоким экспортным потенциалом. В конце 50-х - начале 70-х годов в Японии были успешно решены задачи перестройки

структуры экономики и особенно структуры промышленности, обеспечения положител* наго сальдо внешней торговли, подъема занятости и роста общего уровня жизи* населения. Экономический рост достигался главным образом за счет использована) экстенсивных факторов. Развивались сырьевые, материала- и трудоемкие отрасли, преж* всего черная и цветная металлургия, химическая и нефтеперерабатывающая промышлен несть, а также отрасли машиностроения, обслуживающие инвестиционный спрос. Пост* пенно в структуре промышленности «добирались» более сложные и современные вил)) машиностроения, прежде всего связанные с выпуском крупносерийной экспортное продукции, - традиционное для Японии судостроение, относительно новая автомобиле ноя, а также электротехническая промышленность. В эти годы темпы роста японское экономики достигали 10-16% в год, значительно опережая другие развитые страны. *

Успеху в реализации этой концепции развития способствовало благоприятное сочетание ряда условий внутренней и внешней экономической среды. Наиболее значительными ltj них были наличие огромной армии квалифицированной, дешевой и традиционно оче1* дисциплинированной и сильно эксплуатируемой рабочей силы, низкие цены на сырье * топливо на мировом рынке, умелое использование иностранных научно-технические достижений за счет грамотной лицензионной политики и их быстрой адаптации * местным условиям, низкие военные расходы Японии, сдерживание внутреннего потреба пения и нацеленность ресурсов на развитие экономики, мощная система государственное экономического регулирования. 'I

Топливно-сырьевой кризис 1973-1974 гг. резко изменил благоприятную для Япони* структуру цен на мировых рынках. Одновременно к середине 70-х годов исчерпалось * большинство других факторов, способствовавших быстрому экстенсивному росту японской* экономики. Дальнейшее развитие потребовало поиска нового источника роста, в качеств?) которого была выбрана интенсификация экономики, основанная на всестороннем исполь* зевании достижений научно-технического прогресса. \

Прежде всего во всем хозяйственном комплексе было резко интенсифицирована использование вздорожавших природных ресурсов, значительно возросли объемы расходов* на научные исследования, осуществлялись государственные программы по внедрению* достижений науки и техники во все отрасли экономики, особенно в промышленностью Ключевыми направлениями модернизации как производственной, так и непроизводствен** ной сфер стали электронизация, комплексная автоматизация, роботизация, внедрение) новых материалов и современных технологий. В послекризисный период в Японияm постоянно осуществляется качественно новый этап в структурной перестройке экономики* Японии, нацеленный на преимущественное развитие наукоемких отраслей промышленно** сти - радиоэлектроники, приборостроения, тонкого химического производства, авиакос') мической и других современных отраслей, а также финансового, торгового и других* нематериальных секторов хозяйства. 1

Период после середины 70-х - начала 90-х годов характеризуется заметными измене- j ниями в системе внешнеэкономических связей. Японский товарный экспорт, в целом* сохраняя свой высокий потенциал, испытывал структурный сдвиг в сторону увеличениям продукции «новых» наукоемких отраслей.

Сократилась доля относительно простых товаров,) на рынках которых *(пения уступает (нередко целенаправленно) место конкурентам,* прежде всего странам Юго-Восточной Азии, где их выпуск оказывается экономически) эффективнее, главным образом за счет низкой стоимости рабочей силы. *

Одновременно в японской экономике сложились условия для более серьезных каче-j ственных изменений в ее положении в международном разделении труда. Рост экономя-* ческого могущества страны, сопровождающийся укреплением японских корпораций,* накоплением капиталов, усилением иены как валюты для международных расчетов,* обусловил потребность для развития в Японии других, помимо товарного экспорта, форм* участия во внешнеэкономической деятельности. Примерно с конца 70-х годов опережаю-j щими темпами стал развиваться вывоз капитала, в результате чего Япония превратилась* в настоящее время в одного из крупнейших мировых финансовых центров. Экспорт! капитала продолжает расти, диверсифицируются виды кооперации с зарубежными стра-і

нами, активизируется деятельность Японии как участника международных экономических процессов.

По мнению ряда экспертов, современная Япония находится на этапе «постиндустриального общества». Промышленность остается важнейшей сферой японской экономики. На нее приходится около 30% стоимости ВВП страны, однако опережающими темпами в его структуре растет значение непроизводственного сектора, особенно его самых современных составляющих, связанных с финансовой, сервисной, научно-исследовательской деятельностью. Несмотря на то что на этапе интенсивного развития темпы роста японской экономики испытали объективное снижение, они продолжают оставаться одними из самых высоких в мире.

Промышленность. В период высоких темпов роста экономики в 60-х годах японская *энергетика* ориентировалась на преимущественное потребление импортного топлива, в основном нефти и нефтепродуктов. Топливный кризис середины 70-х годов привел к необходимости серьезных сдвигов в энергобалансе в направлении увеличения доли других источников энергии. Однако нефть и нефтепродукты до сих пор дают более половины ее поступления, причем практически все жидкое топливо импортируется (в 1994 г. импорт нефти составил 232 млн т, собственная добыча 0,7 млн т). Постепенно сокращается в энергобалансе доля угля, составляющая в настоящее время 19%, также преимущественно импортного (ввоз 115 млн т, собственная добыча 7 млн т). Примерно 10% потребляемой энергии приходится на долю природного газа, в основном импортируемого в сжиженном виде, около 9,5% дает гидроэнергия, более 9% - атомная энергия; доля последних трех видов, а также прочих источников энергии постепенно возрастает.

Выработка электроэнергии в 1994 г. составила 964 млрд кВт-ч, из которых более 60% дали ТЭС, в основном размещенные в крупных промышленных районах. Доля ТЭС в производстве электроэнергии сокращается, главным образом за счет развития атомной электроэнергетики и отчасти гидроэнергетики. По состоянию на 1995 г. в Японии действовало 52 атомных энергоблока мощностью 41 тыс. Мв. Располагаются АЭС обычно в отдаленных периферийных зонах крупных промышленных узлов. На них приходится около 27% всей вырабатываемой электроэнергии. Японские ГЭС, построенные на бурных горных реках, имеют небольшую единичную мощность, располагаются каскадами. Основным районом их сосредоточения стали горы Центрального Ханою, откуда энергия передается в крупные города побережья.

Перспективы развития отрасли японское руководство видит в дальнейшей диверсификации источников энергии, развитии новых направлений энергетики, важнейшее значение придается программам энергосбережения.

Японская *обрабатывающая промышленность* за послевоенный период своего развития претерпела кардинальные изменения. Прежде всего решительно вырос объем производства, по которому Япония ныне среди зарубежных стран уступает только США. Произошла перестройка структуры промышленности - преимущественное развитие легкой, особенно текстильной, промышленности в довоенные годы сменилось ведущим значением современных отраслей, прежде всего машиностроительного комплекса. По качественным параметрам производимой продукции Япония вышла на лидирующие позиции в мире, хотя по ряду наиболее сложных видов товаров она уступает другим странам, прежде всего США (авиакосмическая техника,

сложная радиоэлектроника, оборудование для атомной энергетики и др.). В структуре собственности японской промышленности, либерализован- ной после войны, снова возросла роль крупнейших многоотраслевых концернов, таких как «Мицубиси», «Фудзи», «Сумитомо», представляющих интересы ведущих финансово-промышленных групп (табл. 35). Однако при этом в японской промышленности сохраняется большое число мелких фирм, как правило контролируемых крупными компаниями и достаточно органично вписанных в общую структуру производства. На мелких предприятиях, принадлежащих таким фирмам, занято до половины работающих в промышленности и создается до трети промышленной продукции.

В отраслях машиностроительного комплекса в настоящее время выпускается почти 44% всей промышленной продукции (по стоимости), в том числе 17% - в радиоэлектронной

и электротехнической промышленности, 14,5% - в транспортном машиностроении, *lQ,5%* - в общем машиностроении. Из других отраслей наиболее заметны металлургическая промышленность (черная и цветная) - 7,8%, химическая и пищевая - по 7,]% каждая.

Основной чертой размещения промышленных предприятий остается их чрезмерная концентрация в пределах Тихоокеанского промышленного пояса. По некоторым подсчетам, в этих районах на 13% территории страны выпускается немногим менее 80% промышленной продукции. В последние десятилетия государство предпринимает попытки рассредоточения промышленности в другие регионы, однако они сравнительно малоэффективны.

Общими тенденциями в работе сырьевых, энерго- и трудоемких отраслей первой «волны» послевоенного промышленного развития являются застой и спад производства, недогрузка мощностей, сокращение количества рабочих мест, скрапирование производственных агрегатов, вынос производства в другие страны. Кроме металлургической, химической, нефтеперерабатывающей отраслей, аналогичные явления характерны для промышленности строительных материалов, целлюлозно-бумажной и отчасти легкой промышленности.

Единственной отраслью в этом комплексе, в основном сохраняющей свой высокий производственный и экспортный потенциал, остается *черная металлургия.* Японские металлургические заводы, созданные в послевоенные годы на основе самой передовой технологии, после кризиса середины 70-х годов пережили значительную реконструкцию. Старые мощности частично скрапировались (причем не только домны и мартены, но и мощности по выплавке электростали), частично модернизировались. «Нижние», ресурсоемкие и экологически вредные «этажи» металлургического производства были в значительной степени вынесены за границу, в Японии сосредоточились передельные производства, более чистые и экономически рентабельные. В настоящее время объем выплавки стали составляет около 100 млн т в год, чугуна - 75 млн т в год (1995 г.). Экспортная квота отрасли исчисляется в 24%, доля Японии на мировом рынке черных металлов - примерно 23%. Общее количество предприятий отрасли в Японии исчисляется сотнями, но важнейшее значение имеют металлургические заводы, расположенные вблизи Осаки и Токио, ориентированные на крупные центры потребления металла. Сохраняет свою роль самый старый японский металлургический район на севере Кюсю (г. Китакюсю), зародившийся на основе использования местных углей. Вне промышленного пояса размещен комбинат «Мурорап» на Хоккайдо, также построенный еще в довоенный период с ориентацией на местные железорудные месторождения. Крупнейший не только в Японии, но и в мире комбинат «Фукуяма» компании «Ниппон кокан» мощностью 16 мин т стали в год расположен в одноименном городе на юго-восточном побережье Ханою. Еще четыре комбината полного цикла (в Мидзусиме, Кавасаки, Касиме, Кимицу) имеют мощности по стали свыше 10 млн т каждый. Черная металлургия Японии практически полностью работает на привозном сырье и топливе, поэтому подавляющее большинство крупных заводов размещается в зонах крупных портов.

Цветная металлургия, практически все производства которой материала- и энергоемки, а также экологически опасны, оказалась в наибольшей степени

подвержена в Японии реорганизации. Очень сильно сократилась первичная выплавка цветных металлов (например, по алюминию она упала в 1981-1991 гг. с 770 тыс. т до 32,4 тыс. т). Передельные заводы располагаются практически во всех ведущих центрах промышленного пояса, некоторые крупные предприятия размещаются в старинных центрах цветной металлургии, возникших на основе переработки местных руд - Нинхама (на Сикоку), Хитати и Асио (в северной части Ханою).

Предприятия *химической* и *нефтеперерабатывающей промышленности* также тяготеют к основным центрам Тихоокеанского промышленного пояса (рис. 111.78). Насыщенностью нефтеперерабатывающими и химическими заводами выделяются несколько городов Токийской агломерации - Кавасаки, Тиба, Итахара, Иокогама. Многие крупные нефтехимические комбинаты создавались в 60-х годах на периферии основных промышленных

центров в составе промышленных комплексов вместе с металлургическими заводами и электростанциями. Так, на северо-восток от Токио был построен промышленный комплекс «Касима», комплекс «Химедзи» возник в районе Осаки и т. д. Крупными центрами химической промышленности являются другие города Южной и Центральной Японии - йоккаити (в районе Наган), Убе и Токуяма на юге Ханою, Нобеока на Кюсю. Современное химическое производство в Японии специализируется главным образом на нефтехимии, в стране развито производство синтетического каучука, химических волокон, пластмассы. В последние годы значительное внимание уделяется «тонкой химии» и биохимии.

Машиностроение Японии (рис. 111.79) представляет собой достаточно пестрое структурное образование, в котором сохраняется большая роль модернизированных отраслей массового экспорториентированного производства, занимавших лидирующие позиции в 60-70-х годах (судостроение, автомобилестроение, некоторые виды общего машиностроения), и активно развиваются новые наукоемкие отрасли (радиоэлектроника, современное станкостроение, авиационно-космическая, приборостроение).

Судостроение, специализировавшееся на строительстве крупнотоннажных танкеров и сухогрузов, испытало глубокий кризис в середине 70-х годов в связи с сокращением заказов на суда таких типов. Несколько крупных программ реорганизации привели к значительному скрапированию производственных мощностей. Оживление отрасли началось с конца 80-х годов. В 1995 г. общий тоннаж построенных в Японии судов составил около 15 млн т дедвейт, что дало примерно 44% общемирового объема строительства. Судостроительные предприятия размещены по всей территории страны, главные центры судостроения - крупные портовые города: Иокогама, Кобе, Нагасаки.

Предприятия автомобильной промышленности в последние годы несколько снижают выпуск машин: в 1995 г. - около 10 млн (второе место в мире), обеспечивая примерно 18% стоимости экспорта. При этом быстро и неуклонно нарастает производство на филиальных заводах за рубежом, в том числе в **США,** Англии, Германии и др. Важнейшими центрами автомобилестроения в стране являются Тоёта (район Наган), Хиросима, ряд городов в столичной агломерации Кэйхин.

Развито в Японии общее машиностроение, нацеленное как на экспорт, так и на обеспечение машинами и оборудованием собственной экономики. Основные предприятия отрасли сосредоточены в пределах Тихоокеанского промышленного пояса, но отдельные его районы имеют определенную специализацию. В Токийском районе преимущественно развит «верхний эшелон» общего машиностроения - производство наиболее сложных видов оборудования (станки с программным управлением, промышленные роботы), в Осакском заметно преобладание заводов по выпуску тяжелого металлоемкого оборудования (горные машины, промышленные агрегаты и т. п.). Нагойский район специализируется на производстве относительно простых станков и прессов для автомобилестроения, текстильной промышленности. Заметны и некоторые другие центры общего машиностроения - Хиросима, Фукуока.

Размещение предприятий *радиоэлектронной* и *электротехнической* промышленности ориентировано на крупнейшие города Тихоокеанского побережья, которые обеспечивают сбыт продукции как внутри страны, так и за

ее пределами, квалифицированную рабочую силу, транспортные коммуникации для кооперационных связей (рис. 111.80). Важнейшим фактором становится ориентация на научно-технический потенциал крупных городов. Ведущие предприятия отрасли сосредоточены в Токио, Осаке, Иокогаме, Фукуоке и других городах.

Предприятия прочих промышленных отраслей (легкой, деревообрабатывающей, пищевой) распределены по территории Японии относительно равномерно, ориентируясь как на местное, так и на привозное сырье. Они в основном обслуживают внутренний рынок, причем определенная часть производств имеет традиционный национальный характер.

Сельское хозяйство. В сельской местности проживает около 19 млн японцев, что составляет более 15% населения страны, однако лиц, для которых сельскохозяйственный

труд является основным источником дохода, насчитывается только 4,1 млн человек, ил* около *6,5%* общего количества занятых. В сельском хозяйстве создается около 2% ВВГЁ1 Численность занятых и доля отрасли в ВВП постоянно сокращаются. *.f*

На обрабатываемые земли приходится около 14% территории страны. Для японского* сельского хозяйства характерна система мелкого землепользования фермерского типа, j причем почти 70% хозяйств имеют в своем распоряжении не более 1 га земли каждое. 1 Подавляющее большинство хозяйств - мелкотоварные, 3/4 из них основной доход j получают от несельскохозяйственной деятельности. Исключение составляют кооперативы и j сельскохозяйственные фирмы, большая часть которых работает в пригородном животно- 1 водстве. j

Японское сельское хозяйство имеет ярко выраженную продовольственную направлен- 1 Насть, обеспечивая 100% потребления риса и 65-95% овощей и мясо-молочной продук- 1 ции в стране. Напротив, подавляющая часть продукции кормовых и особенно технических 1 культур ввозится из-за рубежа. Товарная структура определяет особенности размещения 1 сельского хозяйства, для которого характерны, во-первых, концентрация в пригородных 1 зонах крупных агломераций, во-вторых, наличие традиционных, специализированных на 1 том или ином виде продукции периферийных сельскохозяйственных районов. 1

Для первых характерно распространение птице- и свиноферм и огородов, они распо- 1 лажены на всех крупных равнинах Японии. Среди вторых выделяются крупнейший район 1 выращивания риса на равнине Этого на северо-западе Ханою, районы молочно-мясного 1 пастбищного скотоводства на Хоккайдо, субтропического земледелия на Клею и Сикоку, j шелководства во внутренних долинах Центрального Ханою и некоторые другие. 1

Большое значение в жизни японцев имеет потребление рыбы и других морепродуктов. 'I Морское рыболовство дает в настоящее время 6-7 млн т морепродуктов в год - страна 1 стоит на четвертом месте в мире по улову морепродуктов. Япония располагает большим 1 рыболовным флотом (более 400 тыс. судов общим тоннажем 2,7 млн бр. рег. т), который \ ведет промысел во всех районах Мирового океана. До 1/3 улова обеспечивают прибрежные j воды, главным образом вокруг Хоккайдо и Северного Ханою. Довольно значительное 1 количество рыбы и моллюсков дает их разведение в морских прибрежных водоемах) (лагунах), а также в пресноводных водоемах. \

Транспорт. В послевоенный период на первое место по объему груза- и пассажиропе- 'j ревозок в Японии быстро выдвинулся автомобильный транспорт (соответственно 52 и j 60%). Остальное большей частью приходится на морские каботажные перевозки, доля j которых постепенно снижается. Еще быстрее уменьшается значение железнодорожного * транспорта, особенно после его приватизации в середине 80-х годов. Растут объемы j авиаперевозок, но их удельный вес пока невелик. Япония занимает второе место в мире \ по тоннажу торгового флота (почти 87 млн бр. рег. т в 1996 г.), но 73% этого тоннажа ходит j под «удобными флагами». Размеры автомобильного парка - 43 млн легковых машин и 22 \ млн грузовых и автобусов (1995, второе место в мире). j

С середины 70-х годов основным направлением развития технической базы транспорта ,j стало качественное совершенствование транспортной

инфраструктуры. В Японии создана \ густая сеть автомобильных дорог, основным элементом которой стали скоростные автома- j гастроли, соединившие все города с населением более 500 тыс. человек. Построена система ; железнодорожных линий со средней скоростью движения поездов более 200 км/ч. В стране насчитываются несколько десятков крупных морских портов (крупнейший - Тиба), целый ряд аэропортов, способных приничать крупные лайнеры. В 80-е годы непрерывными транспортными путями (через систему туннелей и мостов) были соединены все четыре главных японских острова.

Многократно возросшие объемы и напряженность транспортных перевозок в Японии, особенно в зоне главной транспортной оси страны, проходящей через Тихоокеанский промышленный пояс, потребовали повышения надежности и безопасности системы коммуникаций. Ее совершенствование достигается путем широкого внедрения электронно-вычислительной и информационной техники как в системы управления транспортными перевозками, так и в сами транспортные средства.

(Внешнеэкономические связи. Япония входит в число крупнейших мировых торговых 1 держав. Ее высокая зависимость от внешних экономических связей определяется прежде 1 всего необходимостью ввоза преобладающей части потребляемого промышленного сырья, 1 топлива, а также достаточно большого количества продовольствия. Доля импортной 1 нефти, железной руды, бокситов, натурального каучука, хлопка, шерсти, кукурузы и 1 некоторых других товаров достигает почти 100% их потребления в Японии, пшеницы и 1 бобовых - 90%, природного газа, леса, соли - 70-80% и т. д. 1 Экспорт в меньшей степени «привязывает» Японию к внешним рынкам. Экспортная 1 квота японской экономики в целом не очень велика - менее 10%, что выше, чем в 1 США, но ниже, чем в некоторых развитых западноевропейских странах. В то же время по 1 некоторым видам японских товаров доля экспорта в общем производстве высокая по 1 часам, фотоаппаратам, видеомагнитофонам - 80-90%, судам и компьютерам - 70, 1 автомобилям и мотоциклам - 50-60, металлорежущим станкам - 40% и т. д. 1 Товарная структура внешней торговли Японии после второй мировой войны значитель- 1 но изменилась, отражая сдвиги в отраслевой структуре экономики и подожение страны 1 в системе мирового разделения труда. На начальном этапе послевоенного развития Япония 1 выходила на мировой рынок с продукцией первичной переработки дешевого импортного 1 сырья и относительно несложной готовой промышленной продукцией, затем постепенно 1 превратилась в «мировую мастерскую», ориентированную на массовое производство и 1 экспорт промышленной продукции средней сложности. Переход на интенсивный путь 1 развития привел к тому, что в экспорте Японии быстро увеличилась и продолжает расти 1 доля высокотехнологичной дорогой продукции. В настоящее время он на 75% состоит из \ продукции машиностроения, в том числе около 1/4 приходится на радиоэлектронные и 1 электротехнические товары, 18% - на автомобили, 15% - на современное металлообра- 1 батывающее оборудование.

1 В японском импорте остается ведущей доля сырья и топлива. Главными позициями \ импорта по-прежнему являются нефть и нефтепродукты, древесина, уголь, газ, руды и 1 первичные металлы. Однако доля сырьевой группы неуклонно сокращается, и возрастает [доля готовых промышленных изделий, составляющих сегодня немногим меньше полови- \ ны всей стоимости импорта. Меняется структура ввозимых готовых изделий. Если в 1 первые послевоенные годы это были в основном машины и оборудование, которые ' Япония была не в состоянии производить сама, то впоследствии возросло значение ввоза продукции отраслей, постепенно терявших свою роль в Японии, - сначала легкой, потом базовых энерго- и материалоемких, экологически опасных. В последние годы быстро растет объем импорта современных товаров (бытовой техники, магнитофонов, телевизоров), главным образом из новых индустриальных стран Азии и Китая. Их выпуск обычно налажен на предприятиях, принадлежащих японским компаниям; при относительно низкой цене, обусловленной дешевой рабочей силой, эти товары отличаются хорошим качеством.

Объем внешней торговли Японии постоянно возрастает, причем на протяжении многих лет торговый баланс страны сводится со значительным положительным сальдо. Так, в 1995 г. объем экспорта составил 443 млрд долл., импорта - 336 млрд долл.

Более 50% внешнеторгового оборота Японии приходится на развитые страны, среди отдельных внешнеторговых партнеров выделяются США, чья доля в японском экспорте составляет примерно 30%, в импорте - 25%. С большим отрывом за США следуют Китай, Южная Корея, Германия, Австралия (на них приходится по 4-8% внешнеторгового оборота). В последние годы постоянно увеличиваются объемы торговли со странами Юго- Восточной Азии, продолжает сохранять свое значение для Японии важнейший поставщик нефти - Ближневосточный регион.

Развитые страны Запада являются важнейшим районом сбыта японских экспортных изделий и одновременно поставляют в Японию разнообразную гамму товаров - от сырья до самых сложных машин и оборудования. Кроме Австралии и Канады практически все они имеют отрицательный баланс торговли с Японией. Это серьезно обостряет торговые противоречия западных партнеров с Японией, проводящей протекционистскую политику

в отношении собственного рынка, и в последнее время служит причиной определенных ! уступок с ее стороны.

Среди развивающихся стран по масштабам и интенсивности экономических связей е* Японией выделяется регион Юго-Восточной Азии, на который приходится 31% общего* японского внешнеторгового оборота (1994 г.). Япония имеет активный торговый баланс со странами Юго-Восточной Азии - ее экспорт превышает импорт более чем в 2 раза. Структура японского импорта из этих стран разнообразна, среди ввозимых товаров заметны нефть, руды, лес, потребительские товары. В Японии рассматривают Юго- ′ Восточную Азию в качестве важнейшей сферы «жизненных интересов», поэтому эконо- s мические отношения со странами этого региона имеют разнообразный характер, не j ограничиваясь торговыми операциями, - осуществляются крупные проекты, оказывается j значительная «помощь развитию» по государственной линии и т. д. ii

После максимума, достигнутого в 1982 г., сократились масштабы японо-российской) торговли. Доля России во внешнеторговом обороте Японии, составлявшая в середине SO-xj годов около 1,5%, снизилась в 1992 г. до 0,3%, причем только в 1991-1992 гг. объем) торговли между двумя странами снизился на 30%. К середине 90-х годов доля России в' японском внешнеторговом обороте увеличилась до 0,7%, причем исключительно за счет : роста импорта в Японию. В 1990-х годах японский экспорт в Россию постоянно сокраща- ется.

В 1994 г. он оценивался примерно в 1,1 млрд долл., что составило менее 30% уровня 1989 г. Основными экспортными товарами Японии для России являются строительная и горнодобывающая техника, а также различная радиоэлектронная аппаратура. Из-за задержек платежей российской стороной (на конец 1992 г. их сумма равнялась 1,5 млрд долл.) многие японские торговые компании воздерживаются от заключения сделок с российскими партнерами. Объем импорта российских товаров в Японию в 1994 г. оценивался в 3,3 млрд долл. Япония закупает в России металлы (в основном черные и алюминий), каменный уголь, нефть, золото, лес.

Основной причиной свертывания японо-российских торговых операций, как и других направлений внешнеэкономических связей, является отсутствие политической стабильности и противоречивость экономических реформ в России. Камнем преткновения на пути развития отношений, включая и экономическую сферу, остаются нерешенная территориальная проблема, связанная с японскими требованиями возврата южной части Курильской гряды, называемой в Японии «Северными территориями», а также отсутствие мирного договора между двумя странами.

С начала 70-х годов, когда платежный баланс Японии приобрел крупное активное сальдо, а инвалютные резервы набрали необходимую «критическую массу», страна выдвигается в число заметных экспортеров капитала. В 1986 г. Япония вышла по этому показателю на первое место в мире. Общие размеры зарубежных финансовых активов* Японии в 1995 г. превысили отметку в 2,4 трлн долл., т. е. превысили показатели всех остальных стран. Возросшие финансовые возможности Японии подтверждаются тем, что более трети международных финансовых операций осуществляются в настоящее время японскими частными банками, а в десятку крупнейших частных банков мира входят семь японских.

Быстро увеличиваются объемы японских прямых частных инвестиций. В 1995 г. они достигли 55 млрд долл., а ежегодно репатриируемые доходы Японии от зарубежных инвестиций в начале 90-х годов примерно равнялись 90% государственных доходов от налогов на корпорации. Главными стимулами прямого зарубежного инвестирования для японских компаний являются курс на защиту и закрепление рынков сырья и сбыта готовой продукции, а также снижение издержек производства при организации предприятий за рубежом, в первую очередь благодаря более дешевой рабочей силе.

Преобладающей формой, в которой осуществляются частные японские инвестиции, является приобретение акций (почти 60%) и облигаций (около 40%) зарубежных фирм, в то время как на организацию и расширение филиалов и отделений японских компаний выделяется только около 3% сумм. Таким образом, в отличие от американских трансна-

1 ционольных корпораций, которые стремятся к стопроцентному контролю над зарубежны- 1 ми предприятиями и созданию своих отделений за рубежом, японские компании чаще [используют формы совместных предприятий, стремясь расширять контроль за предприни- \ мательством за рубежом и увеличивать возможности по распоряжению зарубежными [активами. Вместе с тем в ряде отраслей, особенно современных, растет доля зарубежных \ предприятий, где весь капитал принадлежит японским компаниям (например, на пред- 1 приятиях точного электромашиностроения и по выпуску электронной техники - до 40%). [В 70-х годах почти 2/3 прямых частных зарубежных инвестиций японских компаний 1 приходилось на развивающиеся страны, особенно на страны Дальнего Востока и Юго- 1 Восточной Азии, где разворачивалось производство с относительно меньшими, чем в і Японии, издержками. С начала 80-х годов в региональном распределении стал домини́ро- вать фактор защиты рынков сбыта готовой продукции зарубежного производства, и преобладающая часть инвестиций сосредоточилась в США и странах Европы (около 60%). Почти половина прямых зарубежных инвестиций приходится на капиталовложения в торговлю и финансово-кредитную, страховую сферу и прочие нематериальные сектора, около трети - на обрабатывающую промышленность, пятая часть - на добывающую.

Длительное время главными действующими лицами японского международного бизнеса выступали «универсальные торговые компании», представляющие интересы крупнейших японских многоотраслевых концернов и более мелких компаний, объединенных, как правило, в составе какой-либо из японских финансово-промышленных групп. «Универсальные торговые компании» опираются в своей деятельности прежде всего на подконтрольную им глобальную сбытовую сеть, рассчитанную на продажи массовой стандартизированной продукции широкого спроса, изготовленной в Японии. О масштабах их деятельности говорит тот факт, что по результатам международных рейтингов крупнейшие компании такого рода («Минуй буссан», «Итотю», «Марубэни» и др.) стабильно попадают в число мировых лидеров по объемам продаж. Однако сейчас на внешний рынок все увереннее выходят непосредственно японские промышленные компании, которые делают шаг от преимущественно сбытовой сети к новым формам зарубежной экспансии прежде всего путем организации высокоэффективного производства в других странах.

Начало 90-х годов ознаменовалось изменением во взглядах японского руководства на место страны в мировом хозяйстве. Оно выражается в стремлении отойти от функций «перерабатывающего центра» и в ближайшие 10-15 лет «гармонично вписаться в мирохозяйственные связи на основе всемерного развития горизонтального разделения труда». В практическом плане это означает активное воздействие на состояние экономики зарубежных стран, а также на состояние международных экрномических связей с целью обеспечения стабильных условий функционирования национальной экономики.

Характерно, что этот курс распространяется как на развивающиеся страны, являющиеся традиционными объектами японских государственных и частнопредпринимательских программ экономической поддержки (таких, как «Официальная помощь развитию» или программы научно-технического сотрудничества с развивающимися странами), так и на развитые

государства, ставшие крупнейшими рынками сбыта японской продукции (в форме, например, санкционированной правительством Японии скупки японскими банками государственных обязательств США, смягчающей проблемы дефицита американского бюджета). Важным направлением формирования благоприятной экономической среды в мировом хозяйстве является также расширение участия Японии в различных межгосударственных экономических организациях, таких, как ВТО, МВФ, ОЭСР, а также ее более широкие шаги по повышению собственного международного престижа, включая деятельность по увеличению своего влияния в ООН. Можно ожидать, что в ходе усилившейся интернационализации экономики и быстрого развития международной межфирменной кооперации вовлеченность Японии в мировое хозяйство в XXI в. значительно возрастет.

Внутренние различия. Своеобразные природно-географические и исторические условия развития привели к формированию сложной территориальной структуры Японии, к появлению значительных различий между ее регионами. Прежде всего отметим традиционное деление Японии на Западную и Восточную,

условная граница между которыми проходит в Центральном Хонск), примерно по линии, соединяющей заливы Нее и Вакаса. В основе этого деления лежат главным образом историка-культурные признаки, однако объективно складывается и определенная экономическая самостоятельность этих макрорегионов. Она связана с тем, что центр Западной Японии Осака «перехватывает» на себя часть функций общегосударственного центра Токио.

На территории Японии резко выделяются морфологически неоднородные части. Это развитый Тихоокеанский промышленный пояс, расположенный на крупнейших низменностях Ханою и Северного Клюю, и периферийные, относительно слабо освоенные области, занимающие западное побережье и северо-восток Ханою, Хоккайдо и Южную Японию - Сикоку, юг Кюсю и острова Рюкю.

Сложившаяся в Японии сетка экономических районов в основном отражает эти диспропорции (рис. 111.76). Наиболее распространенной является концепция выделения десяти экономических районов - Канте, Клики, Токай, Кюсю, Тюгоку, Хокурику, Тохоку, Хоккайдо, Сикоку и Окинава. Первые четыре традиционно относятся к районам высокого уровня развития, следующие три - среднего, остальные - к слаборазвитым районам. Выделение районов проводится по границам основных административных единиц Японии - префектур (всего префектур 47, включая губернаторство Хоккайдо).

Канта - ведущий экономический район, занимающий крупнейшую в стране низменность, где на менее чем 10% территории Японии проживает более 30% ее населения и производится более 35% национального дохода. Социально-экономический облик района определяется прежде всего наличием в нем столицы Токио и сформировавшейся вокруг нее крупнейшей городской агломерации Кэйхин, в которой сосредоточен мощный производственный, управленческий, научно-исследовательский, культурный потенциал. В Канте развиты практически все отрасли хозяйства, но выделяется он повышенной концентрацией машиностроения, особенно наукоемкого (радиоэлектронного, приборостроения, авиакосмического), а также отраслей, ориентирующихся на крупный рынок столичного региона (полиграфическая, легкая). Сельское хозяйство района, занимая незначительное место в структуре его экономики, обеспечивает Канта лидирующее в Японии положение в производстве продовольствия. Оно специализировано в основном на пригородных формах. Велико значение Канте как фокуса всей транспортной системы Японии, где сходятся крупные магистрали, связывающие столицу с прибрежными и внутренними районами.

Токио - национальный центр экономической, политической и культурной жизни. Здесь находятся 60% головных учреждений ведущих японских компаний, банки Токио контролируют треть всех вкладов и 40% ссуд, токийские издательства выпускают более 80% японских книг. В столице расположено значительное число вузов и НИИ. Одновременно Токио продолжает оставаться крупнейшим промышленным центром. Постепенно значение управленческих и торгово-распределительных функций в столице возрастает, и, напротив, снижается роль производственных, прежде всего за счет вывода из города предприятий материалоемких и экологически опасных отраслей. Высокой концентрацией тяжелой промыцЬюнности отличаются другие крупные города Токийской агломерации - Иокогама, Кавасаки, Тиба, Итихара.

Вторым по значению экономическим районом Японии является *Кинки,* сочетающий в себе черты историко-культурного ядра «старой» Японии и крупного промышленного региона. В нем сосредоточены предприятия как традиционных (текстильной, деревообрабатывающей, судостроительной), так и самых новых отраслей (радиоэлектронной, современной химии и др.). На фоне других развитых районов Клики выделяется повышенной долей металлоемкого общего машиностроения, черной и цветной металлургии. Важнейшую роль в районе играет второй после Токио экономический и культурный центр страны - Осака, вокруг которого сложилась мощная городская агломерация Хансин. В агломерацию входят еще несколько заметных промышленных городов - Кобе, Амагасаки, Химедзи, Сакаи. Своеобразен город Киото, единственный из японских городов-«милли- онеров», расположенный вне морского побережья. Бывший долгое время резиденцией

японских императоров, политико-культурным и религиозным центром страны, он привлекает большое число туристов и паломников. Промышленность Киото отличается разнообразной структурой с преобладанием нематериалоемких отраслей, использующих квалифицированный труд (традиционные легкая, деревообрабатывающая, современные электронная, точное машиностроение).

Район *Такой,* расположенный на Тихоокеанском побережье между Канте и Клики, 1 занимает третью позицию по экономической значимости. К отраслям промышленной

специализации района относятся транспортное машиностроение, нефтехимия, текстиль-) ноя и целлюлозно-бумажная. Промышленная зона расположена вокруг залива Нее, на \ побережье которого находятся центр района - Нагая и другие промышленные города. \ Токай долго оставался преимущественно сельскохозяйственным районом, из промышлен- 1 ных предприятий были распространены текстильные и деревообрабатывающие. В предво- \ синью годы в Нагое и некоторых других городах были построены военные заводы, 1 преимущественно авиационные, на базе которых после войны развилось транспортное 1 машиностроение. Среди городов района выделяется несколько центров национального \ значения, узкоспециализированных на отдельных видах промышленного производства, - \ Иоккаити (нефтепереработка и нефтехимия), ТоЁта (автомобилестроение). Токай сохраняет \ значение важного сельскохозяйственного района, выделяясь производством некоторых 1 специфических культур, в частности чая и цитрусовых.

1 *Кюсю* отличается неравномерностью развития северной и южной частей района. Север- 1 ный Клею - самый старый японский промышленный район, где до сих пор в структуре 1 производства преобладают черная металлургия, тяжелое промышленное машиностроение, \ а также некоторые другие «базовые» отрасли - нефтепереработка, производство цемента. 1 Особенно выделяется в этом отношении город Китакюсю, где расположены крупнейшие \ металлургические комбинаты. Крупным центром судостроения является Нагасаки с круп- 1 нейшим в Японии судостроительным комбинатом. Одновременно Северный Кюсю остает- 1 ся важным сельскохозяйственным районом (в частности, вторым по значимости районом 1 страны по выращиванию риса). На юге, для которого до сих пор характерны определенная * изоляция и традиционализм, основой экономики являются сельское хозяйство, местная 1 промышленность, рекреационные функции. С целью модернизации структуры экономики 1 Клею региональные программы последних лет нацелены на развитие самых передовых 1 отраслей (радиоэлектроники, биотехнологии, тонкой химии) в нескольких активно 1 создаваемых технополисах. Функции административного центра района сосредоточены в 1 его крупнейшем городе - Фукуоке.

! Район *Тюгоку* занимает юго-западную часть Ханою и разделен горным хребтом в 1 направлении с северо-востока на юго-запад на две области, имеющие исторические 1 названия Санъё и Саетьин. Более развитой всегда была южная, Санъё, занимающая * побережье Внутреннего моря. Благодаря выгодному экономико-географическому положе- нию после второй мировой войны там строилось много промышленных предприятий. В настоящее время Тюгоку выделяется самой высокой в стране долей продукции материало- и

энергоемких отраслей - черной металлургии, нефтепереработки, химической промышленности, а также развитым общим, суда- и автомобилестроением. Характерной чертой являются отсутствие в районе явно выраженного центра, а также определенная специализация крупных промышленных узлов: в Хиросиме преимущественно развито машиностроение, в Курасики - нефтепереработка и химия, в Фукуяме - черная металлургия. На юге Тюгоку (в Убе, Токуяма и др.) сформировался один из самых мощных в Японии комплексов химической промышленности. Область Санъё - важный район туризма. Санъ- ин, выходящая к Японскому морю, до сих пор остается относительно изолированной, слабозаселенной и менее развитой.

Хокурику занимает центральную часть западного побережья Ханою и некоторые внутренние горные области этого острова. Неблагоприятные природные условия (заболоченные прибрежные низменности, отсутствие удобных бухт для портового строительства и др.) привели к гораздо менее интенсивному развитию района по сравнению с восточной частью Ханою. Доля промышленности в структуре экономики Хокурику заметно ниже

"',.

средней по стране, наиболее развиты общее и электротехническое машиностроение, металлообработка, традиционные деревообработка и текстильная промышленность. На юге района построен ряд АЭС, передающих энергию в район Клики, в горах - каскады ГЭС, также передающих энергию в центральные районы страны. Хокурику известен важной рисопроизводящей областью (равнина Этого), а также наиболее значительными в Японии месторождениями нефти и газа. Важнейший город района - Нингата.

Район *Татку,* занимающий северо-восток Ханою, в национальном разделении труда выделяется сельским хозяйством, рыболовством, лесозаготовкой, добычей полезных ископаемых и относительно слабо развитой промышленностью, нацеленной в основном на переработку местных ресурсов. Население района относительно малочисленное и в значительной степени сконцентрировано во внутренних областях. Тохоку рассматривается как важный район перспективного развития Японии, его главный город Сендай уже сейчас является одним из самых быстрорастущих крупных городов страны.

Хоккайдо, официально вошедший в состав Японии только в 1868 г., является единственным в стране районом, который осваивался «плановым» образом, на основе организованной колонизации. По структуре хозяйства напоминает Тохоку с еще более резко выделяющимися лесным и сельским хозяйством, рыболовством, деревообработкой, целлюлозно-бумажной и горнодобывающей промышленностью. Интенсивно развивается лишенный крупнейших промышленных предприятий, но выполняющий важные административные функции главный город района - Саппоро.

Сикоку - горный, слабо заселенный район. В экономическом отношении более развита северная часть острова, где в нескольких промышленных городах размещены предприятия базовых отраслей промышленности. Однако в целом промышленный облик района формируют пищевая, целлюлозно-бумажная и текстильная отрасли. Развиты субтропическое земледелие, горное животноводство. Важнейшие города - префектурные центры Мацуяма и Такамацу.

Окинава..- префектура, расположенная на островах Рюкю, только условно классифицируется как район. Вновь вошла в состав Японии в 1972 г. после оккупации США, но и в настоящее время 12% ее территории находится под американскими военными базами. Развиты инфраструктурные объекты обслуживания баз, а также тропическое земледелие.

Глава

10

АВСТРА

ЛИЯ

Площадь - 7,7млн км, население - 18,3 млн человек (1996).*

Австралия - одна из высокоразвитых и быстро развивающихся стран мира. Она удерживает прочные позиции на мировом рынке, характеризуется быстрым ростом уровня жизни населения.

Исторический процесс формирования страны и ее современные параметры: сравнительно небольшое население, огромная территория, богатейшие сырьевые ресурсы, высокая доля сырья в экспорте, мощный поток иностранных инвестиций в экономику, а также наличие расовых проблем в обществе - все это позволяет отнести Австралию к типу стран «переселенческого капитализма».

Австралия - федерация, состоящая из шести штатов и двух территорий (рис. 109). Система взаимоотношений между штатами и федеральным правительством построена по модели американской конституции. Ъ основе системы законодательной власти лежит модель британского парламентаризма. Полномочия федерального парламента определены в конституции Австралии, принятой 1 января 1901 г. Парламент состоит из двух палат: палаты представителей (148 мест) и сената (76 мест). В сенат избирается по 12 сенаторов от каждого штата сроком на 6 лет и по 2 от каждой территории сроком на 3 года. Пять из шести штатов также имеют двухпалатную систему. Только в Клинсленде верхняя палата упразднена с 1922 г. Территории имеют однопалатную систему.

Поскольку Австралия формально входит в Содружество, главой государства в стране остается королева Великобритании, представленная генерал-губернатором и шестью губернаторами штатов. Генерал-губернатору подчиняются вооруженные силы Австралии, он уполномочен выносить на референдум поправки к конституции Австралии.

Главой правительства Австралии является премьер-министр, который одновременно лидер партии большинства в австралийском парламенте. С 1983 г. премьер-министром Австралии становится лидер лейбористской партии, которая преобладает по числу мест в палате представителей над либеральной, национальной партиями и партией австралийских демократов.

Австралия - единственная страна в мире, занимающая целый континент, к тому же один из древних и наиболее равнинных. По размерам территории он равен США без Аляски, а в одной только Западной Австралии могли бы уместиться все страны Западной Европы. Более 40% территории страны лежит к северу от тропика Козерога в области тропиков, почти вся остальная территория - субтропики. Лишь остров Тасмания находится в умеренном поясе. Достаточное количество осадков (1000-2000 мм в год) получает территория, протянувшаяся узкой полосой с севера на юг к востоку от Большого Водораздельного хребта. На самый влажный в стране сравнительно небольшой остров Тасмания приходится половина ее гидроресурсов. На остальной территории осадки выпадают крайне неравномерно (120-500 мм в год): выделяются сухой (с засухами) и влажный (с ливнями) сезоны.

Почти одна треть площади страны, в основном внутренние районы, представляет собой пустыню или полупустыню, не занятую сельскохозяйственными угодьями. 60% территории бессточны, лишь одна крупная система Муррей-Дарлинг на юго-востоке страны не-

пользуется для судоходства и орошения. Во внутренних районах реки и озера пересыхают в сухой сезон, поэтому единственным источником воды служат артезианские бассейны, доступные более чем на 1/3 территории континента. Самый крупный среди них - Большой Артезианский (1,7 млн км*), снабжающий овцеводческие районы штатов Квин- сленд и Новый Южный Уэльс.

Около 70% воды, потребляемой в Австралии, идет на орошаемое земледелие, 10% - на животноводство и бытовые нужды в сельской местности и всего 20% - на промышленность и бытовые нужды в городах.

Только 5,5% территории Австралии покрыты лесами, в основном на севере, востоке и юго-западе страны. Между внутренними пустынями и лесами располагаются саванны. Эвкалипты и акации - наиболее типичные представители австралийской флоры. Известно более 600 видов эвкалиптов и 500 видов акаций. Изоляция Австралии от остальных частей света привела к тому, что 3/4 видов австралийской растительности - эндемики. Еще больше эндемиков среди животных.

Основное природное богатство Австралии- полезные ископаемые. Ввиду слабого развития осадочных покровов удельный вес рудных полезных ископаемых особенно высок. Австралия - на первом месте в мире по запасам бокситов (1/3 мировых), рутила, ильменита, циркония, монацита (используются для производства специальных сортов керамики, лазеров и волоконной оптики), на одном из первых мест по запасам железной руды, никеля, золота, олова. На шельфе и в штате Квинсленд открыты месторождения нефти, в штате Западная Австралия - месторождения газа. На Австралию также приходится не менее 1/3 мировых запасов урана (Северная территория. Южная Австралия, Западная Австралия).

Население. Первыми европейцами на Австралийском континенте стали члены экипажа голландского судна, высадившиеся на западном побережье в 1606 г. Восточное побережье обнаружил британский военный мореплаватель Джеймс Кук лишь в 1770 г. Он назвал открытую им территорию Новым Южным Уэльсом и объявил ее собственностью британского короля Георга **111.** Заселение Австралии европейцами началось лишь после того, как Великобритания выбрала Австралию в качестве места для размещения каторжных колоний.

Первые заключенные прибыли в Австралию в 1788 г. в количестве 778 человек, однако уже к 1868 г. с «экспортом» заключенных в Австралию было покончено. Свободные поселенцы, привлекаемые бесплатными землями и золотом, обнаруженным в 1851 г. в Батерсте (Новый Южный Уэльс) и Бендиго (Виктория), стали главным источником роста австралийского населения. Ко второй мировой войне население Австралии достигло 7,4 млн человек, главным образом за счет притока иммигрантов из Великобритании и Ирландии. За последние 50 лет население более чем удвоилось. Большая часть прироста пришлась на иммиграцию (5 млн человек). Доля выходцев из Британии и Ирландии заметно снизилась (1,8 млн человек), зато возросло число мигрантов из стран континентальной Европы (Италии, Греции, Югославии, Германии, Польши), а также из США, Новой Зеландии, Вьетнама, Ливана и Малайзии - всего 2,5 млн человек. В настоящее время около *40%* австралийцев родились в другой стране или имеют хотя бы одного родителя родом из другой страны.

Коренное население Австралии насчитывает не более 250 тыс. человек (1,5% общей численности населения Австралии). Половина из них проживает в городах, остальные - в резервациях в редконаселенных районах страны. Большая часть аборигенов проживает в штатах Квинсленд, Западная Австралия и Северная территория. В период заселения Австралии белые колонисты не заключали договоров об отчуждении земель с местными племенами, наподобие тех, что имели место в Северной Америке и Новой Зеландии. Аборигены попросту сгонялись с их исконных земель. Постепенно проблема аборигенов стала все чаще сводиться к вопросу контроля за землями. Наследие дискриминации сказалось и на конституции Австралии, где вплоть до референдума 1967 г. сохранялись дискриминационные статьи.

По конституции правительство Австралийского Союза не осуществляло юрисдикции над аборигенами, данное право сохранялось за штатами. При переписи населения Австралийского Союза, штата или другой части государства аборигены не учитывались. Это, в частности, позволило в 1908 г. парламенту Нового Южного Уэльса санкционировать на землях аборигенов строительство столицы федерации - Канберры. Референдум 1967 г. устранил дискриминационные поправки в конституции, однако наследие дискриминации сказывается до сих пор. В начале 90-х годов при 1,5%-ной доле в населении аборигены доставляли 29% всех заключенных в тюрьмы австралийцев. В Западной Австралии среди задержанных за преступления подростков доля аборигенов достигала 73%.

Разрыв в уровне жизни между аборигенами и белым населением Австралии остается пока очень большим. В 1994 г. среди молодых аборигенов в возрасте 16-17 лет доля обучающихся едва достигала 30% (среди белого населения - 75%), собственным жилищем владели лишь 25% аборигенов (против 70% белых жителей). Показатель детской смертности среди аборигенов (21‰) в три раза превышает средний по стране.

Размещение населения Австралии крайне неравномерно. Более 3/4 населения сосредоточено на восточном побережье, в Новом Южном Уэльсе, Виктории и К-винсленде. Около 85% австралийцев проживает не далее 80 км от моря. В этой же полосе расположены все крупные города.

В Австралии весьма высока доля городского населения (85%). Большинство городов создано иммигрантами, 3/4 которых до сих пор оседает в городах.

Каждые два из пяти австралийцев живут либо в Сиднее, либо в Мельбурне; каждые три из пяти - в каком-либо столичном городе штата. На Сидней и Мельбурн приходится более 1/2 занятых в обрабатывающей промышленности, 2/3 торговых и почти 9/10 финансовых операций в стране. Если Сидней принято считать городом проамериканской ориентации, то Мельбурн сохраняет проанглийскую.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. История австралийского хозяйства начинается в середине XIX в. с золотой лихорадки и овцеводства. Экспорт золота и шерсти в Великобританию спровоцировал экономический бум, который в конце 90-х годов XIX в. разрешился тяжелым экономическим кризисом. Перегретая экономика в сочетании со спекулятивной лихорадкой на земельном и денежном рынках и ухудшающимися условиями торговли привела к приостановке экспорта британского капитала в Австралию.

Опыт депрессии 90-х годов XIX в. стимулировал диверсификацию экономики, поиск новых торговых партнеров, интеграцию колоний Австралии в единую федерацию и стремление к более справедливому распределению доходов, полученных от экспорта сырья. Однако последовавший за депрессией период двух мировых войн не дал возможности реализовать накопленный багаж в полной мере. Лишь после второй мировой войны в Австралии начинается новый экономический бум, основанный на импорте капитала.

Несмотря на то что значительная доля в основных отраслях промышленности принадлежала иностранным компаниям, приток иностранного капитала позволил модернизировать и переструктурировать

австралийскую экономику, вписать ее в международное разделение труда. Сильная зависимость от внешних рынков сказалась в начале 70-х годов, когда мировой экономический кризис привел к сильнейшей стагфляции. В качестве реакции на кризис в политике австралийского правительства возобладал протекционизм.

Восстановиться австралийской экономике удалось лишь в начале 80-х годов, и с тех пор она довольно устойчиво растет. Причем основу этого роста вновь составляют импорт капитала, постепенное снижение торговых барьеров со странами АТР, а также усиленный экспорт продукции.

К. началу 90-х годов уровень иностранных инвестиций всех видов в Австралию вырос по сравнению с началом 80-х годов почти в 4 раза и составил около 200 млрд долл. За это же время вложения в финансы, недвижимость и деловые услуги выросли в 6 раз и превысили 50 млрд долл., что явилось последствием дерегулирования финансовой сферы и снятия протекционистских запретов на инвестиции в недвижимость.

В настоящее время около 50% условно-чистой продукции, произведенной в Австралии, контролируется иностранными компаниями. Этот уровень меняется от одной отрасли к другой. Например, около 100% условно-чистой продукции контролируется иностранными компаниями в таких секторах экономики, как добыча бокситов, производство автомобилей, около 90% - в производстве фотографического и оптического оборудования, мороженого, косметики и туалетных препаратов, около 80% - в нефтепереработке, около 70% - в добыче нефти и газа.

Со времени кризиса начала 70-х годов географическая структура импорта капитала значительно изменилась. Если тогда большая часть иностранной корпоративной собственности приходилась на США и Великобританию (соответственно 51 и 31%), то в начале 90-х годов на США приходилась лишь 1/5 часть иностранной собственности в Австралии, хотя они по-прежнему удерживали первое место в списке иностранных владельцев.

На второе место вышла Япония (16%), на третьем оказалась Великобритания (14%), на четвертом - остальные страны ЕС (11%) и лишь на пятом - страны АСЕАН (8%).

Рывок Японии в Австралию также заметен за пределами корпоративной собственности. Благодаря скупке земли и недвижимости доля Японии в некорпоративных иностранных инвестициях в начале 90-х годов стала достигать 1/5. Одним из наиболее привлекательных регионов для вложения японского капитала стал Золотой Берег - курортный приморский район в окрестностях Брисбена. Многочисленные отели в этом районе принадлежат японским компаниям.

Разительные изменения произошли в географии экспорта австралийского капитала. В настоящее время он сконцентрирован на развитых странах. Из более чем 70 млрд долл. австралийских инвестиций за границу около 3/4 приходится на страны ОЭСР (1/3 - США, 1/5 - Великобритания) и лишь 2,2% - на страны АСЕАН и 1,7% - на Папуа- Новую Гвинею, причем две последние позиции в начале 80-х годов составляли соответственно 14 и 3,6%.

Изменилась и отраслевая структура австралийских зарубежных инвестиций: если два десятилетия тому назад австралийские компании вкладывали свои средства за границей в традиционные отрасли обрабатывающей промышленности, такие, как производство средств транспорта, полиграфию и пивоварение, то теперь акцент сдвинулся в сторону более знакомых по внутреннему рынку добывающих отраслей. Таким образом, отраслевая структура австралийских инвестиций за границу постепенно сближается со структурой внутренних инвестиций в экономику Австралии.

В промышленности Австралии занято около 1/3 экономически активного населения, это ведущий сектор экономики (рис. 111.81).

Добывающая промышленность дает более трети всей промышленной продукции страны и определяет ее главную специализацию в МРТ. Австралия - одна из тех 5 стран ОЭСР, у которых экспорт энергетических ресурсов превышает импорт. Страна занимает 6-е место по добыче угля, но по экспорту его она стоит на первом месте в мире. 30% морских перевозок угля приходится на Австралию. Половина экспорта угля направляется в Японию, остальная часть в страны АТР и ЕС, в основном в Нидерланды и Великобританию.

Основные месторождения каменного угля находятся на востоке страны, в штатах Новый Южный Уэльс и Квинсленд. Главный бассейн, где добываются

высококачественные каменные угли, находится близ городов Ньюкасл, Сидней, Порт-Кембла. Каменный уголь добывается также на стыке Нового Южного Уэльса и Квинсленда, в Центральном Квинсленде в бассейне Боуэн и в Восточном Квинсленде в бассейне Блэр-Атол. Около 2/3 добычи приходится на Новый Южный Уэльс (в основном закрытым способом), остальная часть на Квинсленд (в основном открытым способом).

За последние 30 лет в Австралии обнаружены существенные запасы нефти и газа. Открыты месторождения Муни и Олтон (на юго-востоке штата Квинсленд), на острове Барроу (штат Западная Австралия), месторождения на континентальном шельфе в бассейне К-упер и проливе Басса (Клнгфиш и др.), а также на северо-западном шельфе. Добыча нефти достигает 30 млн т. По добыче бокситов (более 40 млн т, что составляет почти 40% мировой добычи)

Австралия превосходит все страны мира. Доля в мировом производстве глинозема составляет 37% (11 млн т). Большая часть сырья продается за границу. Основная добыча сконцентрирована в Клинсленде, Западной Австралии и Северной территории.

Австралия занимает второе место по экспорту железной руды (95 млн т). Большинство рудников, многие из которых признаны одними из самых крупных в мире, сосредоточены в Западной Австралии.

Подавляющая часть металлорудных месторождений - полиметаллические. Важнейшие разработки находятся в Брокен-Хилл (Новый Южный Уэльс), Маунт-Айза (Квинсленд), Рид-Разбери (Тасмания). Австралия на одном из первых мест в мире по добыче и экспорту свинца, цинка и никеля. Ведущие центры добычи цинка находятся в Новом Южном Уэльсе, Квинсленде, на Тасмании и в Западной Австралии. Свинцово-плавильный завод в Порт-Пири и цинкоплавильный - в Ризdone (Тасмания) - одни из самых крупных в мире. По добыче никеля Австралия - третья в мире. Практически вся добыча идет за границу. Никелево-латеритовая руда добывается в Квинсленде, однако месторождения уже значительно истощены.

Австралия также добывает и экспортирует медь и золото. По добыче последнего страна вышла на третье место в мире. Золото является третьей по доходу статьей австралийского экспорта.

На Австралию приходится 1/3 урановых запасов в мире. Добыча урана и его экспорт разрешены только из шахт «Рэнджер» и «Набарлек» в Северной территории и из шахты «Олимпик-Дэм» в Южной Австралии. Добыча в «Набарлеке» подошла к концу. «Рэнджер» дает около 3 тыс. т руды каждый год, но может удвоить свою продукцию. «Олимпик-Дэм» производит комбинированную добычу меди, урана и золота. Добыча урана на шахте составляет около 1,5 тыс. т.

На *обрабатывающую промышленность* (табл. 36) Австралии приходится менее 1/5 ВВП и 1/4 стоимости экспорта. Около 95% всех предприятий Австралии - мелкие (менее 100 занятых), на них трудится около 50% всех работающих.

Таблица 36

Австралия: структура обрабатывающей промышленности (в % условно-чистой стоимости, 1990) Отрасли 1 Доля

Пищевкусовая 1 17,4 Текстильная и швейная 1 6,1 Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная 1 5,9 Издательско-полиграфическая 1 7,8 Химическая и нефтеперерабатывающая 1 11,9 Черная и цветная металлургия 1 10,4 Машиностроение и металлообработка 1 32,4 Прочие 1 8,1

Всего 1 100,0

На первом месте в структуре занятых и стоимости продукции стоят машиностроение и металлообработка - производство оборудования для добывающей и пищевой промышленности, средств транспорта, военной техники, сельхозмашин, металлорежущих станков, промышленных роботов, приборов; на втором месте - пищевая промышленность.

В черной металлургии главный производитель железа и стали - компания «Брокен- Хилл». Производство стали превышает 8 мин т. Основные заводы размещены в Ньюкасле и Порт-К-ембла, на юго-западе - в г. Куинана.

В цветной металлургии крупнейшими производителями алюминия являются американо- канадские компании. Производство алюминия достигает 1,5 млн т (9% мировой выработки), 70% продукции экспортируется. Развиты также автомобилестроение (самый крупный завод - компании «Форд» в

г. Джилонге, спутнике Мельбурна), химическая и авиокосмическая промышленность, 1 судостроение и др. 1

Обращает на себя внимание неожиданно высокая доля издательско-полиграфической 1 промышленности - предмет особой гордости австралийцев. В стране и за ее пределами 1 действует мощная австралийская ТИК, пятая по размеру продаж в этой отрасли в 1 мире, - «Ньюс Корпорейшн», которая снабжает весь англоязычный мир дешевыми 1 изданиями бестселлеров. Впрочем, ненамного уступают этой корпорации еще полдюжины, 1 входящие в 500 крупнейших мировых и господствующие в других отраслях промышленно-1 сти - производстве напитков, продовольствия, нефтепродуктов, цемента, шин. \

Сельское хозяйство. Австралия занимает первое место в мире по производству шерсти 1 и является важным поставщиком на мировой рынок зерновых, молочных продуктов, 1 мяса, сахара и фруктов (рис. 111.82). 1

В сельском хозяйсТве*спользуются лишь около 10% площади страны, из них под j пашней - не более трети, все остальное - пастбища. Средний размер ферм - 2300 га, \ один из самых высоких в мире. Но это явно экстенсивное направление развития сельского 1 хозяйства в Австралии сочетается с высоким уровнем механизации, электрификации, 1 внедрением биотехнологий. Особая забота и крупные производственные издержки прихо- \ дятся на долю орошения в растениеводстве и обводнения пастбищ в животноводстве. j

Овцеводческие пастбища занимают почти половину материка. Поголовье овец - j 130 млн. Почти 3/4 из них - мериносы. Их шерсть отличается высоким качеством. Около j *90%* австралийской шерсти экспортируется, большая часть - в сыром виде. Австралия \ поставляет на мировой рынок около 50% всей мировой продукции немытой шерсти. \ Вторую статью экспорта составляют мясо и живые овцы. Крупного рогатого скота - более) 25 млн голов. За мясом следуют пшеница, ячмень, рис, семена масличных культур, сахар, j фрукты и вина. В 80-х годах Австралия резко увеличила производство и экспорт вин. j Большая часть производства сосредоточена в Южной Австралии. Главный импортер j австралийского вина - Швеция. В 90-х годах с мирового рынка вина Австралию потеснила j ЮАР, с которой были сняты экономические санкции. j

Транспорт. В перевозках грузов и пассажиров автомобильный транспорт явно доминирует. j На него приходится около 80% общего объема всех грузовых перевозок Австралии. j Конфигурация основных автомобильных магистралей не только дублирует сеть железных j дорог, но и дополняет ее, например шоссе Алис-Спринте-Дарвин. На сеть дорог местного і значения приходится 680 тыс. км, суммарная протяженность магистральных дорог штатов составляет 97 тыс. км, а на систему магистралей национального значения приходится 16 тыс. км. Последняя соединяет между собой основные города страны и столицы штатов, а также Брисбен с Кэрис в Квинсленде и Барии с Хобартом в Тасмании.

В Австралии зарегистрировано более 10 млн автомобилей. На 1000 человек приходится 575 автомобилей. В отдельных штатах, таких, как Западная Австралия и Тасмания, этот показатель достигает 645 машин на 1000 жителей.

На железные дороги приходятся основные объемы перевозок добытых полезных ископаемых, особенно угля в Квинсленде и Новом Южном Уэльсе, а также зерна и других сельхозпродуктов. В каждом штате кроме

национальных действуют и частные железные дороги, обслуживающие в основном сельские и промышленные районы. Крупнейшая частная железная дорога обслуживает железорудные месторождения в Западной Австралии. В Квинсленде развита уникальная сеть грузового трамвайного сообщения между сахарными плантациями и сахароперерабатывающими заводами. Все междуштатные железнодорожные перевозки находятся под контролем Национальной железнодорожной корпорации, акционерами которой являются австралийское правительство и правительства нескольких штатов.

На морской транспорт приходится практически вся австралийская внешняя торговля. В начале 90-х годов через австралийские порты проходило импортных товаров более 130 млн т и экспортных товаров более 300 млн т.

Однако австралийская внешняя торговля обслуживается в основном иностранным флотом. Лишь около 10% стоимости экспортных грузов приходится на собственный

австралийский флот, который занят в основном каботажными перевозками (от 50 до 80% всего грузооборота штатов).

Ё стране существует 70 торговых портов, которые не выделяются своим грузооборотом на мировом фоне, однако специализированы на определенных видах грузов. Крупнейший грузовой порт Австралии - Мельбурн (25 млн т).

Авиация - главное средство общения жителей как с внешним миром, так и с разными районами самой Австралии. По величинам пассажира- и грузооборота на душу населения авиационный транспорт Австралии на одном из первых мест в мире. 43 международные авиакомпании осуществляют авиационное сообщение с Австралией. Среди них - крупнейшая в Австралии полугосударственная авиакомпания «Куантас» (аббревиатура от названия штата Квинсленд и Северной территории), которой ежегодно пользуются около 3 млн человек, что составляет 40% от общего числа пассажиров, перевозимых всеми авиакомпаниями, обслуживающими Австралию.

На внутренние авиационные перевозки приходится более 14 млн пассажиров в год. Их обслуживают в основном три частные компании: «Ансетт Груп», «Аустрэлиан Эйрлайнс» и «Нет-Уэст».

Внешнеэкономические связи. Австралия занимает 20-е место в мире по общей стоимости импорта *и* экспорта. За последние 25 лет доля сельскохозяйственной продукции в общем экспорте снизилась с 3/4 до 1/3. Доля полезных ископаемых, топлива и металлов выросла с 10 до 35%. Доля продукции обрабатывающей промышленности в экспорте стабилизировалась на уровне 1/4. Выросла ориентация экспорта на Японию (1/4 всего экспорта, 2/5 экспорта полезных ископаемых, металлов и топлива, в том числе 1/2 экспорта угля, 2/ 3 экспорта железной руды), и снизилась ориентация на Великобританию. Новыми партнерами Австралии становятся страны АТР. Среди них особое место принадлежит Новой Зеландии, обмен с которой приобрел своего рода «межрайонный» характер: с 1965 г. действует режим беспошлинной торговли. Страна также является неизменным внешнеторговым лидером и для всех микрогосударств Океании.

Среди партнеров Россия занимает скромное, но довольно устойчивое место (1-2% экспорта, максимум - 5% в 1980 г. благодаря крупным закупкам австралийского зерна). Связи идут преимущественно через российские дальневосточные порты.

Внутренние различия. На материковой части Австралии сформировались четыре экономических района (Юго-Восточный, Северо-Восточный, Западно-Центральный и Северный) и отдельный район возник на о. Тасмания. Территориальные различия в уровне развития и специализации хозяйства проявились еще в ходе колонизации и тесно связаны с особенностями природных условий.

Юго-Восточный район (штаты Новый Южный Уэльс, Виктория, юго-восток Южной Австралии и территория Федеральной столицы) - главный экономический район Австралии. На него приходится 20% территории и 70% населения страны. Этот индустриально- аграрный район дает 4/5 стоимости продукции обрабатывающей и 2/5 продукции добывающей промышленности, 3/5 сельскохозяйственных товаров, 3/4 торгового оборота. Здесь сосредоточено свыше половины всех железных дорог. Ранняя колонизация, благоприятные природные условия (прежде всего климатические) субтропиков и наличие полезных ископаемых (уголь, железная руда, цветные металлы, титановые

руды), гидроэнергии способствовали его социально-экономическому выдвижению. Это наиболее густонаселенная и высокоурбанизированная часть страны, где расположены крупнейшие города. Экономика района весьма диверсифицирована. Все основные отрасли имеют общенациональное значение: добыча угля, черная металлургия, машиностроение, химическая, пищевая и легкая промышленность. Тут находятся важнейшие промышленные центры - Сидней, Мельбурн, Аделаида, Ньюкасл. Ведущую роль играет район в сельском хозяйстве *(60%* сбора пшеницы, 65% поголовья овец), сконцентрировав большую часть интенсивного орошаемого земледелия. Основные сельскохозяйственные земли приурочены к внутренним возвышенным частям, тогда как на побережье размещены города и порты с промышленными предприятиями. Сидней (3,5 млн человек, 1991) - крупнейший город и промышленный центр

страны, важный финансовый центр и крупный порт, играет серьезную роль в культурной жизни. Среди достопримечательностей - 4-километровый железнодорожный и автомобильный мост через залив Порт-Джексон, под которым проходят самые крупные океанские суда и который соединяет северную промышленную часть города с южной деловой и культурной; необычное здание оперы, построенное в 1973 г. в виде сложенных у самой воды залива десятка белоснежных раковин; удобная и красивая городская монорельсовая дорога. Обширные жилые кварталы с 1--2-этажными домами, окруженными цветниками и газонами, расположены вокруг прибрежной торговой и деловой частей города.

Мельбурн (2,8 млн человек) - соперник Сиднея, второй город Австралии. Традиционно выделялся легкой промышленностью, но в последние десятилетия здесь развивалась тяжелая промышленность (автомобиле-, судостроение, нефтехимия, военная); порт и культурный центр.

Аделаида (1 млн человек) - скорее курортный, нежели промышленный город. Промышленность развита в пригородной части. Это ведущий центр автомобилестроения, где развиты также металлургия, металлообработка, производство электрооборудования и пластмасс, судостроение.

Канберра (246 тыс. жителей) - федеральная столица Австралии со слаборазвитой промышленностью. Город-сад, культурный центр.

Северо-Восточный район (штат Квинсленд), расположенный в тропической зоне, занимая 1/5 площади и сосредоточивая лишь 1/6 населения, дает 1/4 продукции горнодобывающей промышленности и сельского хозяйства. До второй мировой войны это была чисто аграрная область, но за последние десятилетия были созданы бокситовая, алюминиевая и нефтедобывающая отрасли промышленности. Ныне этот индустриально-аграрный район выделяется развитой горнодобывающей промышленностью и сельским хозяйством (особенно мясным скотоводством), развивающейся обрабатывающей промышленностью. Добывают медную руду, полиметаллы, олово, кобальт, бокситы, нефть и газ, а также уран. Выросли отдельные отрасли обрабатывающей промышленности - пищевая, лесная и деревообрабатывающая, обработка неметаллических полезных ископаемых. В Гладсто- не - крупнейший завод по производству глинозема. В районе, сосредоточившем 2/5 поголовья крупного рогатого скота, производят треть всего мяса, отсюда идет свыше 4/5 его экспорта. Овцеводство поставляет мясо и шерсть. Весьма разнообразно интенсивное земледелие. Выращивают сахарную свеклу и производят *95%* национальной продукции сахара. Значительные площади занимают зерновые (кукуруза) и технические (табак) культуры, тропические плодовые (бананы, ананасы). Из городов выделяется Брисбен (1,1 млн человек) - третий город страны, с крупной базой для первичных отраслей экономики, хотя ныне выросло значение обрабатывающей промышленности.

Западно-Центральный район (север Южной Австралии, Западная Австралия) - самый крупный по площади (2/5 территории страны) и наиболее засушливый, слабо заселенный. По стоимости продукции горнодобывающей промышленности и по сбору пшеницы занимает второе место (1/3). По структуре экономики близок к Северо-Восточному району, для него характерна сырьевая направленность. Главные отрасли - обработка неметаллических полезных ископаемых, лесная и деревообрабатывающая, мебельная, бумажная

и пищевая промышленность. Крупнейший город и промышленный центр - г. Перт.

Северный район - наименее освоенная территория в зоне тропического влажного климата и пустынь. На площади, равной 17% от общего размера континента, проживает всего 1% населения. Недавнее открытие крупных месторождений полезных ископаемых (бокситов, урана, марганца, полиметаллов, фосфоритов) стимулировало приток населения и экономический рост. Основные отрасли - горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство (разведение крупного рогатого скота). Крупнейший город - Дарвин, военно-стратегическая и авиабаза, город с небольшой промышленностью. В административном отношении район занимает Северную территорию.

Тасмания - остров в умеренной зоне, занимает лишь 1% от общей площади Австралии, но представляет в экономическом отношении достаточно развитый район, чему

способствовали наличие полезных ископаемых, лесов и богатые гидроресурсы. Коренные жители были истреблены в ходе колонизации. Ныне район имеет развитую горнодобывающую промышленность, занимая по добыче вольфрама, пиритов первое, а по добыче цинка, меди, свинца второе место в стране. Здесь добывают также железную руду, олово, серу. На небольших, но полноводных реках - довольно крупные ГЭС. В обрабатывающей промышленности главное место принадлежит энергоемким производствам (цветная металлургия, машиностроение), а также лесной и деревообрабатывающей промышленности, текстильной и пищевой. Интенсивное сельское хозяйство весьма разнообразно: плодоводство (1/2 сбора яблок), картофелеводство, хмелеводство, кормопроизводство, овцеводство и молочное скотоводство. Главный экономический центр - г. Хобарт.